

**鉄軌道旅客運賃の改定申請が認可されました**  
 ～来春2023年3月に運賃改定を実施いたします～

東急電鉄株式会社

当社は、2022年1月7日(金)に鉄軌道旅客運賃の変更認可申請を行いました。本日、国土交通大臣より認可されました。ついては、2023年3月に運賃改定を実施いたします。

改定理由、主な改定内容は以下のとおりです。

**<改定理由>**

当社は、これまで安全性・安定性の確保を目的に「3つの100%」として、ホームドア・センサー付固定式ホーム柵、車内防犯カメラ、踏切障害物検知装置を完備するなど、業界水準を大きく上回る規模の設備投資を継続的に実施してきました。一方、設備維持に要する費用は年々増加し、加えて、新型コロナウイルス感染症拡大によるテレワークなどの新しい生活様式の定着により、とくに定期利用者が同業他社と比較しても大きく減少していることから、今後もコロナ前の需要水準には戻らないと想定され、厳しい経営状況にあります。

このような厳しい経営環境下においても、将来世代に負担を先送りすることなく安全・安心な鉄道事業を継続し、多様化・複雑化する社会的要請に応じた価値を提供していくため、更なる経営努力を前提として運賃改定を実施させていただくことといたしました。

**<主な改定内容>**

- (1) 実施時期                    2023年3月(予定) ※改定日が確定しましたら、改めてお知らせいたします。
- (2) 改定率・増収率            改定率…12.9% 増収率…11.7%
- (3) 値上げ幅

路線名	普通運賃(※1)	通勤定期(※2)	通学定期
東横線 目黒線 田園都市線 大井町線 池上線 東急多摩川線	・初乗り運賃は10円程度 1円単位…126円→140円 10円単位…130円→140円  ・その他の区間は改定率と同程度 (例)渋谷～横浜間 1円単位…272円→309円 10円単位…280円→310円	改定率と同程度 (例)渋谷～横浜間 10,110円→11,510円	家計負担に配慮し 運賃据え置き
こどもの国線	運賃据え置き	運賃据え置き	
世田谷線	1円単位…147円→160円 10円単位…150円→160円	改定率と同程度 5,390円→6,140円	

(※1)記載の運賃は大人の普通運賃  
 (※2)記載の運賃は大人1か月

(4) 定期運賃平均割引率(鉄軌道合計)

券種	改定	現行	備考
通勤定期	37.8%	37.8%	3, 6, 12か月の計算方法は変更しない 通学定期は運賃据え置き
通学定期	77.1%	73.9%	

改定内容に関する詳細は別紙のとおりです。

■現行・改定運賃比較表

<普通旅客運賃>

●鉄道各線(こどもの国線を除く)

(単位:円)

キロ程 (km)	現 行		改 定	
	1円単位運賃	10円単位運賃	1円単位運賃	10円単位運賃
1～3	126	130	140	140
4～7	157	160	180	180
8～11	199	200	227	230
12～15	220	220	250	250
16～20	251	260	288	290
21～25	272	280	309	310
26～30	304	310	347	350
31～35	335	340	381	390
36～40	377	380	430	430
41～45	409	410	469	470
46～50	440	440	500	500
51～56	471	480	531	540

●こどもの国線

(単位:円)

	現 行		改 定 (据置)	
	1円単位運賃	10円単位運賃	1円単位運賃	10円単位運賃
均 一 制	157	160	157	160

●世田谷線

(単位:円)

	現 行		改 定	
	1円単位運賃	10円単位運賃	1円単位運賃	10円単位運賃
均 一 制	147	150	160	160

<定期旅客運賃>

①通勤・大人

●鉄道各線(こどもの国線を除く)

(単位:円)

キロ程 (km)	1か月		3か月		6か月		いちねん定期(12か月)	
	現行	改定	現行	改定	現行	改定	現行	改定
1～3	4,380	4,990	12,490	14,230	23,660	26,950	47,310	53,900
4～7	5,960	6,780	16,990	19,330	32,190	36,620	64,370	73,230
8～11	7,530	8,570	21,470	24,430	40,670	46,280	81,330	92,560
12～15	8,290	9,430	23,630	26,880	44,770	50,930	89,540	101,850
16～20	9,440	10,740	26,910	30,610	50,980	58,000	101,960	116,000
21～25	10,110	11,510	28,820	32,810	54,600	62,160	109,190	124,310
26～30	11,270	12,830	32,120	36,570	60,860	69,290	121,720	138,570
31～35	12,450	14,170	35,490	40,390	67,230	76,520	134,460	153,040
36～40	14,010	15,940	39,930	45,430	75,660	86,080	151,310	172,160
41～45	15,170	17,260	43,240	49,200	81,920	93,210	163,840	186,410
46～50	16,330	18,580	46,550	52,960	88,190	100,340	176,370	200,670
51～56	17,490	19,900	49,850	56,720	94,450	107,460	188,900	214,920

●こどもの国線

(単位:円)

	1か月		3か月		6か月		いちねん定期(12か月)	
	現行	改定(据置)	現行	改定(据置)	現行	改定(据置)	現行	改定(据置)
均一制	5,790	5,790	16,510	16,510	31,270	31,270	62,540	62,540

●世田谷線

(単位:円)

	1か月		3か月		6か月		いちねん定期(12か月)	
	現行	改定	現行	改定	現行	改定	現行	改定
均一制	5,390	6,140	15,370	17,500	29,110	33,160	58,220	66,320

②通学・大人

●鉄道各線(こどもの国線を除く)

(単位:円)

キロ程 (km)	1か月		3か月		6か月		いちねん定期(12か月)	
	現行	改定(据置)	現行	改定(据置)	現行	改定(据置)	現行	改定(据置)
1~3	1,870	1,870	5,330	5,330	10,100	10,100	20,200	20,200
4~7	2,470	2,470	7,040	7,040	13,340	13,340	26,680	26,680
8~11	3,120	3,120	8,900	8,900	16,850	16,850	33,700	33,700
12~15	3,450	3,450	9,840	9,840	18,630	18,630	37,260	37,260
16~20	3,940	3,940	11,230	11,230	21,280	21,280	42,560	42,560
21~25	4,270	4,270	12,170	12,170	23,060	23,060	46,120	46,120
26~30	4,790	4,790	13,660	13,660	25,870	25,870	51,740	51,740
31~35	5,280	5,280	15,050	15,050	28,520	28,520	57,030	57,030
36~40	5,940	5,940	16,930	16,930	32,080	32,080	64,160	64,160
41~45	6,430	6,430	18,330	18,330	34,730	34,730	69,450	69,450
46~50	6,920	6,920	19,730	19,730	37,370	37,370	74,740	74,740
51~56	7,430	7,430	21,180	21,180	40,130	40,130	80,250	80,250

●こどもの国線

(単位:円)

	1か月		3か月		6か月		いちねん定期(12か月)	
	現行	改定(据置)	現行	改定(据置)	現行	改定(据置)	現行	改定(据置)
均一制	2,480	2,480	7,070	7,070	13,400	13,400	26,790	26,790

●世田谷線

(単位:円)

	1か月		3か月		6か月		いちねん定期(12か月)	
	現行	改定(据置)	現行	改定(据置)	現行	改定(据置)	現行	改定(据置)
均一制	2,680	2,680	7,640	7,640	14,480	14,480	28,950	28,950