



あのまちへ、このまちへ。つながる、ひろがる、東急線のネットワーク。

TOKYU RAILWAYS NEWS LETTER

Vol.

8

2024.5.8

2023年3月18日に開業した東急新横浜線はおかげさまで1周年。
開業1周年を記念したイベントなどに関するニュースをお届けします。

**新幹線デザインのラッピングトレイン「第2弾」を2024年5月14日(火)から運行します
～東横線5050系4000番台に特別装飾のニューカラーが誕生します～**

東急電鉄株式会社

当社は、2024年3月4日から「enjoy WEST」プロモーションの一環として、目黒線・東急新横浜線系統で使用する3020系1編成(8両編成・以下、3020系ラッピングトレイン)において、新幹線デザインのラッピングトレインを運行していますが、2024年5月14日(火)からは、東横線・東急新横浜線系統で使用する5050系4000番台1編成(10両編成)において、より新幹線に近づけた特別装飾のラッピングトレイン(以下、本列車)の運行を開始します。

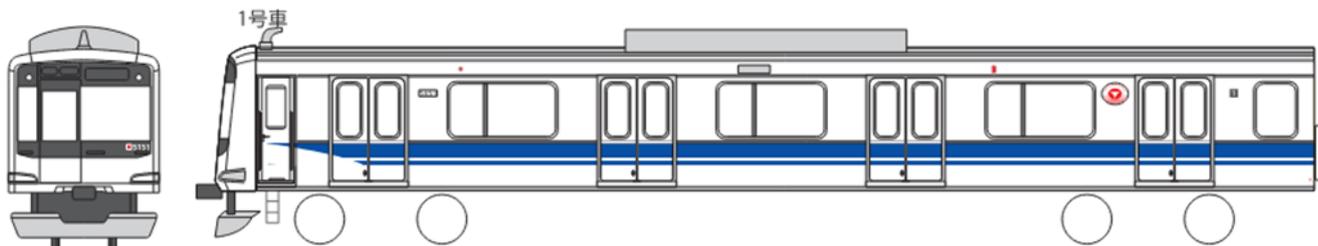
今般デビューする本列車の運行は、3020系ラッピングトレインと同様に東海旅客鉄道株式会社(以下、JR東海)の全面協力により実現しました。3020系ラッピングトレインでは車体側面の上半分(窓から上)のみのラッピングとし、当社の「enjoy WEST」プロモーションステッカーをドア横に貼付しましたが、本列車では車両全体をラッピングし、新幹線ホワイトを基調に側面の窓下に新幹線ブルーのラインを2本施しました。

東横線で使用する車両としては、2013年4月デビューの「Shibuya Hikarie号」、2017年9月デビューの「青ガエル」の復刻ラッピング以来の特別装飾となります。

東急線における初の新幹線の乗り換え駅として2023年3月18日に開業した東急新横浜線 新横浜駅は、新幹線への新たな玄関口として多くのお客さまにご利用いただいています。さらに多くのお客さまに新横浜駅から東海道・山陽新幹線を利用したお出かけを楽しんでいただけるよう、東急線のご利用から旅に出るようなワクワク感を創出します。

<本列車の概要>

- 運行期間 2024年5月14日(火)から当面の間
- 車両 東急電鉄5050系4000番台1編成(10両編成)
- 運行区間
相鉄本線・相鉄いずみ野線～東急新横浜線～東急東横線～東京メトロ副都心線～東武東上線
横浜高速鉄道みなとみらい線～東急東横線～東京メトロ副都心線～西武池袋線・東武東上線
- 車両デザイン



【参考】



▲すでに運行している3020系ラッピングトレイン



3020系ラッピングトレインは車体側面の上半分(窓から上)のみのラッピング



▲東急電鉄5050系4000番台