

2023年3月18日(土)東横線・目黒線・田園都市線など東急線6路線でダイヤ改正を実施  
～同日に東急新横浜線が開業します～

東急電鉄株式会社

当社は、2023年3月18日(土)に東横線・目黒線・田園都市線・大井町線・池上線・東急多摩川線でダイヤ改正を実施します。また、同日に東急新横浜線を開業します。

今回のダイヤ改正では、東横線・目黒線が、東急新横浜線と直通運転を開始するほか、目黒線・田園都市線においては朝ラッシュ時間帯の所要時間短縮により利便性向上を図ります。

また、田園都市線の平日9時台および22～0時台、池上線の平日9～10時台、東急多摩川線の平日7～9時台および土休日の日中時間帯においては、お客さまのご利用動向の変化に対応した運行ダイヤの見直しを実施します。

今回のダイヤ改正の主なポイントは以下のとおりです。

### <ダイヤ改正の主なポイント>

#### <東急新横浜線開業に伴う運行形態の変更>

■東急新横浜線では、東横線、目黒線および相鉄線<sup>※</sup>との直通運転を開始します。

※一部列車は新横浜駅折返しとなります。

#### <新幹線アクセスの向上>

■東急新横浜線から早朝新横浜駅始発下りの東海道新幹線へお乗り換えが可能となります。

#### <所要時間短縮による速達性、利便性向上>

■目黒線、田園都市線では、一部列車の所要時間を短縮し、速達性と利便性を向上します。

・目黒線:平日6～7時台の上り急行6本で、日吉駅～目黒駅間の所要時間を22分から17～18分に短縮します。

・田園都市線:平日8時台の上り準急2本を急行に変更し、渋谷駅着8時50分頃～9時10分頃の上り準急・急行において中央林間駅～渋谷駅間の所要時間を最大10分短縮します。

また、土休日の渋谷駅発23時台の下り各駅停車1本を準急に変更し、渋谷駅～中央林間駅間の所要時間を12分短縮します。

#### <運行ダイヤの見直し>

■田園都市線、大井町線、池上線、東急多摩川線では、お客さまのご利用動向の変化に対応して、一部区間・時間帯において運行ダイヤを見直します。

#### <東横線有料座席指定列車「S-TRAIN」の運行時刻繰り下げによる利便性向上>

■東横線の土休日に運転している「S-TRAIN1号」の運転時刻を、横浜駅7時09分発から7時54分発に繰り下げ、都心や西武線方面へお出かけになる際の利便性を向上します。

詳細は別紙のとおりです。

以 上

<別紙>

【東急線ダイヤ改正の概要】

1. ダイヤ改正日: 2023年3月18日(土)
2. 実施路線: 東横線・目黒線・田園都市線・大井町線・池上線・東急多摩川線
3. 実施内容

■東急新横浜線の開業

東急新横浜線を走行する全列車\*が東横線または目黒線と直通します。\*一部、日吉駅始発の列車もあります  
 <相鉄線⇄東急新横浜線⇄東横線⇄東京メトロ副都心線>

時間帯	平日		土休日	
	相鉄線内 →副都心線方面	副都心線方面 →相鉄線内	相鉄線内 →副都心線方面	副都心線方面 →相鉄線内
7～10時	9本	8本	1時間あたり2本	
日中	1時間あたり2本			
17～20時	8本	11本		
終日	38本	35本	30本	30本

※時間帯は、東横線の渋谷駅到着時刻を基準としています。

※一部列車は東武東上線まで運転を行います。

<相鉄線⇄東急新横浜線⇄目黒線⇄東京メトロ南北線>

時間帯	平日		土休日	
	相鉄線内 →南北線方面	南北線方面 →相鉄線内	相鉄線内 →南北線方面	南北線方面 →相鉄線内
7～10時	7本	4本	4本	3本
日中	—		—	
17～20時	7本	5本	4本	6本
終日	20本	18本	14本	15本

※時間帯は、目黒線の目黒駅到着時刻を基準としています。

<相鉄線⇄東急新横浜線⇄目黒線⇄都営地下鉄三田線>

時間帯	平日		土休日	
	相鉄線内 →三田線	三田線 →相鉄線内	相鉄線内 →三田線	三田線 →相鉄線内
7～10時	7本	7本	6本	9本
日中	1時間あたり2本		1時間あたり2本	
17～20時	3本	4本	6本	5本
終日	30本	31本	31本	31本

※時間帯は、目黒線の目黒駅到着時刻を基準としています。

■東急新横浜線から早朝新横浜駅始発下りの東海道新幹線へのお乗り換え

新横浜駅下り6:00発の東海道新幹線ひかり号、6:03発の臨時のぞみ号にお乗り換えいただけます。

<目黒線系統>

	目黒発	大岡山発	奥沢発	多摩川発	武蔵小杉発	日吉発	新綱島発	新横浜着
各停	—	—	4:58始発	5:02	5:05	5:10	5:13	5:16
各停	5:00始発	5:10	5:12	5:15	5:19	5:23	5:26	5:30
各停	5:07始発	5:16	5:18	5:22	5:25	5:30	5:32	5:36
各停	溜池山王(5:03始発) 5:15	5:24	5:26	5:29	5:33	5:37	5:40	5:44

〈東横線系統〉

	渋谷発	自由が丘発	多摩川発	武蔵小杉発	日吉発	新綱島発	新横浜着
急行	5:23始発	5:33	5:36	5:39	5:42	5:45	5:48

(参考)2023年3月改正 東海道新幹線時刻表(早朝新横浜駅発下り列車を抜粋)

	東京発	品川発	新横浜発	名古屋着	京都着	新大阪着
ひかり533号	—	—	6:00	7:25	8:00	8:13
のぞみ491号(注)	—	—	6:03	7:18	7:52	8:06
のぞみ99号	—	6:00	6:11	7:27	8:02	8:16
のぞみ1号	6:00	6:07	6:18	7:34	8:08	8:22

注:のぞみ491号は臨時列車です。

※東海道新幹線のダイヤは現時点で計画中の内容であり、今後変更の場合がございます。

※詳細につきましては、JR東海ホームページなどをご覧ください。

■所要時間短縮による速達性および利便性向上

- (1)目黒線: 平日朝ラッシュ時間帯、奥沢駅、武蔵小山駅の両方で各停を追い越す急行を6本設定し、日吉駅～目黒駅間の所要時間を最大で5分短縮します。

急行	日吉発	武蔵小杉発	目黒着	所要時間
浦和美園行き	6:40	6:43	6:57	17分
西高島平行き	6:55	6:59	7:12	17分
浦和美園行き	7:04	7:08	7:21	17分
西高島平行き	7:14	7:18	7:31	17分
浦和美園行き	8:21	8:25	8:39	18分
西高島平行き	8:26	8:30	8:44	18分

- (2)田園都市線: 平日渋谷駅着8時50分頃～9時10分頃の上り準急・急行において所要時間を短縮します。  
また、8時台の上り準急2本を急行に変更します。  
土休日の渋谷駅発23時台の各駅停車1本を準急に変更し、夜間の速達性を向上します。

【平日 渋谷駅8時50分頃～9時10分頃到着の主な変更列車】

	中央林間発	長津田発	渋谷着	所要時間
現行:準急	—	8:03	8:47	44分
改正後:準急	—	8:05	8:47	42分(▲2分)

現行:準急	7:56	8:08	8:52	56分
改正後:準急	8:00	8:11	8:51	51分(▲5分)

現行:準急	—	8:13	8:56	43分
改正後:急行	—	8:19	8:56	37分(▲6分)

現行:準急	8:09	8:19	9:01	52分
改正後:急行	8:19	8:26	9:01	42分(▲10分)

現行:急行	—	8:28	9:05	37分
改正後:急行	—	8:33	9:06	33分(▲4分)

【土休日 各駅停車から準急への変更列車】

	渋谷発	長津田着	中央林間着	所要時間
現行:各停	23:13	0:00	0:11	58分
改正後:準急	23:15	23:50	0:01	46分(▲12分)

※改正後の準急は、二子玉川駅(大井町線からの直通列車)と鷺沼駅で各駅停車に接続します。

■運行ダイヤの見直し

田園都市線、大井町線、池上線、東急多摩川線では、一部区間・時間帯において、お客さまのご利用動向の変化に対応して運行ダイヤの見直しを実施します。

(1)田園都市線: 平日の朝ラッシュ時間帯および夜間時間帯において、運転本数を見直します。

- ・ 8時台 中央林間駅～長津田駅間、上下とも各駅停車を2本増発します。
- ・ 9時台 長津田駅～渋谷駅間、上り各駅停車を12本から11本に変更します。  
渋谷駅着9時30分まで急行と各駅停車の運転割合を1:1とし、急行の混雑を緩和します。
- ・ 22時台 長津田駅～渋谷駅間、上り各駅停車を9本から8本に変更します。
- ・ 23時台 長津田駅～渋谷駅間、上り各駅停車を7本から6本に変更します。
- ・ 23時台 渋谷駅～長津田駅間、下り各駅停車を11本から10本に変更します。
- ・ 0時台 渋谷駅～長津田駅間、下り各駅停車を4本から3本に変更します。

(2)大井町線: 田園都市線のダイヤ改正に合わせて一部列車で時刻を変更します。

(3)池上線: 平日の朝ラッシュ時間帯前後において、運転本数を見直します。

- ・ 6時台 雪が谷大塚駅～蒲田駅間、下り13本から12本に変更します。
- ・ 8時台 五反田駅～雪が谷大塚駅間、下り23本から22本に変更します。
- ・ 9時台 蒲田駅～雪が谷大塚駅間、上り16本から15本に変更します。
- ・ 9時台 雪が谷大塚駅～五反田駅間、上り16本から15本に変更します。
- ・ 10時台 五反田駅～雪が谷大塚駅間、下り9本から8本に変更します。
- ・ 10時台 雪が谷大塚駅～五反田駅間、上り10本から9本に変更します。

(4)東急多摩川線: 平日の朝ラッシュ時間帯および土休日の日中時間帯において、運転本数を見直します。

【平日】

- ・ 7時台 蒲田駅～多摩川駅間、上り16本から15本に変更します。
- ・ 7時台 多摩川駅～蒲田駅間、下り16本から15本に変更します。
- ・ 8時台 蒲田駅～多摩川駅間、上り18本から16本に変更します。
- ・ 8時台 多摩川駅～蒲田駅間、下り18本から16本に変更します。
- ・ 9時台 蒲田駅～多摩川駅間、上り12本から11本に変更します。
- ・ 9時台 多摩川駅～蒲田駅間、下り13本から12本に変更します。

【土休日】

- ・ 9～17時台 蒲田駅～多摩川駅間、上り10本から9本に変更します。
- ・ 9～17時台 多摩川駅～蒲田駅間、下り10本から9本に変更します。

■東横線有料座席指定列車「S-TRAIN」の運行時刻繰り下げによる利便性向上

「S-TRAIN1号」の運転時刻

	元町・中華街発	横浜発	渋谷着	西武秩父着
現行	7:01	7:09	7:35	9:15
改正後	7:46	7:54	8:26	10:05

最終的な各駅時刻表については、2023年3月上旬から各駅、当社ホームページなどで順次お知らせします。

以 上