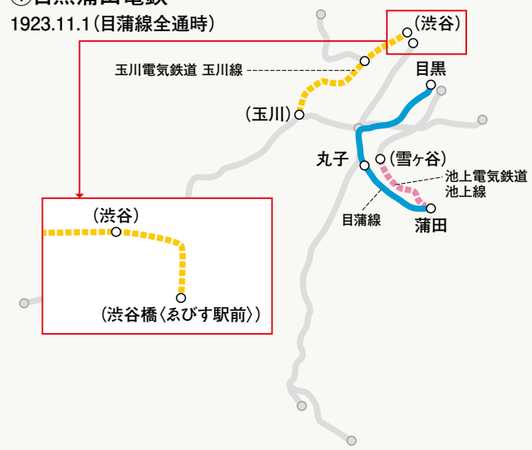
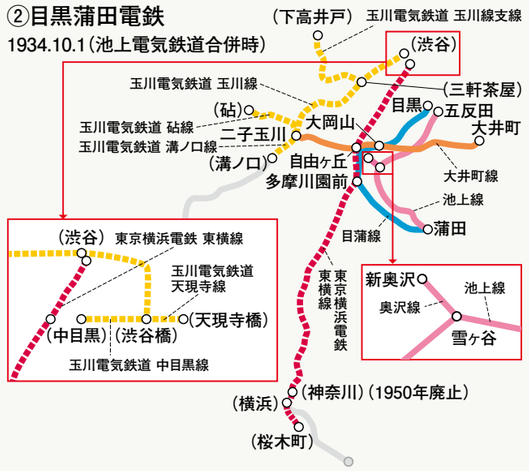
鉄軌道事業　発展図

①目黒蒲田電鉄
1923.11.1（目蒲線全通時）



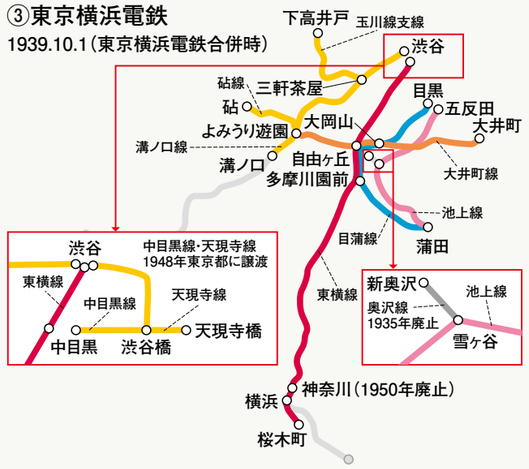
※被合併会社の合併前の路線は点線表示、駅名は（ ）表示とした

②目黒蒲田電鉄
1934.10.1（池上電気鉄道合併時）

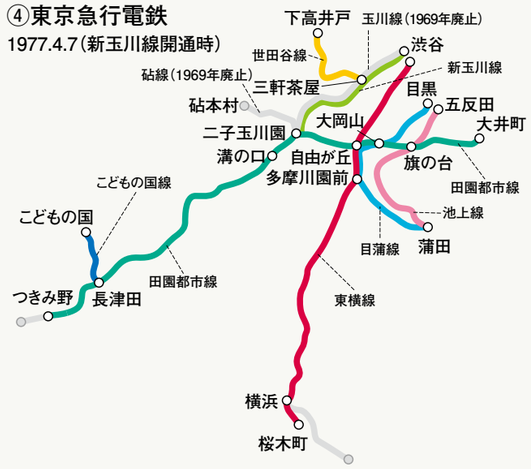


※被合併会社の合併前の路線は点線表示、駅名は（ ）表示とした

③東京横浜電鉄
1939.10.1（東京横浜電鉄合併時）



④東京急行電鉄
1977.4.7（新玉川線開通時）

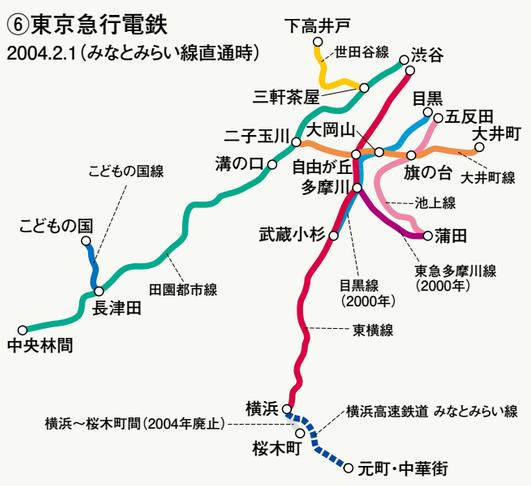


※こどもの国線　こどもの国協会が施設保有、当社が運転管理を受託

⑤東京急行電鉄
1984.4.9（田園都市線全通時）

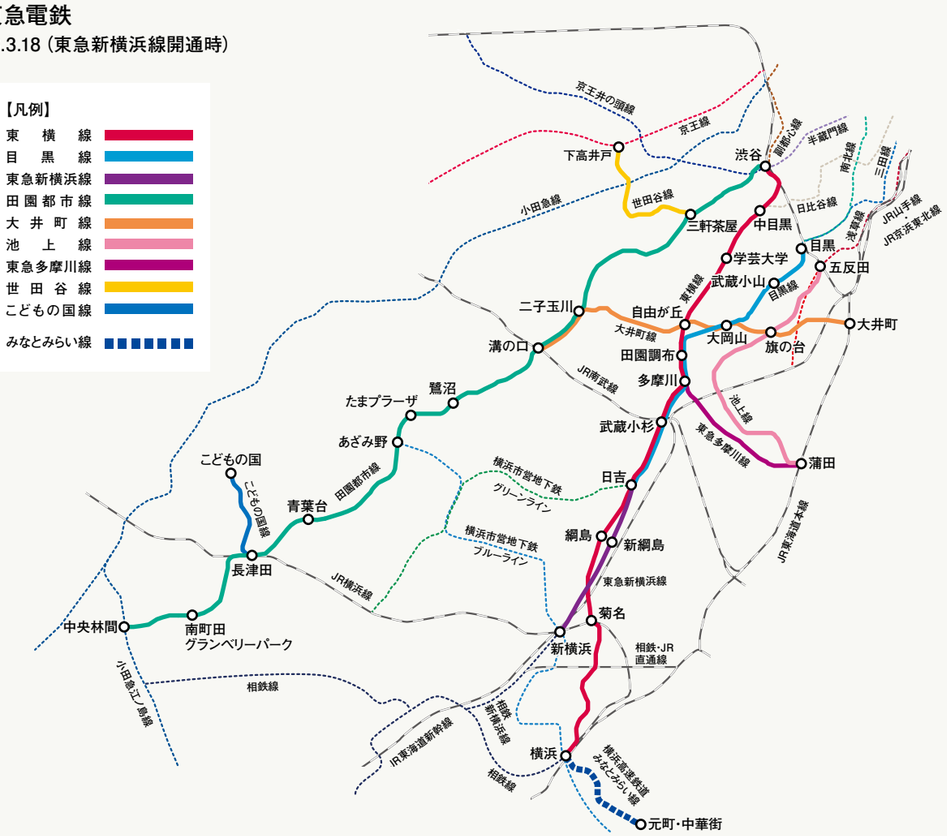
※こどもの国線　こどもの国協会が第三種鉄道事業者、当社が第二種鉄道事業者（1987年4月1日）

⑥東京急行電鉄
2004.2.1（みなとみらい線直通時）



※こどもの国線　横浜高速鉄道が第三種鉄道事業者、当社が第二種鉄道事業者（1997年8月1日）
※横浜高速鉄道 みなとみらい線　横浜高速鉄道が第一種鉄道事業者、当社が運転業務を受託（点線表示）

⑦東急電鉄
2023.3.18（東急新横浜線開通時）



営業距離の推移

No.	日付	開通区間等	鉄道（マイル）	軌道	合計（マイル）	会社名	備考
	1923.3.11	目黒ー丸子間（5哩2分）	5哩2分			目黒蒲田電鉄	目黒線　目黒ー丸子間開通
①	1923.11.1	丸子ー蒲田間（3哩1分）	8哩3分			目黒蒲田電鉄	蒲田線　丸子ー蒲田間開通し、目黒ー蒲田間全通し目蒲線と呼称
	1927.7.6	大井町ー大岡山間（2哩9分）	11哩2分			目黒蒲田電鉄	大井町線　大井町ー大岡山間開通
	1929.11.1	自由ヶ丘ー二子玉川間（2哩4分）	13哩6分			目黒蒲田電鉄	二子玉川線　自由ヶ丘ー二子玉川間開通
	1929.12.25	大岡山ー自由ヶ丘間（1哩）	14.6哩			目黒蒲田電鉄	二子玉川線　大岡山ー自由ヶ丘間開通し、大井町ー二子玉川間全通し大井町線と呼称
No.	日付	開通区間等	鉄道（キロ）	軌道	合計（キロ）	会社名	備考
②	1934.10.1	池上電気鉄道を合併	35.9			目黒蒲田電鉄	池上電気鉄道（12.4km）　池上線・奥沢線
	1935.11.1	雪ヶ谷ー新奥沢間（▲1.4km）廃止	34.5			目黒蒲田電鉄	奥沢線　雪ヶ谷ー新奥沢間廃止
③	1939.10.1	東京横浜電鉄を合併	60.8	18.7	79.5	東京横浜電鉄	10/1合併、10/6商号変更し東京横浜電鉄 東京横浜電鉄（鉄道・東横線26.3km、軌道・玉川線18.7km）
	1945.10.1	砧線・溝ノ口線を軌道から地方鉄道へ変更	内訳記載なし			東京横浜電鉄	砧線全線と大井町線の一部（二子玉川ー溝ノ口）を軌道から地方鉄道に変更 ※1943.7.1　溝ノ口線を大井町線に編入済
	1948.3.10	天現寺線・中目黒線を東京都に譲渡	内訳記載なし			東京横浜電鉄	
	1966.4.1	溝の口ー長津田間（14.2km）	79.1	14.2	93.3	東京急行電鉄	田園都市線　溝の口ー長津田間延伸 ※大井町線　1963/10/11に田園都市線に改称済
	1967.4.28	長津田ーこどもの国間（3.4km）	82.5	14.2	96.7	東京急行電鉄	こどもの国線　長津田ーこどもの国間開通
	1968.4.1	長津田ーつくし野間（1.2km）	83.7	14.2	97.9	東京急行電鉄	田園都市線　長津田ーつくし野間延伸
	1969.5.10	渋谷ー二子玉川園間（9.1km） 二子玉川園ー砧本村間（2.2km）廃止	81.5	5.1	86.6	東京急行電鉄	玉川線　渋谷ー二子玉川園間廃止、砧線　二子玉川ー砧本村間廃止 玉川線支線　三軒茶屋ー下高井戸間を世田谷線と呼称
	1972.4.1	つくし野ーすずかけ台間（1.2km）	82.7	5.1	87.8	東京急行電鉄	田園都市線　つくし野ーすずかけ台間延伸
	1976.10.15	すずかけ台ーつきみ野間（2.3km）	85.0	5.1	90.1	東京急行電鉄	田園都市線　すずかけ台ーつきみ野間延伸
④	1977.4.7	渋谷ー二子玉川園（9.4km）	94.4	5.1	99.5	東京急行電鉄	新玉川線　渋谷ー二子玉川園間開通
⑤	1984.4.9	つきみ野ー中央林間（1.2km）	95.6	5.1	100.7	東京急行電鉄	田園都市線　つきみ野ー中央林間間延伸し、二子玉川園ー中央林間間（22.1km）全通 ※1979.8.12　新玉川線と田園都市線直通運転開始、同時に大井町ー二子玉川園は大井町線に改称済
	1996.9.1	桜木町駅停止位置変更（▲0.1km）	95.5	5.1	100.6	東京急行電鉄	東横線　桜木町駅の停止位置変更のため短縮（停止位置の変更は3.31実施）
	1996.11.15	世田谷線　三軒茶屋駅を移転（▲0.1km）	95.5	5.0	100.5	東京急行電鉄	世田谷線　三軒茶屋駅移転に伴う短縮
	1997.12.27	目黒駅地下ホーム移転（▲0.2km）	95.3	5.0	100.3	東京急行電鉄	目蒲線　目黒駅地下ホーム移転に伴い短縮（地下駅への変更は7月27日実施）
	2000.8.6	多摩川ー武蔵小杉間（1.8km）	97.1	5.0	102.1	東京急行電鉄	目蒲線　運行系統を目黒線（目黒ー武蔵小杉間直通運転）・東急多摩川線（多摩川ー蒲田）の2系統に変更しそれぞれ路線名改称 田園都市線　新玉川線と田園都市線を統合し、渋谷ー中央林間間を田園都市線と呼称
⑥	2004.2.1	横浜ー桜木町間（▲2.0km）廃止	95.1	5.0	100.1	東京急行電鉄	東横線　みなとみらい線直通に伴い横浜ー桜木町間廃止
	2008.6.22	武蔵小杉ー日吉間（2.8km）	97.9	5.0	102.9	東京急行電鉄	目黒線　武蔵小杉ー日吉間延伸
	2009.7.11	二子玉川ー溝の口（2.0km）	99.9	5.0	104.9	東京急行電鉄	大井町線　二子玉川ー溝の口間延伸（大井町ー溝の口間直通運転）
⑦	2023.3.18	日吉ー新横浜間（5.8km）	105.7	5.0	110.7	東急電鉄	東急新横浜線　日吉ー新横浜間開通（目黒線・東横線と直通運転）

注：「有価証券（営業）報告書」をもとに作成
※1923年～1929年は営業報告書の記載が「営業哩」となっているので、記載通りとした
※路線の変遷・営業距離の推移には、いわゆる「大東急」時代は割愛した