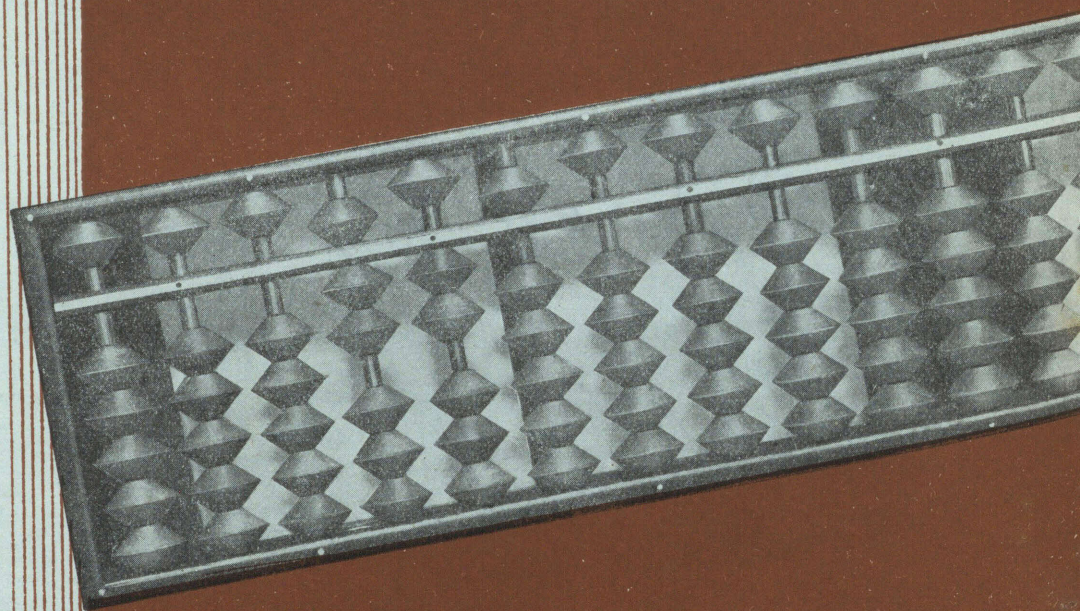


第四編

經理



章

社



第一章 資本金



武蔵電鐵を鐵電橫東と改稱し増資せる時

目黒蒲田電鐵株式會社は、大正十一年九月、資本金參百五十拾萬圓で創立され、事業の進展に伴ひ數次の増資を行ひ、東横を合併するに及び七千貳百五十拾萬圓となつた。(別表參照)

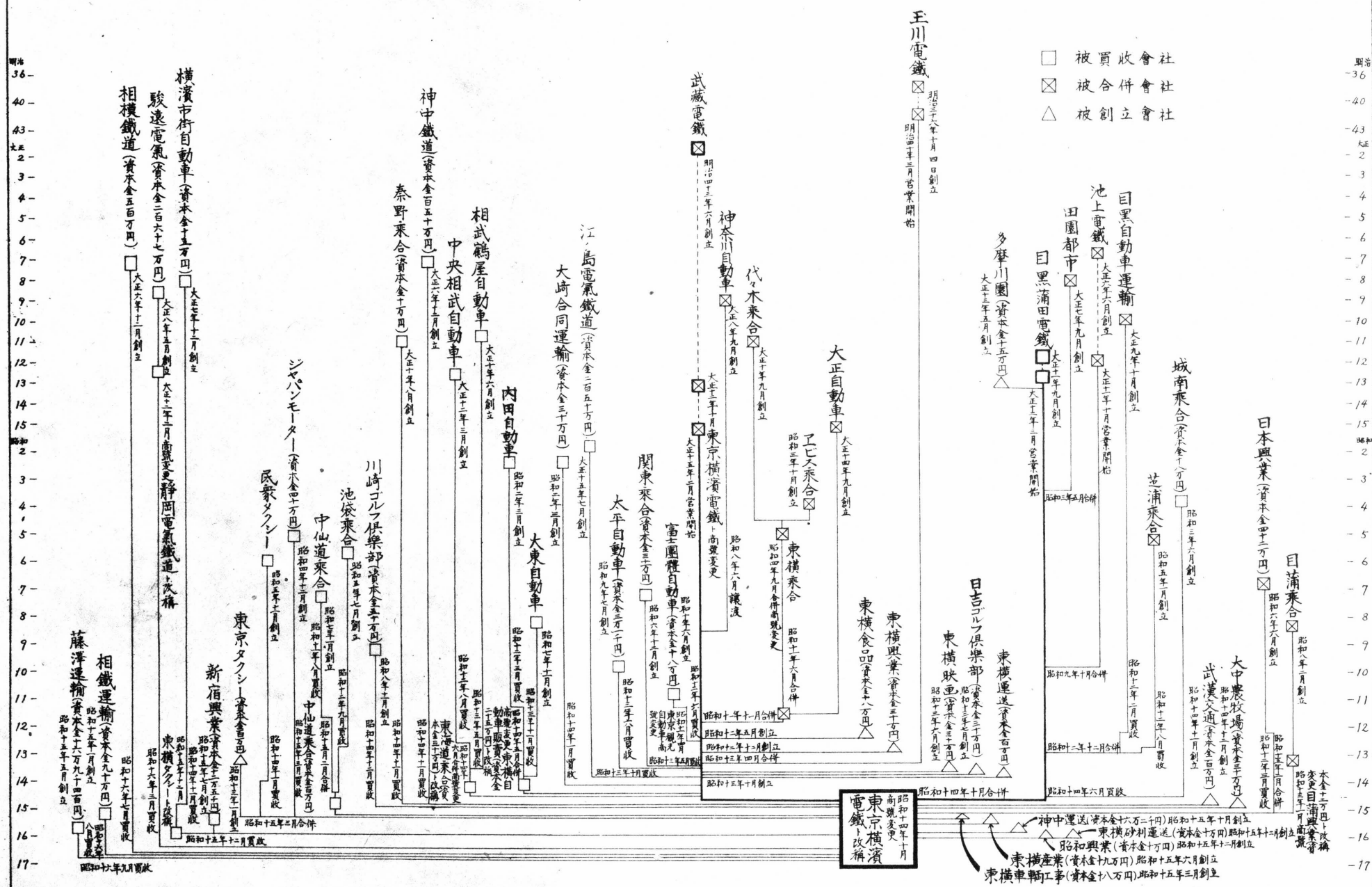
舊東京横濱電鐵株式會社は明治四十三年六月、武藏電氣鐵道株式會社の名稱の下に資本金參百五十萬圓で創立された。大正二年頃から經濟界の變動のために拂込の徴收意の如くならず、事業も進捗せず財政上の難關に逢着するに至つたので、遂に財政整理を斷行、將來の社業發展の基礎を確立する要に迫られ、大正六年五月資本金を貳百四十拾五萬圓に減少するに至つたのである。しかしその後本格的に再建が開始され、その事業資金調達のため大正十三年十一月、資本金貳百五十拾五萬圓を増加して五百萬圓となつたのである。次で昭和二年十二月には更に六百萬圓を増加して壹千壹百萬圓となり、この間建設工事も順調に進捗し、大正十五年二月丸子多摩川、神奈川

間の開通を見るに至つた。爾來別表の如く三回の増資を行ひ茲に四千貳百五拾萬圓となつた。

資本金移動表

年 度	目 的	増 減 △ 減	資 本 金	備 考
大正一 下期	蒲	一、五〇〇、〇〇〇	三、五〇〇、〇〇〇	大正十一年九月創立
〃 一 上期	〃	六、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	
〃 一 下期	〃	二、二五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	田園都市株式會社合併
昭和 三 上期	〃	三、八五〇、〇〇〇	一七、一〇〇、〇〇〇	池上電鐵株式會社合併
〃 九 下期	〃	一二、九〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	目黒自動車運輸竝に芝浦乗合自動車合併
〃 一 三期	〃	四二、五〇〇、〇〇〇	七二、五〇〇、〇〇〇	舊東横電鐵株式會社を合併、商號變更
舊 東 横				
明治四三 下期		△一、〇五〇、〇〇〇	三、五〇〇、〇〇〇	明治四十三年六月武藏電氣鐵道株式會社創立
大正 四 下期		二、五五〇、〇〇〇	二、四五〇、〇〇〇	
〃 一 三期		六、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	
昭和 二 下期		四、〇〇〇、〇〇〇	一一、〇〇〇、〇〇〇	東横乗合株式會社合併
〃 一 下期		一五、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	
〃 一 三期		一二、五〇〇、〇〇〇	四二、五〇〇、〇〇〇	玉川電氣鐵道株式會社合併

(昭和十六年十一月末日現在)



第二章 社 債

目黒蒲田電鐵株式會社に於ける社債發行額は、第一回から第十一回に至る總額參千壹百八拾萬圓で、その中第一回から第九回に至る貳千五百八拾萬圓は既に償還濟となつてゐる。舊東横電鐵株式會社に於ける社債發行額は、第一回から第八回に至る總額貳千六百萬圓で、その中第一回から第六回に至る千六百萬圓は既に償還濟となつてゐる。従つて現在社債は目蒲分第十回、第十一回分及び兩社合併後發行した第十二回い號社債壹千萬圓と、第十三回い號六百萬圓と舊東横分第七回、第八回とである。從來の社債は擔保を附けずたゞ擔保不供與の特約のみであつたが、第十二回い號社債發行にあたつて新規社債は擔保附であることを要するので、從來の社債の借換を行はず新規社債を發行することは、法律上種々困難な問題があつた。しかし日本興業銀行と折衝の結果、新規社債と從來の社債双方に對し同一順位の擔保を附け得る事となり、問題の解決を見るに至つたのである。そこで、昭和十四年十一月第十二回社債參千萬圓のうち、い號壹千萬圓を物上擔保附所謂、「オープン・エンド・モアゲージ」の方法によつて發行し、同時に從來の社債全部にも當社の所有する鐵道財團、軌道財團、自動車交通事業財團に第一順位の抵當權を設定した。このため日本興業銀行並に三井信託株式會社を共同受託會社として信託契約を締結したのである。當社のこ

目 蒲 及 舊 東 横 電 鐵 社 債

債券名及記號	發行元高	昭和十六年十一月末現在日本債還(100円二)	利率	發行日	据置期限	償還期日	利拂期	償還方法
目蒲分 第1回	2,000,000	0	100	8.5 大正 14.3.10	15. 3.10	16. 9.10	3. 9.—10	隨時償還
第2回	2,000,000	0	100	7.5 〃 14.9. 1	16. 9. 1	19. 9. 13	9.— 1	〃
第3回	2,000,000	0	100	7.5 〃 15.9.15	17. 9.15	20. 9.14	3. 9.—15	〃
第4回	3,000,000	0	98.80	6.3 昭和 3.1.20	5. 1.20	8. 1.20	1. 7.—20	〃
第5回	2,000,000	0	100	6.0 〃 3.9.13	5. 9.13	10. 9.13	3. 9.—13	〃
第6回	4,000,000	0	100	6.0 〃 4.5.20	6. 5.19	11. 5.20	5.11.—20	〃
第7回	4,800,000	0	99	6.0 〃 7.11.1	8.11. 1	12.11. 1	5.11.— 1	毎半期 100,000圓以上償還
第8回	2,000,000	0	100	5.3 〃 8. 7.1	10. 7. 1	15. 7. 11	7.—10	〃 50,000圓 〃
第9回	4,000,000	0	100	4.5 〃 9.2.20	10. 2.20	16. 2.20	2. 8.—20	〃 100,000圓 〃
舊東横分第1回	2,000,000	0	100	7.5 大正 15.8.1	17. 8. 1	20. 8. 12	8.— 1	隨時償還
第2回	2,000,000	0	97.25	7.0 昭和 2.4.1	4. 4. 1	7. 4. 14	10.— 1	〃
第3回	2,000,000	0	100	6.0 〃 3.7.30	5. 7.30	10. 7.30	1. 7.—30	〃
第4回	2,000,000	0	100	6.0 〃 4.3.30	6. 3.29	11. 3.30	3. 9.—30	〃
第5回	4,000,000	0	100	5.0 〃 8.8.10	10. 8.10	15. 8.10	2. 8.—10	毎半期 200,000圓以上償還
第6回	4,000,000	0	100	4.5 〃 9.2.20	10. 2.20	16. 2.20	2. 8.—20	毎半期 100,000圓以上償還
現在社債(擔保附) 目蒲分 第10回	4,800,000	3,400,000	100	4.5 〃 9.5.25	10. 5.25	19. 5.25	5.11.—25	同 上
第11回	2,000,000	1,550,000	100	4.5 〃 10.7.10	12. 7.10	22. 7.10	1. 7.—10	毎半期 50,000圓以上
O.E.M 總額 30,000千圓 第12回 い 號	10,000,000	10,000,000	99.75	4.3 〃 14.11.25	16.11.25	24.11.25	5.11.—25	〃 175,000 〃
50,000 〃 13 〃	6,000,000	6,000,000	99.75	4.3 〃 16.2.20	18. 2.20	26. 2.20	2. 8.—20	〃 125,000 〃
舊東横分第7回	5,000,000	4,100,000	100	4.5 〃 10.8.10	12. 8.10	22. 8.10	2. 8.—10	毎半期 100,000圓以上
第8回	5,000,000	4,200,000	100	4.1 〃 12.4.15	13. 4.15	22. 4.15	4.10.—15	同 上

調 査 一 覧 表 (昭和十六年下期末現在)

元 利 支 拂 場 所	發行ノ目的	引 受 先	擔 保 物 件 (受託會社)	備 考
{三井信託株式會社 山一合資會社 目蒲電鐵本社	借入金整理事業資金	{三井信託 山一合資會社		
同 上	同 上	同 上		
{三井信託株式會社 山一合資會社 小池銀行 目蒲電鐵本社	第一回債借換	{三井信託 山一合資會社 小池銀行		
{山一證券株式會社 鴻池信託東京支店 目蒲電鐵本社	第二回債借換 事業資金	第一生命保險會社		
{三井信託本支店 山一證券本支店 小池銀行	第三回債借換	{三井信託 山一證券 小池銀行		
三井信託株式會社本店 及大阪支店	借入金整理	三井信託株式會社		
{山一證券株式會社本 支店、目蒲電鐵本社	第四回債借換 事業資金	第一生命保險會社		
同 上	第五回債借換	同 上		
山一證券會社本支店	借入金整理	山一證券株式會社	鐵道軌道自動車交通事業財團(興銀)	
{三井信託株式會社 山一合資會社 東横電鐵本社	借入金整理	{三井信託株式會 社山一合資會社		
{三井信託株式會社 山一證券 小池銀行 東横電鐵本社	澁谷線建設資金	{三井信託 山一證券 小池銀行		
{三井信託本支店 山一證券本支店	第一回債借換	{三井信託 山一證券		
三井信託株式會社本店 及大阪支店	第二回債借換	三井信託株式會社		
山一證券本店及支店	借入金整理	山一證券株式會社		
同 上	第三、四回債借換	同 上	同 上	
同 上	第七回債借換	同 上	同 上	
同 上	第八回債借換	同 上	同 上	
興銀本支店、三井信託 本支店、第一、三菱各 銀行本支店(大阪)住友 三和各行本支店(東京) 三菱信託本支店(大阪) 住友信託本支店(東京)	借入金整理	興銀、三井信託、第一、 三菱、住友、三和各行、 三菱、住友各信託(請負募集)	〃 (興銀三井信託)	
山一證券本支店	第五回債借換 事業資金	山一證券株式會社	〃 (興銀)	
同 上	借入金整理	同 上	同 上	

の社債處理の問題は、實に社債發行上の一大進歩と考へらるべきものであつたと云へよう。左に社債發行一覽表を示す事とする。

第三章 借入金

目蒲電鐵

昭和九年十月一日、池上電鐵を合併した結果、同社が昭和六年七月、鐵道財團を擔保として發行した社債參百萬圓（引受會社三菱銀行）を引繼ぎ、これが償還の目的で合併の日、これと同額の借入をなし、同十年下期に壹百萬圓を一部返済し、同十四年下期に單名手形を發行、殘額の決済を了した。

舊東横電鐵

大正十五年二月、多摩川園前、舊神奈川間營業開始前は、第一次歐洲大戰後の財界不況の影響を受け、株主の拂込徴收は不能であり、測量費をはじめ職員の給料さへ支拂を延期する始末で、この苦境を救ふため、社有の荏原郡調布村外七ヶ所の土地を抵當として、大正九年十月から同年十二月の間に日本勸業銀行、若尾銀行、東京渡邊銀行から相ついで合計金四拾參萬圓（一部は肩替り返済）を借入れた。その後これ等の借入金返済ならびに前記區間建設工事資金として大正十四年三月、目蒲電鐵から金百五拾六萬圓、同年九月、金百五拾萬圓を借入れ、同十五年八月、第一回社債發行の資金で約半額を返済し、昭和八年八月、第五回社債發行の上殘額の支拂を完了した。

舊玉川電鐵に於ては、昭和八年四月十五日附で發行した物上擔保附社債五百五十萬圓（引受會社三井信託）の償還並に天現寺線建設工事資金にあてゐるため、昭和十年四月六日、千代田、帝國、明治、日本の各生命保險會社ならびに三井信託會社との間に、軌道財團、自動車交通事業財團を擔保として、金錢消費貸借契約を締結し、金六百五十萬圓を借入れたが、昭和十二年下期以降毎半期金拾參萬圓宛を返済し、昭和十四年十一月所謂「オーブン・エンド・モアゲージ」制による社債發行に際し、前記財團に對する抵當權を拋棄せしめると共に、殘額を各社別單名手形に振替へ決濟を了した。

借入金一覽表

年 度	期 別	期 末 現 在		備 考
		日 蒲 電 鐵	舊 東 橫 鐵	
		円	円	
大正 9	下		130,000	
10	上		130,000	
	下		130,000	
11	上		330,000	
	下		330,000	
12	上		260,000	
	下		260,000	
13	上		260,000	
	下		260,000	
14	上		1,665,000	目蒲より百五十六萬圓利率8.5% 〃 百五十萬圓利率7.5%
	下		3,165,000	
15	上		3,602,906	
	下		1,580,925	
昭和 2	上		1,577,919	
	下		1,574,782	
3	上		1,503,156	
	下		1,503,156	
4	上		1,503,156	
	下		1,503,156	
5	上		1,503,156	
	下		1,503,156	
6	上		1,503,156	
	下		1,503,156	
7	上		1,503,156	
	下		1,503,156	
8	上		1,503,156	
	下		0	
9	上	0	0	池上電鐵を合併 同社債償の還爲
	下	3,000,000		
10	上	3,000,000		
	下	2,000,000		
11	上	2,000,000		
	下	2,000,000		
12	上	2,000,000		
	下	2,000,000		
13	上	2,000,000	6,240,000	玉川電鐵合併に依 り繼承
	下	2,000,000	6,110,000	
14	上	2,000,000	5,980,000	
	下	0	0	

第四章 政府補助金

舊東横電鐵株式會社は、前身武藏電氣鐵道株式會社當時、即ち大正十年一月十一日附で地方鐵道補助法に依る補助金下附申請をなした。

その後大正十五年二月十四日、營業開始を見るに至つたので、同年三月卅日更に追申請をなし、同年六月十四日許可せられた。

補助區間は丸子多摩川、神奈川間九哩二分（十四釐八分）で、補助期間は營業開始の日大正十五年二月十四日から大正十七年二月十三日迄二ケ年間であつたが、補助期限到來と共に期限の延長を申請し、昭和十一年二月十三日迄拾ケ年間補助金の下附を受けた。

目蒲電鐵株式會社は、大正十二年下期並びに大正十三年上期の二期に互り、拾壹萬六千七百九圓の下附を受けたのみで、大正十三年下期からは自力に依り配當をなすに至つた。

舊東横電鐵政府補助金累年表

期 別		鐵 道 益 金	政府補助金	合 計	割 合	
					鐵道益金	政 府 補助金
大正15	期 32	14,494	67,577	82,071	18	82
	33	○ 25,238	145,798	120,560	—	100
昭和 2	34	○ 6,557	149,862	143,305	—	100
	35	27,900	154,684	182,584	15	85
3	36	66,599	155,249	221,848	30	70
	37	121,772	156,018	277,790	44	56
4	38	226,473	154,836	381,309	59	41
	39	142,743	145,042	287,785	50	50
5	40	157,081	141,048	298,129	53	47
	41	173,415	163,578	336,993	51	49
6	42	241,859	153,040	394,899	61	39
	43	265,458	92,697	358,155	74	26
7	44	291,216	136,283	427,499	68	32
	45	266,526	126,228	392,754	68	32
8	46	334,696	128,953	463,649	72	28
	47	316,298	96,377	412,675	77	23
9	48	376,937	86,447	463,384	81	19
	49	349,098	91,566	440,664	79	21
10	50	411,962	69,654	481,616	86	14
	51	359,786	96,527	456,313	79	21
11	52	423,762	55,856	479,618	88	12
計		4,536,280	2,567,320	7,103,600	64	36

○印は損失金

第五章 建設費及び興業費

建設費といひ興業費といひ、いづれも一事業を經營するに必要な一切の設備費をいふのであるが、法令上、地方鐵道業、軌道業、電燈電力供給事業に對しては建設費と稱し、自動車運輸その他の事業に對しては興業費といふ用語を用ゐてゐる。然し慣例上設備費といふ名稱を用ふるのが便宜とする事業にはそれを使ふ事としてゐる。

一、鐵道業建設費

地方鐵道法に依り敷設せられた鐵道の用地、橋梁、線路、停車場の建造物、車輛、變電所等運輸營業に必要な一切の設備費その他を決算したものである。

二、軌道業建設費

軌道法に依り敷設せられた軌道の専用地、線路、車輛、變電所等の設備費及び道路改修費負擔金その他を決算したもので、舊東横電鐵が玉川電鐵から承繼した事業である。

三、電燈電力業建設費

配電、送電、變電、及び需用家屋内等の諸設備費を決算したもので、目蒲電鐵にあつては田園

都市會社から引き継ぎ、舊東横電鐵は軌道業と同様玉川電鐵から引継いだ事業である。

四、百貨店業興業費

東横百貨店及び同事務所の敷地、建物、エレベーター其の他の設備、竝に器具什器等を決算したものである。

五、乗合自動車業興業費

自動車運輸事業に必要な車庫敷地、車庫、車輛、修車用器械、營業權等の資産を決算したものである。

六、田園都市業興業費

主として讓渡又は賃貸の目的で買入れた土地代金、補償費、區劃整理費等竝に轉貸の目的で賃借した土地の整理費等を決算したものである。舊東横電鐵は本科目の代りに土地業興業費なる勘定科目を用ひてゐたが、合併と共に目蒲電鐵の採用する本科目に編入した。目蒲電鐵にあつては田園都市會社から承繼した事業で、舊東横電鐵は武藏電鐵時代に買収した舊線路用地が神奈川線、線路變更の結果不用となつたもの及び、買収した停車場附近の土地を區劃整理の上賣出したのに始まつてゐる。

七、砂利業興業費

土地、採取機、運搬用のトロツコ及び軌條等の資産を決算したもので、主として舊東横電鐵の

事業に屬してゐた。設備費は毎期生産量に應じて原價を償却してゐる。

八、綱島温泉設備費

浴場業に必要な土地建物、釜等の設備費一切の資産を決算したもので、舊東横電鐵經營下に屬してゐた。

九、ゴルフコース業興業費

ゴルフ場の土地建物、コース設備等の資産を決算したものである。本業は目蒲電鐵の經營であつたが、廢業の結果、現在に於ては貸借對照表から勘定科目が抹殺されてゐる。

十、水上俱樂部興業費

建物、ボート、遊覽船、棧橋、その他の諸設備費を決算したものである。本設備は目蒲電鐵が池上電鐵から承繼したもので、洗足池を賃借してこれに遊覽船及びボートを浮べ、同池畔に喫茶店舗を建築し、何れも賃貸料の收入を目的に經營されたものである。

十一、遊園設備費

本科目には獨立の事業として設備した支出と、主として鐵道、軌道業の乗客誘致の爲め設備したものとを決算してある。前者には遊園地設備費、碑文谷公園設備費等があり、後者には遊園設備費、學園都市設備費等がある。現在に於ては廢業したものもあり、單一の標記の科目を用ひてゐる。

目 蒲 電 鐵 建 設

年 度	回 數	鐵 道 業 建 設 費	軌 道 業 建 設 費	電 燈 電 力 業 興 業 費	百 貨 店 業 業 興 業 費	乘 合 自 動 車 業 興 業 費	田 園 都 市 業 興 業 費	砂 利 業 業 興 業 費
大 正	11	1	1,416,215					
	12	2	2,507,373					
		3	3,228,829					
	13	4	3,483,052					
		5	3,803,341					
	14	6	3,939,358					
		7	4,088,476					
	15	8	4,357,208					
		9	4,762,156					
昭 和	2	10	7,125,061					
		11	7,780,145					
	3	12	7,897,058	199,611			3,296,895	
		13	8,022,520	199,285			3,266,450	
	4	14	8,990,204	200,284		22,784	3,004,391	
		15	9,591,412	200,803		86,664	2,745,757	
	5	16	10,126,891	198,897		83,906	2,355,623	
		17	10,213,343	197,800		98,546	2,208,601	
	6	18	10,223,233	196,707		94,931	2,022,765	
		19	10,236,919	195,240		90,102	1,832,592	
	7	20	10,337,509	194,053		94,897	1,665,382	
		21	10,359,185	192,526		89,831	1,420,910	
	8	22	10,411,573	190,408		89,888	1,250,104	
		23	10,523,487	189,692			1,141,048	
	9	24	10,556,296	186,873			1,013,489	
		25	16,953,543	185,548		396,422	1,279,216	
	10	26	17,204,239	186,598		397,404	1,271,545	
		27	17,412,491	186,474		393,303	1,487,724	
	11	28	17,874,043	186,451		384,787	1,751,860	
		29	18,040,758	184,985		432,538	1,709,827	
	12	30	18,832,070	182,993		458,215	1,503,006	
		31	18,930,211	181,806		678,980	1,323,442	
	13	32	19,132,500	180,404		1,175,276	1,221,239	
		33	19,171,208	179,236		1,136,415	1,092,318	
	14	34	19,196,672	178,665		1,085,609	927,029	
		35	37,701,439	10,865,715	7,160,700	2,591,571	3,512,246	7,907,537
	15	36	37,660,822	10,959,630	7,128,843	2,575,798	4,116,224	7,797,117
		37	38,285,577	10,909,202	7,191,894	3,282,912	4,373,929	6,876,213
	16	38	38,967,416	11,227,442	7,237,300	3,227,742	4,278,987	7,259,419
		39	39,332,977	11,359,505	7,265,442	3,179,546	4,408,654	6,965,461

興 業 費 累 年 表

網 島 溫 泉 設 備 費	水 上 俱 樂 部 興 業 費	遊 園 費 設 備 費	ゴ ル フ コー ス 業 興 業 費	建 設 興 業 費 合 計	備 考
				1,416,215	目黒多摩川園前間工事施行認可 大正10.12.24
				2,507,373	鐵道營業開始大正12.3.11(目黒多摩川園前間)
				3,228,829	" 12.11.1(多摩川園前蒲田間)
				3,483,052	
				3,803,341	
				3,939,358	
				4,088,476	
		60,017		4,417,225	
		95,530		4,857,686	
		107,741		7,232,802	
		117,310		7,897,455	鐵道營業開始 昭和2.7.9(大岡山大井町間)
		118,510		11,512,074	田園都市會社を合併(昭和3.4.30)
		123,976		11,612,231	
		301,617		12,519,280	
		248,674		12,873,310	乗合自動車業開始 昭和4.6.25
		506,184		13,271,501	鐵道營業開始昭和4.11.1(大岡山二子玉川間)
		515,119		13,233,409	
		620,348		13,157,984	
		665,797	66,938	13,087,388	等々力ゴルフ場開始 昭和6.6.1
		693,428	77,889	13,063,158	
		737,797	136,295	12,936,544	
		760,733	148,761	12,851,467	乗合自動車業目蒲乗合へ譲渡 昭和8.6.1
		1,435,989	153,516	13,446,732	
		1,508,443	157,046	13,422,147	
	6,040	1,404,769	200,147	20,425,685	池上電鐵を合併 昭和9.10.1
	10,093	1,442,099	220,829	20,552,807	
	9,094	1,517,876	247,288	21,254,250	
	9,094	1,527,846	306,239	22,040,320	
	8,110	1,615,917	306,239	22,298,662	
	8,110	1,474,338	306,527	22,763,195	
	7,338	1,352,498	302,521	22,776,796	
	7,238	1,250,620	300,603	23,267,980	目黒自動車運輸及芝浦乗合自動車を合併 昭和12.12.1
	6,338	1,163,625	298,121	23,047,261	
	5,338	1,140,391	280,138	22,813,842	
45,193	4,856	2,445,230	280,171	73,215,579	東横電鐵を合併 昭和14.10.1 商號變更
45,193	4,856	2,531,342	○	73,534,256	
45,193	4,875	2,465,285	○	74,047,216	
43,435	4,875	2,657,270	○	75,543,756	
42,541	4,731	2,627,581	○	75,843,345	

舊 東 横 電 鐵 建

年 度	回 數	鐵 道 業 建 設 費	土 地 業 興 業 費	砂 利 業 興 業 費	網 島 温 泉 設 備 費	百 貨 店 業 設 備 費	學 園 都 市 設 備 費	遊 園 地 設 備 費	自 動 車 業 興 業 費
大正13	29	1,406,068							
14	30	1,948,036							
	31	3,709,623							
15	32	6,034,790	1,006,932	20,924					
	33	6,761,798	1,895,633	25,120					
昭和 2	34	8,796,567	2,014,560	26,897	36,862				
	35	11,575,093	2,193,774	28,883	38,880				
3	36	12,785,667	2,090,033	20,570	39,191	(食堂業) 15,044			
	37	13,190,284	2,022,685	20,570	39,236	16,608			營業期間 自3月17日 至5月30日 3,252
4	38	13,351,767	1,969,566	20,570	38,010	25,890			
	39	13,561,575	1,932,690	20,570	38,542	59,917			
5	40	13,592,189	1,784,686	22,023	38,542	65,292			
	41	13,742,274	1,766,664	23,102	38,542	66,229	632,438	碑文谷公園 2,386	
6	42	13,916,850	1,757,796	23,102	38,892	69,112	791,196	2,386	
	43	14,037,467	1,801,818	23,102	38,905	72,106	827,697	2,409	
7	44	14,334,315	1,862,584	23,189	38,905	76,199	878,264	2,409	
	45	14,539,852	2,045,878	30,425	38,905	76,561	903,415	2,409	
8	46	15,043,268	2,190,741	30,425	42,923	208,203	943,966	2,409	
	47	15,046,862	2,259,081	30,425	42,860	481,264	980,028		93,956
9	48	15,409,901	2,296,312	30,425	42,860	1,062,128	1,010,662		107,097
	49	15,426,285	2,359,473	30,425	56,434	2,313,217	1,031,203		107,127
10	50	15,765,963	2,436,543	25,064	57,474	2,647,227	1,043,234		104,880
	51	15,950,012	2,489,358	107,473	57,508	2,652,267	1,092,506	(東横ハム 工場)	106,268
11	52	16,168,236	2,370,957	209,536	57,508	2,703,516	1,095,541	22,112	100,240
	53	16,397,932	2,753,833	439,567	57,508	2,784,674	1,091,810	34,014	1,526,320
12	54	16,523,001	4,231,176	406,847	60,008	2,823,061	1,107,181		1,600,363
	55	16,780,508	3,839,815	397,144	60,008	2,689,855	1,107,777	東横グリル 60,510 (遊園地)	1,700,449
13	56	17,041,168	5,324,151	399,733	60,008	2,589,593	1,107,812	345,904	2,199,197
	57	16,964,469	5,369,502	671,757	45,693	2,553,674	1,106,611	329,972	2,146,511
14	58	17,082,699	5,728,313	647,460	45,193	2,591,871	1,094,286	338,345	2,160,448

設 興 業 費 累 年 表

軌道業 建設費	電燈電力 業興業費	建設興業費 合 計	備 考
		円	
		1,406,068	神奈川線工事施行認可 大正13.11.8
		1,948,036	
		3,709,623	
		7,062,646	鐵道營業開始 大正15.2.14 (丸子多摩川神奈川間)
		8,682,551	
		10,874,886	
		13,836,630	// 昭和2.8.28 (澁谷丸子多摩川間)
		14,950,505	// 昭和3.5.18 (神奈川高島町間)
		15,289,381	
		15,409,055	東神奈川川和間乗合自動車路線買収
		15,613,294	同上東横タクシー會社に譲渡
		15,502,732	
		16,291,635	
		16,599,334	
		16,803,504	
		17,215,865	鐵道業開始 昭和7.3.31 (高島町櫻木町間)
		17,637,445	
		18,461,935	
		18,934,476	乗合自動車業開始 昭和8.6.1
		19,959,385	
		21,324,164	百貨店開業 昭和9.11.1
		22,080,385	
		22,455,392	
		22,727,646	
		25,085,658	東横乗合株式會社を合併 昭和11.11.1
		26,751,637	
		26,636,066	
7,680,573	6,695,698	43,443,837	玉川電氣鐵道を合併 昭和13.4.1
7,653,869	6,925,271	43,767,327	
7,677,320	6,950,670	44,316,605	目蒲電鐵へ合併 昭和14.10.1

鐵道建設費

科 目	決 算			
	舊 東 横 線	目 蒲 線		
	澁谷—櫻木町	目 黒—蒲 田	大井町—二子玉川	五反田—蒲田
測 量 及 監 督 費	460,686.387	86,061.098	158,301.139	190,563.619
用 地 費	5,647,382.082	1,857,548.558	2,243,628.316	2,977,374.910
土 工 費	1,114,542.952	439,193.891	284,596.144	579,119.248
橋 梁 費	2,797,592.371	242,764.040	696,652.566	566,282.495
溝 渠 費	80,578.553	18,296.670	11,440.983	35,288.286
伏 樋 費	43,800.920	25,121.835	14,239.605	19,936.514
隧 道 費	277,913.652			
軌 道 費	1,321,968.864	679,855.538	413,015.781	518,688.982
停 車 場 費	702,745.849	614,168.126	359,056.672	1,253,189.978
車 輛 費	2,266,565.990	1,666,524.481	329,280.667	1,023,928.167
諸 建 物 費	370,234.612	49,823.507	74,467.666	63,890.662
器 械 場 費	97,735.963	12,148.950		3,893.090
運 送 費	24,042.443	40,211.450	4,416.350	26,737.685
建 築 列 車 費	36,738.408	18,999.105	10,022.690	
建 築 用 具 費	11,337.530	3,005.270	2,149.210	3,708.500
連 絡 設 備 費	422,319.502		66,042.292	
棚 垣 及 境 界 杭 費	21,684.828	13,320.585	5,798.406	12,873.980
通 信 線 路 費	23,909.603	10,861.049	3,213.050	20,704.790
電 力 線 路 費	752,887.533	377,838.463	267,047.656	282,068.171
變 電 所 費	1,041,479.714	544,847.385	140,074.770	188,387.595
總 係 費	756,873.086	150,806.960	260,787.030	547,442.326
南 武 鐵 道 線 橫 斷 箇 所 工 事 費	30,532.234			
省 線 路 變 更 工 事 費	267,853.293			
計	18,571,406.369	6,851,396.961	5,344,280.993	8,319,078.998
各 事 業 關 聯 興 業 費 分 擔 額	22,207.428	55,678.806		
建 設 費 分 擔 額	76,577.403		40,183.786	52,166.410
合 計	18,670,191.206	6,907,075.767	5,384,464.779	8,371,245.408
料 程	Km 23.373	K 13.311	K 10.256	K 11.007
一 料 當	707,928.229	518,892.402	525,006.316	760,538.330

內 譯 表 昭和十六年下期末現在

額	
小 計	合 計
434,925.856	895,612.243
7,078,551.784	12,725,933.866
1,302,909.283	2,417,452.235
1,505,699.101	4,303,291.472
65,025.939	145,604.492
59,347.954	103,148.874
	277,913.652
1,611,560.301	2,933,529.165
2,226,414.776	2,929,160.625
3,024,733.315	5,291,299.305
188,181.835	558,416.447
18,042.040	113,778.003
71,365.485	95,407.928
29,021.795	65,760.203
8,862.980	20,200.510
66,042.292	488,361.794
31,992.971	53,677.799
34,778.889	58,688.492
926,954.290	1,679,841.823
873,309.750	1,914,789.464
959,036.316	1,715,909.402
	30,532.234
	267,853.293
20,514,756.952	39,086,163.321
55,678.806	77,886.234
92,350.196	163,927.605
20,662,785.954	39,332,977.160
K 34.574	K 60.947
597,639.438	645,363.630

第六章 投資

本章に於ける投資とは、當社が他會社その他に對して融通した消費貸借契約に依る貸付金、手形發行の形式に依る貸付金並に統制上その他の事情に因り取得した有價證券を指すものである。

一、目蒲電鐵

受取手形、貸付金の大部分は舊東横電鐵に對する融通金で、殘額は傍系會社たる目蒲興業、池上電鐵及び沿線の耕地整理組合に對するもので、昭和十二年下期に、手形貸付金壹千五百萬圓餘に上つたのは、目黒自動車運輸及び芝浦乗合自動車の株式買入資金として、目蒲興業に貸付けた關係によるものである。（別表目蒲電鐵投資一覽表參照）

有價證券については特記すべきものはないが、昭和八年下期、同九年上期に著しく増加してゐるのは、池上電鐵の株式を譲り受けた事情によるものである。（別表右同參照）

二、舊東横電鐵

受取手形、貸付金は沿線に學校を移轉させる目的で慶應義塾、法政大學等に對して敷地購入及び校舍建設資金を貸付けたものであるが、その後傍系會社が續々設立又は買收せらるるに及んで、その設備擴張資金並に運轉資金として融通し、一方傍系會社の統制上、日本興業會社を所謂「ホ

「ールディング・カンパニー」とし、これに親會社並に傍系會社の株式を保有せしめるため、その買入資金として貸付けたものである。昭和十一年以降受取手形が著しく増加して來たのはこの事由に依るものである。（別表舊東横投資額一覽表參照）

三、特殊會社

目蒲電鐵は目蒲興業を特殊會社として、親會社（池上電鐵、目黒自動車運輸、芝浦乗合自動車）の株式その他を保有せしめ、舊東横電鐵は日本興業を特殊會社として、玉川電鐵合併に因る交付株、東横映畫、東京タクシー等の傍系會社その他の株式を保有せしめてゐたが、目蒲電鐵が舊東横電鐵を合併するに及び、特殊會社二社の存續の意義を失ふに至つたので、昭和十五年二月、日本興業は目蒲興業を吸收合併し、現在では特殊會社は日本興業一社のみとなつた。

目 蒲 電 鐵 投 資 一 覽 表

年 度	回 數	有 價 證 券	受 取 手 形	貸 付 金	合 計	摘 要
大正13	5	12,500			12,500	
14	6	66,650		2,000,000	2,066,650	
	7	72,500	344,803	3,590,000	4,007,303	
15	8	80,000	609,165	3,708,156	4,397,321	
	9	85,000	2,086,733	1,705,493	3,877,226	
昭和 2	10	90,000	578,900	1,692,493	2,360,493	
	11	55,000	4,454,800	1,570,456	6,080,256	
3	12	123,300	4,912,300	1,761,106	6,796,706	田園都市會社合併 昭和3.5.5日
	13	168,969	5,511,068	1,875,518	7,555,555	
4	14	294,217	5,908,943	2,086,194	8,289,354	
	15	331,555	7,157,732	2,051,715	9,591,002	
5	16	691,420	7,216,630	2,072,171	9,980,221	
	17	672,049	7,839,257	1,847,739	10,359,045	
6	18	652,049	8,197,350	1,872,313	10,721,712	
	19	712,538	8,541,800	1,870,844	11,125,182	
7	20	681,312	9,175,400	1,943,484	11,800,196	
	21	720,625	6,414,149	1,981,818	9,116,592	
8	22	593,416	6,742,950	1,953,355	9,289,721	
	23	1,525,040	6,568,950	427,236	8,521,226	
9	24	1,455,015	7,677,750	435,999	9,568,764	
	25	698,037	7,248,750	393,563	8,340,350	池上電鐵合併 昭和9.10.1日
10	26	720,113	6,952,750	399,983	8,072,846	
	27	376,554	8,370,750	401,580	9,148,884	
11	28	30,849	6,070,750	430,132	6,531,731	
	29	38,216	6,790,183	451,341	7,279,740	
12	30	90,883	4,765,850	560,191	5,416,924	
	31	371,878	15,239,213	580,887	16,191,978	
13	32	374,233	8,699,750	516,942	9,590,925	目黒自動車及芝浦乗合合併昭和12.12.1日
	33	352,339	8,467,500	547,343	9,367,182	
14	34	455,569	10,343,000	439,626	11,238,195	
	35	393,381	36,930,969	930,052	38,254,402	東横電鐵合併 14.10.1日
15	36	2,081,349	38,486,716	882,069	41,450,134	舊東横電鐵の表参照
	37	2,261,797	39,616,153	815,823	42,693,773	
16	38	1,093,343	39,621,738	702,801	41,417,882	
	39	5,568,959	39,962,431	587,546	46,118,936	

舊東横電鐵投資一覽表

年 度	回数	有價証券	受取手形	貸 付 金	合 計	摘 要
大正15	32	1,250			1,250	
	33	1,250	125,000		126,250	
昭和 2	34	1,250	213,799		215,049	
	35	2,750	303,977		306,727	
3	36	3,500	213,977		217,477	
	37	292,946	216,977		509,923	
4	38	548,279	223,811	14,146	786,236	
	39	1,362,467	374,360	28,532	1,765,359	
5	40	1,873,804	266,951	431,000	2,571,755	
	41	1,879,679	269,995	442,000	2,591,674	
6	42	1,063,504	268,384	1,216,813	2,548,701	
	43	1,016,604	257,885	1,218,197	2,492,686	
7	44	1,068,004	306,202	1,217,697	2,591,903	
	45	1,161,079	265,647	1,222,277	2,649,003	
8	46	1,013,059	395,277	798,754	2,207,090	
	47	1,000,294	372,327	788,652	2,161,273	
9	48	1,000,294	372,327	787,152	2,159,773	
	49	1,164,429	372,327	784,152	2,320,908	
10	50	1,181,931	372,337	786,925	2,341,193	
	51	3,125,574	736,126	792,099	4,653,799	
11	52	2,772,711	1,783,303	927,996	5,484,010	
	53	3,488,720	10,007,041	236,998	13,732,759	東横乗合を合併 昭和11.11.1日
12	54	2,169,219	11,287,267	290,851	13,747,337	
	55	2,609,742	12,709,568	283,566	15,601,876	
13	56	1,606,891	18,106,154	380,494	20,093,539	玉川電鐵を合併 昭和13.3.1日
	57	4,350,864	17,048,619	419,409	21,818,892	
14	58	4,239,065	20,497,604	431,786	25,168,455	

第七章 營業成績及び利益金處分

第一 營業成績

目蒲電鐵は、關東大震災の影響を受け比較的順調に業績の向上を來たしたが、舊東横電鐵の神奈川線開通當時の一日の収入は、平均六一一圓で借入金利子の支拂にすら窮し、僅に政府の補助金を得て辛ふじて收支のバランスを合せると云ふ状態であつた。當時「夏に涼しいガラ空き電車」と云ふ廣告をしたのも、今は一つの話柄に過ぎなくなつてしまつた。かかる苦難時代に社運の打開策として先づ經營の合理化に着眼し、營業費の節約、金利の引下竝に經費の節減を強行する手段として豫算制度を採用したのである。即ち營業費では、目蒲電鐵と提携して本社、現場の事務所の共同使用、使用社員の兩社兼務、所要材料及び備用品の共同購入等、物件費、人件費の節約がそれであつたが、一方金利に關しては、大體目蒲電鐵と同一歩調を取り得るに至つた。

金利推移表（日歩）

社名	年度	
	高	低
舊東横	二・七〇 銭	二・三〇 銭
	二・五〇	二・三〇
目蒲	一・七〇 銭	一・五〇 銭
	一・六五	一・三五
大正十五年上期	一・四〇 銭	一・三七五 銭
	一・三〇	一・二〇
昭和五年上期	— 銭	— 銭
	一・二五	一・一〇
昭和十年上期	— 銭	— 銭
	—	—
昭和十五年上期	— 銭	— 銭
	—	—

豫算制度の採用

毎營業年度當初、各部課はその所管に係る當該年度に於ける收支の豫算見積書を作成して會計課に提出し、同課はこれを査定の上、豫算案を編成して會議に上提し審議檢討の上、當該事業年度の實行豫算を作成して各部課に廻附、各部課はこれによつて業績の向上を圖ることとした。

運輸經費の委任經理

これは現在の立花運輸部長が舊東横運輸課長時代に提唱して採用されたものであるが、昭和五年上期分から先づ東横運輸課に、次年度より目蒲運輸課に採用、次いで昭和十三年上期から玉川運輸課に採用せられた。この制度は豫算會議で決定した運輸經費豫算額を以つて各運輸課が請負ひ、若し決算額が豫算額に及ばない場合、即ち豫算を剋した時は、その剋餘金は賞與支給の際各運輸課員に夫々加算分配されると云ふのである。其成績は次表の如くなつてゐる。

(一) 舊東横電鐵

營業年度	客貨車收入	委任經費	同上收入に對する委任經費の割合	籽當經費	走行籽
昭和五年上期	四七八、二二二	一六六、七一八	三四	一五・九	一、〇四九、〇二八
同十五年上期	二、一七一、〇三四	三八五、二二六	一七	一〇・六	八、七二三、二五五

(二) 目蒲電鐵

昭和五年上期	七七〇、二四八	二五五、〇五〇	三三	一九・九	一、二七七、七四〇
同十五年上期	二、一七一、〇三四	五七四、二四九	二六	一四・四	九、八二七、四六七

（備考）委任経費中には賞與金を含まず、走行料中には試運轉廻送等を含む

第二 利益金處分

凡そ利益金を處分するにあつて、役員賞與金及び株主配當金の如き社外分配金を最少限度に止め、法定準備金その他の積立金を最大限度に置く事は、取りもなほさず會社の基礎を強固にする所以であつて、洵に理想的な會計處理といふべきである。然し其の當時の社會情勢、會社の業績上などから、社内留保率が低下するもまた已むを得ぬ場合がある。即ち財界の不況時代に株金拂込の緩和上或は對債權者の信用上、利益金に對する社外分配率が多いのはその一例である。

當社もこの時代にはその例に洩れず、配當偏重の點を非難攻撃された事もあつたが、最近數年間は社内留保を多くすると共に、實質的に利益處分案に表現しない銷却を行ひ、他社に誇り得る堅實な決算をなしてゐる。（別表營業成績一覽表又は利益金處分表參照）

目蒲電鐵營業成績

種 別	年度 營業回数	大正12年		13年		14年	
		2	3	4	5	6	7
鐵道業收入		41,175	107,176	228,993	327,099	380,189	470,286
支出		23,242	77,225	127,678	152,984	182,446	234,816
益金		17,933	29,951	101,315	174,115	197,743	235,470
田園都市業收入	12.3.11日 目黒多摩川		園前間開業 12.11.1日 蒲田多摩川	園前間開業			
支出							
益金							
電灯電力業收入							
支出							
益金							
乗合自動車業收入							
支出							
益金							
益金合計		17,933	29,951 政府補助金 64,124	101,315 // 52,585	174,115	197,743	235,470
利息及配當收入							
借入金利息		6,521	24,997	52,470	32,689	—	9,375
償却金							
再差引益金		11,412	69,078	101,430	141,426	197,743	226,095
平均拂込資本ニ對スル益率		5.22%	7.56%	8.12%	9.05%	9.54%	10.64%
利益金處分		11,412	79,290	102,084	149,510	215,683	245,978
法定準備金		600	3,600	5,500	7,100	10,000	12,000
別途準備金		600	3,600	5,500	7,100	10,000	12,000
役員賞與金及交際費		—	4,000	8,000	8,000	10,000	12,000
株主配當金		—	46,339	75,000	109,370	165,800	170,000
後期繰越金		10,212	21,751	8,084	17,940	19,883	39,978
配當率		—	5%	6%	7%	8%	8%

一覽表及利益金處分(其一)

15年		昭和2年		3年		4年		5年
8	9	10	11	12	13	14	15	16
513,113	675,500	672,799	898,991	1,044,484	988,961	1,027,097	815,698	835,533
248,856	342,853	323,345	399,720	428,337	456,284	463,223	454,256	476,896
264,257	332,647	349,454	499,271	616,147	532,677	563,874	361,442	358,637
			2.7.8日 大井線開業	3.5.5日田園都市會社 97,923	園都市會社 644,104	マ合併 753,564	4.11.1日自由丘 二子玉川開業	4.12.25日自由丘 大岡山開業
				65,193	306,034	452,713	396,125	562,639
				32,730	338,070	300,851	351,730	273,448
				5,032	30,852	44,012	36,418	47,456
				3,794	18,798	28,254	23,898	29,096
				1,238	12,054	15,758	12,520	18,360
							4.6.25日開業 40,787	49,748
							23,740	42,511
							11,047	7,237
264,257	332,647	349,454	499,271	650,115 田園都市會社 150,717	882,801 合併益金	880,483	736,739	657,682
							324,937	307,488
11,624	18,844	56,250	175,133	303,243	273,976	256,132	362,982	376,834
					97,168		138,114	40,000
252,633	313,803	293,204	324,138	497,589	511,657	624,351	560,580	548,336
11.55%	11.83%	11.47%	11.19%	11.78%	11.56%	13.80%	11.74%	11.36%
292,611	345,828	325,671	339,809	505,199	544,356	664,167	609,004	603,760
14,000	16,000	15,000	16,300	25,000	31,000	32,000	33,000	30,000
14,000	16,000	—	—	—	—	100,000	故竹田車庫使用 懸念 7,000	—
14,000	16,000	15,000	16,300	25,000	31,000	32,000	36,000	33,000
218,740	265,360	280,000	289,600	422,500	442,540	452,500	477,590	482,500
31,871	32,468	15,671	17,609	32,699	39,816	47,667	55,424	58,261
10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%

目 蒲 電 鐵 營 業 成 績

種 別	年 度 營業回數	昭和5年	6 年		7 年		8 年	
		17	18	19	20	21	22	23
鐵 道 業 收 入		801,899	814,324	779,464	841,645	779,516	859,414	818,366
支 出		457,825	453,153	441,530	439,296	441,766	459,366	447,015
益 金		344,074	361,171	337,934	402,349	337,750	400,048	371,351
田 園 都 市 業 收 入		597,959	613,419	540,458	500,930	615,886	487,439	463,089
支 出		302,519	323,373	278,355	282,378	366,553	268,243	225,132
益 金		285,440	290,046	262,103	218,552	249,333	219,196	237,957
電 灯 電 力 業 收 入		37,197	46,907	38,630	49,011	45,866	52,912	44,108
支 出		22,899	27,679	22,463	26,363	21,740	26,733	21,718
益 金		14,298	19,228	16,167	22,648	24,126	26,179	22,390
乘 合 自 動 車 業 收 入		47,795	49,110	47,109	46,581	52,237	55,487	8.6.1日 目蒲乗合 へ譲渡
支 出		40,998	42,671	40,410	39,831	43,000	45,267	
益 金		6,797	6,439	6,699	6,750	9,237	10,220	
ゴ ル フ コ ー ス 收 入				6.6.1日開 業 23,285	34,198	83,405	63,385	81,539
支 出				13,776	28,102	75,353	56,451	67,895
益 金				9,509	6,096	8,052	6,934	13,644
水 上 俱 楽 部 收 入								
支 出								
益 金								
益 金 合 計		650,609	676,884	632,412	656,395	628,498	662,577	645,342
利 息 及 配 當 收 入		328,430	345,432	357,294	394,726	392,149	278,953	286,987
借 入 金 利 子		397,033	404,472	402,185	441,631	413,542	334,383	324,853
償 却 金		20,000	40,000					
再 差 引 益 金		562,000	577,844	587,521	609,550	607,105	607,147	607,476
平均拂込資本ニ對スル益率		11.07%	11.49%	10.93%	11.24%	11.19%	11.19%	11.20%
利 益 金 處 分		620,266	630,530	644,551	658,021	662,126	665,773	668,749
法 定 準 備 金		30,000	31,000	29,500	30,500	31,000	31,000	31,000
役 員 賞 與 金 及 交 際 費		30,000	30,000	29,000	30,000	30,000	31,000	31,000
株 主 配 當 金		507,580	512,500	537,580	542,500	542,500	542,500	542,500
後 期 繰 越 金		52,686	57,030	48,471	55,021	58,626	61,273	64,249
配 當 率		10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%

一 覽 表 及 利 益 金 處 分 (其二)

9 年		1 0 年		1 1 年		1 2 年	
24	25	26	27	28	29	30	31
886,686	8.0.1日池 上電鐵合併 1,492,610	1,364,529	1,303,001	1,484,037	1,143,554	1,657,669	1,583,746
474,696	666,475	691,448	711,737	784,105	808,035	884,265	976,770
411,990	826,135	673,081	591,264	699,932	605,519	773,404	606,976
414,706	380,339	311,093	418,424	277,058	713,010	406,200	792,546
229,948	204,706	225,838	257,453	177,668	543,637	290,803	528,097
184,758	175,633	85,255	160,971	99,390	169,373	115,397	264,449
55,471	47,526	59,434	53,030	66,573	59,032	70,161	62,729
26,182	21,928	28,493	27,024	29,388	31,064	29,824	29,201
29,289	25,598	30,941	26,006	37,185	27,968	40,337	33,528
	189,740 池上電鐵合併による 135,321	177,418	180,226	187,672	199,482	213,140	441,820
	54,419	67,169	66,406	63,008	69,446	86,237	148,351
60,546	79,173	70,993	87,635	58,487	84,093	73,807	79,373
53,394	65,395	61,138	67,974	65,838	65,686	60,752	68,641
2,152	13,778	9,855	19,661	損 7,351	18,407	13,055	10,732
	11,872	5,240	9,799	5,488	9,443	5,850	10,794
	3,496	3,828	6,180	4,229	5,606	4,245	6,201
	8,376	1,412	3,619	1,259	3,837	1,605	4,593
628,189	1,103,939	867,713	867,927	893,423	894,550	1,030,035	1,068,629
266,904	261,656	222,754	212,924	210,974	195,364	216,289	143,616
290,258	410,986	374,549	366,656	388,743	379,730	439,173	385,327
	239,000					100,000	100,000
604,835	715,609	715,918	714,195	715,654	710,184	707,151	726,918
11.15%	12.29%	11.28%	11.24%	11.32%	11.12%	11.14%	11.25%
669,034	816,600	822,863	831,296	847,544	848,966	849,354	869,509
31,000	33,000	36,000	36,000	37,000	36,000	36,000	37,000
31,000	33,000	35,000	36,000	37,000	36,000	36,000	37,000
542,500	573,338	634,762	634,763	634,763	634,763	634,763	645,931
64,584	106,946	117,101	124,533	138,781	142,203	142,591	149,578
10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%

目蒲電鐵營業成績一覽表及利益金處分（其三）

種 別		年度		昭和13年		14年		15年		16年	
		營業回數		32	33	34	35	36	37	38	39
鐵 道 業		收入	支出	1,922,266	1,927,866	2,425,952	4,409,554	5,350,880	5,120,145	6,169,636	5,971,432
軌 道 業		收入	支出	1,093,182	1,068,044	1,280,449	2,572,387	2,763,442	3,143,063	3,217,194	4,106,556
電 燈 電 力		收入	支出	829,084	859,822	1,145,503	1,837,177	2,587,438	1,977,082	2,952,492	1,864,876
百 貨 店 業		收入	支出								
乘 合 自 動 車		收入	支出								
田 園 都 市		收入	支出								
砂 利 業		收入	支出								
水 上 俱 樂 部		收入	支出								
浴 場 業		收入	支出								
ゴ ル フ コ ー ス		收入	支出								
遊 園 地 業		收入	支出								
益 金 合 計		收入	支出								
利 息 及 配 當 收 入		收入	支出								
借 入 償 却 金		收入	支出								
再 差 引 益 金		收入	支出								
平 均 拂 込 資 本		收入	支出								
利 益 金 率		收入	支出								
法 定 稅 準 引 備 當 基 礎 金		收入	支出								
退 職 手 續 費 金		收入	支出								
減 損 補 填 金		收入	支出								
株 主 期 配 當 金		收入	支出								

舊東横電鐵 營業成績一

種別	年 度 營業回数	大正(昭元)15年		昭和2年		3年		4年	
		32	33	34	35	36	37	38	39
鐵道業收入		74,966	134,166	136,635	212,893	314,312	405,018	586,237	509,753
支出		60,472	159,404	143,192	184,993	247,713	283,246	359,764	367,010
益金		14,494	▲25,238	▲6,557	27,900	66,599	121,772	226,473	142,743
土地業收入	15.2.14日 神奈川線營業開始	66,522	103,023	120,294	154,182	227,022	188,898	97,648	58,533
支出		108	760	37,579	28,600	30,565	8,173	37,505	10,615
益金		66,414	102,263	82,715	125,582	196,457	180,725	60,143	47,918
砂利業收入		777	30,770	22,209	21,461	30,153	23,938	14,964	14,112
支出		129	29,192	11,409	9,059	23,131	17,181	4,187	4,152
益金		648	1,578	10,800	12,402	7,022	9,757	10,777	9,960
乗合自動車業收入		—	—	—	—	—	—	6,985	—
支出		—	—	—	—	—	—	3,287	—
益金		—	—	—	—	—	—	3,698	—
百貨店業收入		—	—	—	—	9,118	13,820	16,697	27,640
支出		—	—	—	—	8,484	11,194	13,964	18,572
益金		—	—	—	—	634	2,626	2,733	9,068
浴場業收入	2.4.16日 開業	—	—	196	645	631	951	4,507	1,115
支出		—	—	1,171	2,739	3,185	3,351	4,085	4,131
益金		—	—	▲975	▲2,094	▲2,554	▲2,400	422	▲3,016
遊園地業收入		—	—	—	—	—	—	—	—
支出		—	—	—	—	—	—	—	—
益金		—	—	—	—	—	—	—	—
益金合計		81,556	78,603	85,983	163,790	268,158	312,480	304,246	206,673
政府補助金		67,577	145,798	149,862	154,684	155,249	156,018	154,836	145,042
利息及配當收入		—	—	—	—	—	—	—	—
借入金利息		73,059	112,978	104,539	160,564	245,737	262,815	237,647	222,593
再差引益金		76,074	111,423	131,306	157,910	177,670	205,683	221,435	229,122
平均拂込資本ニ對スル益率		8.85%	6.83%	6.84%	6.73%	6.13%	6.64%	6.73%	6.74%
利益金處分		76,074	129,370	150,842	179,536	200,506	216,501	231,336	240,521
法定準備金		4,000	6,000	7,000	8,000	9,000	10,300	11,100	12,000
役員賞與及 株主配當金		4,000	6,000	7,000	8,000	9,000	10,300	11,100	12,000
株主配當金		51,567	97,835	115,216	140,700	173,720	186,000	197,737	204,000
後期繰越金		16,507	19,535	21,626	22,836	8,786	9,901	11,399	12,521
配當率		6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%

(▲は損金)

覽表及利益金處分 (其一)

種別	年 度 營業回数	5年		6年		7年		8年	摘要
		40	41	42	43	44	45	46	
鐵道業收入		515,182	565,445	569,611	593,091	642,906	641,834	716,487	
支出		358,101	392,030	327,752	327,633	351,690	375,308	381,791	
益金		157,081	173,415	241,859	265,458	291,216	266,526	334,696	
土地業收入	6.1.20日 高島町線移轉 7.3.31日 高島町線木町間開業	170,539	268,989	173,252	171,234	108,526	118,663	117,670	
支出		34,123	19,171	22,806	13,183	22,315	15,406	12,598	
益金		136,416	249,818	150,446	158,051	86,211	103,257	105,072	
砂利業收入		9,797	5,686	4,545	4,811	6,346	7,544	10,115	
支出		5,050	3,483	3,626	2,097	2,737	2,691	2,877	
益金		4,747	2,203	919	2,714	3,609	4,853	7,238	
乗合自動車業收入	1.3.17日 開業	—	—	—	—	—	—	—	
支出		—	—	—	—	—	—	—	
益金		—	—	—	—	—	—	—	
百貨店業收入	2.12.25日 食料業開業	36,400	38,136	43,190	42,280	44,234	42,074	41,178	
支出		26,178	24,852	25,869	26,730	29,972	30,267	30,346	
益金		10,222	13,283	17,321	15,550	14,262	11,807	10,832	
浴場業收入	2.4.16日 開業	899	1,041	692	1,042	600	732	795	
支出		3,594	3,472	2,976	107	83	305	95	
益金	5.7.27日 神奈川線谷島園開園 乗合自動車業譲渡益に對する諸税	▲2,695	▲2,431	▲2,284	935	517	427	700	
遊園地業收入		—	2,341	1,771	2,492	1,468	1,260	—	
支出		—	2,170	2,211	2,821	1,968	1,367	—	
益金		—	171	▲440	▲329	▲500	▲107	—	
益金合計		305,771	436,459	407,821	442,379	395,313	386,763	458,538	
政府補助金		141,048	163,578	153,040	92,697	136,283	126,228	128,953	
利息及配當收入		—	—	—	—	—	—	—	
借入金利息		206,519	391,917	360,529	331,551	326,525	285,363	364,289	
再差引益金		•8,413	•5,724	—	—	—	—	—	
平均拂込資本ニ對スル益率		231,887%	202,396%	200,332%	203,525%	205,071%	227,628%	223,202%	
利益金處分		6.45%	5.47%	5.41%	5.50%	5.54%	5.76%	5.58%	
法定準備金		245,789	208,546	205,678	206,103	207,974	232,303	238,612	
役員賞與及 株主配當金		12,000	10,200	10,100	10,200	10,300	11,400	12,000	
株主配當金		12,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	
株主配當金		215,640	185,000	185,000	185,000	185,000	197,493	200,000	
後期繰越金		6,149	5,346	2,758	2,903	4,674	15,410	18,612	
配當率		6%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	

舊東横電鐵 營業成績一

種別	年度 營業回数	8 年	9 年		1 0 年		1 1 年
		47	48	49	50	51	52
鐵道業收入		716,104	790,369	775,215	915,855	938,197	1,018,546
支出金		399,806	413,432	426,117	503,893	576,411	592,784
益		316,298	376,937	349,098	411,962	359,786	423,762
土地業收入		137,999	85,898	76,048	62,593	64,548	59,043
支出金		8,483	11,563	12,546	19,084	15,558	9,518
益		129,516	74,335	63,502	43,509	48,990	49,525
砂利業收入		9,915	7,930	7,048	11,597	39,713	33,912
支出金		2,511	3,534	3,047	3,545	4,993	1,993
益		7,404	4,396	4,001	8,052	34,720	31,919
乗合自動車業收入	8.6.1日東横タクシーより譲受	33,519	36,202	38,879	38,101	47,740	39,195
支出金		32,618	32,248	34,760	35,117	39,163	38,199
益		901	3,954	4,119	2,984	8,577	996
百貨店業收入	9.11.1日開業	37,115	31,621	138,084	557,438	674,267	763,406
支出金		28,500	29,260	88,031	446,303	465,723	533,265
益		8,615	2,361	50,053	111,135	208,544	230,141
浴場業收入		1,008	1,008	1,008	1,668	1,800	1,975
支出金		220	138	191	308	284	396
益		788	870	817	1,360	1,516	1,579
遊園地業收入		—	—	—	—	—	—
支出金		—	—	—	—	—	—
益		—	—	—	—	—	—
軌道業收入		—	—	—	—	—	—
支出金		—	—	—	—	—	—
益		—	—	—	—	—	—
電灯電力收入		—	—	—	—	—	—
支出金		—	—	—	—	—	—
益		—	—	—	—	—	—
益金合計		463,522	462,853	471,590	579,002	662,133	735,683
政府補助金		96,377	86,447	91,566	69,654	96,529	55,856
利息及配當收入		—	—	—	—	—	178,508
借入金利息		325,568	310,767	263,255	349,631	384,428	490,084
諸償却金		—	—	—	—	50,000	100,000
再差引益金		234,331	238,533	299,901	299,025	324,232	379,963
對平均拂込率		5.52%	5.58%	6.59%	6.50%	6.68%	7.75%
利益金處分		252,943	258,483	322,883	322,916	345,148	405,120
法定準備金		12,500	12,500	15,000	15,000	17,000	19,000
退職手當基金		—	—	—	—	—	—
減損補填準備金		—	—	—	—	—	—
役員及株主配當金		8,000	8,000	11,000	11,000	12,000	15,000
後期繰越金		212,493	215,000	272,992	276,000	290,992	294,000
配當率		19,950%	22,983%	23,891%	20,916%	25,156%	77,120%

覽表及利益金處分(其二)

年	1 2 年		1 3 年		14年上期	摘要
53	54	55	56	57	58	
991,789	1,341,087	1,191,537	1,404,684	1,355,613	1,737,253	
617,017	722,295	711,528	864,123	856,234	880,737	
374,772	618,792	480,009	540,561	499,379	856,516	
385,201	225,106	815,711	636,259	826,312	929,801	(支出中には車輛消却金を含む)
263,790	168,195	673,830	504,296	678,022	828,252	
121,411	56,911	141,881	131,963	148,290	101,549	
52,968	45,277	66,436	158,307	136,411	201,642	
4,444	6,664	6,431	80,166	68,003	118,966	
48,524	38,613	60,005	77,141	68,408	82,676	
11.11.1日東横乗合自動車を合併						
516,969	560,256	636,989	939,997	917,198	988,216	
442,884	421,559	519,778	720,683	616,327	689,194	
74,085	138,697	117,211	219,314	300,871	299,022	
838,661	1,071,215	1,035,559	1,125,890	1,144,462	1,347,125	
583,193	683,823	682,043	660,454	683,720	757,199	
255,468	387,392	353,156	465,436	460,742	589,926	
2,010	2,010	2,010	2,010	2,010	2,010	
475	198	678	173	362	581	
1,535	1,812	1,332	1,837	1,648	1,429	
16,529	—	37,158	4,591	5,985	13,398	
16,016	—	30,335	7,797	9,601	13,680	
513	—	6,823	3,206	3,616	282	
—	—	—	13.4.1日玉川電鐵合併	—	—	
—	—	—	879,909	723,939	786,654	
—	—	—	481,692	438,323	466,478	
—	—	—	198,217	285,616	320,176	
—	—	—	1,115,634	1,085,545	1,213,561	
—	—	—	656,676	598,493	673,416	
—	—	—	458,958	487,052	540,145	
876,308	1,242,217	1,160,417	2,090,221	2,248,390	2,791,157	
—	—	—	—	—	—	
255,752	565,919	606,926	501,098	805,021	889,592	
547,463	634,808	615,743	876,139	948,779	985,394	
100,000	350,000	300,000	400,000	500,000	500,000	
484,597	823,328	851,600	1,315,180	1,604,632	2,195,355	
7.33%	9.98%	9.46%	9.24%	10.64%	13.86%	
503,889	883,383	891,148	1,604,131	1,904,845	2,468,947	
21,000	42,000	43,000	66,000	81,000	110,000	
—	—	—	20,000	30,000	400,000	□ 諸税引當金
—	—	—	20,000	30,000	50,000	
20,000	× 50,000	43,000	60,000	60,000	70,000	× 小林前取締役退職慰勞金
393,515	659,836	720,000	1,137,918	1,358,753	1,425,514	
60,055	89,547	85,148	300,213	345,092	363,433	
7%	8%	8%	8%	9%	9%	○ 百貨店開店記念特別配當

舊東橫株價高低一覽表

(自大正13年上期至昭和15年下期)

(其一)

年 度	期 別	高 低	額	面	拂	込	配 當 率	最 高	最 低	平 均
大正	13	上	50.00	22.50	—	5.25	4.60	4.93		
		下	"	22.50	—	23.20	5.70	14.45		
	14	上	舊	"	22.50	—	21.00	20.00	20.50	
		"	新	"	5.00	—	5.00	4.80	4.90	
		"	"	10.00	—	10.40	9.30	9.85		
		下	舊	"	22.50	—	28.00	22.00	25.00	
		"	新	"	10.00	—	12.00	10.30	11.15	
		"	"	15.00	—	20.00	16.80	18.40		
	15	上	舊	"	30.00	—	40.50	34.30	37.40	
		"	"	35.50	—	50.00	43.25	46.63		
		"	新	"	20.00	—	30.70	24.00	27.35	
		"	"	25.00	—	39.50	29.70	34.60		
		下	舊	"	35.50	—	65.50	46.40	55.95	
		"	"	40.50	—	62.00	54.00	58.00		
"		新	"	25.00	—	55.50	39.50	47.50		
"		"	30.00	—	53.00	42.50	47.75			
昭和	2	上	舊	"	45.50	年 6 分	62.00	57.00	59.50	
		"	"	35.00	51.70		45.30	48.50		
		"	新	"	40.50		50.50	48.30	49.40	
		"	"	30.00	39.60		38.30	38.95		
		下	舊	"	45.50		61.40	60.70	61.05	
		"	"	50.00	66.00		57.25	61.63		
	3	"	新	"	35.00	"	51.25	50.30	50.78	
		"	"	40.00	"	53.00	48.70	52.35		
		"	第二	"	5.00	"	11.30	11.00	11.15	
		上	舊	"	50.00	"	59.70	55.90	57.80	
		"	新	"	40.00	"	47.70	47.70	47.70	
		"	第二	"	5.00	"	16.30	9.90	13.10	
	4	下	舊	"	50.00	"	57.50	50.80	54.15	
		"	第二	"	10.00	"	16.70	12.50	14.60	
		上	舊	"	50.00	"	50.20	48.60	49.40	
		"	"	50.00	"	50.80	49.00	49.90		
		"	第二	"	10.00	"	12.70	10.70	11.70	
		"	"	15.00	"	16.60	15.50	16.05		
5	下	舊	"	50.00	"	49.00	47.90	48.45		
	"	第二	"	15.00	"	15.15	13.35	14.25		
	上	舊	"	50.00	"	46.00	44.30	45.15		
	"	"	50.00	"	43.30	37.30	40.30			
	"	第二	"	15.00	"	13.00	9.90	11.45		
	"	"	20.00	"	15.00	12.10	13.55			
5	下	舊	"	50.00	"	35.50	26.10	30.80		
	"	第二	"	20.00	"	10.10	6.50	8.30		

舊東橫株價高低一覽表

(自大正13年上期至昭和15年下期)

(其二)

年度	期別	高		額	面	拂込	配當率	最	高	最	低	平	均
		低											
昭和	6	上	舊	50.00		50.00	年 5 分		23.10		27.60		29.85
		〃	第二	〃		20.00	〃		97.0		7.10		8.40
		下	舊	〃		50.00	〃		30.30		25.30		27.80
		〃	第二	〃		20.00	〃		8.80		6.55		7.68
	7	上	舊	〃		50.00	〃		35.50		24.00		29.75
		〃	第二	〃		20.00	〃		14.00		4.95		9.48
		下	舊	〃		50.00	〃		34.80		34.25		34.53
						50.00			42.50		34.65		38.58
		〃	第二	〃		20.00	〃		9.00		8.30		8.65
						25.00			20.00		13.95		16.98
	8	上	舊	〃		50.00	〃		45.80		42.60		44.20
		〃	第二	〃		25.00	〃		21.00		19.00		20.00
		下	舊	〃		50.00	〃		42.40		42.20		42.30
						50.00			44.70		42.00		43.35
		〃	第二	〃		25.00	〃		18.90		18.75		18.73
						30.00			24.70		21.50		23.10
	9	上	舊	〃		50.00	〃		49.50		38.80		44.15
		〃	第二	〃		30.00	〃		29.00		19.80		24.40
		下	舊	〃		50.00	〃		48.40		48.20		48.30
						50.00			53.00		48.30		50.65
		〃	第二	〃		30.00	〃		28.20		28.00		28.10
						35.00			37.10		32.50		34.80
	10	上	舊	〃		50.00	年 6 分		52.30		49.20		50.75
		〃	第二	〃		35.00	〃		36.30		34.00		35.15
		下	舊	〃		50.00	〃		50.15		49.80		49.98
						50.00			51.40		49.70		50.55
		〃	第二	〃		35.00	〃		34.30		34.00		34.15
						40.00			40.40		38.90		39.65
11	上	舊	〃		50.00	〃		60.30		49.00		54.65	
	〃	第二	〃		40.00	〃		48.70		38.10		43.40	
	下	舊	〃		50.00	年 7 分		59.50		58.80		59.15	
					50.00			69.50		59.10		64.30	
	〃	第二	〃		40.00	〃		48.70		47.50		48.10	
					50.00			69.30		59.00		64.15	
12	上	舊	〃		50.00	年 8 分		68.80		61.20		65.00	
	〃	新	〃		10.00	〃		19.50		18.60		19.05	
	下	舊	〃		50.00	〃		66.50		59.60		63.05	
					10.00			19.30		15.00		17.15	

舊東横株價高低一覽表

(自大正13年上期至昭和15年下期)

(其三)

年 度	高 期 別	低	額 面	拂 込	配 當 率	最 高	最 低	平 均
昭和 13	上	舊	50.00	50.00 50.00	年 8 分	63.60 65.60	58.00 63.50	60.80 64.55
		" 新	"	10.00 15.00	"	17.45 25.30	15.60 21.95	16.53 23.63
		" 玉電 合併分	"	50.00	"	64.80	64.80	64.80
		" 第四	"	30.00	"	41.20	39.80	40.50
	下	舊	"	50.00 50.00	年 9 分	64.80 66.60	64.00 63.70	64.40 65.15
		" 新	"	15.00 20.00	"	25.10 29.70	24.50 24.20	25.20 26.95
		" 第四	"	30.00 30.00	"	39.30 40.00	39.30 39.80	39.30 39.90
		" 玉電 合併分	"	— 50.00	"	— 64.30	— 64.30	— 64.30
	14 上	舊	"	50.00 50.00	"	74.40 78.00	64.70 74.50	69.55 76.25
		" 新	"	20.00 25.00	"	37.15 43.00	29.00 41.90	33.08 42.45
		" 第四	"	30.00 30.00	"	46.20 47.50	45.50 45.70	45.85 46.60
		下 舊	"	50.00 50.00	"	78.00 84.50	75.60 77.80	76.80 81.15
	" 新	"	"	25.00 30.00	"	42.50 51.00	41.80 47.60	42.15 49.30
		" 第四	"	— 30.00	"	— 50.30	— 46.60	— 48.45

目蒲株價高低一覽表

(自大正13年上期至昭和15年下期)

(其一)

年 度	期 別	高 低	額 面	拂 込	配 當 率	最 高	最 低	平 均
大正	13	下	舊 50.00	10.00 40.00	年 6 分	14.40 47.00	13.50 46.80	13.95 46.90
		"	新 "	15.00	"	19.20	18.90	19.05
	14	上	舊 "	50.00 50.00	年 7 分	56.50 60.90	56.50 60.90	56.50 60.90
		"	新 "	15.00 25.00	"	19.65 33.50	18.80 29.10	19.23 31.30
		下	舊 "	50.00	年 8 分	70.45	64.40	67.43
		"	新 "	25.00	"	39.50	35.00	37.25
	15	上	舊 "	—	"	—	—	—
		"	新 "	25.00 37.50	"	46.15 70.70	37.00 59.10	41.58 64.90
		下	舊 "	50.00	年 10 分	78.50	67.70	73.10
		"	新 "	37.50 50.00	"	71.00 71.80	69.90 67.40	70.45 69.60
		"	第二 "	5.00	"	19.60	18.45	19.03
		"	"	"	"	"	"	"
昭和	2	上	舊 "	50.00	"	69.80	66.75	68.28
		"	新 "	5.00	"	19.80	16.30	18.05
		下	舊 "	50.00 50.00	"	70.80 73.00	66.00 70.50	68.40 71.75
		"	新 "	5.00 10.00	"	18.50 23.00	16.35 21.70	17.43 22.35
	3	上	舊 "	50.00	"	73.90	70.50	72.20
		"	新 "	10.00	"	22.40	19.80	21.10
		下	舊 "	50.00 50.00	"	72.60 72.20	71.60 68.80	72.10 70.50
		"	新 "	10.00 15.00	"	22.40 27.20	21.00 23.70	21.70 25.45
	4	上	舊 "	50.00	"	68.75	66.75	67.75
		"	新 "	15.00	"	24.00	23.00	23.50
		下	舊 "	50.00 50.00	"	66.30 66.30	66.10 63.40	66.20 64.85
		"	新 "	15.00 20.00	"	23.30 28.15	22.90 25.80	23.10 26.98
	5	上	舊 "	50.00	"	60.80	54.60	57.70
		"	新 "	20.00	"	24.80	21.80	23.30
		下	舊 "	50.00 50.00	"	52.90 52.50	50.30 47.70	51.60 50.10
		"	新 "	20.00 25.00	"	20.85 25.60	19.80 18.40	20.33 22.00

目 蒲 株 價 高 低 一 覽 表

(自大正13年上期至昭和15年下期)

(其二)

年 度	期 別	高 低		額	面	拂 込	配 當 率	最 高	最 低	平 均
				円		円		円	円	円
昭和	6	上	舊	50.00		50.00	年 10 分	56.15	48.50	52.33
		〃	新	〃		25.00	〃	27.00	21.80	24.40
		下	舊	〃		50.00	〃	53.90	51.95	52.93
			新	〃		50.00	〃	54.05	48.50	51.28
		〃	舊	〃		25.00	〃	24.40	24.10	24.25
			新	〃		30.00	〃	31.20	27.50	29.35
	7	上	舊	〃		50.00	〃	55.90	46.50	51.20
		〃	新	〃		30.00	〃	33.05	26.20	29.63
		下	舊	〃		50.00	〃	61.70	51.40	56.55
			新	〃		30.00	〃	36.50	29.30	30.40
	8	上	舊	〃		50.00	〃	67.50	60.30	63.90
		〃	新	〃		30.00	〃	39.50	35.50	37.50
		下	舊	〃		50.00	〃	70.50	61.50	66.00
			新	〃		30.00	〃	42.50	37.10	39.80
	9	上	舊	〃		50.00	〃	76.10	63.90	70.00
		〃	新	〃		30.00	〃	45.50	36.50	41.00
		下	舊	〃		50.00	〃	69.70	65.40	67.55
			新	〃		30.00	〃	41.80	38.60	40.20
	10	上	舊	〃		50.00	〃	68.80	64.70	66.75
		〃	新	〃		30.00	〃	40.75	38.15	39.45
		〃	第三	〃		20.00	〃	27.80	24.00	25.90
			舊	〃		50.00	〃	68.20	65.75	66.98
		下	新	〃		30.00	〃	40.50	38.90	39.70
			第三	〃		20.00	〃	26.95	26.80	26.88
	11	上	舊	〃		50.00	〃	72.80	64.20	68.50
		〃	新	〃		30.00	〃	44.05	38.65	41.35
		〃	第三	〃		20.00	〃	30.70	26.10	28.40
			舊	〃		50.00	〃	76.00	70.40	73.20
		下	新	〃		30.00	〃	48.70	44.10	46.40
			第三	〃		20.00	〃	33.50	31.00	32.25

目 蒲 株 價 高 低 一 覽 表

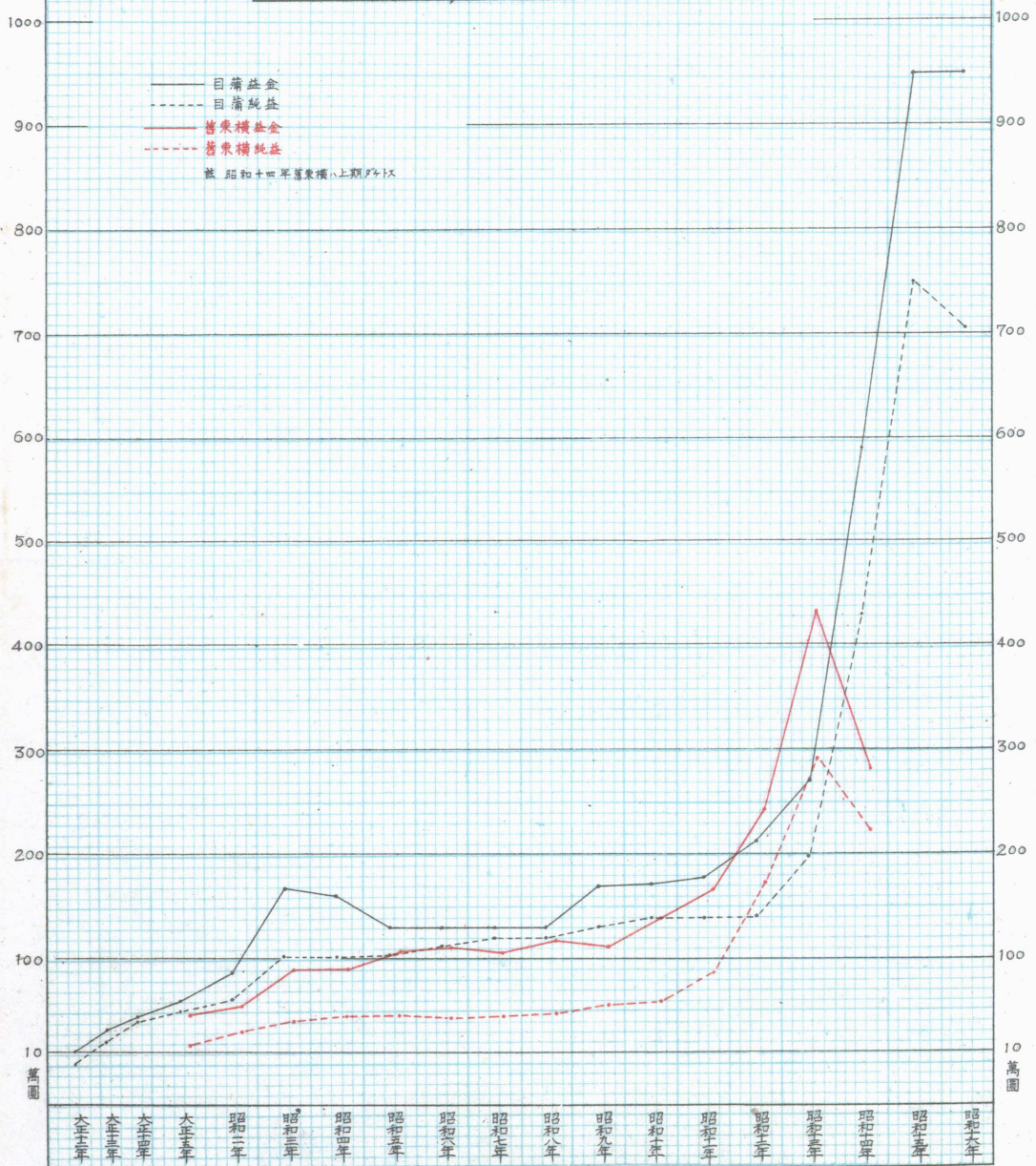
(自大正13年上期至昭和15年下期) (其三)

年 度	期 別	高 低		額	面	拂 込	配 當 率	最 高	最 低	平 均
				円		円		円	円	円
昭和	12	上	舊	50.00		50.00	年 10 分	75.90	70.20	73.05
		"	新	"		30.00	"	46.40	45.05	45.73
		"	第三	"		20.00	"	34.10	32.30	33.20
		下	舊	"		50.00	"	74.30	68.00	71.15
				"		50.00	"	68.10	64.80	66.45
		"	新	"		30.00	"	43.30	40.50	41.90
	13	"	第三	"		20.00	"	33.60	31.30	32.45
		"		"		30.00	"	40.40	37.40	38.90
		上	舊	"		50.00	"	73.50	62.50	68.00
		"	新	"		30.00	"	45.70	36.30	41.00
		"	第四	"		12.50	"	22.00	17.50	19.75
		下	舊	"		50.00	"	73.30	71.00	72.15
			新	"		30.00	"	45.10	44.30	44.70
	14	"	第四	"		12.50	"	21.70	21.00	21.35
		上	舊	"		50.00	"	78.80	71.20	75.00
		"	新	"		30.00	"	47.00	43.50	45.25
		"	第四	"		12.50	"	26.30	20.90	23.60
		下	舊	"		50.00	"	84.00	76.20	80.10
			新	"		30.00	"	51.00	46.70	48.85
	15	"	第四	"		12.50	"	29.70	24.90	27.30
		上	舊	"		50.00	"	86.10	81.20	83.65
				"		50.00	"	89.80	86.20	88.00
		"	第一	"		30.00	"	57.30	50.30	53.80
		"		"		30.00	"	58.20	55.40	56.80
		"	第二	"		12.50	"	43.20	29.20	36.20
		"		"		20.00	"	43.90	42.20	43.05
		"	東 横 合併	"		50.00	"	82.60	82.20	82.40
		下	新 東 横 合併	"		30.00	"	50.50	49.80	50.15
			舊	"		50.00	"	86.30	73.20	79.75
		"	新	"		30.00	"	57.30	42.55	49.93
		"	第二	"		20.00	"	43.30	33.00	38.15

(自大正十三年至昭和十五年)

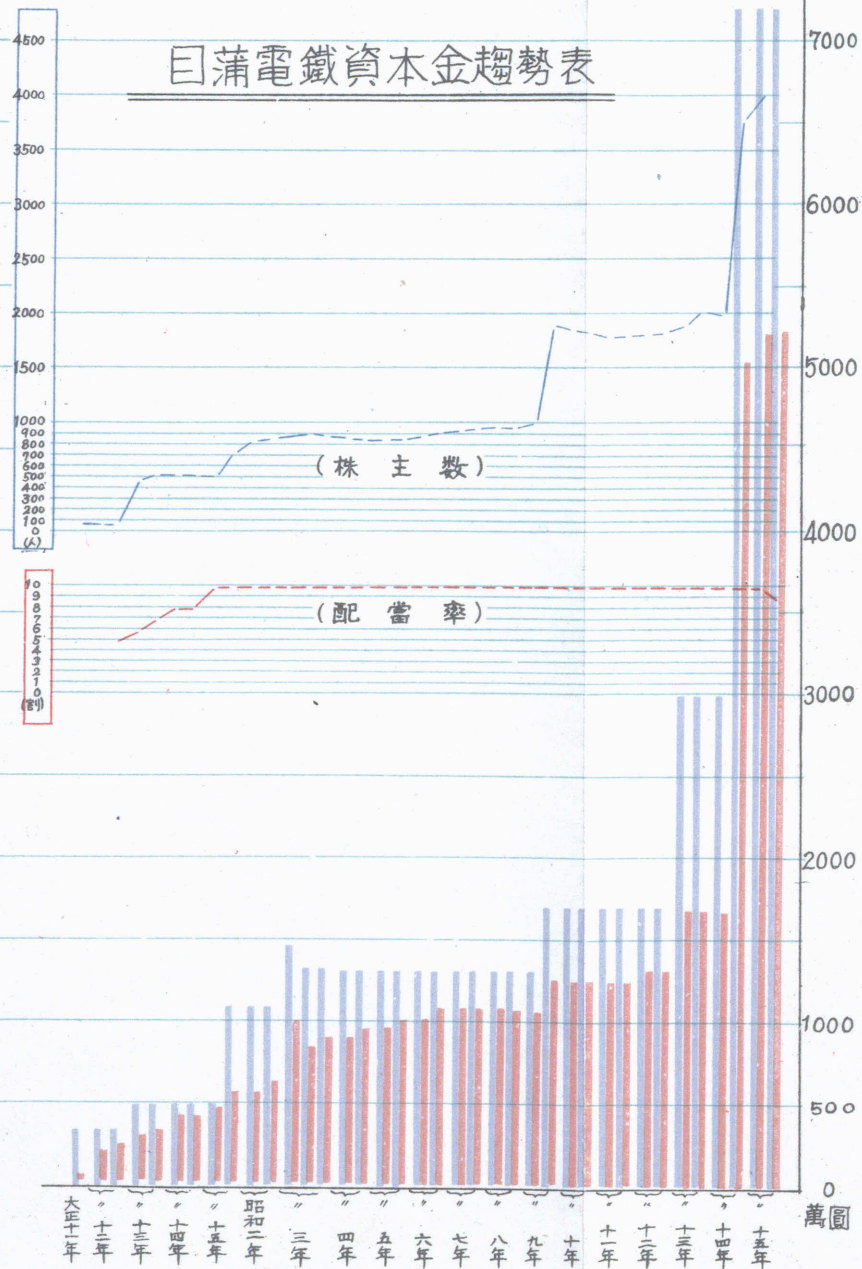


日蒲及舊東橫電鐵營業成績累年圖表

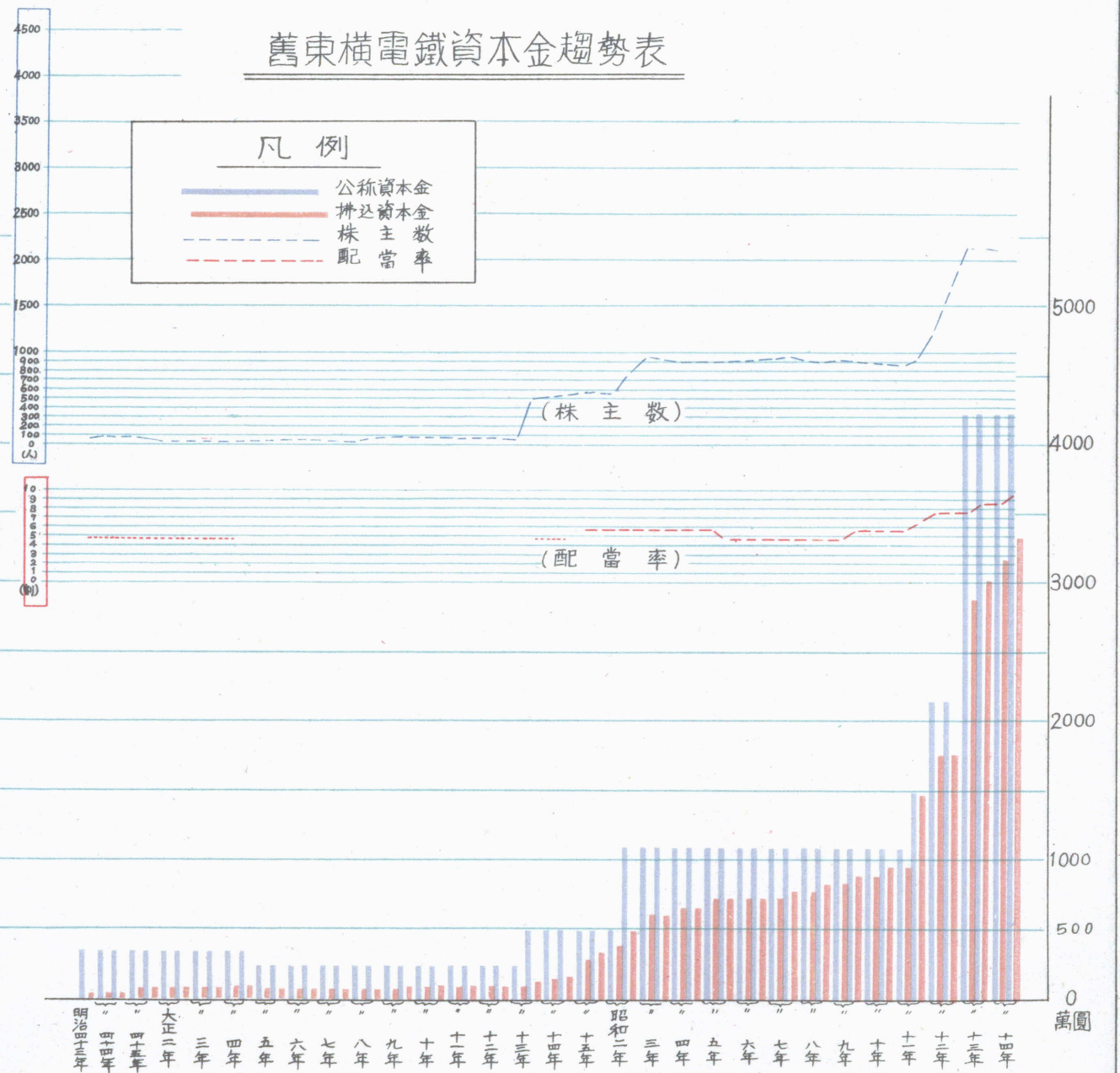


東横電鐵資本金及配當金累年趨勢圖表

日蒲電鐵資本金趨勢表

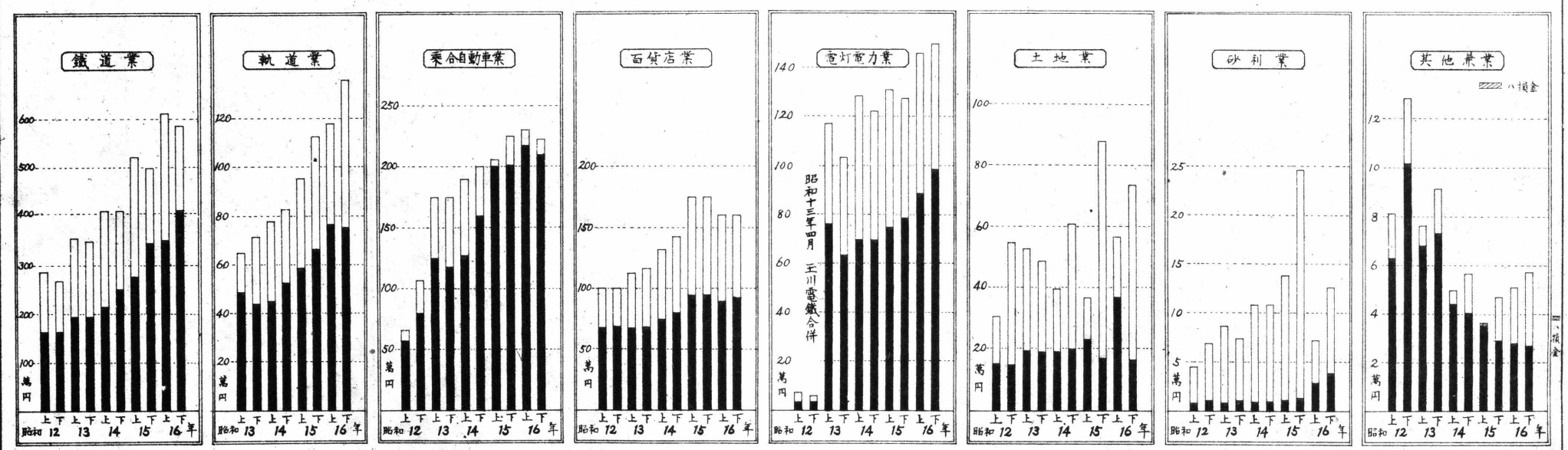


舊東横電鐵資本金趨勢表



最近五ヶ年間の事業別営業収入並営業費 圖表

凡例
 営業収入
 営業費



事業別営業収入 百分比

