

(再掲)【お詫び】田園都市線 三軒茶屋変電所内の電気設備の故障に伴う運転見合わせについて

10月20日(木)17時56分ごろ田園都市線三軒茶屋変電所内における電気設備の故障(別紙1)により停電が発生し、田園都市線ならびに大井町線で長時間にわたり運転見合わせいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

また、用賀駅～二子玉川駅間および高津駅～溝の口駅間に停車した列車のお客さまの避難誘導や、車両に搭載されているバッテリーが上がり、再稼動に時間がかかったため、運転再開まで時間を要しました(別紙2)。重ねてお詫び申し上げます。

ご利用のお客さまには大変ご不便、ご迷惑ならびにご心配をおかけし、申し訳ございません。

なお、安全上問題がないことを確認し、運転を再開いたしました。

今後、同様の事象が発生しないよう再発防止に努めるとともに、引き続き安全・安定運行に取り組んでまいります。

概要につきましては以下の通りです。

1. 発生日時： 10月20日(木)17時56分ごろ
2. 場所： 田園都市線 三軒茶屋変電所
3. 原因： 三軒茶屋変電所内機器故障
原因についての詳細は調査中
4. 運転状況： 17時56分 停電発生
田園都市線全線で運転見合わせ
大井町線全線で運転見合わせ
18時20分 大井町線大井町駅～二子玉川駅間で折り返し運転開始
18時25分 田園都市線鷺沼駅～中央林間駅間で折り返し運転開始
19時10分 駅間停車列車① 避難誘導完了
19時38分 田園都市線全線送電再開
※隣接変電所からの送電に切り替え
19時39分 駅間停車列車② 避難誘導完了
20時15分 大井町線全線で運転再開
21時05分 駅間停車列車② 再稼動措置完了
21時20分 田園都市線全線で運転再開

以 上

【別紙 1】設備故障状況

変電所内のブレーカー(※)内部部品が故障（故障原因は現在調査中）

※電力会社から受電した高電圧の電気を電車に送るための機器



【別紙２】 駅間停車した列車内お客さまの避難誘導と車両の再稼動処置

１ ７時５６分に停電が発生したため、運転士はブレーキをかけ、列車は安全に停車いたしました。その際、駅間に停車し動けなくなった列車が２編成ありました。

復旧までにかかる時間が予測できなかったため、線路内の安全を確保した上で、係員の誘導のもと、お客さまに降車していただき、線路内を歩いて避難していただきました。また、停電に伴い、電車内の設備に送電できないため、バッテリーを使用して、列車の運行管理を行う運輸司令所と連絡を取り合うための無線通信設備、照明、ご案内放送設備を稼働させておりました（通常、バッテリーは、パンタグラフ上昇や主電源起動等、列車の稼動のために使用します）。

停電中のお客さまの避難誘導が長時間に及んだため、駅間停車した２編成のうち１編成（駅間停車列車②）においてバッテリーが上がり、列車の稼動が一時的に不能になりました。そのため、車両技術員が緊急車両を使用して当該列車に向かい、自力走行不能になった列車のバッテリーの処置をいたしました。

【駅間停車列車①】

停車区間： 上り 用賀駅～二子玉川駅間

種 別： 押上行 各駅停車

お客さまの数： 約１００名

【駅間停車列車②】

停車区間： 下り 高津駅～溝の口駅間

種 別： 中央林間行 各駅停車

お客さまの数： 約６００名



▲ 駅間停車列車からの降車の方法

（２０２２年１月 社員による訓練時写真）



▲ 当社にて配備している緊急車両

以 上