

平成12年5月11日

特定都市鉄道整備事業実施状況

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄（本社：東京都渋谷区、社長：清水 仁）の特定都市鉄道整備積立金につきまして、平成11年度の積立金額及び取崩額等が次のとおり確定いたしましたので、お知らせいたします。

当社では、現在、東横線の抜本的な輸送力増強を図るため「目蒲線目黒～多摩川園間改良工事および東横線多摩川園～日吉間複々線化工事」を進めております。同工事は特定都市鉄道整備積立金制度に基づき、昭和63年5月の運賃改定以降、半期ごとに鉄道旅客運送収入の5%を、さらに同制度の改正に伴い平成7年9月の運賃改定以降は9%をそれぞれ積み立て、この積立金を工事費の一部に充当することにより工事の促進を図ってまいりましたが、平成9年12月に認定期限を迎えたため積み立てを終了し、平成10年度より取り崩しを開始いたしました。なお、本年9月26日より目黒駅において営団南北線・都営三田線との相互直通運転を開始することとなり、これに伴い本年8月6日より目蒲線の運転系統を変更いたします。

また、田園都市線・新玉川線の抜本的輸送力増強策として「大井町線大岡山～二子玉川園間改良工事および田園都市線二子玉川園～溝の口間複々線化工事」を進めております。同工事は特定都市鉄道整備積立金制度に基づき、平成7年9月の運賃改定以降、半期ごとに鉄道旅客運送収入の1%を積み立て、この積立金を工事費の一部に充当してまいりましたが、工事のより一層の促進を図るため、平成9年12月の運賃改定以降積立率を2%に変更しております。

このたび、平成11年度決算による下期の積立金額及び取崩額が確定いたしましたので、工事の進捗状況とあわせてお知らせいたします。

記

1. 積立金額

《大井町線改良工事および田園都市線複々線化工事》

平成10年度までの積立金額	5, 189	百万円
平成11年度上期積立金額	1, 101	百万円
平成11年度下期積立金額	1, 088	百万円
累積積立金額	7, 378	百万円

なお、平成11年度下期の積立金は特定都市鉄道整備促進特別措置法に基づき、平成12年5月30日（火）に指定法人である（社）日本民営鉄道協会に積み立て、今後、工事の進捗にあわせて工事費に充当する計画です。

2. 取崩額

《目蒲線改良工事および東横線複々線化工事》

平成9年度までの積立金額	53, 072	百万円
平成10年度取崩額	5, 307	百万円
平成11年度上期取崩額	2, 653	百万円
平成11年度下期取崩額	2, 653	百万円
積立金額残高	42, 457	百万円

3. 工事の進捗状況

《目蒲線改良工事および東横線複々線化工事》

・目黒駅改良工事

地下3階部（コンコース階）、地下4階部（ホーム階）の躯体が完成後、駅施設等の建築、電気関係および本設の軌道施設の工事を行い、平成9年7月に目黒駅の地下化切替が完了し地下1階、2階の躯体工事は平成10年9月に完成いたしました。

・目黒～洗足間立体交差工事

不動前駅は平成10年1月に仮移設しておりましたが、平成11年10月に直上高架切替を行い、仮駅舎・仮ホームで元の位置に高架駅として戻しました。これにより、目黒

1号踏切が立体交差化されました。今後は本設高架橋及び駅舎構築物等の工事を進めてまいります。武蔵小山駅付近は平成9年7月に駅部を橋上仮駅舎に切り替え、現在は、土留止水壁、軌道支持杭・軌道受桁架設工事および一部掘削工事を行っております。

西小山駅付近は乗降場の仮設化が完了し、軌道支持杭・軌道受桁架設工事および一部盛土撤去工事を行っております。なお、この3駅では、都心側地下鉄との相互直通運転にそなえ、ホーム延伸（仮設6両対応）工事を行っております。

- ・洗足駅付近施設改良工事

洗足駅はホーム延伸（6両対応）工事を引き続き行っております。

- ・大岡山駅改良工事

平成9年6月に目蒲線上り線の切り替えを行い、4線全ての地下化が完了し、駅地上施設は平成10年12月に完成いたしました。

- ・洗足～奥沢間施設改良工事

平成10年8月に電気関連工事、平成11年9月に奥沢駅改良工事に着手いたしました。

- ・多摩川橋梁～武蔵小杉間線増工事

平成9年8月に多摩川園～武蔵小杉間の東横線上り線を、平成11年5月に東横線下り線を本設高架橋へ切り替えいたしました。なお、武蔵小杉終点方の東横線上り線を、平成11年11月に切替を行い、都心側地下鉄線折り返し施設が完成いたしました。

- ・武蔵小杉～日吉間線増工事

平成12年4月に着手し、平成17年度末の工事完成を目途に鋭意高架橋新設工事等を行っております。

- ・ATC化工事

相互直通運転に先立ち実施する、目蒲線運転系統変更に向け、最終調整を行っております。

《大井町線改良工事および田園都市線複々線化工事》

- ・二子玉川園駅改良工事

平成10年12月に田園都市線・新玉川線下り線と大井町線下り線を、平成11年9月に田園都市線・新玉川線上り線と大井町線上り線を入れ替える工事、終点方引上線の供用開始を同時に行い、方向別ホーム化を完了いたしました。

現在は、駅舎工事並びに新玉川線・大井町線間の上り線連絡線の構築工事を、行っております。

- ・溝の口駅改良工事

J R 交差部の桁架設等の工事を終え、引き続き下り線側高架橋の構築を進めております。

以 上