

2006年2月16日

2006年3月18日(土)、こどもの国線のダイヤを改正
平日の列車運転時間を拡大するほか、夜間の乗り換え待ち時間を短縮

東京急行電鉄株式会社
横浜高速鉄道株式会社

東京急行電鉄（本社：東京都渋谷区、社長：越村敏昭）と横浜高速鉄道（本社：横浜市中区、社長：岸田道則）では、2006年3月18日(土)に、こどもの国線のダイヤ改正を実施します。

今回のダイヤ改正では、平日の初電時刻の繰り上げ、終電時刻の繰り下げを行い、運転時間を拡大するほか、夜間の列車運転本数を増やすことにより、長津田駅での田園都市線下り急行列車からの乗り換え待ち時間を短縮し、お客さまの利便性向上を図ります。

こどもの国線は長津田駅とこどもの国駅を結ぶ3.4キロの路線で、横浜高速鉄道が鉄道資産を所有し、東京急行電鉄が運營業務を行っています。

なお、東京急行電鉄では同日、東横線・田園都市線・大井町線でもダイヤ改正を実施します。
(2005年12月16日付報道資料でお知らせ済み)

こどもの国線のダイヤ改正の詳細は次のとおりです。

1. 実施日 2006年3月18日(土)
2. 実施路線 こどもの国線
3. ダイヤ改正の内容

(1) 平日

現行の初電前に1往復を増発し、上り、下りとも初電時刻を16分繰り上げます。

現行の終電後に1往復を増発し、上り、下りとも終電時刻を28分繰り下げます。

夜間20～23時台に5往復を増発し、長津田駅における田園都市線下り急行列車からの乗り換え待ち時間を、現行の最大18分から最大6分に短縮します。

【平日の初電・終電時刻の変更】

		現 行	改 正 後
初電時刻	長津田発	6時00分	5時44分
	こどもの国発	6時10分	5時54分
終電時刻	長津田発	23時37分	24時05分
	こどもの国発	23時47分	24時15分

(2) 土休日

下りの終電時刻を現行より3分繰り下げ、長津田発23時04分とします。

以 上