

2023年3月開業予定の東急新横浜線の旅客運賃設定に係る認可申請を実施

東急電鉄株式会社

当社は、2023年3月開業予定の東急新横浜線（相鉄・東急直通線の新横浜駅～日吉駅、営業キロ5.8km）の一部区間の旅客運賃について、本日（2022年8月9日（火））、国土交通大臣宛てに認可申請を行いました。主な申請内容は、以下のとおりです。

<主な申請内容>

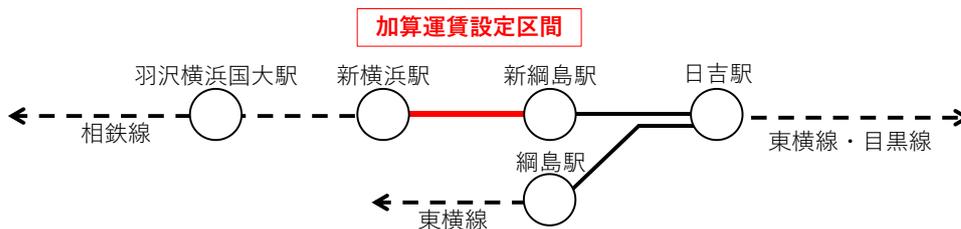
(1) 運賃の設定内容

新線建設などにかかった設備投資費用の一部をお客さまにご負担いただくため、東急新横浜線新横浜駅～新綱島駅の区間、または同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合には、基本運賃に加えて、以下のとおり加算運賃を設定します。

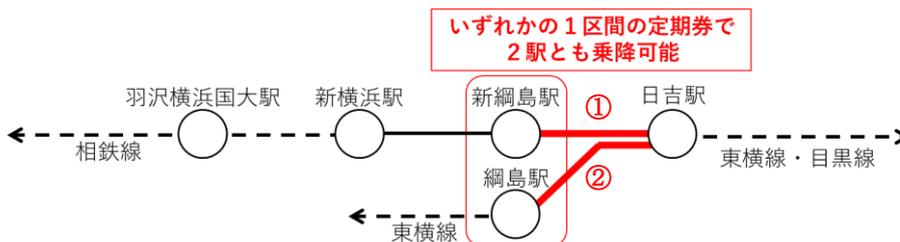
【加算運賃の金額】

- ・普通旅客運賃(大人) 70円
- ・通勤定期旅客運賃(大人1か月) 2,620円
- ・通学定期旅客運賃(大人1か月) 970円

(2) 加算運賃の設定区間



新綱島駅は、東横線の綱島駅と非常に近接した位置関係にあるため、両駅から東横線・目黒線方面への運賃が同額となるように設定しています。また定期券についても、ご利用のお客さまの利便性を考慮し、東急新横浜線の開業にあわせて、以下のような取扱いを適用します。



- ① 日吉駅～新綱島駅間を含む定期券をお持ちのお客さまは綱島駅でも乗降が可能
- ② 日吉駅～綱島駅間を含む定期券をお持ちのお客さまは新綱島駅でも乗降が可能

(3) 実施予定日

開業日(2023年3月)から実施予定

当社主要駅から新横浜駅までの運賃は、別紙のとおりです。

以上

【別紙】

東急新横浜線新横浜駅から当社主要駅までの普通旅客運賃および通勤・通学定期旅客運賃

(単位：円)

種 別 区 間	普通旅客運賃(大人)		通勤定期旅客運賃 (大人、1か月)	通学定期旅客運賃 (大人、1か月)	想定所要時分
	1円単位	10円単位			
新横浜～日吉	250	250	9,400	3,440	約6分
新横浜～武蔵小杉	297	300	11,190	4,090	約10分
新横浜～自由が丘	320	320	12,050	4,420	約18分
新横浜～中目黒	358	360	13,360	4,910	約26分
新横浜～目黒	358	360	13,360	4,910	約28分
新横浜～渋谷	358	360	13,360	4,910	約30分

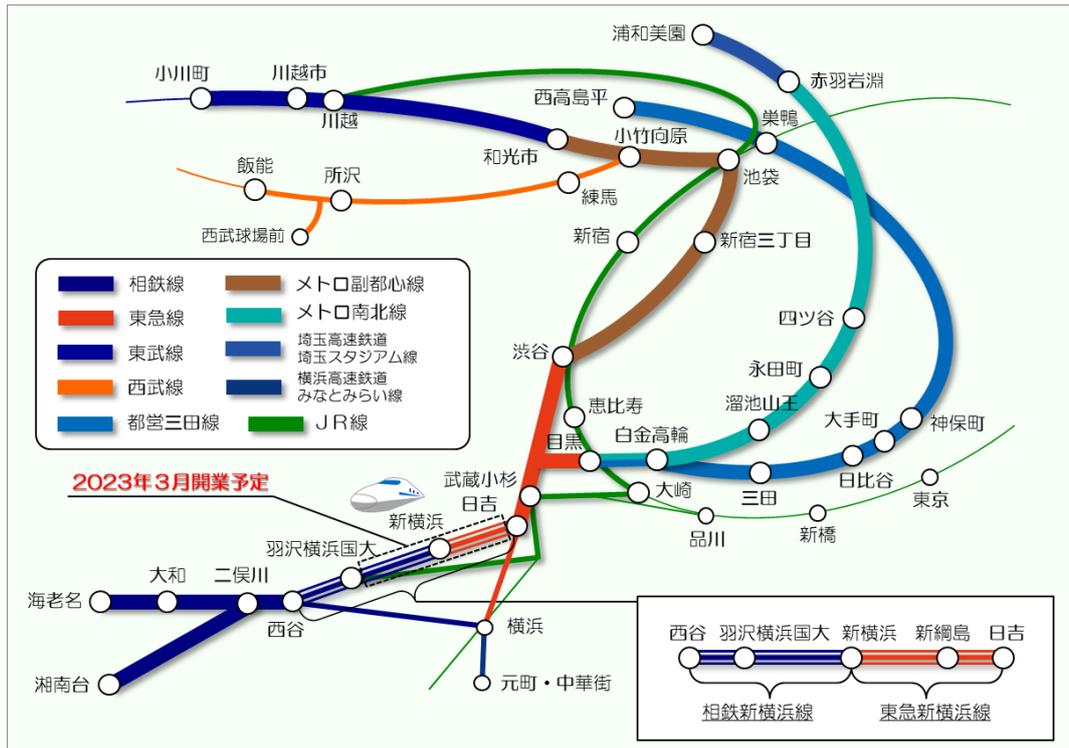
※加算運賃を含んだ金額です。

※2022年4月8日にて上限認可を受けた運賃で算出しており、実際の運賃額と異なる場合があります。

※所要時分は朝ラッシュ時間帯における急行列車の現時点想定であり、今後変更となる可能性があります。

【参考】相鉄・東急直通線について

- 実施区域 相鉄新横浜線羽沢横浜国大駅から東急東横線日吉駅まで
- キロ程 約10.0km
- 営業主 相模鉄道株式会社（羽沢横浜国大駅～新横浜駅：約4.2km）
東急電鉄株式会社（新横浜駅～日吉駅：約5.8km）
- 整備主体 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
※相鉄・東急直通線は、都市鉄道等利便増進法に基づき、国、神奈川県および横浜市
市の支援を受けて、整備主体である独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援
機構が整備を行っています。
- 運行区間 海老名駅・湘南台駅～西谷駅～羽沢横浜国大駅～日吉駅～渋谷方面・目黒方面



※相鉄新横浜線・東急新横浜線は、相鉄本線・いずみ野線、東急東横線・目黒線に接続し、東京メトロ南北線・副都心線、都営三田線、埼玉高速鉄道埼玉スタジアム線、東武東上線まで直通運転を行います。具体的な運行計画については、決まり次第改めてお知らせします。

- 運行頻度 朝最混雑時間帯 10～14本程度
日中時間帯 4～6本程度
- 車両編成数 8両、10両（一部、6両）
- 運行開始年月 2023年3月予定

以上