# 東急新横浜線の加算運賃について

東急新横浜線につきましては、神奈川東部方面線の一部として、２０２３年に新横浜駅から日吉駅までが開業いたしました。

新線建設に伴う設備投資額等の回収に充てるため、東急新横浜線新横浜駅から新綱島駅の区間、または同区間と他の区間をまたがって乗車する場合は、以下の通り加算運賃を頂いております。

普通旅客運賃（大人）　７０円
通勤定期旅客運賃（大人１か月）　２，６２０円
通学定期旅客運賃（大人１か月）　９７０円

| | 累計 | ２０２３年度 |
|---|---|---|
| 開業時設備投資額（A） | 185億円 | ― |
| 施設使用料、支払利息等（B） | 4億円 | 4億円 |
| 加算運賃収入（C） | 13億円 | 12億円 |
| 基本運賃収入からの回収累計額（D） | 2億円 | 2億円 |
| 回収率(C+D)/(A+B)×100 | 8.5% | ― |

当該区間は２０２３年３月に開業し、相鉄新横浜線との相互直通運転を開始することにより、神奈川県央部および横浜市西部と東京都心部が直結し、広域鉄道ネットワークの形成と機能の高度化がなされ、所要時間の短縮や乗換回数の減少など、鉄道の利便性向上に寄与するとともに、新幹線へのアクセスの向上を図っております。

今後も引き続き利便性の向上を図るべく、努力してまいりますので、当該区間をご利用のお客さまにおかれましては、加算運賃のご負担について、引き続きご理解を賜りますようお願い申し上げます。

以　上

# 東急新横浜線の加算運賃について

（別紙）

## 【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

（単位：百万円）

| | | 2019年度 | 2020年度 | 2021年度 | 2022年度 | 2023年度 | 2023年度までの累計額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 設備投資額 **18,513** | | | | | | 18,513 |
| B | 施設使用料・支払利息等 | | | | 17 | 460 | 477 |
| C | 加算運賃収入 | | | | 51 | 1,298 | 1,349 |
| D | 基本運賃収入からの回収額 | | | | 2 | 273 | 274 |
| | 年度末累計額による回収率※ | | | | 0.3% | 8.3% | 8.5% |

※(C+D)/(A+B)×100

## 【鉄道事業収支】

（単位：百万円）

| | | 2019年度 | 2020年度 | 2021年度 | 2022年度 | 2023年度 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 営業収 | 旅客運賃 | | | | 120,341 | 144,986 |
| | 運輸雑収 | | | | 15,056 | 14,766 |
| | 計 | | | | 135,397 | 159,753 |
| 営業費用 | 人件費 | | | | 39,210 | 39,501 |
| | 修繕費 | | | | 10,102 | 10,673 |
| | その他経費 | | | | 37,423 | 38,364 |
| | 諸税 | | | | 6,702 | 6,944 |
| | 減価償却費 | | | | 34,335 | 34,678 |
| | 計 | | | | 127,772 | 130,160 |
| 営業損益 | | | | | 7,625 | 29,593 |
| 営業外収益 | | | | | 25 | 68 |
| 営業外費用 | | | | | 5,895 | 5,916 |
| 経常損益 | | | | | 1,755 | 23,745 |
| 特定都市鉄道整備準備金取崩額 | | | | | 2,510 | 2,510 |
| 法人税等（調整額含む） | | | | | 2,101 | 9,490 |
| 当期純利益 | | | | | 2,164 | 16,765 |
| 配当所要額 | | | | | - | - |
| 最終損益 | | | | | 2,164 | 16,765 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 基本運賃収入割合 | 全線 | | | | 120,290 | 143,688 |
| | 加算区間 | | | | 96 | 2,337 |
| | 比率 | | | | 0.1% | 1.6% |

加算区間に係る按分額（鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合（損失の場合は０））

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 基本運賃収入からの回収額 | | | | 2 | 273 |