

美しい時代へ——東急グループ

2023.3.18(土)

東横線・目黒線・田園都市線・
大井町線・池上線・東急多摩川線

ダイヤ改正



- 東急新横浜線開業に伴う運行形態の変更
- 東海道新幹線へのアクセス向上
- 所要時間短縮による速達性と利便性の向上
- 一部時間帯の運転間隔の見直し
- 東横線有料座席指定列車「S-TRAIN」の運行時刻繰り下げによる利便性向上

人へ、街へ、未来へ。



東急電鉄

2023年 3月18日(土) ダイヤ改正

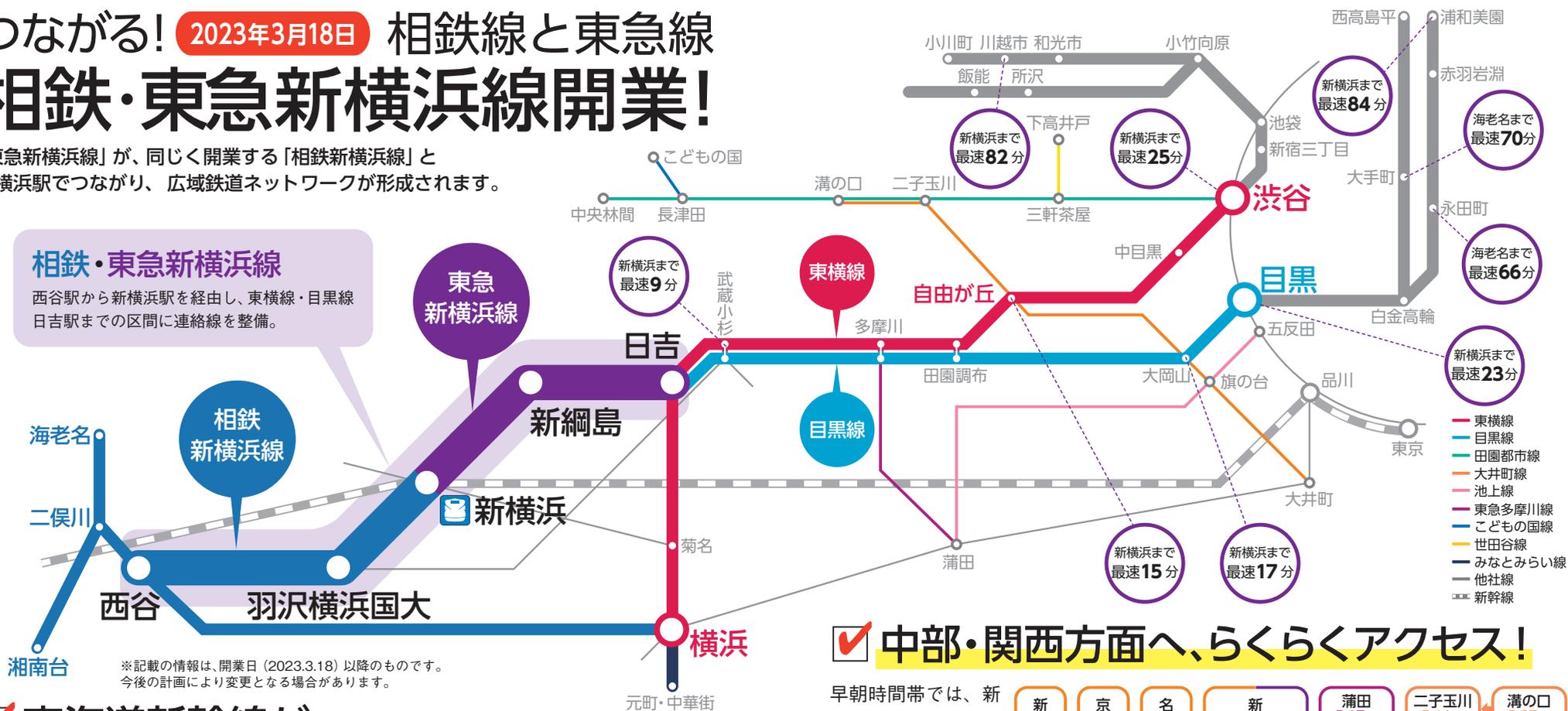
2023年3月18日(土)に東横線・目黒線・田園都市線・大井町線・池上線・東急多摩川線でダイヤ改正を実施します。
また、同日に東急新横浜線が開業し、東横線・目黒線と直通運転を開始。それに伴い運行形態を変更します。

つながる! 2023年3月18日 相鉄線と東急線 相鉄・東急新横浜線開業!

「東急新横浜線」が、同じく開業する「相鉄新横浜線」と新横浜駅でつながり、広域鉄道ネットワークが形成されます。

相鉄・東急新横浜線

西谷駅から新横浜駅を經由し、東横線・目黒線日吉駅までの区間に連絡線を整備。



※記載の情報は、開業日(2023.3.18)以降のもので、今後の計画により変更となる場合があります。

✓ 東海道新幹線が、グーンと近く!

✓ 東急線で「横浜アリーナ」「日産スタジアム」へ!

相鉄・東急新横浜線についての詳細は、駅ラックにある冊子「相鉄・東急新横浜線ご利用ハンドブック」または、特設サイトから→



✓ 中部・関西方面へ、らくらくアクセス!

早朝時間帯では、新横浜駅始発の東海道新幹線に乗車することで東京駅・品川駅始発の新幹線に乗車するよりも早い時間に到着できます。

新大阪	京都	名古屋	新横浜	蒲田	二子玉川	溝の口
8:13 着	8:00 着	7:25 着	6:00 発 5:48 着	5:17 発	5:11 発	5:07 発
			ひかり533号	多摩川	自由が丘	渋谷
				5:36 発	5:33 発	5:23 発
			臨時のぞみ491号	多摩川	大岡山	目黒
				5:29 発	5:24 発	5:15 発

東京駅始発(のぞみ1号)に乗車の場合 東京 6:00 発 ⇒ 新大阪 8:22 着
品川駅始発(のぞみ99号)に乗車の場合 品川 6:00 発 ⇒ 新大阪 8:16 着

※東海道新幹線のダイヤの詳細は、JR 東海ホームページなどをご覧ください。

東急新横浜線開業に伴う運行形態の変更

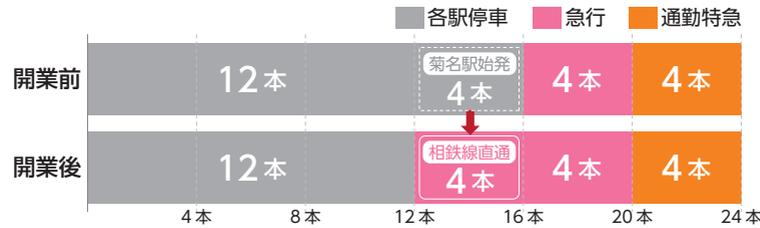
(朝ラッシュ時間帯・上り)

【東横線】

■ 急行を増発

4本/時 **改正** → 8本/時に増発

各駅停車は、利便性に配慮して運転間隔を可能な限り統一し、おおむね4分～7分間隔で運行します。



※1時間あたりの渋谷駅着の本数イメージ

【目黒線】

■ 急行の所要時間短縮

日吉 → 目黒間で2分～5分短縮

原則として、各駅停車の追い越し駅を武蔵小山駅から奥沢駅へ変更します。

■ 日吉駅始発列車について

【朝ラッシュ時間帯】22本/時 **改正** → 10本/時

【日中時間帯】12本/時 **改正** → 8本/時

【東急新横浜線】

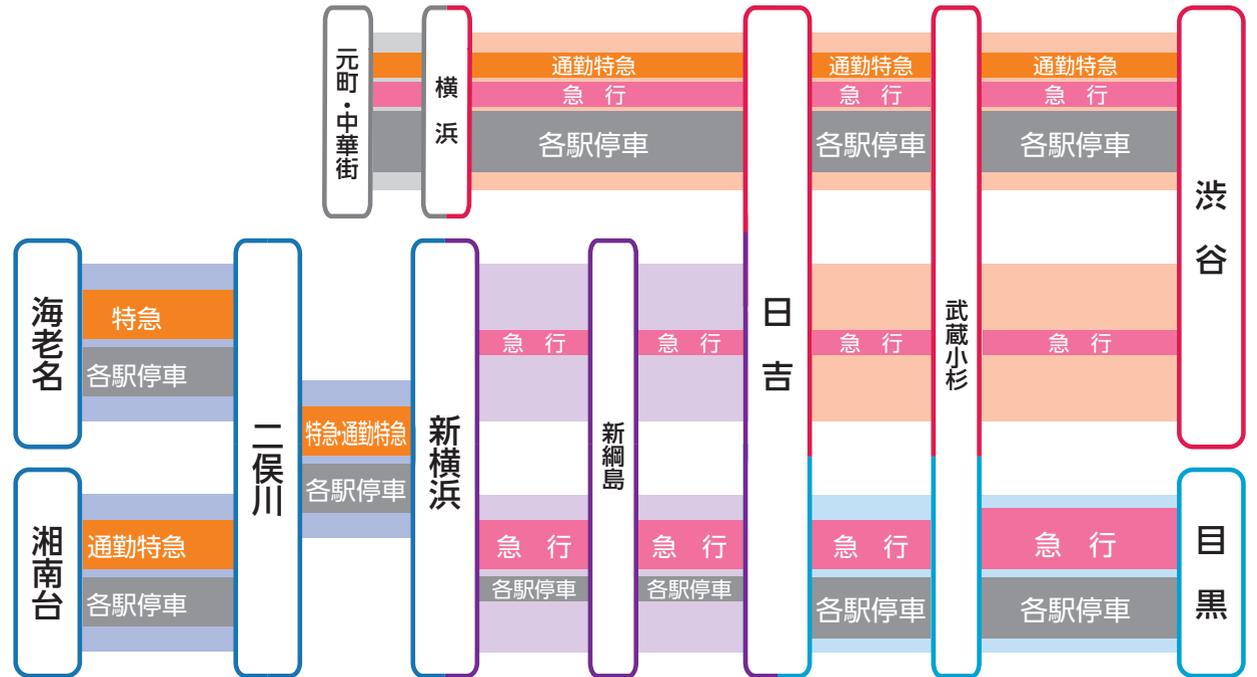
■ 最大16本/時を運行

■ 新横浜駅始発は、目黒方面へ最大5本/時を運行

■ 新横浜駅、新綱島駅は全ての列車が停車(終日)

■ 東横線、目黒線に直通運転する列車種別(終日)

東横線：急行 目黒線：急行、各駅停車



相鉄線直通列車は一部を除き、東急線内は急行で運転します。

※日吉～田園調布は、同一ホームで、東横線と目黒線の乗り換えができます。

相鉄線 各駅停車 急行 特急 東横線 通勤特急 急行 各駅停車

※朝ラッシュ時間帯(おおむね7時台～8時台)の情報を記載しています。今後の計画により変更となる場合があります。

東横線有料座席指定列車「S-TRAIN」の運行時刻繰り下げによる利便性向上

東横線の土休日に運転している「S-TRAIN 1号」の運転時刻を、横浜駅7時09分発から7時54分発に繰り下げ、都心や西武線方面へお出かけになる際の利便性を向上します。

元町・中華街発	横浜発	渋谷着	西武秩父着
7:01	7:09	7:35	9:15
改正			
7:46	7:54	8:26	10:05

田園都市線

所要時間短縮による速達性と利便性の向上

平日渋谷着 8時50分ごろ～9時10分ごろの上り準急・急行において所要時間を短縮します。
また、8時台の上り準急2本を急行に変更します。
土休日の渋谷発 23時台の各駅停車1本を準急に変更し、夜間の速達性を向上します。

▶【平日】渋谷8時50分ごろ～9時10分ごろ到着の主な変更列車

種別	中央林間発	長津田発	渋谷着	所要時間
準急		8:03	8:47	44分
準急	7:56	8:08	8:52	56分
準急		8:13	8:56	43分
準急	8:09	8:19	9:01	52分
急行		8:28	9:05	37分

改正 →

種別	中央林間発	長津田発	渋谷着	所要時間
準急		8:05	8:47	42分
準急	8:00	8:11	8:51	51分
急行		8:19	8:56	37分
急行	8:19	8:26	9:01	42分
急行		8:33	9:06	33分

▶【土休日】各駅停車から準急への変更列車

種別	渋谷発	長津田着	中央林間着	所要時間
各駅停車	23:13	0:00	0:11	58分

改正 →

種別	渋谷発	長津田着	中央林間着	所要時間
準急	23:15	23:50	0:01	46分

※改正後の準急は、二子玉川駅（大井町線からの直通列車）と鷺沼駅で各駅停車に接続します。

一部区間の時間帯 運転間隔の見直し

【平日朝ラッシュ時間帯】

8時台	上下各駅停車	【中央林間～長津田】 3～10分間隔 → 3～7分間隔
9時台	上り各駅停車	【長津田～渋谷】 2～4分間隔 → 2～5分間隔

・急行の混雑緩和

渋谷着 9時30分までの急行と各駅停車の運行割合を1:1とし、急行の混雑を緩和します。

【平日夜間時間帯】

22時台	上り各駅停車	【長津田～渋谷】 4～6分間隔 → 4～7分間隔
23時台	下り各駅停車	【渋谷～長津田】 3～5分間隔 → 3～6分間隔

大井町線

田園都市線のダイヤ改正にあわせて一部列車で時刻を変更します。

池上線

一部区間の時間帯 運転間隔の見直し

【平日朝ラッシュ時間帯 前後】

6時台	下り	【雪が谷大塚～蒲田】 4～6分間隔 → 4～7分間隔
8時台	下り	【五反田～雪が谷大塚】 2～3分間隔 → 2～4分間隔
9時台	上り	【蒲田～雪が谷大塚】 2～6分間隔 → 2～8分間隔
	上り	【雪が谷大塚～五反田】 3～5分間隔 → 3～7分間隔
10時台	下り	【五反田～雪が谷大塚】 3～8分間隔 → 7～8分間隔
	上り	【雪が谷大塚～五反田】 5～8分間隔 → 7～8分間隔

東急多摩川線

一部時間帯 運転間隔の見直し

【平日朝ラッシュ時間帯】

7時～8時台	下り	【多摩川～蒲田】 3～4分間隔 → 3～5分間隔
	上り	【蒲田～多摩川】 3～4分間隔 → 3～5分間隔

【土休日】

10時～17時台	上下	【蒲田～多摩川】 6分間隔 → 6～7分間隔
----------	----	------------------------

こどもの国線

世田谷線

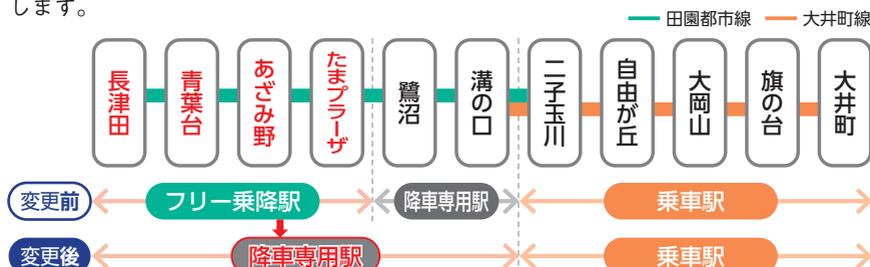
ダイヤ改正はありません。

大井町線有料座席指定サービス QSEAT

大井町線有料座席指定サービス「QSEAT」は2023年3月18日のダイヤ改正とあわせて、以下の通りサービス区間ならびに料金を変更します。

■サービス区間の変更(フリー乗降駅の廃止)

フリー乗降駅として設定しているたまプラーザ駅以降の停車駅を、降車専用駅へ変更します。



乗車駅…指定券をお持ちのお客さまのみご利用いただけます。※乗車駅でも降車いただけます。
降車専用駅…ご乗車することはできません。

フリー乗降駅…指定券をお持ちでないお客さまもご利用いただけます。(3月17日まで)

■料金の変更

フリー乗降駅の廃止にあわせて、指定券料金を変更します。

大人・小児 **変更前** 400円 → **変更後** 500円

※ご利用の際は、乗車前にあらかじめQシートチケットレスサービスで指定券を購入してください。

(車内での指定券の発売は行っておりません)

詳しくはこちらから↓



【東急線運賃改定、回数券の発売終了について】

東急線では、2023年3月18日に運賃改定を実施します。

また2023年2月28日に一部回数券の発売を終了します。詳しくはこちらから⇒



東急線アプリ

運行情報・時刻表などの東急線に関する情報、遅延証明書の機能などを無料でご利用いただけます。

対応 OS バージョンについては、リンク先のページにてご確認ください。App Store は、米国およびその他の国々で登録された Apple Inc. の商標または登録商標です。Google Play および Google Play ロゴは、Google Inc. の商標です。



App Store
からダウンロード

Google Play
でダウンロード



2023年3月18日(土) ダイヤ改正

発行：東急電鉄株式会社
www.tokyu.co.jp/railway
発行日：2023年2月17日

ダイヤ改正後の時刻表・運賃は
こちらから⇒

