

12月4日(土)から田園都市線・新玉川線を大幅ダイヤ改正  
大井町線ダイヤも併せて改正

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄(本社:東京都渋谷区、社長:清水 仁)では、平成11年12月4日(土)から、田園都市線・新玉川線、大井町線のダイヤ改正を行います。

今回のダイヤ改正の目的は、田園都市線・新玉川線の急行列車の増発並びに急行列車の中央林間発着時間帯の拡大などによる輸送力の増強およびお客様の利便性向上を図るものです。具体的には、平日渋谷発長津田行き最終急行列車を23:30(現行同23:00)にするなど、急行列車運転時間帯を拡大し、また急行列車の中央林間発着時間帯についても平日渋谷発中央林間行き最終急行列車を23:00(現行同17:00)にするなどして拡大します。さらに平日22時以降に下り急行2本、各駅停車2本を増発するなどについても実施します。

併せて大井町線においても、早朝(5:00~6:00)に上下各1本、深夜(24:00~1:00)に上り1本の列車を増発します。

当社では、二子玉川園駅改良工事の進ちよく、曲線部分の線形改良などにより列車運転速度を向上し、田園都市線・新玉川線、大井町線の所要時間を短縮します。田園都市線・新玉川線では渋谷~中央林間間の所要時間を、各駅停車で2分20秒(日中下り)、また急行で現行に比べて1分40秒(日中下り)短縮します。大井町線においても大井町から二子玉川園間の所要時間を1分40秒(朝間下り)短縮します。

さらに、田園都市線・新玉川線、大井町線では、土曜日朝間の輸送需要にあわせて運転間隔を適正化します。

田園都市線・新玉川線、大井町線のダイヤ改正の概要は次のとおりです。

## 田園都市線・新玉川線、大井町線のダイヤ改正の概要

○実施日 平成11年12月4日(土)

○内容

### (1) 田園都市線・新玉川線

◇平日・土曜日・休日共通

①急行・各駅停車ともにスピードアップを図り、渋谷～中央林間間の所要時間を短縮します

(日中)

	現行	改正後
・急行 下り	35分	33分20秒 (1分40秒短縮)
上り	34分	32分30秒 (1分30秒短縮)
・各駅停車下り	最大2分20秒短縮	
上り	最大40秒短縮	

②急行の運転時間帯を拡大します

	現行	改正後
・平日 下り渋谷発	7:39～23:00	→ 7:39～23:30
上り長津田発	6:46～20:21	→ 6:48～21:45
・土曜日 下り渋谷発	7:36～21:00	→ 7:38～21:30
上り長津田発	6:40～18:50	→ 6:40～19:20
・休日 下り渋谷発	8:00～20:00	→ 8:00～20:30
上り長津田発	7:14～18:50	→ 6:51～18:51

③急行の中央林間発着時間帯を拡大します

	現行	改正後
・平日 渋谷発中央林間行	9:06～17:00	→ 8:32～23:00
中央林間発渋谷行	9:13～16:43	→ 9:00～21:00
・土曜日 渋谷発中央林間行	9:00～19:00	→ 8:25～21:00
中央林間発渋谷行	9:13～18:44	→ 8:55～19:15
・休日 渋谷発中央林間行	9:00～19:00	→ 8:00～20:30
中央林間発渋谷行	9:13～18:44	→ 8:15～18:45

◇平日

○夜間22時以降、下り中央林間行き急行2本、各駅停車2本を増発します。また、上りについても20時から21時台に急行4本を増発します

◇土曜日

○朝間(7:50～8:50)の平均運転間隔を現行4分20秒から輸送需要にあわせて4分30秒へ適正化いたします

(2)大井町線

◇平日・土曜日・休日共通

- ①スピードアップを図り、大井町～二子玉川園間の所要時間を短縮します

(日 中)

	現 行		改正後
下り	21分10秒	→	20分35秒 (35秒短縮)
上り	21分25秒	→	20分55秒 (30秒短縮)

- ②大井町～二子玉川園間で、早朝(5:00～6:00)に上下1本、深夜(24:00～1:00)に上り1本を増発します。また鷺沼5時14分発大井町行きを新設します(現行は鷺沼5時00分発のみ)

◇土曜日

- 朝間(7:30～8:30)の平均運転間隔を現行4分30秒から輸送需要にあわせて5分30秒へ適正化いたします

以 上