

新玉川線建設史

東京急行電鉄株式会社

新玉川線建設史



テープカット

昭和52年4月7日新玉川線開通（渋谷駅）

テープを切る左から篠原鉄道建設公団総裁
石井運輸政務次官、長谷川衆議院議員、
五島社長

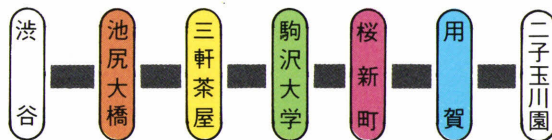


ラッシュの新玉川線渋谷駅

昭和55年6月



瀬田坑口を入る8500形車両



レール締結式 ポルトを締める五島社長 昭和52年1月24日



渋谷道玄坂下口



三軒茶屋駅（れもんいろ）



池尻大橋駅（かきいろ）



駒沢大学駅（わかばいろ）



中間 5 駅の色彩

桜新町駅（さくらいろ）



用賀駅（みずいろ）





二子玉川園駅附近全景 新玉川線・田園都市線、大井町線、国道246号線、

長津田車庫全景 使用開始直前の留置線／昭和54年 7 月



シールド
完成した円型ずい道
駒沢附近

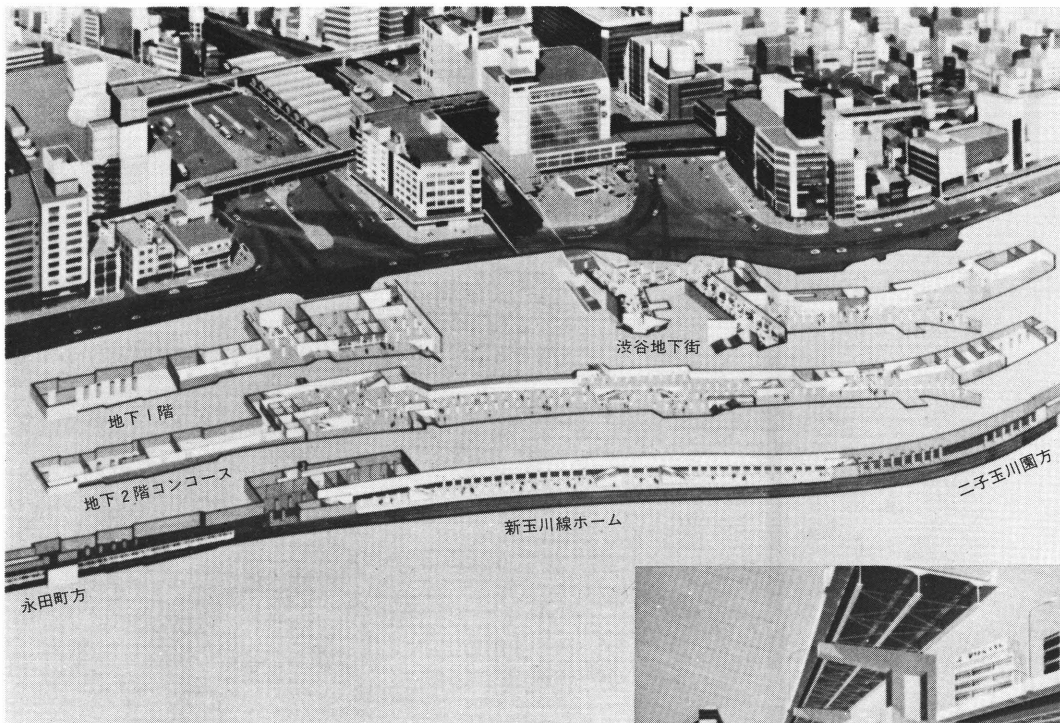


シールド貫通式
スイッチを押す田中副社長
昭和50年 4月9日
(道玄坂下附近)

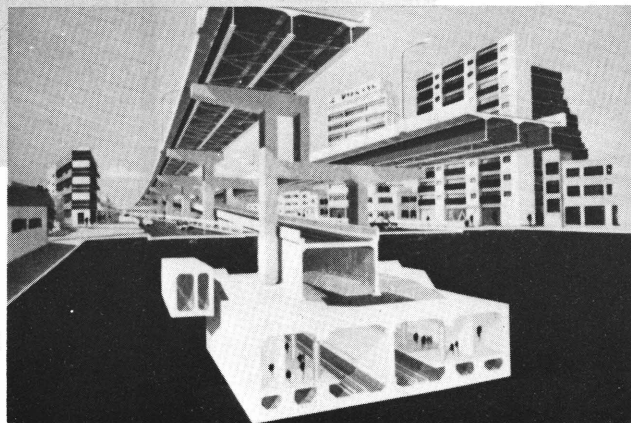




完成した箱型ずい道 用賀附近



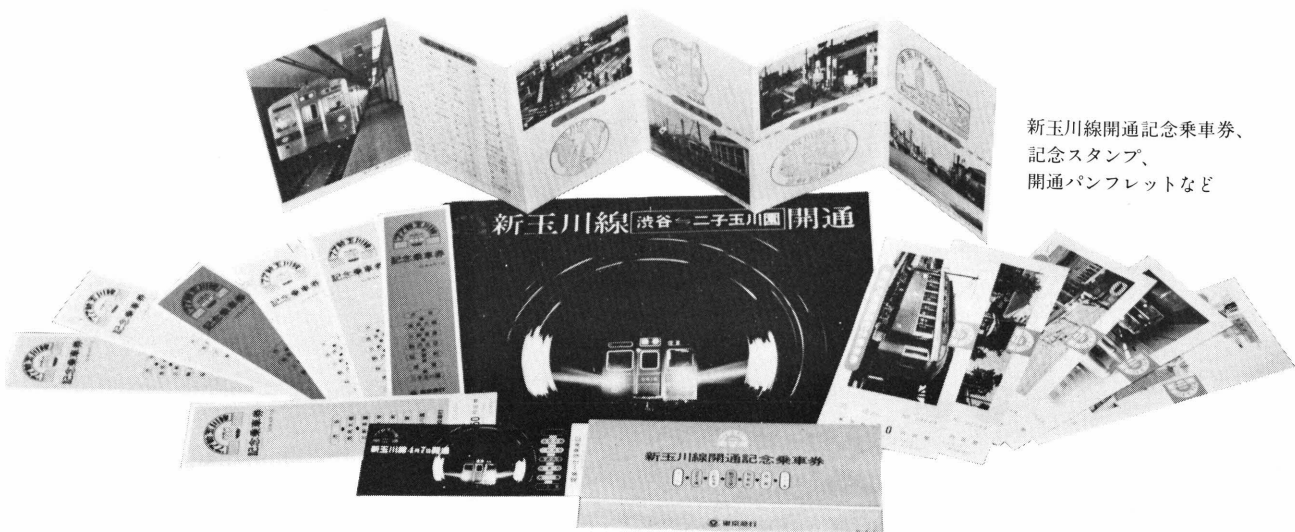
渋谷駅断面見取図



池尻大橋駅断面見取図



「さようなら玉電」花電車
昭和44年5月10日



新玉川線開通記念乗車券、
記念スタンプ、
開通パンフレットなど

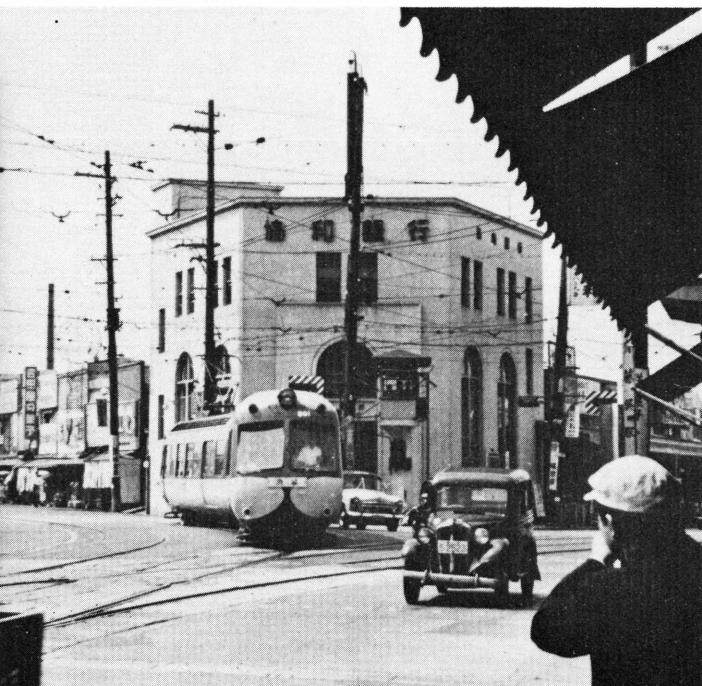


二子玉川園で
大井町線と
立体交差する
新玉川線



玉電の思い出 大正10年頃の玉電波谷駅、右手に玉川食堂が見える

昭和30年当時の三軒茶屋交差点附近、当時の新鋭200型車両



東横電鉄のマークをつけた玉電、昭和14年頃

