

2012年7月24日

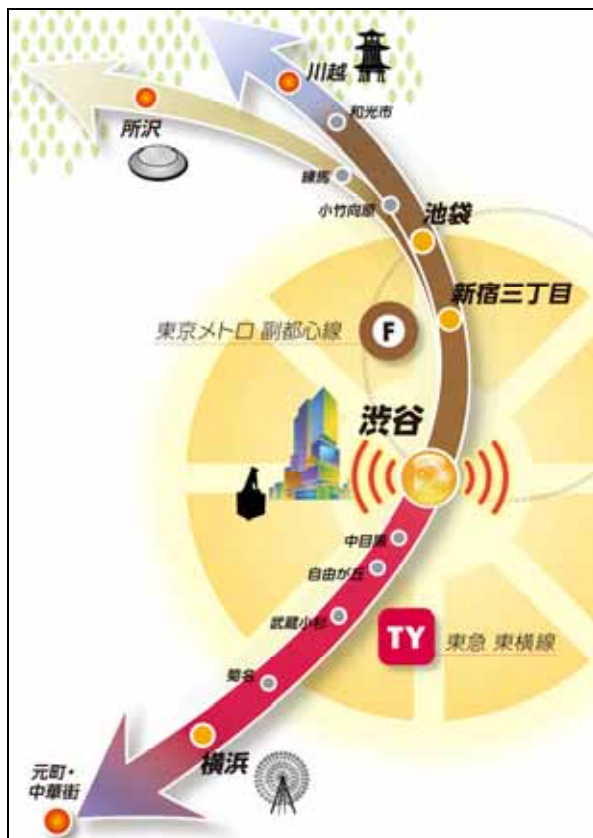
東急東横線と東京メトロ副都心線 相互直通運転の開始日が2013年3月16日に決定！

東京急行電鉄株式会社

当社は、2013年3月16日(土)から東横線と東京メトロ副都心線との相互直通運転を開始します。

相互直通運転により、東横線および横浜高速みなとみらい線から副都心線を経て、東武東上線、西武有楽町線・池袋線までがひとつの路線として結ばれます。横浜方面から新宿・池袋を抜けて埼玉西南部にいたる広域的な鉄道ネットワークが形成され、東横線沿線から新宿・池袋方面への交通の利便性が向上します。

本計画は、2005年2月に国土交通省から「特定都市鉄道整備事業計画」の認定を受けて進めてきたものです。相互直通運転開始と同時に、特急・通勤特急・急行列車の10両編成運転を開始します(現在は8両編成)。



都心への通勤・通学がますます便利に！
東横線各駅から新宿三丁目や池袋まで
乗り換えなし

例 横浜駅 新宿三丁目駅
32分、420円(大人片道)

例 武蔵小杉駅 池袋駅
25分、380円(大人片道)

乗り換えなしでショッピングやレジャーにGO！
・東横線各駅から所沢や川越まで乗り換えなし
・東武線・西武線の沿線から、自由が丘や
横浜、みなとみらい地区まで乗り換えなし

「東横線と東京メトロ副都心線との相互直通運転開始」の詳細は、別紙の通りです。

以 上

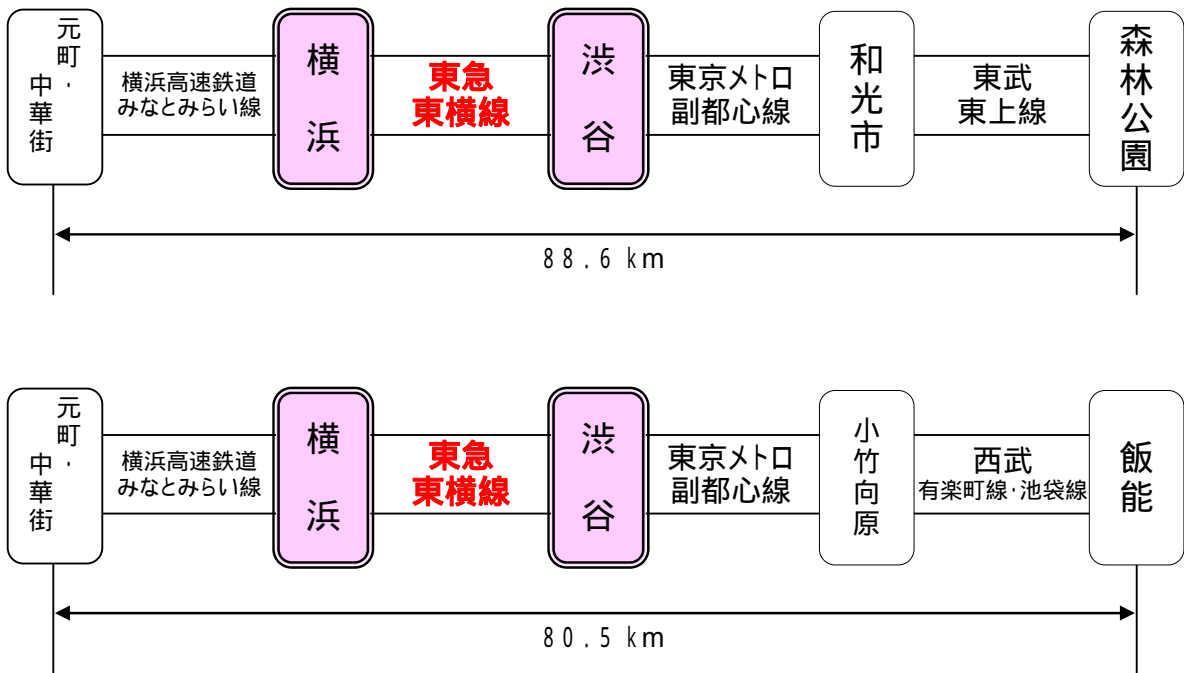
(別紙)

「東横線と東京メトロ副都心線との相互直通運転開始」の詳細

1. 直通運転開始日

2013年3月16日(土) 予定

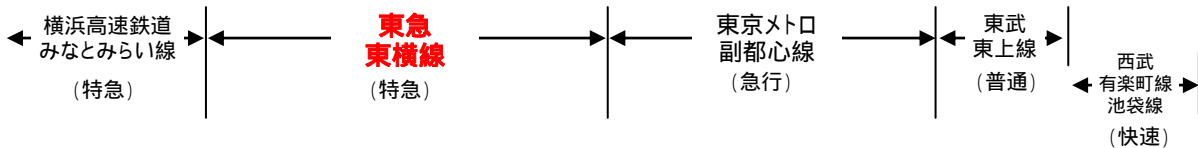
2. 直通運転区間



3. 所要時分

相互直通運転開始により、都心への通勤・通学・お出かけがますます便利になります。

- 例 横浜駅 新宿三丁目駅 : 32分、420円(大人片道)
- 例 武蔵小杉駅 池袋駅 : 25分、380円(")
- 例 自由が丘駅 川越駅 : 60分、720円(")
- 例 自由が丘駅 所沢駅 : 52分、670円(")



元町・中華街	6	21	26	35	41	47	87	79
	横浜	13	18	26	32	38	78	70
		武蔵小杉	4	13	19	25	65	57
			自由が丘	8	14	20	60	52
				渋谷	5	11	51	43
					新宿三丁目	池袋	川越	所沢

(単位:分、日中の標準的な所要時分)

4. 運行計画

朝夕の通勤・通学時間帯は約3分間隔で直通運転します。また、平日・土休日ともに渋谷駅始発の下り列車を毎時4本設定し、渋谷駅から横浜方面に乗車されるお客さまの利便性にも配慮します。

(1) 運転本数(渋谷駅を基準)

【平日】	方向	本数
朝	東横線 副都心線方面	24本/時 (うち、渋谷駅行き4本、副都心線方面直通20本)
昼	東横線 副都心線方面	18本/時 (うち、渋谷駅発着4本、副都心線方面直通14本)
夕	副都心線 東横線方面	20本/時 (うち、渋谷駅始発4本、副都心線方面直通16本)

【土休日】	方向	本数
終日	東横線 副都心線方面	18本/時 (うち、渋谷駅発着4本、副都心線方面直通14本)

(2) 東横線と東京メトロ日比谷線との直通運転

東横線・東京メトロ副都心線の相互直通運転にあわせ、現在東横線と相互直通運転を実施している日比谷線は中目黒を始発・終着駅とし、東横線は全列車渋谷方面行きとなります。

(3) 菊名駅始発の上り列車

菊名駅始発上り列車は、渋谷・副都心線方面行きとして以下の本数を設定します。

運転本数

(平日) 朝:4本/時、昼:2本/時、夕:4本/時を設定

(土休日) 終日:2本/時を設定

5. 編成両数

直通運転開始日から、特急・通勤特急・急行は10両編成(一部の列車は8両編成)、各駅停車は8両編成で運行します。

お客さまのお問い合わせ先

東急お客さまセンター TEL:03-3477-0109

月～金 8:00～20:00 土日祝 9:30～17:30(年未年始などを除く)

6月1日(金)～9月28日(金)の平日は8:00～18:00

以上