

事故・障害発生状況と事象

事故や障害を分析し、安全確保の取り組みにつなげています。
不測の事故や障害が発生した場合には、
原因を徹底的に分析し、
根本的な解決策を講じています。

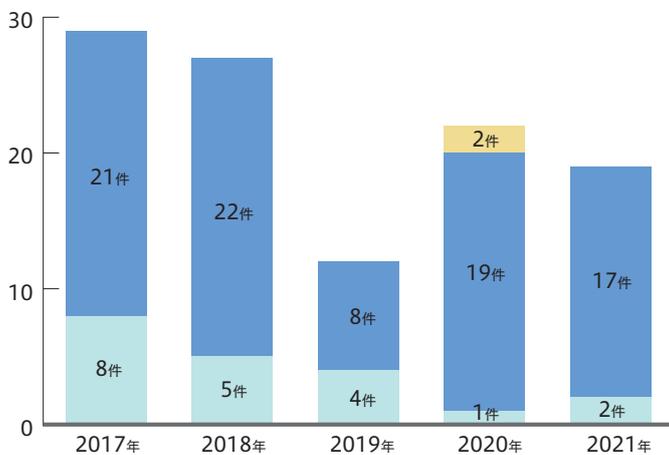
事故・障害

事故・障害の発生状況

列車運行の安全性を高めるため、保安設備の設置や保守点検作業の質の向上などを図っていますが、不測の事故や障害が発生することがあります。東急線全線で2021年度に発生した鉄道運転事故は2件（当社起因の鉄道運転事故はなし）、輸送障害等は17件でした。輸送障害のうち当社起因の8件について、引き続き再発防止に取り組んでいくとともに、今後もホームや踏切での事故防止に努めていきます。

● 鉄道運転事故、インシデント、輸送障害の件数

過去5年間に当社線で発生した鉄道運転事故、インシデント、輸送障害の件数です。



鉄道運転事故: 列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故、踏切障害事故、道路障害事故、鉄道人身障害事故（列車または車両の運転によりお客さまの死傷を生じた事故）、鉄道物損事故に該当するもの。

輸送障害: 鉄道による輸送に障害を生じた事態（列車の運転を休止したものの、または30分以上の遅延を生じたもの）で、鉄道運転事故以外のもの。

インシデント: 鉄道運転事故が発生するおそれがあると認められる事態のこと。

輸送障害等の事象

事象①輸送障害：大井町線飛来物による停電

〈発生日時〉2021年8月9日（月）13時40分ごろ

〈発生場所〉大井町線下神明駅構内

〈発生事象〉架線にかかった飛来物（日よけ）と下り列車が接触し電車線が停電

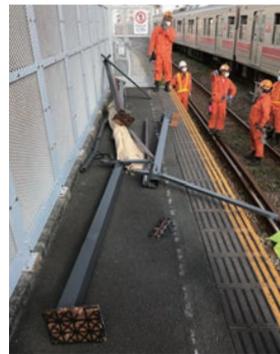
〈支障時分〉2時間15分

〈運休本数〉58本

〈影響人員〉約30,700名

〈原因〉強風により架線に飛来物（日よけ）が付着したため

〈取り組み〉注意喚起ポスターを作成し駅に掲出



接触した飛来物（撤去後）



注意喚起ポスター

事象②輸送障害：池上線信号故障

〈発生日時〉2021年10月29日（金）7時41分ごろ

〈発生場所〉池上線洗足池駅

〈発生事象〉信号機が停止信号を継続したため、列車が進行できなかった

〈支障時分〉2時間4分

〈運休本数〉84本

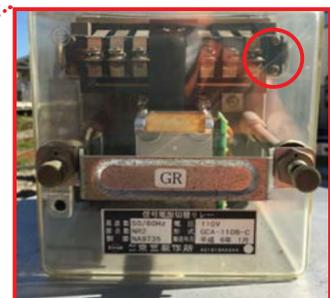
〈影響人員〉約19,500名

〈原因〉信号機器の故障

〈対策〉機器交換周期の見直し



信号器具箱



故障した信号機器