

2022年5月25日

(お知らせ) 8500系8631Fの運用離脱に伴う回送完了について

東急電鉄株式会社

8500系8631Fは、運用離脱に伴い本日(5月25日)、晴天の中、長津田車両工場に回送いたしました。これまでのご愛顧に感謝いたします。

運用離脱に伴う回送の様子は、7月を目途に東急電鉄公式チャンネルや「ありがとうハチゴプロジェクト」特設サイトでの公開を予定しています。



なお、8637F(青帯車)は2023年1月まで営業運転を行う予定で、営業運転終了までの間、「ありがとうハチゴプロジェクト」として今後も様々なイベントを検討しております。

しかしながら、車両撮影時における危険行為などが発生すると、営業運転ならびにイベント等が実施できない可能性があります。撮影等の際、以下のような行為は厳に慎んでいただくとともに、マナーをお守りいただき、他の皆さまへのご迷惑とならないよう、安全に撮影いただけますようお願いいたします。

- (1) 運行中の列車に向けてのフラッシュ使用
- (2) 立入禁止区域での撮影
- (3) 三脚および脚立等を使用しての撮影
- (4) 点字ブロック(誘導ブロック、警告ブロック)の上で立ち止まる行為
- (5) 踏切設備やホームドア等の鉄道設備に触れたり、身を乗り出しての撮影※
- (6) その他列車運行に影響を及ぼすおそれのある行為や危険な行為

※踏切設備やホームドア等(ホームドア、センサー式固定柵、ホーム端部固定柵、道路等との境界柵)から身を乗り出した場合は列車に接触する可能性があります。また、身を乗り出さない場合でも、列車通過時の風で煽られて転倒したり、ホームドアが開く際にドアに引き込まれる等の危険性があります。

悪質と判断されるケースや、列車運行に支障があると判断されるケース等においては、やむを得ず、法的対応を採らせていただく場合もございます

ありがとうハチゴ特設サイトは[コチラ](#)から 鉄道ファンの皆さまへのお願いは[コチラ](#)から

～～ 8500系が有終の美を飾れますようご協力ください ～～

以上