

# 鉄軌道事業 保有車両数

(単位:両)

年月日	鉄道			合計	備考
	客車数	貨車	その他		
1923年5月31日	5	6		11	1923年3月11日 目黒線 目黒～丸子間開通 1923年11月1日 蒲田線 丸子～蒲田間開通(目黒～蒲田間全通し目蒲線と呼称)
1924年5月31日	10	12		22	
1925年5月31日	22	19		41	
1926年5月31日	21	24		45	
1927年5月31日	31	24		55	
1928年5月31日	32	24		56	
1929年5月31日	37	24		61	
1930年5月31日	32	24		56	
1931年5月31日	32	24		56	
1932年5月31日	34	24		58	
1933年5月31日	34	24		58	
1934年5月31日	34	24		58	
1935年5月31日	55	18		73	1934年10月1日 池上電気鉄道を合併
1936年5月31日	69	18		87	
1937年5月31日	67	18		85	
1938年5月31日	67	18		85	
1939年5月31日	67	18		85	

年月日	鉄軌道			合計	備考
	客車数	貨車	その他		
1940年5月31日	199	53	1	253	1939年10月1日 東京横浜電鉄と合併し、10月6日東京横浜電鉄に商号変更 客車199両にはガソリン客車4両、軌道客車57両を含む、その他1は電気機関車
1941年	*	*	*	*	
1942年5月31日	(183)	(48)	(1)	(232)	1942年5月1日 小田急電鉄・京浜電気鉄道を合併し、東京急行電鉄に商号変更 (その他1:電気機関車)※合併前の当社の事業範囲における車両数
1943年	*	*	*	*	
1944年	*	*	*	*	1944年5月31日 京王電気軌道を合併
1945年9月30日	(184)	(43)	(1)	(228)	(その他1:電気機関車)※合併前の当社の事業範囲における車両数
1946年	*	*	*	*	
1947年	*	*	*	*	
1948年6月30日	196	42	1	239	1948年6月1日 小田急電鉄・京浜急行電鉄・京王帝都電鉄を分離 その他1:電気機関車
1949年5月31日	218	41	1	260	◇
1950年5月31日	234	42	1	277	◇
1951年3月31日	243	43	1	287	◇
1952年3月31日	251	42	1	294	◇
1953年3月31日	261	41	1	303	◇
1954年3月31日	270	40	1	311	◇
1955年3月31日	282	40	1	323	◇
1956年3月31日	300	40	1	341	◇
1957年3月31日	330	40	1	371	◇
1958年3月31日	351	40	1	392	◇
1959年3月31日	366	40	1	407	◇
1960年3月31日	383	40	1	424	◇
1961年3月31日	387	40	1	428	◇
1962年3月31日	403	40	1	444	◇
1963年3月31日	411	40	1	452	◇
1964年3月31日	457	33	1	491	◇
1965年3月31日	499	33	1	533	◇
1966年3月31日	529	33	1	563	◇
1967年3月31日	546	30	1	577	◇
1968年3月31日	555	29	1	585	◇

注:「有価証券(営業)報告書」をもとに作成  
 ※報告書に日付けの記載がなかった年月日については、報告書の期間の最終日の日付けを記載  
 ※( )内の数値は「第56期 有価証券報告書」に参考として掲載されたデータを記載  
 ※データが存在しない場合は「空白」、データが不明な場合は「※」と記載

