

鉄軌道事業 踏切数

(単位:カ所)

年度	鉄道	軌道	こどもの国線	合計	増減事由	線名	概略・踏切名	増減数
1954~1957	256	38	0	294				
1958	246	38	0	284	立体交差 統廃合	(大) (東)	中延駅付近立体交差工事(戸越公園5号~9号、中延1号~4号) 長福寺踏線人道橋工事(日吉5号)	-9 -1
1959~1960	246	38	0	284				
1961	244	39	0	283	立体交差 増設	(東) (世)	都立大学駅付近立体交差工事(都立大学1号・2号) 西太子堂~若林(西太子堂5号)環状七号線道路開通	-2 +1
1962	243	39	0	282	立体交差	(東)	綱島駅付近立体交差工事(綱島1号)	-1
1963	239	39	0	278	立体交差	(東)	綱島駅付近立体交差工事(日吉6号、綱島2号)	-2
					立体交差	(東)	日吉駅改良に伴う地下道工事(元住吉3号)	-1
					立体交差	(東)	学芸大学駅改良に伴う地下道工事(祐天寺9号)	-1
					立体交差	(大)	等々力駅付近立体交差工事(尾山台3号)	-1
1964	233	39	0	272	立体交差	(大)	旗の台駅付近立体交差工事(旗の台2号~5号)	-4
					立体交差	(東)	田園調布1号立体交差工事(田園調布1号)	-1
					立体交差	(目)	田園調布1号立体交差工事(田園調布1号)	-1
					増設	(多)	下丸子~武蔵新田(下丸子2号)都道開通	+1
					立体交差	(田)	高津~浦の口間立体交差工事(高津3号~5号)	-3
1965	224	39	0	263	立体交差	(東)	田園調布駅付近立体交差工事(自由が丘4号)	-1
					立体交差	(目)	田園調布駅付近立体交差工事(奥沢3号)	-1
					立体交差	(大)	上野毛~高津間立体交差工事(上野毛1号・2号、二子玉川園1号、二子新地1号・2号)	-5
					増設	(目)	武蔵小山~西小山(武蔵小山2号)都道開通	+1
					立体交差	(目)	洗足駅付近立体交差工事(西小山5号、洗足1号~3号)	-4
1966	221	39	0	260	立体交差	(東)	元住吉~日吉(詳細不明)	-1
					立体交差	(東)	大倉山6号踏切立体交差工事(大倉山6号)	-1
					増設	(田)	たまプラーザ~江田(たまプラーザ1号・2号)田園都市線延伸	+2
					増設	(田)	田奈~長津田(田奈1号)田園都市線延伸	+1
					立体交差	(東)	元住吉2号踏切立体交差工事(元住吉2号)	-1
1967	217	39	10	266	立体交差	(多)	浦田駅付近立体交差工事(矢口渡8号)	-1
					立体交差	(池)	浦田駅付近立体交差工事(蓮沼5号)	-1
					統廃合	(東)	大倉山~菊名(大倉山2号)	-1
					増設	(こ)	長津田~こどもの国(長津田1号~10号)こどもの国線開通	+10
					立体交差	(池)	長原駅付近立体交差工事(旗の台3号・4号、長原1号~3号)	-5
1968	212	38	10	260	統廃合	(世)	松原~下高井戸(松原1号)	-1
1969	194	38	10	242	立体交差 統廃合	(東) (田)	中目黒~都立大学間連続立体交差工事(中目黒1号~3号、祐天寺1号~8号、学芸大学1号~5号) たまプラーザ~江田(たまプラーザ1号・2号)	-16 -2
1970~1971	194	38	10	242				
1972	194	38	9	241	統廃合	(こ)	長津田~こどもの国(長津田3号)	-1
1973	194	38	9	241				
1974	192	38	9	239	立体交差	(東)	大倉山1号踏切立体交差工事(大倉山3号)	-1
					立体交差	(田)	高津駅付近立体交差工事(二子新地3号)	-1
1975	192	38	9	239				
1976	188	38	9	235	立体交差	(田)	高津駅付近立体交差工事(二子新地1号・2号、高津1号・2号)	-4
1977~1984	188	38	9	235				
1985	186	38	8	232	統廃合	(東)	妙蓮寺~白楽(妙蓮寺3号・4号)	-2
					統廃合	(こ)	長津田~こどもの国(長津田6号)	-1
1986	183	38	8	229	立体交差	(東)	新丸子駅付近立体交差工事(多摩川園1号~3号)	-3
1987	183	38	8	229				
1988	169	38	8	215	立体交差	(池)	戸越銀座~旗の台間連続立体交差工事(戸越銀座2号~5号、荏原中延1号~9号)	-13
					立体交差	(東)	渋谷2号踏切立体交差工事(渋谷2号)	-1
1989	168	38	8	214	立体交差	(田)	田奈1号踏切立体交差工事(田奈1号)	-1
1990	168	38	8	214				
1991	166	38	8	212	立体交差	(東)	大倉山~菊名間立体交差工事(大倉山1号・2号)	-2
1992	165	37	8	210	立体交差	(東)	大倉山~菊名間立体交差工事(大倉山3号)	-1
					統廃合	(東)	三軒茶屋駅改良工事(三軒茶屋1号)	-1
1993~1995	165	37	8	210				
1996	160	37	8	205	立体交差	(大)	大岡山駅改良工事(北千束1号~4号、大岡山1号)	-5
1997	159	37	8	204	立体交差	(目)	大岡山駅改良工事(大岡山1号)	-1
1998	159	37	8	204				
1999	158	37	8	202	立体交差	(目)	目黒~洗足間連続立体交差工事(目黒1号、不動前1号)	-2
2000	153	36	8	197	立体交差	(東)	日吉~綱島間立体交差工事(日吉1号~4号)	-4
					統廃合	(世)	松陰神社前~世田谷(松陰神社前3号)	-1
2001~2003	153	36	8	197				
2004	153	36	7	196	統廃合	(こ)	恩田~こどもの国(長津田7号・8号)	-2
					増設	(こ)	恩田~こどもの国(長津田8号)	+1
2005	152	36	7	195	統廃合	(大)	旗の台駅改良工事(旗の台1号)	-1
2006	136	36	7	179	立体交差	(目)	目黒~洗足間連続立体交差工事(不動前2号~7号、武蔵小山1号~6号、西小山1号~4号)	-16
2007~2011	136	36	7	179				
2012	135	35	7	177	立体交差	(東)	渋谷~代官山間地下化工事(渋谷1号)	-1
					統廃合	(世)	西太子堂~若林(西太子堂5号)併用軌道扱いに変更	-1
2013~2021	135	35	7	177				
2022年 3月31日 時点	135	35	7	177	立体交差合計			-119
					統廃合合計			-15
					除去合計			-134
					増設合計			+17
					差引計			-117

注:社内資料をもとに作成(廃線に伴う踏切減は除く)

※線名の凡例は2022年3月31日時点の路線名とした:(東)東横線(目)目黒線(田)田園都市線(大)大井町線(池)池上線(多)東急多摩川線(こ)こどもの国線(世)世田谷線