

美しい時代へ — 東急グループ

2023年3月 相鉄・東急新横浜線 開業!

相鉄線と東急線が

1本につながります



2023.03

つながる! SOTETSU LINE
TOKYU LINE

海老名 ↔ 湘南台 ↔ 新横浜 ↔ 渋谷目黒 ↔ 都心部

人へ、街へ、未来へ。



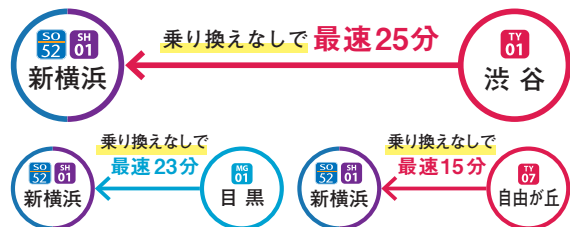
東急電鉄

つながる! 2023年3月 相鉄・東急 新横浜線 開業!

「東急新横浜線」が、同じく開業する「相鉄新横浜線」と新横浜駅でつながり、広域鉄道ネットワークが形成されます。

✓ 東海道新幹線へのアクセス向上!

東海道新幹線「新横浜駅」に直結*する相鉄・東急「新横浜駅」が誕生! アクセスが大幅に向上します。*歩行者デッキなどを介してつながります。



相鉄・東急新横浜線

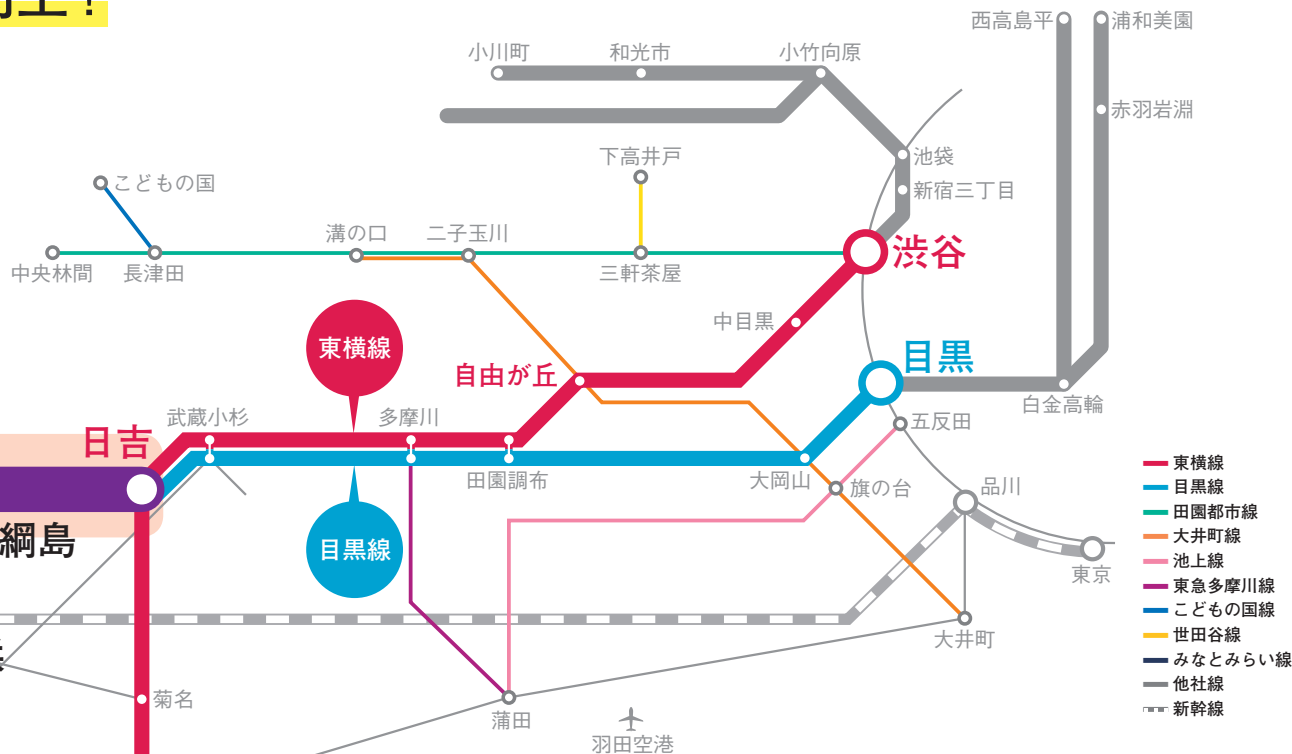
西谷駅から新横浜駅を經由し、東横線・目黒線日吉駅までの区間に連絡線を整備。



✓ 乗換回数減!



*記載の情報は、今後の計画により変更となる場合があります。



✓ 所要時間短縮!

*現在の横浜駅を經由し、東横線・目黒線を利用した場合との比較。
 *所要時間は最短時間を示しており、ご利用になる列車により変動することがあります。

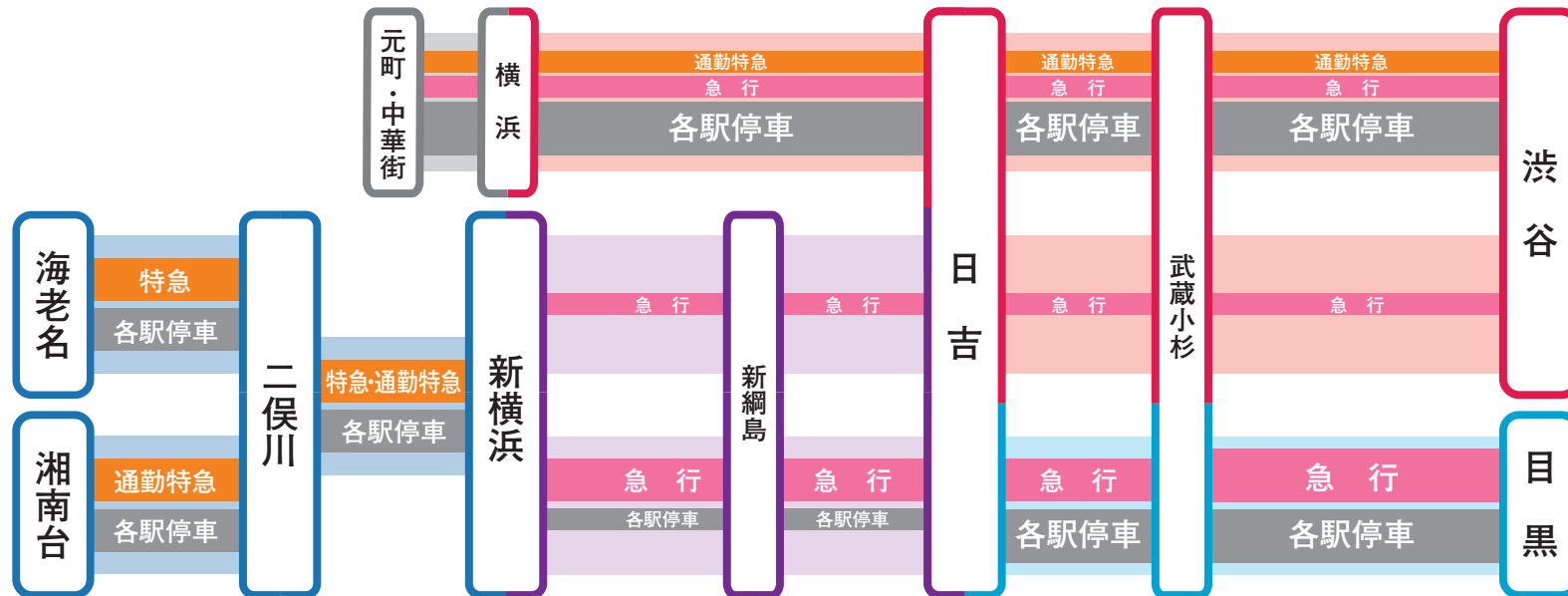


相鉄・東急新横浜線、東横線、目黒線 の運行(朝ラッシュ時間帯・上り)について

※朝ラッシュ時間帯(おおむね7時台～8時台)の情報を記載しています。今後の計画により変更となる場合があります。

東急新横浜線

- 最大16本/時を運行
- 新横浜駅始発は、最大5本/時を運行
※日中時間帯は、2本/時を運行
- 新横浜駅、新綱島駅は全ての列車が停車(終日)
- 東横線、目黒線に直通運転する列車種別(終日)
東横線：急行
目黒線：急行、各駅停車



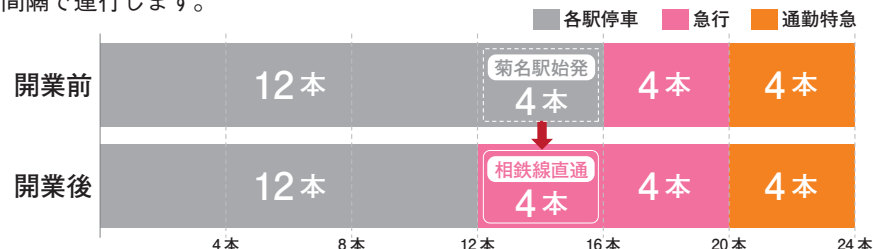
相鉄線直通列車は一部を除き、東急線内は急行で運転します。

※日吉～田園調布は、同一ホームで、東横線と目黒線の乗り換えができます。

相鉄線 みなとみらい線 東急新横浜線 目黒線 東横線

東横線

- 急行を4本/時→8本/時に増発
- 各駅停車は、利便性に配慮して運転間隔を可能な限り統一し、おおむね4分～7分間隔で運行します。



※1時間あたりの渋谷駅着の本数イメージ

目黒線

- 急行の所要時間を2分～5分短縮(日吉駅→目黒駅間)
原則として、各駅停車の追い越し駅を武蔵小山駅から奥沢駅へ変更します。
- 日吉駅始発列車について
朝ラッシュ時間帯：22本/時→10本/時
日中時間帯：12本/時→8本/時

運賃のご案内

■東急新横浜線 新横浜駅から東急線主要駅までの各種運賃

(単位：円)

区 間	種 別		通勤定期旅客運賃 (大人 1か月)	通学定期旅客運賃 (大人 1か月)
	普通旅客運賃(大人)	10円単位		
新横浜～日吉	250	250	9,400	3,440
新横浜～武蔵小杉	297	300	11,190	4,090
新横浜～自由が丘	320	320	12,050	4,420
新横浜～中目黒	358	360	13,360	4,910
新横浜～目黒	358	360	13,360	4,910
新横浜～渋谷	358	360	13,360	4,910

※加算運賃を含んだ金額です。

※2022年4月8日にて上限認可を受けた運賃で算出しており、実際の運賃額と異なる場合があります。

■加算運賃について

新線建設などにかかった設備投資費用の一部をお客さまにご負担いただくため、東急新横浜線新横浜駅～新綱島駅の区間、または同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合には、基本運賃に加えて、以下のとおり加算運賃を設定します。

普通旅客運賃(大人)	70円
通勤定期旅客運賃(大人 1か月)	2,620円
通学定期旅客運賃(大人 1か月)	970円

■新綱島駅と綱島駅の取り扱いについて

東急新横浜線 日吉駅～新綱島駅間を含む定期券 を

お持ちのお客さまは **綱島駅** でも乗降が可能

東横線 日吉駅～綱島駅間を含む定期券 を

お持ちのお客さまは **新綱島駅** でも乗降が可能

新綱島駅は、東横線の綱島駅と非常に近接した位置関係にあるため、両駅から東横線・目黒線方面への運賃が同額となるように設定しています。また定期券についても、ご利用のお客さまの利便性を考慮し、東急新横浜線の開業にあわせて、上記のような取り扱いを適用します。

弱冷房車について

東急新横浜線は、直通運転する東横線・目黒線の設定によります。

東横線：全ての車両で、9号車に設定します。

←新横浜方面 **10号車 9号車 8号車 7号車 6号車 5号車 4号車 3号車 2号車 1号車** 渋谷方面→

※東急新横浜線から東横線に直通運転する列車は10両編成のみです。

目黒線：東急電鉄・東京メトロ・東京都交通局・埼玉高速鉄道車両では4号車、相模鉄道車両は7号車に設定します。

東急電鉄・東京メトロ・東京都交通局・埼玉高速鉄道車両

←新横浜方面 **8号車 7号車 6号車 5号車 4号車 3号車 2号車 1号車** 目黒方面→

←新横浜方面 **6号車 5号車 4号車 3号車 2号車 1号車** 目黒方面→

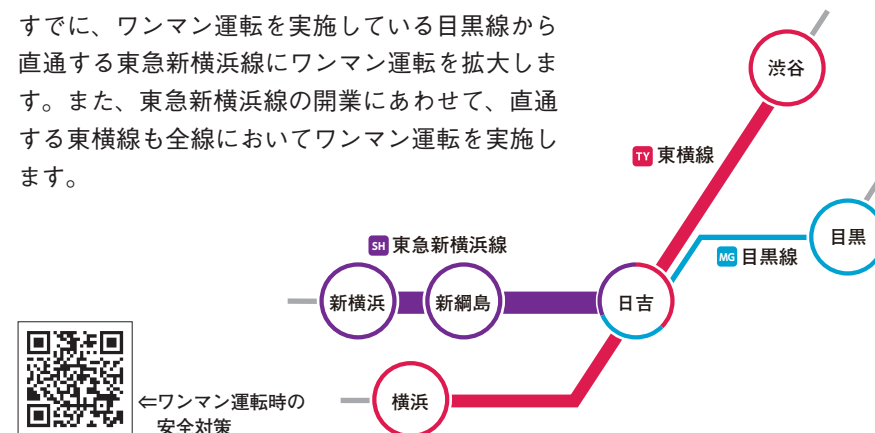
相模鉄道車両

←新横浜方面 **8号車 7号車 6号車 5号車 4号車 3号車 2号車 1号車** 目黒方面→

女性専用車については、決まりましたらお知らせします。

ワンマン運転の拡大について

すでに、ワンマン運転を実施している目黒線から直通する東急新横浜線にワンマン運転を拡大します。また、東急新横浜線の開業にあわせて、直通する東横線も全線においてワンマン運転を実施します。



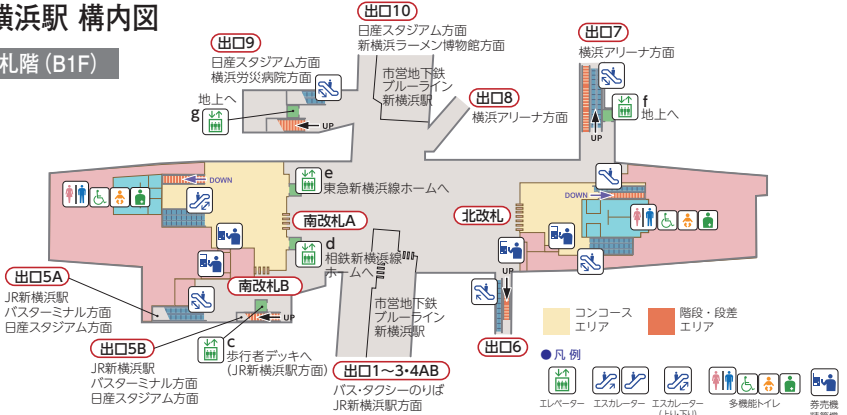
←ワンマン運転時の安全対策

東急新横浜線
相鉄新横浜線

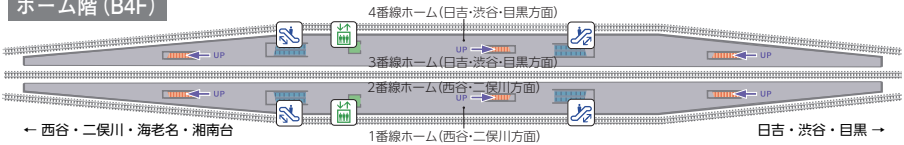
新横浜駅が誕生します！

新横浜駅 構内図

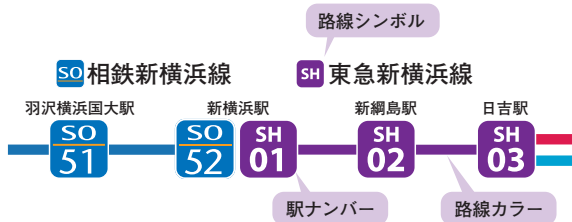
改札階 (B1F)



ホーム階 (B4F)



駅ナンバー 路線カラー 路線シンボルの ご案内



東急グループお客さまご案内窓口 東急お客さまセンター

TEL. 03-3477-0109 [月~金] 9:00~17:00 [土日祝] 9:00~17:00 (年末年始などを除く)
東急線各駅への電話は、土日祝を除き東急お客さまセンターへ転送されます (上記営業時間内)。

2023年3月 相鉄・東急新横浜線 開業！

発行 東急電鉄株式会社
www.tokyu.co.jp/railway/
発行日 2022年11月24日
デザイン・制作 東急株式会社 セラン事務局



東急新横浜線
特設サイトは
<こちら



※記載の内容は 2022年11月24日現在の情報です。
今後の計画により変更となる場合があります。