

# 鉄軌道事業 旅客運賃

## 普通運賃

### ■ 鉄道

年	月	日	対象路線 (現路線名)	摘要	最低・初乗運賃	備考
1923	3	11	目黒	区間制、1区5銭 目黒～丸子 開通、全線4区(目黒～小山～大岡山～調布～丸子)	最低・初乗運賃 5銭	目黒蒲田電鉄
1926	2	14	神奈川 (東横)	対キロ制、1キロごとに2銭2厘(マイル制運賃をキロ制運賃に換算(1マイル3.5銭)) 丸子多摩川～神奈川 開通	最低・初乗運賃 7銭	東京横浜電鉄
1927	7	6	大井町	区間制、1区5銭 大井町～大岡山 開通全線2区	最低・初乗運賃 5銭	目黒蒲田電鉄
1930	1	1	東横	対キロ制、遠距離通減制 最初の3キロまでは1キロごとに2銭3厘(以下3キロごとに1厘通減)	最低・初乗運賃 5銭	東京横浜電鉄
1935	2	9	目蒲(目黒)・ 大井町・池上	目蒲・大井町線を区間制から対キロ制に 合併により池上線も対キロ制に	最低・初乗運賃 5銭	1934年目黒蒲田電鉄が池上電気鉄道を合併 1938年東京横浜電鉄が玉川電気鉄道を合併 1939年目黒蒲田電鉄が東京横浜電鉄を合併し、東京横浜電鉄に商号変更
1942	4	1	全線	対キロ制、遠距離通減制 1キロごとに2銭	最低・初乗運賃 大人 5銭、小児 3銭	1942年東京急行電鉄に商号変更
1944	4	1	全線	対キロ制 1キロごとに2銭、戦時特別賃率 1キロごとに5厘加算、最低運賃改定	最低・初乗運賃 大人 10銭、小児 5銭	
1945	4	1	全線	対キロ制 1キロごとに3銭、戦時特別賃率廃止	最低・初乗運賃 大人 10銭、小児 5銭	
1946	3	1	全線	対キロ制 1キロごとに7銭5厘、遠距離通減制を距離比例制に改定	最低・初乗運賃 大人 20銭、小児 10銭	
1947	3	1	全線	対キロ制 1キロごとに9銭5厘	最低・初乗運賃 大人 50銭、小児 30銭	
1947	7	7	全線	対キロ制 1キロごとに35銭	最低・初乗運賃 大人 1円、小児 50銭	
1948	5	18	全線	対キロ制 1キロごとに61銭2厘5毛	最低・初乗運賃 大人 2円、小児 1円	
1948	7	18	全線	対キロ制 1キロごとに1円20銭	最低・初乗運賃 大人 3円、小児 2円	
1949	5	5	全線	対キロ制 1キロごとに1円20銭、最低運賃改定	最低・初乗運賃 大人 5円、小児 3円	
1950	5	12	全線	対キロ制 1キロごとに1円45銭	最低・初乗運賃 大人 5円、小児 3円	
1951	11	1	全線	対キロ制 1キロごとに1円85銭	最低・初乗運賃 大人 10円、小児 5円	
1953	1	15	全線	対キロ制 1キロごとに2円15銭	最低・初乗運賃 大人 10円、小児 5円	
1959	1	29	全線	対キロ制 1キロごとに2円20銭	最低・初乗運賃 大人 10円、小児 5円	
1962	11	1	全線	対キロ制 1キロごとに2円37銭	最低・初乗運賃 大人 10円、小児 5円	

※全線:当社鉄道線の全路線

				営業キロ(km)																			
年	月	日	対象	摘要	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1966	1	20	全線	対キロ区間制 ※1966年4月1日(溝の口～長津田 開通)特別加算①(溝の口通過) 10円 ※1968年4月1日(長津田～つくし野 開通)特別加算②(溝の口・長津田通過) 片方10円、両方20円			20				30				40					50			
1970	10	5	全線	対キロ区間制 特別加算② ※1972年4月1日(つくし野～すずかけ台 開通)				30				40				50					60		
1974	7	20	全線	対キロ区間制 特別加算②				40					60									80	
1975	12	13	全線	対キロ区間制 特別加算② ※1976年10月15日(すずかけ台～つきみ野 開通)				60					70									90	
1977	4	7	全線	対キロ区間制 ※1977年4月7日(新玉川線 渋谷～二子玉川園 開通) 特別加算②、特別加算③(新玉川線通過) 1キロ～3キロ20円、4キロ～7キロ40円、 8キロ～10キロ50円				60					70									90	
1979	1	8	全線	対キロ区間制 特別加算②廃止、特別加算③				70					80			90						110	
1981	5	6	全線	対キロ区間制 特別加算③		70			80				90			100						120	
1984	1	25	全線	対キロ区間制 特別加算③ ※1984年4月9日(つきみ野～中央林間 開通)		80			90				100			120						140	
1988	5	18	全線	対キロ区間制 特別加算③変更 1キロ～3キロ20円、4キロ～7キロ30円、8キロ～10キロ40円 特別加算④(渋谷～日吉通過、目黒～多摩川園通過) 10円 特々積立①(目蒲線改良事業)開始5%		80			100				110			140						150	
1989	4	1	全線	対キロ区間制 特別加算③、特別加算④、特々積立①、消費税導入3%		80			100				120			140						160	
1991	11	20	全線	対キロ区間制 特別加算③変更 1キロ～7キロ20円、8キロ～10キロ30円 特別加算④、特々積立①		90			110				140			170						190	
1995	9	1	全線	対キロ区間制 特別加算③変更 1キロ～7キロ10円、8キロ～10キロ20円 特別加算④、特々積立①割合変更 5%→9%、特々積立②(大井町線改良事業)開始1%		110			140				170			200						230	
1997	4	1	全線	対キロ区間制 特別加算③、特別加算④ 特々積立①、特々積立②、消費税変更3%→5%		110			140				180			200						240	
1997	12	28	全線	対キロ区間制 特別加算③廃止、特別加算④廃止、特別加算⑤(渋谷～溝の口通過) 10円 特々積立①終了、特々積立②割合変更1%→2%		110			150				190			210						240	
2005	3	20	全線	対キロ区間制 特別加算⑤廃止、特々積立②終了、特々積立③(東横線改良事業)開始2% ※2004年1月31日(横浜～桜木町 廃止)		120			150				190			210						240	
2014	4	1	全線	対キロ区間制 特々積立③終了、消費税変更5%→8%、IC運賃導入	130(124)			160(154)					200(195)			220(216)						250(247)	
2019	10	1	全線	対キロ区間制 消費税変更8%→10%	130(126)			160(157)					200(199)			220(220)						260(251)	
2023	3	18	全線	対キロ区間制 特別加算⑥(新横浜～新綱島通過) 70円	140(140)			180(180)					230(227)			250(250)						290(288)	

注:「東京急行電鉄50年史」、「会社概要」、社内資料をもとに作成

※全線:当社鉄道線の全路線

※特々積立:特定都市鉄道整備積立金制度

※小児運賃は大人運賃を折半し、10円単位に切り上げ(IC小児運賃は、IC大人運賃を折半し1円単位未満を切り捨て)

(単位:円、( )内はIC運賃)

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58			
60					70						80					90				100			110	120	※31キロ～40キロ(1966年4月1日～)、41キロ(1968年4月1日～)																
	70				80						90				100				110	120	※42キロ(1972年4月1日～)																				
		100									120				140																										
			110								130				150				170	※43キロ～45キロ(1976年10月15日～)																					
				110							130				150				170			190			210																
				130							150				170				190			210			230			250		270											
				150							170				190				210			230			250			270		300		320									
				160							190				210				240			260			290			310		340	※58キロ (1984年4月9日～)										
				180							210				240				270			290			320			340		370											
				190							220				250				280			300			330			360		390											
				220							250				280				310			340			370			400		430											
				250							280				310				350			380			410			440		470											
				260							290				320				360			390			420			450		480											
				260							290				320				360			390			420			450		480											
				260							290				320				360			390			420			450	※57キロ～58キロ減 (2004年1月31日～)												
				270(267)							300(299)				330(329)				370(370)			410(401)			440(432)			470(463)													
				280(272)							310(304)				340(335)				380(377)			410(409)			440(440)			480(471)													
				310(309)							350(347)				390(381)				430(430)			470(469)			500(500)			540(531)													

## 普通運賃

### ■ 鉄道 こどもの国線

(単位:円、( )内はIC運賃)

年	月	日	摘要	運賃	
				大人	小児
1967	4	28	全線均一乗切制(こどもの国線開通)	30	15
1974	7	20	全線均一乗切制	40	20
1975	12	13	全線均一乗切制	60	30
1979	1	8	全線均一乗切制	80	40
1981	5	6	全線均一乗切制	90	50
1984	1	25	全線均一乗切制	100	50
1991	11	20	全線均一乗切制	110	60
1995	9	1	全線均一乗切制	130	70
2000	3	29	全線均一乗切制 通勤線化、定期運賃導入	150	80
2014	4	1	全線均一乗切制 消費税5%→8%、IC運賃導入	160(154)	80(77)
2019	10	1	全線均一乗切制 消費税8%→10%	160(157)	80(78)

注:「東京急行電鉄50年史」、「会社概要」、「民営鉄道の運賃改定状況」をもとに作成

### ■ 軌道 玉川・砧・世田谷線

(単位:銭・円)

年	月	日	摘要	最低運賃
1925	3	1	区間制、1区間4銭、玉川線全線8区25銭	4銭
1942	4	1	区間制、1区間5銭、全線6区 小児半額	5銭
1945	4	1	区間制、1区間10銭、全線3区 小児運賃廃止	10銭
1945	5	1	均一制	20銭
1946	3	1	均一乗切制 特定運賃 砧線との相互間50銭	40銭
1947	3	1	均一乗切制 特定運賃 砧線との相互間80銭	60銭
1947	7	7	2区制乗切制、1区間1円(全線2区) 特定運賃廃止	1円
1948	2	1	均一乗切制	2円
1948	5	18	均一乗切制	3円50銭
1948	7	18	均一乗切制	7円
1950	5	12	均一乗切制	8円
1951	11	1	均一乗切制	10円
1953	1	15	2区制乗切制、1区間10円、2区間15円 区界 三軒茶屋	10円
1959	1	29	均一制、片道13円、往復25円 二子玉川方面・下高井戸方面相互の乗換券発行 早朝割引往復(初電~6時) 20円	13円
1966	1	20	均一制 二子方面・下高井戸方面相互旅客乗換券発行 ※1969年5月10日 玉川・砧線営業廃止	20円
1974	7	20	全線均一乗切制 12月31日まで暫定30円	40円
1975	12	13	全線均一乗切制 1976年3月31日まで暫定60円	70円

(単位:円、( )内はIC運賃)

年	月	日	摘要	運賃	
				大人	小児
1977	6	17	全線均一乗切制 小児運賃を設置	70	40
1979	1	8	全線均一乗切制	90	50
1981	5	6	全線均一乗切制	100	50
1984	1	25	全線均一乗切制	110	60
1991	11	20	全線均一乗切制	120	60
1995	9	1	全線均一乗切制	130	70
2005	3	20	全線均一乗切制	140	70
2014	4	1	全線均一乗切制 消費税5%→8%、IC運賃導入	150(144)	80(72)
2019	10	1	全線均一乗切制 消費税8%→10%	150(147)	80(73)
2023	3	18	全線均一乗切制	160(160)	80(73)

注:「東京急行電鉄50年史」、「会社概要」、社内資料をもとに作成

## 定期運賃

### ■ 鉄軌道定期割引率

(単位:%)

年	月	日	摘要	通勤	通学
1923	3	11	普通定期最高割引70%、学生80%	30.0	45.0
1942	4	1		30.0~62.0	45.0~67.0
1944	4	1		36.0~67.0	50.0~76.0
1945	4	1		46.0~65.0	57.0~71.0
1946	3	1		50.0	70.0
1950	5	12		73.8	84.8
1951	11	1		71.6	82.9
1953	1	15		68.1	80.9
1959	1	29		68.3	80.9
1962	11	1	鉄道線だけの定期割引率	68.2	81.5
1966	1	20	鉄道線だけの定期割引率	62.3	80.4
1970	10	5	鉄道線だけの定期割引率	52.2	80.8
1974	7	20	鉄道線だけの定期割引率	51.5	80.9
1975	12	13	鉄道線だけの定期割引率	46.1	80.4
1979	1	8		47.9	78.4
1981	5	6		46.0	77.3
1984	1	25		45.6	76.8
1988	5	18		45.3	76.2
1989	4	1	消費税導入3%	45.2	76.1
1991	11	20		41.6	75.5
1995	9	1		40.1	75.1
1997	4	1	消費税3%→5%	40.3	75.2
1997	12	28		38.8	73.7
2005	3	20		37.6	73.8
2014	4	1	消費税5%→8%	38.1	74.0
2019	10	1	消費税8%→10%	37.8	73.9
2023	3	18		37.8	77.1

注:「東京急行電鉄50年史」、「会社概要」、社内資料をもとに作成

※鉄軌道定期割引率:普通旅客運賃で1か月往復する金額に対する定期運賃の平均割引率