

鉄軌道事業 輸送人員

(単位:千人)

年度	目蒲線			目黒線			東急多摩川線			備考
	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	
1922										目黒蒲田電鉄 9.2 会社設立
1923			2,484							目黒線 目黒一丸子間、蒲田線 丸子一蒲田間を開通し目黒一蒲田間が全通し目蒲線と改称
1924			8,912							
1925			13,910							
1926			18,359							
1927			23,477							
1928			28,705							
1929			31,097							
1930	15,874	16,824	32,698							
1931	16,421	16,092	32,513							
1932	17,016	15,733	32,750							
1933	18,523	16,077	34,600							
1934	20,339	15,847	36,186							
1935	32,604	23,833	56,438							
1936	36,796	24,754	61,550							
1937	40,919	28,317	69,236							
1938	49,219	32,855	82,073							
1939	59,720	41,122	100,842							
1940	57,439	61,468	118,907							
1941	74,902	57,413	132,315							
1942	44,591	30,806	75,397							
1943	48,049	35,097	83,146							
1944	54,638	34,911	89,549							
1945	34,366	25,533	59,899							
1946	28,087	24,233	52,320							
1947	34,558	23,614	58,172							
1948	34,080	21,689	55,769							
1949	31,271	22,462	53,733							
1950	46,550	33,121	79,671							
1951	42,123	27,291	69,414							
1952	43,474	27,533	71,007							
1953	46,005	29,762	75,767							
1954	47,098	31,178	78,275							
1955	50,120	32,615	82,735							
1956	55,135	34,103	89,238							
1957	61,153	35,669	96,822							
1958	65,551	37,073	102,623							
1959	71,196	38,903	110,099							
1960	76,954	40,920	117,874							
1961	82,115	42,748	124,863							
1962	86,518	44,510	131,028							
1963	89,838	45,840	135,679							
1964	90,680	46,378	137,058							
1965	89,795	44,644	134,439							
1966	89,785	39,525	129,311							
1967	86,806	39,925	126,731							
1968	81,985	39,701	121,686							
1969	80,803	38,770	119,573							
1970	79,580	39,122	118,703							
1971	77,797	38,435	116,231							
1972	78,210	39,340	117,550							
1973	78,575	40,019	118,594							
1974	78,186	39,090	117,276							
1975	75,699	38,342	114,042							
1976	74,305	36,611	110,916							
1977	73,938	37,033	110,971							
1978	73,337	36,736	110,072							
1979	72,520	36,318	108,838							
1980	70,833	36,389	107,222							
1981	70,998	36,482	107,480							
1982	70,005	37,337	107,342							
1983	70,241	38,185	108,426							
1984	70,752	38,174	108,926							
1985	70,438	38,719	109,157							
1986	70,514	38,694	109,209							
1987	71,006	39,618	110,624							
1988	71,844	39,243	111,087							
1989	70,963	39,368	110,331							
1990	71,559	39,767	111,326							
1991	72,042	41,216	113,258							
1992	70,254	40,188	110,441							
1993	68,873	39,424	108,297							
1994	67,541	38,608	106,150							
1995	67,580	37,643	105,223							
1996	66,455	37,519	103,974							
1997	66,224	37,114	103,337							
1998	64,827	37,521	102,347							
1999	63,554	37,961	101,515							
2000				43,637	28,132	71,769	30,724	30,834	61,558	目蒲線 運行形態を目黒線(目黒一武蔵小杉間直通運転)と東急多摩川線(多摩川一蒲田間)の2系統に変更しそれぞれ路線名を改称
2001				50,789	33,853	84,642	29,565	18,839	48,403	
2002				50,403	34,526	84,929	29,091	19,130	48,221	
2003				51,479	36,291	87,769	29,328	19,406	48,735	
2004				53,124	36,911	90,035	30,085	19,516	49,601	
2005				54,424	37,593	92,017	30,655	19,625	50,281	
2006				56,506	39,067	95,574	31,015	19,915	50,930	
2007				60,357	42,985	103,342	31,273	19,893	51,166	
2008				66,729	46,755	113,484	31,642	20,026	51,669	目黒線 武蔵小杉一日吉間延伸
2009				70,508	48,081	118,590	31,734	19,702	51,436	
2010				70,493	46,919	117,412	32,200	19,402	51,602	
2011				71,571	47,032	118,603	32,342	19,378	51,720	
2012				73,332	48,064	121,395	32,836	19,595	52,431	
2013				76,761	48,084	124,845	34,308	19,878	54,186	
2014				78,103	48,874	126,977	34,538	19,771	54,308	
2015				80,781	50,347	131,128	34,867	20,160	55,027	
2016				83,473	50,987	134,461	35,005	20,062	55,067	
2017				86,421	51,991	138,412	35,777	20,308	56,086	
2018				88,988	52,991	141,979	36,245	20,409	56,654	
2019				90,358	52,249	142,606	36,595	19,994	56,589	
2020				57,789	37,869	95,657	26,982	14,881	41,863	
2021				58,599	45,233	103,832	27,407	17,126	44,533	

注:「東京急行電鉄50年史」(～1961年度)、「運輸統計年報」(1962年度～2004年度)、社内資料(2005年度～)をもとに作成
データが存在しない場合は「空白」、データが不明な場合は「」と記載

年度	大井町線			田園都市線			新玉川線			備考
	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	
1922										
1923										
1924										
1925										
1926										
1927										大井町線 大井町一犬岡山間開通
1928										
1929										二子玉川線 自由ヶ丘一ニ子玉川間、犬岡山一自由ヶ丘間を延伸し大井町一ニ子玉川間が全通し大井町線と改称
1930										
1931										
1932										
1933										
1934										
1935										
1936										
1937										
1938										
1939										
1940										
1941										
1942	22,595	15,978	38,573							
1943	24,311	17,818	42,129							
1944	25,850	19,874	45,725							
1945	21,201	17,841	39,042							
1946	23,217	22,538	45,754							
1947	28,075	21,200	49,275							
1948	25,927	17,818	43,745							
1949	23,535	18,426	41,960							
1950	34,826	26,538	61,363							
1951	33,144	22,036	55,181							
1952	34,225	22,059	56,285							
1953	36,390	23,109	59,499							
1954	38,652	24,446	63,098							
1955	41,551	25,793	67,345							
1956	45,985	27,885	73,870							
1957	51,071	29,640	80,711							
1958	54,705	31,296	86,001							
1959	59,708	32,791	92,498							
1960	64,701	34,190	98,891							
1961	69,974	36,734	106,707							
1962	73,964	38,114	112,078							
1963				75,819	39,443	115,263				大井町線 田園都市線に改称
1964				76,293	39,985	116,279				
1965				77,557	39,054	116,610				
1966				84,182	38,773	122,955				田園都市線 溝の口一長津田間開通
1967				89,008	42,343	131,351				
1968				93,463	44,965	138,428				田園都市線 長津田一つくし野間延伸
1969				96,923	47,485	144,409				
1970				104,489	50,783	155,272				
1971				108,269	52,828	161,097				
1972				112,008	56,318	168,326				田園都市線 つくし野一すすがけ台間延伸
1973				115,747	58,918	174,665				
1974				121,788	58,893	180,682				
1975				124,406	59,774	184,180				

鉄軌道事業 輸送人員

(単位:千人)

年度	池上線			東横線			こどもの国線			備考
	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	
1922			51							(池上)池上線 蒲田-池上間開通
1923			522							(池上)池上線 池上-雪ヶ谷間延伸
1924			868							
1925			1,099							(旧東横)神奈川線 丸子多摩川-神奈川間開通
1926			1,283			1,523				(池上)池上線 雪ヶ谷-桐ヶ谷間、桐ヶ谷-大崎広小路間延伸 (旧東横)渋谷線 渋谷-丸子多摩川間開通、渋谷-神奈川間の直通運転を開始し東横線と改称
1927			1,948			2,878				(池上)池上線 大崎広小路-五反田間延伸し五反田-蒲田間全通 (旧東横)東横線 神奈川-高島町(横浜と呼称)間延伸
1928			7,928			7,266				
1929			11,873			9,315				
1930			12,763			11,111				
1931			13,405			12,456				
1932			13,593			15,078				(旧東横)東横線 高島町-桜木町間を延伸し渋谷-桜木町間全通
1933			13,955			16,987				
1934	10,031	6,476	16,507			19,950				目黒蒲田電鉄が池上電気鉄道を合併
1935				12,753	10,501	23,254				
1936				16,248	11,710	27,958				
1937				19,022	13,342	32,363				
1938				23,315	15,340	38,655				
1939				28,996	19,408	48,404				目黒蒲田電鉄が東京横浜電鉄と合併、東京横浜電鉄と番号変更
1940				31,213	29,711	60,924				
1941				35,964	30,111	66,075				
1942	22,971	19,161	42,132	45,474	33,357	78,831				
1943	25,228	21,131	46,359	48,668	36,833	85,501				
1944	25,853	20,168	46,021	53,150	37,667	90,817				
1945	19,251	16,612	35,863	44,312	32,043	76,355				
1946	17,159	16,518	33,677	46,287	34,956	81,243				
1947	22,585	17,525	40,110	57,259	36,805	94,064				
1948	23,292	15,643	38,935	54,874	34,868	89,742				
1949	22,634	16,986	39,620	53,142	41,397	94,539				
1950	32,394	25,630	58,024	83,072	61,404	144,476				
1951	30,847	21,226	52,073	75,175	47,464	122,638				
1952	32,345	20,907	53,252	75,499	45,746	121,244				
1953	34,367	22,382	56,749	79,031	49,168	128,199				
1954	35,963	23,817	59,780	81,712	51,594	133,307				
1955	38,500	25,074	63,574	87,202	54,996	142,198				
1956	41,774	26,250	68,024	96,807	58,781	155,588				
1957	44,694	27,220	71,914	109,078	63,936	173,014				
1958	46,905	27,717	74,622	119,979	69,321	189,300				
1959	49,922	28,821	78,743	131,362	73,679	205,041				
1960	52,197	29,640	81,837	146,294	78,734	225,028				
1961	54,504	30,410	84,914	160,610	85,827	246,437				
1962	56,167	30,901	87,068	173,291	88,951	262,242				
1963	57,742	31,339	89,081	180,650	90,261	270,911				
1964	57,986	31,606	89,592	188,870	95,746	284,616				
1965	58,513	30,419	88,932	200,590	99,392	299,982				
1966	59,053	26,188	85,241	208,806	95,515	304,320				
1967	58,087	26,591	84,678	215,052	100,963	316,015	550	550		
1968	55,925	26,896	82,821	218,544	105,054	323,598	570	570		
1969	54,008	27,251	81,260	224,839	111,099	335,938	575	575		
1970	53,038	27,920	80,958	232,254	113,247	345,501	588	588		
1971	52,386	28,050	80,436	232,607	113,188	345,794	631	631		
1972	52,687	28,733	81,420	238,263	116,172	354,435	720	720		
1973	53,031	29,091	82,122	243,542	119,877	363,419	716	716		
1974	52,992	28,491	81,483	249,451	118,736	368,187	690	690		
1975	51,393	28,076	79,469	245,986	119,566	365,552	590	590		
1976	50,467	26,350	76,816	245,039	116,178	361,217	559	559		
1977	50,277	26,232	76,509	238,855	115,815	354,670	658	658		
1978	50,651	26,140	76,791	238,084	116,942	355,026	668	668		
1979	50,227	25,874	76,101	237,043	118,438	355,480	683	683		
1980	49,312	26,125	75,437	233,762	122,650	356,412	670	670		
1981	49,074	26,559	75,633	237,500	126,086	363,586	692	692		
1982	48,389	27,029	75,418	237,387	131,806	369,193	693	693		
1983	48,396	27,505	75,901	241,229	136,331	377,561	635	635		
1984	48,924	27,965	76,889	244,423	138,423	382,846	669	669		
1985	49,442	28,763	78,205	246,623	142,719	389,342	607	607		
1986	50,075	29,276	79,351	251,053	147,410	398,463	581	581		
1987	50,468	29,693	80,161	256,054	149,021	405,075	586	586		
1988	50,600	29,301	79,901	262,618	148,728	411,346	598	598		
1989	50,048	29,496	79,544	260,820	150,914	411,734	539	539		
1990	51,242	30,795	82,037	260,982	152,464	413,446	534	534		
1991	52,031	31,349	83,380	260,173	152,752	412,924	524	524		
1992	50,920	30,620	81,540	253,116	150,599	403,715	516	516		
1993	49,661	30,976	80,638	245,869	151,406	397,276	457	457		
1994	48,703	30,785	79,488	242,115	150,228	392,343	405	405		
1995	48,915	29,881	78,795	242,793	148,778	391,571	421	421		
1996	48,064	30,314	78,378	236,861	150,474	387,336	453	453		
1997	48,008	29,863	77,871	236,024	149,031	385,056	433	433		
1998	46,307	29,878	76,185	230,175	151,026	381,201	425	425		
1999	45,461	30,130	75,591	228,219	154,406	382,625	27	460	27	460
2000	44,866	30,834	75,699	224,179	157,265	381,444	1,221	1,254	2,475	
2001	44,280	31,454	75,734	221,457	166,339	387,797	1,844	1,399	3,242	
2002	43,915	31,739	75,654	222,925	169,111	392,036	1,987	1,433	3,420	
2003	43,630	32,114	75,744	223,620	171,932	395,552	2,128	1,477	3,605	
2004	43,730	31,300	75,031	226,896	163,601	390,497	2,215	1,431	3,646	東横線 横浜-桜木町間廃止、横浜高速鉄道みどり線との相互直通運転開始(渋谷-横浜-元町-中華街)
2005	43,695	31,571	75,266	228,949	163,215	392,163	2,217	1,472	3,689	
2006	44,590	32,349	76,939	233,387	166,351	399,738	2,296	1,535	3,831	
2007	45,472	33,050	78,522	237,333	175,613	412,946	2,381	1,591	3,972	
2008	45,912	33,665	79,577	237,939	175,625	413,564	2,406	1,660	4,066	
2009	46,066	33,223	79,290	237,093	174,909	412,002	2,410	1,614	4,024	
2010	46,474	32,964	79,438	236,988	171,612	408,600	2,529	1,648	4,177	
2011	46,569	32,796	79,365	236,311	171,622	407,933	2,604	1,632	4,236	
2012	47,751	33,442	81,194	240,922	177,219	418,141	2,969	1,674	4,643	
2013	49,183	33,815	82,998	250,818	178,026	428,844	3,123	1,668	4,792	
2014	49,510	33,558	83,068	250,947	178,650	429,597	3,047	1,618	4,664	
2015	51,125	34,271	85,397	257,015	182,527	439,542	3,018	1,613	4,631	
2016	52,435	34,318	86,753	260,680	183,683	444,364	3,013	1,588	4,601	
2017	53,576	35,001	88,577	264,080	185,430	449,511	3,050	1,580	4,630	
2018	54,751	35,142	89,893	266,333	186,256	452,588	3,026	1,575	4,600	
2019	55,410	34,451	89,861	267,608	183,174	450,782	2,972	1,524	4,496	
2020	38,561	25,779	64,340	176,901	123,557	300,458	2,032	1,049	3,081	
2021	39,498	29,518	69,016	188,219	149,067	337,286	2,220	1,296	3,515	

注:「東京急行電鉄50年史」(～1961年度)、「運輸統計年報」(1962年度～2004年度)、社内資料(2005年度～)をもとに作成
 ※データが存在しない場合は「空白」、データが不明な場合は「*」と記載
 ※被合併会社の合併前のデータ等については青字で記載、(池上)池上電気鉄道、(旧東横)東京横浜電鉄、(玉川)玉川電気鉄道
 ※1948年度以降の鉄道計については、各線の合計数字とは異なる(自社線内の乗換人員を含まない)
 ※1962年度～1969年度の鉄軌道計については、鉄道計との合計数字とは異なるが「運輸統計年報」通り記載

年度	鉄道計			軌道線(世田谷線)			鉄軌道計			備考
	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	
1922			51			7,776			7,827	(玉川)玉川線 渋谷-玉川間、天現寺線 渋谷-渋谷橋間開通済
1923			3,006			9,678		</		