

2002年6月11日

「電車とバスの博物館」の移転を決定
2003年4月に田園都市線宮崎台駅で新たにオープンします。

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄（本社：東京都渋谷区、社長：上條清文）では、田園都市線高津駅高架下で運営している交通博物館「電車とバスの博物館」（所在：神奈川県川崎市高津区）を、田園都市線宮崎台駅に移転することを決定しました。現在の博物館は2002年9月1日（日）をもって閉鎖・休館し、宮崎台駅の隣接地に新設する建物に移転します。オープンは2003年4月の予定です。

当社では現在、田園都市線二子玉川～溝の口間の複々線化工事を進めていますが、高津駅にある「電車とバスの博物館」が工事の支障となるため、移転を決定したものです。

「電車とバスの博物館」は、当社の創立60周年にあたる1982年に、交通事業への理解を深めていただくことを目的に開館しました。当社および東急グループの交通事業に関する資料を展示するほか、シミュレーターによる電車・バス・航空機の操縦などもできる参加・体験型の教育文化施設で、地域社会への貢献活動の一環として交通知識普及のための教室や親子で参加できるイベントなども随時開催しています。開館以来の累計の来館者数は約279万人（2001年度の来館者数は約13万人）にのびります。

なお、宮崎台駅への移転にあたっては、主な展示物をそのまま移動し、現在と同様の内容で開館する予定です。

「電車とバスの博物館」の概要および施設移転の概要は次の通りです。

「電車とバスの博物館」の概要

名 称	電車とバスの博物館
所 在	神奈川県川崎市高津区二子4 - 1 - 1 電話044 - 822 - 9084
展示物	電車・バスのシミュレーター、当社旧型電車車両、 パノラマ模型運転コーナー等
開 館	1982年4月

施設移転の概要

スケジュール

現博物館(高津駅)の営業	2002年9月1日(日)まで
休館(現博物館閉鎖)	2002年9月2日(月)から 休館期間約7か月
新博物館(宮崎台駅)の開業	2003年4月(予定)

新博物館(宮崎台駅)の概要

所 在 神奈川県川崎市宮前区宮崎2丁目10-12ほか

建物概要	(A棟) 構造・規模	鉄骨造・一部鉄骨鉄筋コンクリート造、2階建
	延床面積	1,450平方メートル
	用 途	1階：博物館(展示室) 2階：博物館(展示室)
	(B棟) 構造・規模	鉄骨造、2階建
	延床面積	900平方メートル
	用 途	1階：博物館(多目的ホール) 2階：事務所

着 工 2002年7月

竣 工 2003年4月

以 上