

バス事業 運輸収入

■ 路線バス(1929年度～1991年度上期[東急バス(株)分社前])

年度	営業キロ(km)	走行キロ(km)	輸送人員(人)	営業収入(円)	車両数(両)	備考
1929	9.06	243,336	703,497	40,787	*	1929.6.25 大井町線、同8.2 小山線開業
1930	*	606,604	1,703,891	97,052	*	
1931	17.39	668,014	1,717,872	94,877	15	
1932	21.41	729,546	1,790,992	96,737	16	
1933	*	*	*	*	*	目蒲乗合に路線譲渡
1934	20.30	*	*	*	43	1934.10.1 池上電気鉄道を合併
1935	20.02	2,053,347	6,375,007	356,655	44	
1936	19.83	2,154,348	6,908,991	386,131	44	
1937	40.00	3,275,875	11,671,704	652,133	87	1937.6.1 目蒲乗合より路線譲り受け
1938	60.64	7,026,478	30,889,528	1,647,670	156	
1939	225.55	10,936,415	52,756,333	2,908,782	428	1939.10.1 東京横浜電鉄を合併
1940	225.55	15,309,474	73,527,028	4,256,391	455	
1941	225.15	14,594,627	77,520,400	4,494,269	482	
1942	*	*	*	8,606,214	*	1942.5.1 小田急電鉄、京浜電気鉄道を合併
1943	*	*	*	11,418,960	*	
1944	*	*	*	10,014,484	*	1944.5.31 京王電気軌道を合併
1945	*	*	*	7,183,276	*	
1946	*	*	*	18,067,346	*	
1947	*	2,742,927	17,042,141	29,563,301	193	1947.6.25 都心に乗り入れ開始
1948	86.17	2,923,510	17,541,408	83,582,337	193	1948.6.1 会社再編成、新設3社に路線の一部を譲渡
1949	132.91	4,665,280	23,952,765	238,603,258	224	
1950	181.51	8,603,167	42,114,898	492,461,261	220	
1951	209.89	8,759,600	43,493,853	563,406,954	229	
1952	257.69	11,514,201	48,766,198	791,395,277	253	
1953	268.89	13,154,614	64,183,340	983,620,823	260	
1954	300.72	15,377,783	75,597,352	1,143,321,071	300	1954.6.26 江の島線営業開始
1955	322.19	18,199,340	87,718,867	1,329,401,280	367	
1956	341.86	21,964,431	103,283,072	1,562,223,713	396	
1957	359.70	24,365,456	117,729,796	1,772,065,744	441	
1958	392.88	28,020,406	136,249,488	2,024,440,284	513	
1959	443.68	31,911,025	155,578,084	2,285,313,507	568	
1960	448.43	34,924,511	174,430,714	2,535,657,401	639	
1961	684.93	38,611,567	196,004,950	2,856,224,034	661	1961.4.15 ワンマンカー使用開始、同7.1 長野線営業開始
1962	725.31	41,979,791	213,999,467	3,119,283,194	728	
1963	751.43	46,295,743	232,651,506	3,432,412,511	817	
1964	778.83	50,029,927	246,449,489	3,795,835,365	906	
1965	773.52	53,128,463	242,249,032	4,587,968,029	914	
1966	816.46	52,455,900	253,761,377	4,858,996,476	929	
1967	826.50	52,106,920	252,418,996	5,428,843,347	936	1967.12.25 通勤高速バス運行開始(桜新町～東京駅)
1968	839.10	51,533,279	236,101,721	6,111,147,439	936	
1969	614.88	53,657,576	255,990,843	6,486,613,652	1,036	1969.11.4 深夜バス運行開始(銀座～大森)
1970	580.00	51,354,709	251,517,846	6,580,857,230	1,004	
1971	552.20	50,017,017	244,696,213	6,501,286,379	1,000	1971.6.30 長野線廃止
年度	営業キロ(km)	走行キロ(千km)	乗車人員(千人)	営業収入(千円)	車両数(両)	備考
1972	552.0	50,603	253,802	7,246,092	1,001	
1973	553.0	50,286	247,658	9,060,207	999	1973.6.16 路線バス全車ワンマン化
1974	554.0	49,314	250,998	10,885,224	988	1974.6.30 江ノ島線廃止
1975	543.0	48,731	235,311	13,765,998	987	1975.12.24 デマンドバス 東急コーチ運行開始(自由が丘線)
1976	528.0	48,150	229,460	15,047,189	983	
1977	526.0	44,574	191,789	15,128,270	913	
1978	523.0	44,188	185,457	15,239,605	912	
1979	514.0	44,024	185,309	16,215,336	901	
1980	515.0	43,954	183,665	17,599,295	902	
1981	510.0	42,404	178,749	18,694,810	874	
1982	502.0	41,758	176,233	20,137,769	874	
1983	496.0	40,534	173,785	20,538,971	879	
1984	499.0	37,601	168,854	21,437,553	815	1984.11.1 一般路線の深夜バス運行開始(十日市場線、鴨志田団地線)
1985	504.0	37,527	166,038	22,476,458	820	
1986	509.0	37,090	164,035	23,166,551	827	
1987	499.0	36,794	164,071	23,241,190	816	
1988	502.5	36,110	165,898	23,671,327	818	
1989	503.2	35,856	166,007	24,047,147	813	1989.7.3 深夜急行バス運行開始(渋谷駅～青葉台駅)
1990	507.4	35,680	163,956	25,337,614	815	
1991	512.3	18,046	84,359	13,062,946	824	1991.5.21 東急バス(株)設立、同10.1 営業開始、運輸成績は上期のみ

注:「東京急行電鉄50年史」(1929年度～1971年度)、「東急バス10年の歩み」(1972年度～1991年度)をもとに作成

※データが不明な場合は「*」と記載

※いわゆる「大東急時代」の数値を参考値として青字で記載(詳細の内訳等は不明)

バス事業 運輸収入

■ 観光バス(1953年度～1991年度上期[東急バス(株)分社前])

年度	走行キロ(km)	輸送人員(人)	営業収入(円)	車両数(両)	備考
1953	123,065	35,106	11,073,079	20	1953.7.22 営業開始
1954	550,446	143,444	53,864,906	25	
1955	691,318	189,334	71,047,082	25	
1956	746,982	208,101	86,048,287	25	
1957	852,740	264,712	89,710,280	28	
1958	850,174	287,747	95,007,748	28	
1959	931,860	323,752	110,300,546	29	
1960	1,079,047	343,122	126,758,739	32	
1961	1,557,832	427,854	171,085,973	40	
1962	1,974,374	477,780	224,298,819	51	
1963	2,154,035	508,952	243,647,515	56	
1964	2,426,789	547,720	265,505,586	64	1965.3.12 デラックスバス導入
1965	2,704,202	575,190	293,594,189	64	
1966	2,752,370	520,159	308,788,501	64	
1967	2,939,480	554,360	339,464,492	64	
1968	3,007,105	533,199	369,520,431	64	
1969	3,440,129	519,662	468,468,756	64	
1970	3,567,334	499,319	553,190,815	64	
1971	3,321,769	510,427	521,720,262	64	

年度	走行キロ(千km)	輸送人員(人)	営業収入(千円)	車両数(両)	備考
1972	3,471	493,546	573,889	64	
1973	3,435	497,473	699,723	64	
1974	3,331	471,156	816,385	64	
1975	3,373	436,747	899,476	64	
1976	3,306	441,204	988,685	64	
1977	3,546	474,689	1,104,463	64	
1978	3,669	482,273	1,208,773	64	
1979	3,485	457,515	1,255,852	64	
1980	3,627	475,071	1,366,561	64	1980.8 都内民鉄初のスケルトンバス導入
1981	3,710	467,561	1,426,995	64	
1982	3,421	456,332	1,434,260	64	1982.7 ビデオ付きバス導入
1983	3,591	476,004	1,572,748	64	
1984	3,671	475,915	1,601,436	64	
1985	3,696	452,793	1,712,010	64	1985.4.25 スーパーハイデッカー超デラックス車導入
1986	3,666	452,006	1,611,030	60	
1987	4,197	492,486	1,662,772	60	1987.6 トイレ付き貸切車導入
1988	4,018	389,004	1,603,941	60	
1989	2,663	303,665	1,283,576	52	
1990	2,595	298,307	1,291,273	47	
1991	1,274	146,504	661,757	48	1991.5.21 東急バス(株)設立、同10.1 営業開始、運輸成績は上期のみ

注:「東京急行電鉄50年史」(1953年度～1971年度)、「東急バス10年の歩み」(1972年度～1991年度)をもとに作成

■ 都市間高速バス(1988年度～1991年度上期[東急バス(株)分社前])

年度	営業キロ(km)	走行キロ(千km)	輸送人員(千人)	営業収入(千円)	車両数(両)	備考
1988	1,525	310	13	111,171	8	1988.10.25 和歌山線、同12.21 酒田線・出雲線 1989.3.3 姫路線運行開始
1989	1,528	1,632	63	519,630	8	
1990	1,528	1,566	58	482,749	8	
1991	1,528	777	30	246,749	8	1991.5.21 東急バス(株)設立、同10.1 営業開始 運輸成績は上期のみ

注:「東急バス10年の歩み」をもとに作成

■ 東急バス(株)分社後の運輸成績等(株)東急トランセ分を含む

年度	走行キロ (千km)	輸送人員 (千人)	営業収入 (百万円)	営業損益 (百万円)	従業員数 (人)	車両数 (両)	備考
1991	19,716	81,981	13,449	39	2,197	880	1991.5.21 東急バス(株)設立、同10.1 営業開始、運輸成績は下期のみ
1992	39,888	166,239	28,038	222	2,256	878	1992.6.30 路線バス冷房化100%達成
1993	39,083	159,976	27,845	461	2,234	869	
1994	37,545	153,698	27,617	231	2,225	841	
1995	37,063	150,944	28,194	312	2,177	833	
1996	35,780	147,493	27,645	105	2,180	818	
1997	34,999	146,089	27,367	136	2,135	818	1997.7.2 ノンステップバス集中導入
1998	34,742	141,219	27,857	▲91	2,157	825	1998.4.8 株)東急トランセ設立、7.28 代官山循環線運行開始 同9.30 都市間高速バスから全線撤退、同10.1 たまプラーザ羽田空港線運行開始
1999	34,938	137,796	28,405	116	1,954	843	1999.8.1 株)東急トランセへ路線の管理委託を開始
2000	34,362	140,946	30,720	3,059	1,990	853	
2001	34,880	136,489	31,136	1,991	2,044	868	
2002	35,747	136,473	32,953	2,177	2,079	874	2003.2.16 観光バス事業撤退、株)東急トランセへ事業譲渡、同3.28 渋谷区コミュニティバス「ハチ公バス」運行開始
2003	37,220	139,681	34,421	1,912	2,098	883	2003.4.16 新百合ヶ丘成田空港線連絡運行開始、2004.3.31 ハイブリッドノンステップバス導入
2004	38,256	138,965	35,594	2,704	2,111	903	2004.12.1 たまプラーザ東京ディズニーリゾート線運行開始
2005	39,134	142,595	37,180	2,536	2,162	922	2005.9.12 尿素SCRシステム採用の新長期排出ガス規制適合車を日本初導入 同12.1「東急バスナビ」全線導入
2006	40,444	148,294	37,556	2,264	2,252	948	2006.10.1「運輸安全マネジメント」導入、2007.3.18 PASMOサービスイン
2007	41,632	157,649	38,780	1,736	2,354	956	
2008	42,050	159,539	34,284	1,210	2,364	958	
2009	41,176	152,752	33,264	1,459	2,375	923	2009.10.11 大田区コミュニティバス「たまちゃんバス」運行開始
2010	39,985	151,678	32,836	1,817	2,351	913	2010.7.31「バス共通カード」取扱終了
2011	40,500	151,977	33,079	1,816	2,365	914	2011.11.1 通勤高速バス「TOKYU E-LINER」運行開始(虹が丘営業所→渋谷駅)
2012	40,634	153,783	33,648	2,342	2,365	937	2013.3.23 交通系ICカード全国相互利用開始
2013	41,350	158,118	34,955	2,541	2,386	950	2014.3.1 高速乗合バス運行開始(センター北駅・たまプラーザ駅～富士山・河口湖線、同御殿場プレミアム・アウトレット線)
2014	41,807	154,361	35,658	2,434	2,439	960	2015.3.9 東急セキュリティ子ども見守りサービス「エキッズ」参画
2015	41,912	155,903	36,485	2,587	2,477	966	2015.7.1 ハイグレード観光バス「東急トランセプレミアム」導入
2016	42,271	156,391	36,500	2,563	2,493	972	2017.1.23 PASMO「東急バスノッテチャージサービス」開始
2017	42,122	156,944	36,594	2,500	2,479	972	
2018	42,224	158,479	37,068	2,436	2,484	975	2018.4.27 東急線・東急バス一日乗り放題きっぷ発売開始、2019.1.21 東急(株) MaaS実証実験(ハイグレード通勤バス・オンデマンド輸送)、同2.25 バス停留所サイネージに東急線運行情報提供開始
2019	42,116	156,127	36,838	1,844	2,482	983	2020.3.17 ドライバー異常時対応システム搭載バス導入開始、同3.25 燃料電池バス「SORA」導入
2020	36,706	111,263	27,736	▲4,549	2,401	972	
2021	35,767	122,879	30,106	▲367	2,295	968	

注:東急バス(株)「社内資料」をもとに作成(1998年度以降は株)東急トランセ分を含む)

バス事業 運輸収入

■ 合併会社別の合併前の路線バス運輸成績(参考データ)

年度	池上電気鉄道			
	走行キロ(km)	輸送人員(人)	営業収入(円)	車両数(両)
1926				
1927	62,885	39,096	3,375	5
1928	209,326	466,040	27,356	8
1929	253,817	479,230	32,794	11
1930	780,817	2,430,105	138,447	*
1931	1,443,846	4,741,584	261,029	*
1932	1,624,774	4,915,598	267,580	*
1933	1,719,963	5,866,030	294,271	44
1934	951,537	3,406,908	159,408	43

1934.10.1 目黒蒲田電鉄に合併

年度	東横乗合			
	走行キロ(km)	輸送人員(人)	営業収入(円)	車両数(両)
1926				
1927				
1928	151,971	363,734	27,220	13
1929	1,716,888	4,238,380	308,810	55
1930	3,026,218	7,069,284	475,336	57
1931	3,224,059	9,217,003	452,782	57
1932	2,901,696	7,938,393	480,974	65
1933	4,167,160	9,426,452	560,022	79
1934	4,780,411	11,061,561	639,274	82
1935	4,947,968	11,774,904	681,468	88
1936	2,461,285	6,223,883	356,591	91

1936.11.1 東京横浜電鉄に合併

年度	玉川電気鉄道			
	走行キロ(km)	輸送人員(人)	営業収入(円)	車両数(両)
1927				
1928	328,531	379,671	35,557	15
1929	886,660	1,128,278	103,937	20
1930	1,239,782	1,672,215	151,319	*
1931	1,573,098	2,378,647	195,554	*
1932	2,345,113	3,181,303	251,134	*
1933	3,296,263	4,127,111	320,627	*
1934	3,690,637	4,383,604	335,613	*
1935	3,992,484	5,137,637	364,266	69
1936	4,285,047	5,904,983	415,880	81
1937	3,854,376	6,682,184	463,983	81

1938.4.1 東京横浜電鉄に合併

年度	東京横浜電鉄			
	走行キロ(km)	輸送人員(人)	営業収入(円)	車両数(両)
1927				
1928				
1929				
1930				
1931				
1932				
1933	368,819	295,474	29,447	*
1934	787,274	909,134	69,851	*
1935	845,205	1,018,066	79,649	16
1936	3,994,162	8,690,955	516,919	128
1937	7,515,464	19,006,045	1,107,357	148
1938	9,765,925	29,447,071	1,822,633	217
1939	4,258,545	15,900,808	979,720	225

1939.10.1 目黒蒲田電鉄に合併

年度	目蒲乗合			
	走行キロ(km)	輸送人員(人)	営業収入(円)	車両数(両)
1933				
1934	754,028	2,470,992	116,372	*
1935	1,495,073	5,579,192	259,511	33
1936	1,869,816	6,418,343	321,780	42
1937	977,867	4,044,708	186,549	42

1937.6.1 目黒蒲田電鉄へ事業譲渡

年度	目黒自動車運輸			
	走行キロ(km)	輸送人員(人)	営業収入(円)	車両数(両)
1933				
1934				
1935				
1936	3,320,285	10,294,628	496,040	56
1937	3,765,769	11,995,459	617,470	69

1937.12.1 目黒蒲田電鉄に合併

※1937年度分は芝浦乗合自動車との合算値

年度	芝浦乗合自動車			
	走行キロ(km)	輸送人員(人)	営業収入(円)	車両数(両)
1935				
1936	155,124	322,095	14,457	10

1937.12.1 目黒蒲田電鉄に合併

※1937年度分は目黒自動車運輸に合算

注:「東京急行電鉄50年史」をもとに作成

※データが存在しない場合は「空白」、データが不明な場合は「*」と記載