

2021年3月ダイヤ改正における終電時刻繰り上げの概要について

東急電鉄株式会社

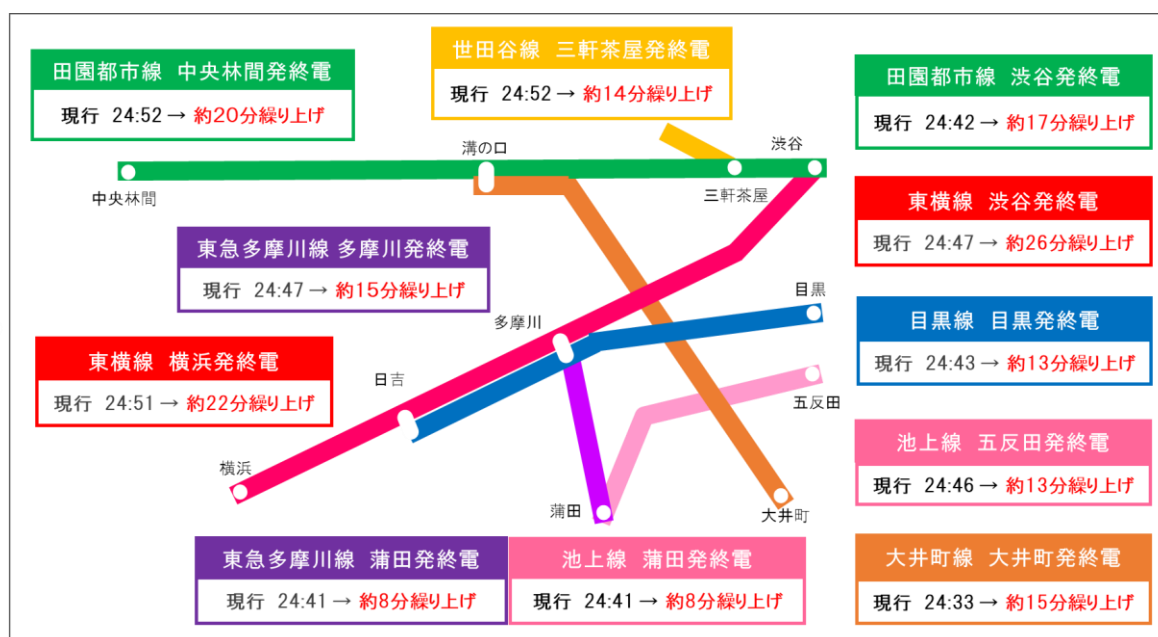
当社では、2021年3月に東急線全線においてダイヤ改正を実施します。今回のダイヤ改正では、ホームドアなどの設備増加に伴い鉄道設備の保守業務量が増加している中、保守点検のための夜間作業時間や夜間作業に関わる要員の確保を目的として、また新型コロナウイルス感染症流行の影響により、深夜時間帯を中心にお客さまのご利用状況が大きく変化したことを踏まえ、こどもの国線を除く東急線全線の終電時刻を最大30分程度繰り上げます。

これにより、保守業務に携わる作業員や駅係員・乗務員などの早朝深夜時間帯の働き方が改善されるとともに、夜間作業を安全かつ効率的に実施することで、より安全で安定した鉄道サービスの提供に努めていきます。

2021年3月のダイヤ改正における終電繰り上げの概要は、以下のとおりです。

<2021年3月のダイヤ改正における終電繰り上げの概要>

1. 実施時期 2021年3月
2. 対象路線 東急線全線(こどもの国線を除く)
3. 内 容 終電時刻を現行より最大30分程度繰り上げます。(詳細は別紙参照)
※以下・別紙の内容は現時点で検討中のものであり、今後変更となる可能性があります。



4. その他

- ・需要動向などを鑑みながら、混雑の集中が予測される場合は、臨時列車の増発なども検討します。
- ・初電の時刻はおおむね現行通りの時刻を維持する予定です。
- ・一部路線では、お客さまのご利用動向の変化に対応した運行ダイヤの適正化を実施する予定です。
- ・なお、ダイヤ改正の詳細は、2021年1月下旬頃にお知らせします。

以 上

<別紙> 行先別最終列車の発車時刻一覧

■東横線 下り 渋谷駅発車時刻

渋谷 元住吉 菊名 横浜				
行先	平日・土休日	現行	繰り上げ時間(予定)	改正後(予定)
横浜行き 最終列車	平日	24:19	約26分	23:53
	土休日	24:07	約7分	24:00
菊名行き 最終列車	平日	24:37	約29分	24:08
	土休日	24:20	約12分	24:08
元住吉行き 最終列車	平日	24:47	約26分	24:21
	土休日	24:35	約14分	24:21

■東横線 上り 横浜駅発車時刻

横浜 菊名 元住吉 武蔵小杉 渋谷				
行先	平日・土休日	現行	繰り上げ時間(予定)	改正後(予定)
渋谷行き 最終列車	平日	24:23	約32分	23:51
	土休日	24:10	約21分	23:49
武蔵小杉行き 最終列車	平日	24:42	約31分	24:11
	土休日	24:29	約20分	24:09
元住吉行き 最終列車	平日	24:51	約28分	24:23
	土休日	24:37	約14分	24:23
菊名行き 最終列車	平日	24:51	約22分	24:29
	土休日	24:37	約8分	24:29

■田園都市線 下り 渋谷駅発車時刻

渋谷 鷺沼 長津田 中央林間				
行先	平日・土休日	現行	繰り上げ時間(予定)	改正後(予定)
中央林間行き 最終列車	平日	24:15	約23分	23:52
	土休日	24:15	約23分	23:52
長津田行き 最終列車	平日	24:32	約22分	24:10
	土休日	24:25	約15分	24:10
鷺沼行き 最終列車	平日	24:42	約17分	24:25
	土休日	24:43	約18分	24:25

■田園都市線 上り 中央林間駅発車時刻

中央林間 長津田 鷺沼 二子玉川 渋谷				
行先	平日・土休日	現行	繰り上げ時間(予定)	改正後(予定)
渋谷行き 最終列車	平日	23:54	約18分	23:36
	土休日	23:54	約18分	23:36
二子玉川行き 最終列車	平日	24:13	約18分	23:55
	土休日	24:13	約18分	23:55
鷺沼行き 最終列車	平日	24:23	約10分	24:13
	土休日	24:23	約10分	24:13
長津田行き 最終列車	平日	24:52	約20分	24:32
	土休日	24:55	約23分	24:32

※上記内容は2020年12月16日時点の予定であり、今後変更となる場合があります。

■目黒線 下り 目黒駅発車時刻

目 黒 奥 沢 武蔵小杉 日 吉				
行先	平日・土休日	現行	繰り上げ時間(予定)	改正後(予定)
日吉行き 最終列車	平日	24:30	約15分	24:15
	土休日	24:19	約12分	24:07
武蔵小杉行き 最終列車	平日	24:30	約9分	24:21
	土休日	24:30	約11分	24:19
奥沢行き 最終列車	平日	24:43	約13分	24:30
	土休日	24:43	約13分	24:30

■目黒線 上り 日吉駅発車時刻

日 吉 奥 沢 目 黒				
行先	平日・土休日	現行	繰り上げ時間(予定)	改正後(予定)
目黒行き 最終列車	平日	24:15	繰り上げなし	24:15
	土休日	24:15	繰り上げなし	24:15
奥沢行き 最終列車	平日	24:45	約16分	24:29
	土休日	24:45	約16分	24:29

■大井町線 下り 大井町駅発車時刻

大井町 二子玉川 溝の口				
行先	平日・土休日	現行	繰り上げ時間(予定)	改正後(予定)
溝の口行き 最終列車	平日	24:20	約15分	24:05
	土休日	24:18	約13分	24:05
二子玉川行き 最終列車	平日	24:33	約15分	24:18
	土休日	24:33	約15分	24:18

■大井町線 上り 溝の口駅発車時刻

溝の口 大井町				
行先	平日・土休日	現行	繰り上げ時間(予定)	改正後(予定)
大井町行き 最終列車	平日	24:28	約11分	24:17
	土休日	24:30	約13分	24:17

■池上線 下り 五反田駅発車時刻

五反田 雪が谷大塚 蒲 田				
行先	平日・土休日	現行	繰り上げ時間(予定)	改正後(予定)
蒲田行き 最終列車	平日	24:27	約9分	24:18
	土休日	24:27	約9分	24:18
雪が谷大塚行き 最終列車	平日	24:46	約13分	24:33
	土休日	24:46	約13分	24:33

※上記内容は2020年12月16日時点の予定であり、今後変更となる場合があります。

■池上線 上り 蒲田駅発車時刻

蒲 田		雪が谷大塚			五反田
行先	平日・土休日	現行	繰り上げ時間(予定)	改正後(予定)	
<u>五反田</u> 行き 最終列車	平日	24:26	約12分	24:14	
	土休日	24:26	約12分	24:14	
<u>雪が谷大塚</u> 行き 最終列車	平日	24:41	約8分	24:33	
	土休日	24:41	約8分	24:33	

■東急多摩川線 下り 多摩川駅発車時刻

多摩川					蒲 田
行先	平日・土休日	現行	繰り上げ時間(予定)	改正後(予定)	
<u>蒲田</u> 行き 最終列車	平日	24:47	約15分	24:32	
	土休日	24:39	約7分	24:32	

■東急多摩川線 上り 蒲田駅発車時刻

蒲 田				多摩川	
行先	平日・土休日	現行	繰り上げ時間(予定)	改正後(予定)	
<u>多摩川</u> 行き 最終列車	平日	24:41	約8分	24:33	
	土休日	24:41	約8分	24:33	

■世田谷線 下り 三軒茶屋駅発車時刻

三軒茶屋		上 町			下高井戸
行先	平日・土休日	現行	繰り上げ時間(予定)	改正後(予定)	
<u>下高井戸</u> 行き 最終列車	平日	24:36	約24分	24:12	
	土休日	24:36	約24分	24:12	
<u>上町</u> 行き 最終列車	平日	24:52	約14分	24:38	
	土休日	24:36	繰り上げなし	24:38	

■世田谷線 上り 下高井戸駅発車時刻

下高井戸		上 町			三軒茶屋
行先	平日・土休日	現行	繰り上げ時間(予定)	改正後(予定)	
<u>三軒茶屋</u> 行き 最終列車	平日	24:31	約14分	24:17	
	土休日	24:16	繰り上げなし	24:17	
<u>上町</u> 行き 最終列車	平日	24:57	約20分	24:37	
	土休日	24:57	約20分	24:37	

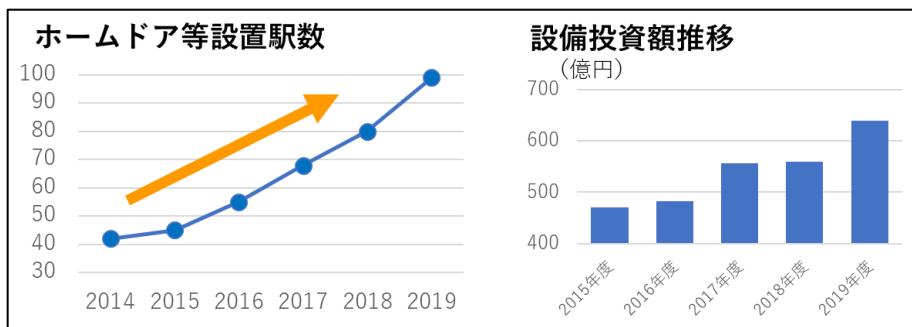
※上記内容は2020年12月16日時点の予定であり、今後変更となる場合があります。

(参考)

■ダイヤ改正の背景

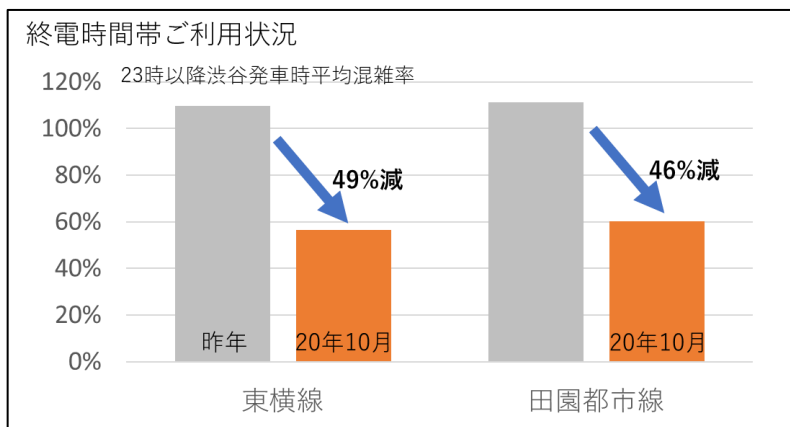
(1) 鉄道設備の保守業務量の増加

- ・当社は、あらゆるお客さまにとって安全・安心な鉄道を目指し、ホームドア・センサー付固定式ホーム柵ならびに車内防犯カメラの設置を100%達成したほか、3D式踏切障害物検知装置の設置、バリアフリー整備など安全設備の導入を推進してきました。それに伴い、保守業務量が増加傾向にあり、夜間作業時間の確保は喫緊の課題となっています。



(2) お客さまのご利用状況の変化

- ・新型コロナウイルス感染症の影響により、テレワークの一層の普及による通勤需要の減少などお客さまのご利用動向も大きく変化しています。
- ・ラッシュ時間帯、日中時間帯の混雑率も減少していますが、特に終電時間帯の輸送人員はコロナ禍以前と比べて40%～50%と大幅に減少しています。



(3) 終電繰り上げによる夜間作業時間の確保

- ・夜間作業については、終電後から初電までの間に実施しており、終電時刻を繰り上げることにより、実作業時間が約30分拡大し、現在より約2割増加します。
- ・作業員、駅係員の負担を軽減するとともに、保守作業を安全かつ効率的に実施し、お客さまへの安全・安心なサービスの提供に努めていきます。

