



2023年3月6日より順次、東横線の発車サイン音が変更になります。

東急電鉄株式会社

当社は、2023年3月6日より、東横線において列車の駅停車中に発車時刻が近づいていることをお知らせする発車サイン音を順次変更します。

現在東横線にて使用している発車サイン音は、乗務員が送信器を操作することでホーム上に設置されたスピーカーより音源を出していますが、2023年3月6日より、乗務員が乗務員室内のスイッチを操作し電車側面のスピーカーより音源を出す方法に順次変更します。



1. 実施概要

(1)実施時期

2023年3月6日より順次変更

(2)実施対象

東横線を走行する列車(同線と直通運転を実施する他社局所属列車を含む)

(3)実施区間

東横線(渋谷～横浜)

東急新横浜線(日吉～新横浜)

※東急新横浜線は2023年3月18日に開業します。

2. 発車サイン音の内容

(1)ご案内のタイミング

列車の駅停車中、ドアが閉まる前に、発車時刻が近づいていることを、発車サイン音でお客さまにお知らせします。

変更内容

駅名	現在	変更後
新丸子駅、元住吉駅	発車メロディ(FRONTALE RABBIT)	発車サイン音 (プー、扉が閉まりますご注意ください)
武蔵小杉駅	発車メロディ(轟け、青き魂)	
その他の駅	発車サイン音(プルルル〜)	

なお、渋谷駅発車メロディ(Departing from New Shibuya Terminal)の変更はございません。

また、一部の駅では、従来通りの発車サイン音が鳴る場合がございます。