

# バス事業 旅客運賃

## ■ 路線バス運賃改定の推移

区間制	内容・摘要
1946.2	1区 20銭、賃率 7.53銭
1946.2.10	1区 50銭、2区 80銭、3区 1円、4区 1円20銭、賃率 17.51銭
1947.2.15	1区 50銭、1区増すごとに 50銭加算、賃率 40銭
1947.7.15	1区 1円、1区増すごとに 50銭加算、賃率 85銭
1948.3.25	1区 1円、1区増すごとに 50銭加算、賃率 85銭、最低区界を2～3キロの等距離に
1948.5.21	1区 1円、1区増すごとに 50銭加算、賃率 1円50銭
1948.7.20	1区 1円、1区増すごとに 50銭加算、賃率 2円25銭、山間部割増し30%以内
1949.6.1	1区 5円、1区増すごとに 5円加算、賃率 2円25銭
1951.12.24	1区 15円、1区増すごとに 10円加算、賃率 東京 2円60銭、神奈川 3円
1959.1.1	1区 15円、1区増すごとに 10円加算、賃率 神奈川 3円55銭
1963.6.14	1区 15円、川崎市内東横線以南 20円均一、以北特区 15円、1区 20円、1区増すごとに 10円加算、賃率 3円90銭、川崎市運賃改定
1965.1.16	1区 20円、川崎市内東横線以南 20円均一、1区増すごとに 10円加算、運賃区界は現行のまま初乗りの 20円とする
1966.4.18	横浜市内 30円均一、横浜市運賃改定(日吉高田線を除く)

注:『東京急行電鉄50年史』をもとに作成

東京地区(地帯制)	内容・摘要
1967.10.1	一地带 30円、二地带 50円
1973.1.15	一地带 30円 → 一地带 40円、二地带 50円 → 二地带 60円
1974.10.1	一地带 40円 → 都内均一 70円、二地带 60円 → 都内均一 70円(※1975.3.31まで暫定 60円)
1977.5.6	都内均一 70円 → 都内均一 90円
1978.10.1	山手線内 90円 → 山手線内 110円
1979.10.20	山手線外 90円 → 山手線外 110円(※1980.8.31まで暫定 100円)
1981.5.16	山手線内 110円 → 山手線内 140円(※1982.1.31まで暫定 130円)
1981.10.24	山手線外 110円 → 山手線外 130円(※1982.9.30まで暫定 120円)
1984.4.28	山手線外 130円 → 山手線外 150円(※1984.11.30 暫定 140円)
1984.7.4	山手線内 140円 → 山手線内 160円(※1985.3.31まで暫定 150円)
1986.4.2	山手線外 150円 → 山手線外 160円
1989.10.7	山手線外 160円 → 山手線外 180円(※1990.3.31まで暫定 170円)
1992.2.5	山手線内 160円 → 山手線内 180円
1993.10.2	山手線外 180円 → 山手線外 200円(※1994.9.30まで暫定 190円)
1995.3.1	山手線内 180円 → 山手線内 200円
1997.12.10	山手線外 200円 → 山手線外 210円
2000.3.18	山手線外 210円 → 淡島・初台線 200円(渋谷駅～初台駅)
2002.5.31	初台線から撤退(山手線外全て 210円)
2014.4.1	山手線外 210円 → IC 216円、現金 220円、山手線内 200円 → IC 206円、現金 210円
2014.12.1	山手線内 IC 206円、現金 210円 → IC 216円、現金 220円、★都内均一 IC 216円、現金 220円
2019.10.1	都内均一 IC 216円 → IC 220円

注:『東京急行電鉄50年史』、『東急バス 東急トランセの歩み(東急バス創立30周年記念誌)』をもとに作成

川崎地区(地帯制)	内容・摘要
1968.4.1	一区 20円 → 市内均一 30円
1973.6.25	市内均一 30円 → 市内均一 50円(※1973.11.30まで暫定 40円)
1975.12.3	市内均一 50円 → 市内均一 90円(※1976.4.30まで暫定 70円)
1979.12.21	市内均一 90円 → 市内均一 110円
1981.12.23	市内均一 110円 → 市内均一 140円(※1982.8.31まで暫定 130円)
1984.10.11	市内均一 140円 → 市内均一 160円(※1985.3.31まで暫定 150円)
1989.5.1	市内均一 160円 → 市内均一 170円
1991.1.16	市内均一 170円 → 市内均一 180円
1995.3.1	市内均一 180円 → 市内均一 200円
2014.4.1	市内均一 200円 → 市内均一 IC 206円、現金 210円
2019.10.1	市内均一 IC 206円 → IC 210円

注:『東急バス 東急トランセの歩み(東急バス創立30周年記念誌)』をもとに作成

横浜地区(地帯制)	内容・摘要
1972.8.1	市内均一 30円 → 市内均一 50円(※1973.3.31まで暫定 40円)
1975.12.1	市内均一 50円 → 市内均一 90円
1978.10.1	市内均一 90円 → 市内均一 110円(※1979.5.31まで暫定 100円)
1981.5.16	市内均一 110円 → 市内均一 140円(※1982.1.31まで暫定 130円)
1984.7.4	市内均一 140円 → 市内均一 160円(※1985.1.31まで暫定 150円)
1989.1.8	市内均一 160円 → 市内均一 170円
1989.11.1	市内均一 170円 → 市内均一 180円
1992.4.1	市内均一 180円 → 市内均一 200円
1997.9.1	市内均一 200円 → 市内均一 210円
2014.4.1	市内均一 210円 → 市内均一 IC 216円、現金 220円
2019.10.1	市内均一 IC 216円 → 市内均一 IC 220円

注:『東急バス 東急トランセの歩み(東急バス創立30周年記念誌)』をもとに作成

東急コーチ	内容・摘要
1975.12.24	自由が丘線(自由が丘～駒沢)開業 120円均一
1977.5.6	運賃改定(各線) 120円 → 140円均一
1979.9.30	鷺沼線(鷺沼～宮崎台)開業 140円均一
1980.9.1	運賃改定(各線) 140円 → 160円均一
1981.9.30	青葉台線(青葉台～藤が丘)開業 160円均一
1982.10.1	運賃改定(各線) 160円 → 180円均一
1984.12.1	運賃改定(各線) 180円 → 200円均一
1987.3.27	美術館線(二子玉川園～美術館)開業 200円均一
1987.4.6	市が尾線(市が尾～泉田向～市が尾)開業 200円均一
1993.4.1	運賃改定(各線) 200円 → 230円均一
2000.10.2	自由が丘線 230円 → 210円均一(一般路線化)
2001.3.1	美術館線 230円 → 210円均一(一般路線化)
2001.3.1	鷺沼線 230円 → 200円均一(一般路線化)
2001.3.1	青葉台線 230円 → 210円均一(一般路線化)
2001.3.1	市が尾線 230円 → 210円均一(一般路線化)

注:『東急バス 東急トランセの歩み(東急バス創立30周年記念誌)』をもとに作成