

鉄軌道事業 設備投資

(単位:百万円)

項目	年度	輸送力	踏切および	サービス	日本鉄道	合計	主な工事内容
		増強工事	運転保安工事	改善工事	建設公団工事		
第1次	1961	2,395	162			2,557	大井町延長線(用地買収等)/新玉川線(用地買収等)/複線化(上野毛~溝ノ口、二子専用橋)/中目黒乗入工事/車両新造(73両)/駅舎改良(渋谷、田園調布等)/ホーム延伸(東横線、大井町線)/変電所新設・増強等
	1962	1,960	226			2,186	
	1963	5,917	361			6,278	
	合計	10,272	749			11,021	
第2次	1964	3,405	171			3,576	田園都市線延長線/複線化・複々線化(上野毛~溝ノ口、二子橋梁)/新玉川線(用地、土木)/ホーム延伸(目蒲線4両編成化等)/車両新造(91両)/車両改良/変電所増強/車庫線増強(元住吉、奥沢)/踏切改良(立体化、警報機、遮断機新設)
	1965	2,649	227			2,876	
	1966	2,018	358			2,376	
	合計	8,072	756			8,828	
第3次	1967	2,277	1,040			3,317	新玉川線/ホーム延伸(東横急行8両化等)/車両新造(91両)/長津田~中央林間(用地他)/停車場の移設(菊名、横浜)/車庫の新設等(長津田他)/線路設備改良/電気設備改良/車庫改良等/駅務自動化(券売機)
	1968	2,138	1,148			3,286	
	1969	5,316	1,084			6,400	
	1970	6,589	2,242			8,831	
	合計	20,081	6,594			26,675	
第4次	1972	2,602	2,140	84	1,751	6,577	新玉川線/ホーム延伸(田都、新玉)/長津田車庫/すずかけ台~中央林間/長津田配線変更/車両新造(187両)/駅舎・停車場(あざみ野新設等)/線路設備改良/電気設備改良/車両改良等/サービス改善(車両冷房)
	1973	4,425	1,786	72	6,445	12,728	
	1974	2,934	3,704	200	11,498	18,336	
	1975	7,371	2,181	185	13,248	22,985	
	合計	23,596	13,586	740	43,423	81,345	
第5次	1977	2,380	3,132	237	1,181	6,930	新玉川線/長津田車庫/つきみ野~中央林間/ホーム延伸(田園都市線8両化等)/車両新造(157両)/駅舎改良・停車場/線路設備改良/電気設備改良/車庫増設(鷺沼北線他)/車両改良等/サービス改善(車両冷房、エスカレーター)
	1978	5,477	4,775	709	2,744	13,705	
	1979	5,165	3,803	530	502	10,000	
	1980	5,148	6,317	381	487	12,333	
	合計	25,957	22,995	2,378	4,914	56,244	
第6次	1982	10,742	5,400	712		16,854	つきみ野~中央林間/ホーム延伸(東横、目蒲)/駅舎改良/東横線複々線化(用地)/車両新造(240両)/車庫の増設/線路設備改良/電気設備改良/車両改良等/サービス改善(車両冷房、ホーム上屋)
	1983	12,900	5,628	757		19,285	
	1984	11,236	7,360	841		19,437	
	1985	11,291	8,345	1,349		20,985	
	合計	60,642	35,619	5,183		101,444	
第7次	1987	23,157	6,695	3,619		33,471	東横線複々線化/ホーム延伸(田都ヘッド短縮等)/駅舎改良(青葉台、雪が谷大塚)/車両新造(263両)/車庫の増設(奥沢他)/駅務自動化/線路設備改良/電気設備改良(田玉ATC他)/大井町線改良・延伸(用地)/東白楽~横浜間地下化(用地補償)/車両改良等/サービス改善(車両冷房、ホーム上屋)
	1988	19,230	17,352	2,881		39,463	
	1989	28,237	13,550	1,834		43,621	
	1990	37,152	15,540	1,203		53,895	
	合計	150,632	63,663	11,188		225,483	
第8次	1992	40,227	7,822	1,021		49,070	東横線複々線化/大井町線改良・延伸/停車場改良(溝の口他)/東白楽~横浜間地下化/車両新造(23両)/車庫の増設(元住吉、長津田)/駅務自動化/高架化(大倉山~菊名)/線路設備改良(曲線改良、保線機械等)/東横線ATC化/電気設備改良/サービス改善(エスカレーター、エレベーター、ホーム上屋)/車両改良等
	1993	43,228	6,084	425		49,737	
	1994	42,817	5,962	760		49,539	
	1995	32,069	8,418	515		41,002	
	合計	189,225	41,786	3,212		234,223	
鉄道事業設備投資計画(実績)	1997	23,281	10,279	1,078		34,638	東横線複々線化/大井町線改良・延伸/東白楽~横浜間地下化/目黒~洗足間地下化/車両新造(108両)/車両改良(室内、車体の更新・修繕、制動装置の改良等)/停車場改良等(駅舎の改良等)/電気施設の新設・改良(変電所の改良、変電設備改修等)/駅務自動化(自動改札機、自動券売機等)/目黒~洗足間立体交差化/日吉~綱島間立体交差化/線路設備改良(耐震補強、曲線改良、軌道強化等)/東横線ATC新設工事/電気設備改良(連動装置の改良、自動放送更新、ワンマン化関係等)/サービス改善(エレベーター、エスカレーター、ホーム上屋、旅客トイレ等)
	1998	25,742	6,927	352		33,021	
	1999	48,677	10,427	1,980		61,084	
	2000	32,670	14,076	4,112		50,858	
	2001	20,672	9,025	5,603		35,300	
	2002	20,199	12,292	3,774		36,265	
	2003	23,702	8,105	2,696		34,503	
	2004	23,059	12,014	2,758		37,831	
	2005	34,748	8,923	1,745		45,416	
	2006	43,397	15,774	2,723		61,894	
	2007	48,136	17,172	2,653		67,961	
	2008	45,000	14,489	1,431		60,920	
	2009	31,833	14,219	2,732		48,784	
	2010	28,958	17,505	1,438		47,901	
	2011	21,406	18,002	1,818		41,226	
	2012	23,889	16,392	3,539		43,820	
	2013	26,162	16,327	3,008		45,497	
	2014	16,454	18,078	7,205		41,737	
	2015	15,506	22,677	8,903		47,086	
	2016	14,999	24,439	8,798		48,236	
2017	17,373	23,574	14,747		55,694		
2018	13,446	26,097	16,456		55,999		
2019	18,716	28,550	16,725		63,991		
2020	7,162	14,218	4,578		25,958		
2021	9,071	28,757	3,483		41,311		

注:社内資料をもとに作成