

## 『東急 100 年史』製本版 正誤表（2025 年 12 月）

『東急 100 年史』製本版（2023 年 9 月 2 日発行）の記載内容に誤りがございました。

つきましては以下のとおり訂正させていただきます。

記載箇所	誤（該当部下線）	正（該当部下線）
P33 右列 7 行目	東京商業会議所	東京商法会議所
P34 右列 26 行目・34 行目		
P44 右列 表 1-2-3 変電所	千束変電所	洗足変電所
P45 右列 上写真		
P285 左列 コラム 2 行目	合併事業	合弁事業
P288 左列 7 行目	損保ジャパン日本興亜本社ビル	損保ジャパン本社ビル
P358 左列 3 行目	敷地面積 5000 $\text{m}^2$ 、	敷地面積 5000 $\text{m}^2$ 、
P405 右列 3 行目	3 番線が田園都市線上り線	3 番線が新玉川線上り線
P491 右列 2 行目	目黒線の急行停車駅	東横線の急行停車駅
P512 右列 13 行目	特定非営利法人	特定非営利活動法人
P533 右列 コラム 22 行目	代替危機への切り替え	代替機器への切り替え
P635 左列 図 9-2-1 注記	国立社会保障・人口問題研究所（2018 年推計）	国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口（2018 年推計）」
P666 左列 10～11 行目	2023 〈令和 5 年〉4 月	2024 〈令和 6 年〉1 月
P685 右列 35 行目	2019 年 2 月	2019 年 1 月
P759 年度の最低株価	1953 年度 105 1963 年度 70	1953 年度 90 1963 年度 71
P794 IK05 旗の台駅 駅名の変遷・駅の廃止	旗ヶ丘	旗ヶ岡
P798 多摩川線 表題 駅名	多摩川線 道塚	東急多摩川線 本門寺前
P801 世田谷線 宮の坂	豪徳寺前を統合（1945.7.1）	豪徳寺前を統合（1945.7.15）
P814 軌道運賃 小児運賃	2023 年 3 月 18 日 80(73)	2023 年 3 月 18 日 80(80)
P898 社内事項・関連事項 1923 年 3 月 9 日	千束変電所	洗足変電所
P898 交通業界・その他 1923 年 7 月 24 日	千葉県営鉄道（野田～柏間）を譲受ける	千葉県営鉄道（野田町～柏間）を譲受ける
P907 社内事項・関連事項 1946 年 5 月 27 日	長野原～新鹿沼間地方鉄道	長野原～新鹿沢間地方鉄道
P910 社内事項・関連事項 1951 年 3 月 31 日	商号変更 資本金 7,000 万円	商号変更 資本金 1 億 7,000 万円
P980 法人・団体等	東横のれん街	東横のれん会
別添 会社沿革図 I 【航空業】	①日本エアシステム、日本エアコミューター、ジェイエイエストレーディングの東急グループからの離脱日 誤) 2006.10.1 日本航空インターナショナルに吸収合併 正) 2002.10.2 日本航空と経営統合 ②北海道航空の東急グループからの離脱日 誤) 2004.3.31 解散 正) 1979 年度譲渡	

今後も誤謬が判明しましたら本表を随時更新いたします。

以上