

2012年5月15日

特定都市鉄道整備事業実施状況

東京急行電鉄株式会社

当社の特定都市鉄道整備積立金について、2011年度の積立金額及び取崩額が次のとおり確定しましたので、お知らせします。

当社では、現在、東横線と東京メトロ副都心線との相互直通運転を行うため、東横線渋谷～代官山間地下化工事、特急・通勤特急・急行列車の10両化(現行8両)対応工事を柱とする、「東横線渋谷～横浜間改良工事」を進めています。同工事は、特定都市鉄道整備積立金制度に基づき、2005年3月の運賃改定以降、半期ごとに鉄道旅客運輸収入の2%を積み立てており、この積立金を工事費の一部に充当することにより工事の促進を図っています。

また、田園都市線の輸送力増強策として「大井町線大井町～二子玉川間改良工事および田園都市線二子玉川～溝の口間複々線化工事」を進めています。同工事は特定都市鉄道整備積立金制度に基づき、1995年9月の運賃改定以降、半期ごとに鉄道旅客運輸収入の1%を、1997年12月の運賃改定以降は2%をそれぞれ積み立て、その積立金を工事費の一部に充当することにより工事の促進を図っていましたが、2005年3月に認定期限を迎えたため積み立てを終了し、2005年度に取り崩しを開始しました。大井町線は2008年3月に大井町～二子玉川間で急行運転を開始し、続いて2009年7月には溝の口まで延伸して大井町～溝の口間の急行運転を開始し、田園都市線の輸送力増強を図りました。

このたび、2011年度による積立金額及び取崩額が確定しましたので、工事の進捗状況とあわせてお知らせします。

記

1. 積立金額

〈東横線渋谷～横浜間改良工事〉

| | | |
|---------------|--------|------------|
| 2010年度までの積立金額 | 15,085 | 百万円 |
| 2011年度 | 上期積立額 | 1,260 百万円 |
| | 下期積立額 | 1,265 百万円 |
| | 累積積立額 | 17,610 百万円 |

なお、2011年度の積立金は特定都市鉄道整備促進特別措置法に基づき、2012年5月30日(水)に指定法人である(社)日本民営鉄道協会に積み立て、今後、工事の進捗にあわせて工事費に充当していく計画です。

2. 取崩額

〈大井町線改良工事および田園都市線複々線化工事〉

| | | |
|---------------|--------|------------|
| 2004年度までの積立金額 | 18,934 | 百万円 |
| 2010年度までの | 取崩額 | 11,360 百万円 |
| 2011年度 | 上期取崩額 | 947 百万円 |
| | 下期取崩額 | 947 百万円 |
| | 積立金残高 | 5,680 百万円 |

3. 工事の進捗状況

〈東横線渋谷～横浜間改良工事〉

・渋谷～代官山間地下化工事

渋谷駅建設工事は2002年5月に工事着手。駅終点方を除き、2008年6月の東京メトロ副都心線開業により供用を開始しました。駅終点方については、現在、構造物構築が完了し、レール敷設工事および機械室整備工事等を行っています。

また、渋谷駅から代官山駅までの範囲は2005年3月に工事着手。現在はトンネル構築工事がおおむね完了し、レール敷設工事および電気設備工事等を行っています。

・中目黒駅改良工事

2008年7月に工事着手。現在は高架橋の拡幅工事が完了し、始点方のホーム延伸に向けた準備工事等を行っています。

・学芸大学駅ホーム延伸工事

2009年3月に工事着手。現在はホーム構築工事が完了し、終点方の上家延伸工事を行っています。

・自由が丘駅改良工事

2009年3月に工事着手。現在は高架橋の補強工事が完了し、始点方のホーム延伸に向けた盛土の拡幅工事等を行っています。

・田園調布駅ホーム延伸工事

2010年10月に工事着手。現在はホーム構築工事を行っています。

・多摩川駅ホーム延伸工事

2010年10月に工事着手。現在はホーム構築工事が完了し、電気設備工事を行っています。

・武蔵小杉駅ホーム延伸工事

2009年7月に工事着手。現在はホームおよび上家延伸工事が完了し、電気設備工事を行っています。

・日吉駅ホーム延伸工事

2011年1月に工事着手。現在はホーム構築工事を行っています。

・綱島駅ホーム延伸工事

2009年10月に工事着手。現在はホーム構築工事が完了し、上家延伸工事を行っています。

・菊名駅ホーム延伸工事

2010年9月に工事着手。現在はホーム構築工事を行っています。

・横浜駅ホーム延伸工事

2008年7月に工事着手。平成22年3月よりホーム延伸部の供用を開始しました。

・元住吉車庫改良工事

2008年2月に工事着手。現在は高架下検修施設および洗淨台延伸工事が完了し、検車庫建設工事を行っています。

《大井町線改良工事および田園都市線複々線化工事》

・二子玉川駅改良工事

1999年9月に田園都市線と大井町線の入れ替え工事が完了し、同一方向同一ホーム化を図りました。

・二子玉川～溝の口間線増工事

2002年1月に工事着手。二子新地駅部および高津駅部では中線2線を通過線とする2面4線相対式ホームが完成し、2009年7月に大井町線が溝の口まで延伸して複々線化が完了しました。

・溝の口駅改良工事

1996年6月に工事着手。駅部では2面4線島式ホームが完成し、2009年7月より供用を開始しています。また、2005年4月に駅終点方での引上げ線部分の工事に着手し、2009年7月より供用を開始しました。

・梶が谷車庫新設工事

2005年2月に工事着手。2008年3月に6両編成4線分の車庫が完成しました。

・大井町駅改良工事

2002年11月に工事着手。ホームの延伸および拡幅工事が2006年2月に完了しました。

・旗の台駅改良工事

2002年1月に工事着手。2面4線化のための高架橋およびホームの構築が完了し、2008年3月より供用を開始しました。

・自由が丘駅改良工事

2007年7月に工事着手。ホームおよび上家の延伸工事が完了し、2008年3月より供用を開始しました。

・等々力駅改良工事

2003年6月に調査工事着手。2005年12月「第五回等々力駅地下化工事技術検討委員会」において、等々力駅地下化工事の地下水・地盤環境における技術的な総括がなされました。その後も、隣接する等々力溪谷が東京都の指定名勝として文化財に指定されていることから調査を続けてきました。今後も調査を行い、計画についてさらに検討を進めます。

・ATC化工事

2008年2月に切り替えを完了し、供用を開始しました。

以 上