

『東急 100 年史』製本版 正誤表 (2024 年 11 月)

『東急 100 年史』製本版 (2023 年 9 月 2 日発行) の記載内容に誤りがございました。

つきましては以下のとおり訂正させていただきます。

記載箇所	誤 (該当部下線)	正 (該当部下線)
P33 右列 7 行目 P34 右列 26 行目・34 行目	<u>東京商業会議所</u>	<u>東京商法会議所</u>
P44 右列 表 1-2-3 変電所 P45 右列 上写真	<u>千束変電所</u>	<u>洗足変電所</u>
P288 左列 7 行目	<u>損保ジャパン日本興亜本社ビル</u>	<u>損保ジャパン本社ビル</u>
P358 左列 3 行目	敷地面積 <u>5000 千㎡</u> 、	敷地面積 <u>5000 ㎡</u> 、
P405 右列 3 行目	3 番線が <u>田園都市線</u> 上り線	3 番線が <u>新玉川線</u> 上り線
P491 右列 2 行目	<u>目黒線</u> の急行停車駅	<u>東横線</u> の急行停車駅
P512 右列 13 行目	<u>特定非営利法人</u>	<u>特定非営利活動法人</u>
P533 右列 コラム 22 行目	<u>代替危機</u> への切り替え	<u>代替機器</u> への切り替え
P635 左列 図 9-2-1 注記	国立社会保障・人口問題研究所 (2018 年推計)	国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口 (2018 年推計)」
P666 左列 10~11 行目	<u>2023 <令和 5 年> 4 月</u>	<u>2024 <令和 6 年> 1 月</u>
P685 右列 35 行目	<u>2019 年 2 月</u>	<u>2019 年 1 月</u>
P759 年度の最低株価	1953 年度 <u>105</u> 1963 年度 <u>70</u>	1953 年度 <u>90</u> 1963 年度 <u>71</u>
P794 IK05 旗の台駅 駅名の変遷・駅の廃止	<u>旗ヶ丘</u>	<u>旗ヶ岡</u>
P798 多摩川線 表題 駅名	<u>多摩川線 道塚</u>	<u>東急多摩川線 本門寺前</u>
P801 世田谷線 宮の坂	<u>豪徳寺前を統合(1945.7.1)</u>	<u>豪徳寺前を統合(1945.7.15)</u>
P814 軌道運賃 小児運賃	2023 年 3 月 18 日 <u>80(73)</u>	2023 年 3 月 18 日 <u>80(80)</u>
P898 社内事項・関連事項 1923 年 3 月 9 日	<u>千束変電所</u>	<u>洗足変電所</u>
P898 交通業界・その他 1923 年 7 月 24 日	千葉県営鉄道 (野田~柏間) を譲受ける	千葉県営鉄道 (野田町~柏間) を譲受ける
P907 社内事項・関連事項 1946 年 5 月 27 日	<u>長野原~新鹿沼間地方鉄道</u>	<u>長野原~新鹿沢間地方鉄道</u>
P910 社内事項・関連事項 1951 年 3 月 31 日	商号変更 資本金 <u>7,000 万円</u>	商号変更 資本金 <u>1 億 7,000 万円</u>
P980 法人・団体等	<u>東横のれん街</u>	<u>東横のれん会</u>
別添 会社沿革図 I 【航空業】	①日本エアシステム、日本エアコミューター、ジェイエイエストレージングの東急グループからの離脱日 誤) <u>2006.10.1 日本航空インターナショナルに吸収合併</u> 正) <u>2002.10.2 日本航空と経営統合</u> ②北海道航空の東急グループからの離脱日 誤) <u>2004.3.31 解散</u> 正) <u>1979 年度譲渡</u>	

今後も誤謬が判明しましたら本表を随時更新いたします。

以上