

2023年1月25日

(お知らせ) 8500系8637Fの運用離脱に伴う回送完了について

東急電鉄株式会社

8500系8637F(青帯車)は、運用離脱に伴い本日(1月25日)、晴天の中、長津田車両工場に回送いたしました。これまでのご愛顧に感謝いたします。



なお、8637F(青帯車)の営業運転終了に伴い、営業列車としての8500系は役目を終えますが、「ありがとうハチゴプロジェクト」の特設サイトはしばらくの間、継続を予定しており、今後も未公開映像などの掲載を検討しております。

また、8500系の引退にあたって、車両撮影時のマナーにご協力いただきありがとうございました。引き続き、撮影等の際は以下のような行為は慎んでいただきますようお願いいたします。

- (1) 運行中の列車に向けてのフラッシュ使用
- (2) 立入禁止区域での撮影
- (3) 三脚および脚立等を使用しての撮影
- (4) 点字ブロック(誘導ブロック、警告ブロック)の上で立ち止まる行為
- (5) 踏切設備やホームドア等の鉄道設備に触れたり、身を乗り出しての撮影※
- (6) その他列車運行に影響を及ぼすおそれのある行為や危険な行為

※踏切設備やホームドア等(ホームドア、センサー式固定柵、ホーム端部固定柵、道路等との境界柵)から身を乗り出した場合は列車に接触する可能性があります。また、身を乗り出さない場合でも、列車通過時の風で煽られて転倒したり、ホームドアが開く際にドアに引き込まれる等の危険性があります。

悪質と判断されるケースや、列車運行に支障があると判断されるケース等においては、やむを得ず、法的対応を採らせていただく場合もございます

ありがとうハチゴ特設サイトは[コチラ](#)から 鉄道ファンの皆さまへのお願いは[コチラ](#)から

～48年間、ご愛顧いただき誠にありがとうございました～

以上