

平成15年11月27日

各位

会社名 東京急行電鉄株式会社
代表社名 取締役社長 上條清文
(コード番号 9005 東証第1部)
問合せ先 財務戦略推進本部 連結経営推進部
I R 担当課長 柏崎和義
(TEL 03-3477-6168)

営業の一部譲渡および子会社の解散に関するお知らせ

当社は、平成15年11月27日開催の取締役会において、自動車道事業(箱根ターンパイク)の営業譲渡および子会社である東急ターンパイク株式会社の解散を決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

・営業の一部譲渡

1. 営業譲渡の理由

箱根ターンパイクは、昭和40年の開業以来、小田原と箱根・伊豆を結ぶ観光有料道路として営業してまいりましたが、近年、伊豆地方への観光客の減少などにより自動車道利用台数は減少傾向にあります。今般、当社は、2000年4月策定のグループ経営方針に基づき進めてまいりました事業の選択と集中の一環として、当該事業を営業譲渡することといたしました。

2. 営業譲渡の内容

(1) 譲渡部門の内容

箱根ターンパイク

所在地 神奈川県足柄下郡湯河原町他

開業 大観山線 昭和40年、 十国線 昭和42年

自動車道概要 大観山線 14.1km、 十国線 1.7km

(2) 譲渡部門の平成15年3月期における売上高および営業損益

	部門(a)	当社15年3月期実績 (b)	比率(a/b)
売上高	492百万円	297,845百万円	0.2%
営業利益	45百万円	49,749百万円	0.1%

(3) 譲渡資産および譲渡価額

(単位：百万円)

譲渡資産	帳簿価額	譲渡価額	譲渡損
土地	5,982		
建物	14		
構築物他	1,690		
合計	7,687	1,157	6,530

帳簿価額は売却時の想定価額

3. 譲渡先の概要

商号	箱根ターンパイク株式会社
本店所在地	東京都千代田区有楽町一丁目9番1号 大正生命日比谷ビル10階
代表者	取締役社長 郡司 薫
資本金	10百万円
大株主及び持株比率	Macquarie Japan Infrastructure No 2 Pty Ltd 100%
主な事業の内容	自動車道事業の経営
当社との関係	該当なし

商号	マッコーリージャパン株式会社
本店所在地	東京都千代田区有楽町一丁目9番1号 大正生命日比谷ビル10階
代表者	取締役社長 柴田 裕生
資本金	248百万円
大株主及び持株比率	Macquarie Corporate Finance Limited 100%
主な事業の内容	リース・金融に関する仲介・斡旋・顧問業
当社との関係	該当なし

4. 譲渡の日程

平成15年11月27日 取締役会決議、契約書締結

平成16年3月1日(予定) 営業譲渡期日

営業譲渡には国立公園事業譲渡承認(環境省)および自動車道事業譲渡譲受認可(国土交通省)の取得が必要であり、譲渡期日は許認可の取得後となります。

・子会社の解散

1．解散に至った経緯

東急ターンパイク株式会社は、昭和30年2月に設立され、上記自動車道の運営を行ってまいりましたが、営業譲渡に伴い同社を解散することといたしました。

2．子会社の概要

(1)商号	東急ターンパイク株式会社
(2)本店所在地	神奈川県小田原市早川二丁目22番地1
(3)代表者氏名	取締役社長 小倉 正勝
(4)主な事業内容	自動車道事業の管理受託運営
(5)資本金	200,000千円
(6)発行済株式数	400,000株
(7)大株主及び持株比率	東京急行電鉄株式会社 100%

3．解散の日程

平成16年9月(予定) 東急ターンパイク株式会社 臨時株主総会

・今後の見通し

上記の譲渡損失6,530百万円は、平成15年9月中間決算において事業投資損失引当金として計上済みであり、平成16年3月期において固定資産売却損として特別損失に計上する予定です。また、子会社の解散が平成16年3月期連結業績および単独業績に与える影響は軽微であります。

以 上