資料編

資料編 凡例

・資料は、原則として当社が設立された 1922 年から、2022 年 3 月 31 日までとした。ただし、内容により、前後の時期を加えたものがある。

・資料は、「営業（事業）報告書」および「有価証券報告書」、既刊『東京急行電鉄 50 年史』を基本とし、必要により社内資料などを参照した。またできるだけ、各資料中に出典を明記するよう心がけた。

・数値は、原則として単位未満切り捨てによる。ただし、出典資料がある場合は、できるだけ原典の表記に依拠した。

・資料編に掲載した各項目の PDF ファイルは、一部を除いて製本版「東急 100 年史」の見開きページ（A3 サイズ）をそのまま変換したものである。このため、A3 サイズとして作成した項目の一部に、ページの中央部に余白ないしは空白列が生じている。

定款

目黒蒲田電鐵株式會社定款　（大正11年6月2日）

第一章　總則

第壹條　本會社ハ目黒蒲田電鐵株式會社ト稱ス

第貳條　本會社ノ目的ハ左ノ如シ

一、電氣鐵道ヲ敷設シ旅客及貨物ノ運輸ヲ爲スコト

二、電力、電燈及電熱ノ供給竝ニ電氣機械器具ノ販賣及貸付ヲ營ムコト

三、以上ノ目的ヲ達スルニ必要ナル他ノ事業ニ投資スルコト竝ニ附帯業務ヲ營ムコト

第參條　本會社ノ資本金ハ金五百萬圓トス

第四條　本會社ハ本店ヲ東京府荏原郡大崎町ニ置ク

第五條　本會社ノ廣告ハ東京市ニ於テ發行スル時事新報ヲ以テ之ヲ爲ス

第二章　株式

第六條　株式總數ヲ拾萬株トシ壹株ノ金額ヲ金五拾圓トス

第七條　株券ハ記名式トス

第八條　第壹回拂込株金額ハ壹株ニ付金五圓トシ第貳回以後ノ拂込ハ取締役ノ決議ヲ以テ之ヲ定ム

株金ノ拂込ヲ怠リタル株主ハ其拂込期日ノ翌日ヨリ拂込當日マテ金壹百圓ニ付壹日金四銭ノ割合ヲ以テ遲延利子ヲ支拂ヒ且ツ其ノ遲延ノ爲メ生シタル一切ノ損害ヲ賠償スヘキモノトス

第九條　株主又ハ其法定代理人ハ其氏名住所及印鑑ヲ屆出ツヘシ之ヲ變更シタルトキ亦同シ

外國ニ住所ヲ有スル株主ハ日本ニ於ケル假住所又ハ代理人ヲ屆出ツヘシ之ヲ變更シタルトキ亦同シ

第拾條　株式名義ノ書換又ハ株券ノ分合若シクハ再交付ノ請求ヲ爲スモノハ當會社所定ノ手續ヲ履ミ且ツ其費用ヲ支拂フヘシ

第拾壹條　本會社ハ株主總會前參拾日以内ノ期間ニ於テ當該株主總會ノ終結ニ至ル迄株式名義ノ書換ヲ停止スルコトヲ得

第三章　株主總會

第拾貳條　定時株主總會ハ毎年六月及拾貳月ノ兩度ニ之ヲ招集ス

第拾參條　株主カ代理人ヲ以テ其議決権ヲ行ハントスルトキハ他ノ出席株主ニ限リ之ヲ代理人ト爲スコトヲ得

第拾四條　總會ノ決議ハ法律ニ別段ノ規定アル場合ノ外出席株主ノ議決権ノ過半數ヲ以テ之ヲ爲ス可否同數ナルトキハ議長之ヲ決ス

第拾五條　總會ノ議長ハ取締役之ニ任ス取締役ノ全員事故アルトキハ出席株主中ヨリ之ヲ選任ス

第拾六條　其日ノ議事ヲ終了スルコト能ハサル場合ニ限リ議長ハ會議ヲ延長シ又ハ會場ヲ變更スルコトヲ得

第拾七條　總會ノ決議事項ハ決議録ニ記載シ議長及出席株主貳名以上之ニ署名スヘシ

第四章　役員

第拾八條　役員ハ之ヲ左ノ如ク定ム

取締役　六名以内

監査役　參名以内

第拾九條　取締役及監査役ハ壹百株以上ヲ所有スル株主中ヨリ之ヲ選任ス選擧ノ際得票同數ナルトキハ抽籤ヲ以テ之ヲ決ス

第貳拾條　任期ハ其選任後取締役ニ在リテハ第六回監査役ニ在リテハ第四回（ママ）ノ定時株主總會終結マテトス

補缺選擧ニ依リ就任シタルモノノ任期ハ前任者ノ殘任期間トス

第貳拾壹條　取締役カ監査役ニ供託スヘキ株券ノ員數ハ壹百株トス

第貳拾貳條　株主總會ノ決議ヲ以テ取締役中ヨリ社長及專務取締役ヲ置クコトヲ得

社長ハ會社ヲ代表ス社長缺員ノトキハ專務取締役會社ヲ代表ス

第貳拾參條　取締役ノ決議ヲ以テ相談役又ハ顧問ヲ置クコトヲ得

第五章　計算

第貳拾四條　本會社ノ決算期ハ毎年五月及拾壹月ノ末日トス

第貳拾五條　毎期總益金ヨリ營業上一切ノ費用及損失ヲ控除シタル殘額ヲ純益金トシ之ヲ左ノ如ク處分ス

一法定積立金　百分ノ五以上

一別途積立金　若干

一役員賞與金　百分ノ十以内

一株主配當金　若干

一後期繰越金　若干

第貳拾六條　株主配當金ハ毎決算期日ニ於ケル株主名簿現在ノ株主ニ對シ之ヲ配當ス

第貳拾七條　削除

第六章　附則

第貳拾八條　本會社ノ負擔ニ歸スヘキ創立費ハ金壹千圓以内トス

第貳拾九條　發起人ノ住所氏名及其引受ケタル株式數ハ左ノ如シ（略之）

東京急行電鉄株式会社定款　（昭和47年5月29日改正）

第１章　総則

第１条　（商号）

本会社は東京急行電鉄株式会社と称する。

英文名をTOKYU　CORPORATIONとする。

第２条　（目的）

本会社は次の事業を営むことを目的とする。

１. 地方鉄道業

２. 軌道業

３. 自動車による一般運輸業

４. 住宅地の経営、土地家屋の売買及び賃貸業

５. 娯楽機関の経営

６. 食堂の経営及び日用品の販売

７. ホテル及び旅館の経営

８. 国内、海外旅行の案内及びあっ旋

９. 燃料及び自動車用品の販売

10. 有料自動車道業

11. 土木建築工事の設計施工請負

12. 会社運営上必要な事業に対する投融資もしくは債務の保証

13. 前各号に付帯関連する一切の事業

第３条　（本店の所在地）

本会社は本店を東京都渋谷区に置く。

第４条　（公告の方法）

本会社の公告は東京都に於て発行する日本経済新聞に掲載する。

第２章　株式

第５条　（会社が発行する株式の総数）

本会社が発行する株式の総数は8億4千万株とする。

第６条　（額面株式の1株の金額）

本会社が発行する額面株式の1株の金額は50円とする。

第７条　（株券の種類）

本会社が発行する株券は記名式又は無記名式とする。

第８条　（無記名式株券の発行）

無記名式株券は新株式を発行する場合に限り、取締役会の決議をもってこれを発行することができる。

株主は何時でも無記名式株券を記名式となすことを請求することができる。但し記名式株券を無記名式に変更することはできない。

第９条　（名義書換代理人）

本会社は株式につき名義書換代理人をおく。

名義書換代理人およびその事務取扱場所は取締役会の決議により選定し、これを公告する。

本会社の株主名簿は名義書換代理人の事務取扱場所に備え置き、株式の名義書換その他株式に関する事務は名義書換代理人に取扱わせ、本会社においてはこれを取扱わない。

第１０条　（株式の取扱）

本会社の株式の取扱については、取締役会が定める株式取扱規則による。

第１１条　（株主名簿の閉鎖）

本会社は毎事業年度最終日の翌日よりその期の定時株主総会終了の日まで、株式の名義書換その他の登録並びに抹消を停止する。

臨時株主総会その他必要に際しては、取締役会の決議により予め公告してこれを停止することができる。

第３章　株主総会

第１２条　（招集）

本会社の定時株主総会は毎事業年度終了後二月以内にこれを招集し、臨時株主総会は必要がある場合臨時に招集する。

第１３条　（決議）

株主総会の決議は出席株主の議決権の過半数をもってする。但し法令の定めによるべき場合、又は本定款に別段の定めがある場合にはその定めによる。

第１４条　（議決権の代理行使）

株主が代理人により議決権を行使しようとするときは、その代理人は出席株主に限る。但し代理人は本会社に委任状を提示し、その代理権を証明することを要する。

第１５条　（議長）

株主総会の議長は取締役社長とし、取締役社長事故あるときは他の取締役がこれに代り、取締役の全員事故あるときは出席株主中より選任する。

第１６条　（延期、続行及び会場変更）

株主総会の議長は当日の議事が終了しないときに限り、株主総会の決議によって会議を延長し又は会場を変更することができる。

第１７条　（議事録）

株主総会の議事は議事録に記載し、議長と出席した取締役がこれに記名捺印するものとする。

第４章　取締役及び取締役会

第１８条　（定員）

本会社の取締役は25名以内とする。

第１９条　（選任）

取締役選任の決議は発行済株式総数の3分の1以上に当る株式を有する株主が出席する株主総会に於て、その議決権の過半数をもって行い累積投票によらないものとする。

第２０条　（任期）

取締役の任期はその選任後第四回の定時株主総会終結までとする。

補欠選挙により当選就任した取締役の任期は前任者の残任期間とし、又増員選挙による当選者の任期は他の同職者の現任期間とする。

第２１条　（取締役会の招集）
取締役会招集の通知は会日の7日前に各取締役に対し発することを要する。但し緊急の場合はこれを短縮することができる。
第２２条　（会長、社長、副社長、専務、常務）
本会社には取締役会の決議により取締役社長1名、取締役副社長2名以内、専務取締役並びに常務取締役若干名を置く。
前項の外必要に応じ取締役会の決議をもって取締役会長1名を置くことができる。
第２３条　（代表取締役）
代表取締役は取締役会の決議をもって定める。
但し取締役社長は代表取締役でなければならない。
第２４条　（取締役会規程）
取締役会に関する事項は別に定める。

第５章　監査役

第２５条　（定員）
本会社の監査役は5名以内とする。
第２６条　（任期）
監査役の任期はその選任後第二回の定時株主総会終結までとする。
補欠選挙により当選就任した監査役の任期は前任者の残任期間とし、又増員選挙による当選者の任期は他の同職者の現任期間とする。

第６章　相談役

第２７条　（相談役）
本会社には取締役会の決議により相談役を置くことができる。

第７章　計算

第２８条　（事業年度）
本会社の事業年度は1年を2期に分け、4月1日より9月30日までを上期、10月1日より翌年3月31日までを下期とする。
第２９条　（利益金処分）
毎期総益金より営業上一切の費用及び損失を控除した残額を純益金とし、株主総会の決議によりこれを処分する。
第３０条　（利益配当）
株主配当金は毎事業年度最終日における株主名簿現在の株主又は質権者にこれを配当する。但し、転換社債について事業年度の途中において転換の請求があったとき、その請求をなした時の属する事業年度の前事業年度の終において転換があったものとみなし、これを支払う。
前項の配当金が、その支払確定の日から満3年間受領されないときはその配当金は本会社に帰属する。

東急株式会社定款　（2022年6月29日改正）

第１章　総則

（商号）
第１条　本会社は、東急株式会社と称する。
英文名をＴＯＫＹＵ　ＣＯＲＰＯＲＡＴＩＯＮとする。
（目的）
第２条　本会社は次の事業を営むことを目的とする。
１．鉄道事業および索道事業
２．軌道業
３．自動車による一般運輸業
４．住宅地の経営、土地家屋の売買及び賃貸業
５．ゴルフ場、各種スポーツ施設およびカルチャー教室の経営
６．食堂の経営ならびに食料品、日用雑貨品および酒類の販売
７．ホテル及び旅館の経営
８．旅行業
９．土木建築工事の設計施工請負
10．前払式特定取引に関する商品の売買の取次
11．会社運営上必要な事業に対する投融資もしくは債務の保証
12．損害保険代理業
13．情報提供・処理サービス業及び電気通信事業
14．不動産、有価証券、その他金融資産に関する投資顧問業務
15．放送法に基づく放送事業
16．鉄道車両、自動車、コンテナおよび駐車装置ならびにそれらの部品の製造、修理および販売
17．ショッピングセンターの経営、管理業の受託
18．広告、宣伝に関する業務
19．不動産の管理および貸借の受託
20．クレジットカードの取扱いに関する業務ならびに割賦販売法に基づく割賦販売
21．警備業法に基づく警備業
22．特定目的会社、特別目的会社（財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則に定める会社）および不動産投資信託に対する出資ならびに出資持分の売買、仲介および管理
23．高齢者住宅・施設の経営および介護サービス事業
24．保育施設の経営および保育サービス事業
25．電力小売事業およびガス小売の取次事業
26．映画、コンサート、演劇等の興行用施設の経営
27．空港およびこれに準ずる施設の企画、開発、維持管理、運営
28．古物営業法に基づく古物の売買
29．貨物自動車運送事業、貨物利用運送事業
30．前各号に付帯関連する一切の事業
（本店の所在地）
第３条　本会社は本店を東京都渋谷区に置く。
（機関）
第４条　本会社は、株主総会および取締役のほか、次の機関を置く。
(1) 取締役会
(2) 監査役
(3) 監査役会
(4) 会計監査人
（公告方法）
第５条　本会社の公告方法は、電子公告とする。ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行う。

第２章　株式

（発行可能株式総数）
第６条　本会社の発行可能株式総数は、９億株とする。
（単元株式数）
第７条　本会社の単元株式数は、１００株とする。
（自己の株式の取得）
第８条　本会社は、会社法第１６５条第２項の規定により、取締役会の決議によって自己の株式を取得することができる。
（単元未満株式についての権利）
第９条　本会社の単元未満株式を有する株主は、その有する単元未満株式について、次に掲げる権利以外の権利を行使することができない。
(1) 会社法第１８９条第２項各号に掲げる権利
(2) 会社法第１６６条第１項の規定による請求をする権利
(3) 株主の有する株式数に応じて募集株式の割当ておよび募集新株予約権の割当てを受ける権利
(4) 次条に定める請求をする権利
（単元未満株式の買増し）
第１０条　本会社の単元未満株式を有する株主は、株式取扱規則に定めるところにより、その有する単元未満株式の数と併せて単元株式数となる数の株式を売り渡すことを請求することができる。
（株主名簿管理人）
第１１条　本会社は、株主名簿管理人を置く。
株主名簿管理人およびその事務取扱場所は、取締役会の決議によって定め、これを公告する。
本会社の株主名簿および新株予約権原簿の作成ならびにこれらの備置きその他の株主名簿および新株予約権原簿に関する事務は株主名簿管理人に委託し、本会社においてはこれを取扱わない。

（株式の取扱）
第１２条　本会社の株式に関する取扱いおよび手数料は、法令または本定款のほか、取締役会において定める株式取扱規則による。

第３章　株主総会

（招集）
第１３条　本会社の定時株主総会は毎年６月にこれを招集し、臨時株主総会は必要がある場合随時招集する。
（定時株主総会の基準日）
第１４条　本会社の定時株主総会の議決権の基準日は、毎年３月３１日とする。
（電子提供措置等）
第１５条　本会社は、株主総会の招集に際し、株主総会参考書類等の内容である情報について、電子提供措置をとるものとする。
２　本会社は、電子提供措置をとる事項のうち法務省令で定めるものの全部または一部について、議決権の基準日までに書面交付請求した株主に対して交付する書面に記載しないことができる。
（決議）
第１６条　株主総会の決議は、法令または本定款に別段の定めがある場合を除き、出席した議決権を行使することができる株主の議決権の過半数をもって行う。
会社法第３０９条第２項に定める決議は、議決権を行使することができる株主の議決権の３分の１以上を有する株主が出席する株主総会において、その議決権の３分の２以上をもって行う。
（議決権の代理行使）
第１７条　株主は、本会社の議決権を有する他の株主１名を代理人として、その議決権を行使することができる。
株主または代理人は、株主総会ごとに代理権を証明する書面を本会社に提出しなければならない。
（議長）
第１８条　株主総会の議長は取締役社長とし、取締役社長事故あるときは他の取締役がこれに代り、取締役の全員事故あるときは出席株主中より選任する。
（議事運営規則）
第１９条　株主総会の議事に関し、取締役会は議事運営規則を定めることができる。

第４章　取締役及び取締役会

（定員）
第２０条　本会社の取締役は２０名以内とする。
（選任）
第２１条　取締役選任の決議は、議決権を行使することができる株主の議決権の３分の１以上を有する株主が出席する株主総会において、その議決権の過半数をもって行い、累積投票によらないものとする。
（任期）
第２２条　取締役の任期は、選任後１年以内に終了する事業年度のうち最終のものに関する定時株主総会の終結の時までとする。
（取締役会の招集）
第２３条　取締役会招集の通知は、会日の一週間前までに各取締役および各監査役に対し発することを要する。ただし、緊急の場合はこれを短縮することができる。
（取締役会の書面等による決議）
第２４条　本会社は、会社法第３７０条の要件を満たす場合は、取締役会の決議の目的である事項につき、取締役会の決議があったものとみなす。
（役付取締役）
第２５条　本会社には取締役会の決議により取締役会長１名、取締役社長１名その他の役付取締役若干名を置くことができる。
（代表取締役）
第２６条　代表取締役は取締役会の決議をもって選定する。
取締役社長は代表取締役でなければならない。
（取締役会規程）
第２７条　取締役会に関する事項は別に定める。
（取締役との責任限定契約）
第２８条　本会社は、取締役（業務執行取締役等である者を除く）との間で、当該取締役の会社法第４２３条第１項の責任につき、善意でかつ重大な過失がないときは、法令が定める額を限度として責任を負担する契約を締結することができる。

第５章　監査役及び監査役会

（定員）
第２９条　本会社の監査役は５名以内とする。
（選任）
第３０条　監査役選任の決議は、議決権を行使することができる株主の議決権の３分の１以上を有する株主が出席する株主総会において、その議決権の過半数をもって行う。
（任期）
第３１条　監査役の任期は、選任後４年以内に終了する事業年度のうち最終のものに関する定時株主総会の終結の時までとする。
任期の満了前に退任した監査役の補欠として選任された監査役の任期は、退任した監査役の任期の満了する時までとする。
（監査役会の招集）
第３２条　監査役会招集の通知は、会日の一週間前までに各監査役に対し発することを要する。ただし、緊急の場合はこれを短縮することができる。
（監査役会規程）
第３３条　監査役会に関する事項は別に定める。
（監査役との責任限定契約）
第３４条　本会社は、監査役との間で、当該監査役の会社法第４２３条第１項の責任につき、善意でかつ重大な過失がないときは、法令が定める額を限度として責任を負担する契約を締結することができる。

第６章　会計監査人

（選任）
第３５条　会計監査人は、株主総会において選任する。
（任期）
第３６条　会計監査人の任期は、選任後１年以内に終了する事業年度のうち最終のものに関する定時株主総会の終結の時までとする。
前項の定時株主総会において別段の決議がなされないときは、当該定時株主総会において再任されたものとする。

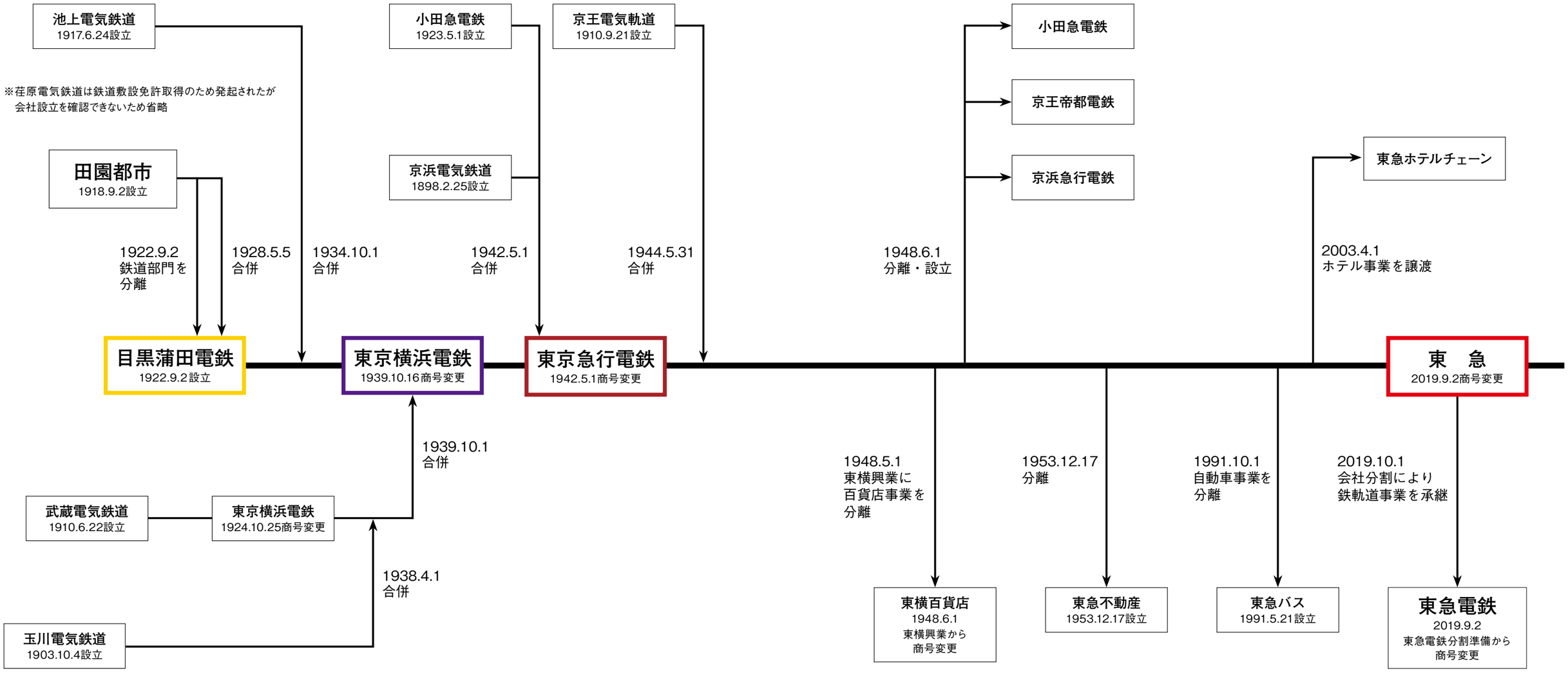
第７章　相談役

（相談役）
第３７条　本会社には取締役会の決議により相談役を置くことができる。

第８章　計算

（事業年度）
第３８条　本会社の事業年度は毎年４月１日から翌年３月３１日までの１年とする。
（剰余金の配当の基準日）
第３９条　本会社の期末配当の基準日は、毎年３月３１日とする。
前項のほか、基準日を定めて剰余金の配当をすることができる。
（中間配当）
第４０条　本会社は、取締役会の決議によって、毎年９月３０日を基準日として中間配当をすることができる。
（配当金の除斥期間）
第４１条　配当財産が金銭である場合は、その支払開始の日から満３年を経過しても受領されないときは、本会社に帰属する。
（附則）
１．現行定款第１５条（株主総会参考書類等のインターネット開示）の削除および変更案第１５条（電子提供措置等）の新設は、会社法の一部を改正する法律（令和元年法律第７０号）附則第１条ただし書きに規定する改正規定の施行の日である２０２２年９月１日（以下「施行日」という）から効力を生ずるものとする。
２．前項の規定にかかわらず、施行日から６か月以内の日を株主総会の日とする株主総会については、定款第１５条はなお効力を有する。
３．本附則は、施行日から６か月を経過した日または前項の株主総会の日から３か月を経過した日のいずれか遅い日後にこれを削除する。

会社沿革図・歴代社紋



社紋の変遷

目黒蒲田電鉄株式会社
1923年ごろ～1939年9月

東京横浜電鉄株式会社
1925年ごろ～1942年4月

東京急行電鉄株式会社
1942年5月～1973年4月

小田急電鉄、京浜電気鉄道との合併により東京急行電鉄が誕生した際に制定。丸の中にレールの断面、両側に飛躍を表す羽を配置し、束縛を表す丸を羽が破っているところに特徴があり、社業が束縛を破り、ますます飛躍発展する期待を込めた。多摩美術大学主任教授・杉浦非水氏のデザインによる。

東京急行電鉄株式会社
～東急株式会社
1973年5月～現在

当社創立50周年記念事業の一環で、東急グループ共通の「統一マーク」として制定。マークの中央にある楕円はグローバルな企業集団をめざす東急グループの意を込めて地球を表現、その内部の白抜きの部分は「TOKYU」の頭文字Tを図案化したと同時に4事業部門（交通・開発・流通・健康産業）をもって、総合的に事業展開を図ろうとした、いわゆる「三角錐体論」による三角錐体の俯瞰図を表した。三つの先端部が楕円に接して伸びるさまは、世界の各地に事業網を広げていくという考え方で、さらに3本の弓状の弧は、楕円と共に東急グループの4事業部門を指し、外側に向かって順次広がっているさまや上部に広がって伸びる具合は、それらの事業が今後とも限りない永遠の成長、拡大・発展の意を込めた。グループ会社の多くは、この統一マークにそれぞれの英文社名（当社はTOKYU CORPORATION）を上部に組み込み社紋として使用している。

歴代会長・社長

竹田 政智
社長 1922.10.2～1923.6.27

市原 求
社長 1923.6.27～1927.3.20（死去）

矢野 恒太
社長 1927.4.14～1928.5.7

鈴木 幸七
社長 1948.12.27～1954.5.6

五島 昇
社長 1954.5.6～1987.12.25
会長 1987.12.25～1989.3.20（死去）

横田 二郎
社長 1987.12.25～1995.4.28

五島 慶太
社長 1936.12.24～1944.2.19
会長 1944.12.28～1946.6.27
1952.5.6～1959.8.14（死去）

篠原 三千郎
社長 1944.2.24～1945.3.12

平山 孝
社長 1945.3.12～1945.8.20

清水 仁
社長 1995.4.28～2001.6.28
会長 2001.6.28～2005.6.29

上條 清文
社長 2001.6.28～2005.6.29
会長 2005.6.29～2011.4.1

越村 敏昭
社長 2005.6.29～2011.4.1
会長 2011.4.1～2015.6.26

小宮 次郎
社長 1945.8.20～1946.3.1

小林 中
社長 1946.3.1～1947.9.9

井田 正一
社長 1947.10.16～1948.12.27

野本 弘文
社長 2011.4.1～2018.4.1
会長 2018.4.1～

高橋 和夫
社長 2018.4.1～

注:「有価証券（営業）報告書」をもとに作成

歴代役員

▶目黒蒲田電鉄

1922.12	
社	竹田　政智
取	五島　慶太
取	緒明　圭造
取	渋沢　秀雄
取	篠原　三千郎
取	河野　　通
監	市原　　求
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎

第1回営業報告書

1923.6	
社	竹田　政智
専	五島　慶太
取	緒明　圭造
取	渋沢　秀雄
取	篠原　三千郎
取	河野　　通
監	市原　　求
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎

第2回営業報告書

1923.12	
社	市原　　求
専	五島　慶太
取	緒明　圭造
取	竹田　政智
取	渋沢　秀雄
取	篠原　三千郎
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎
監	河野　　通

第3回営業報告書

1924.6	
社	市原　　求
専	五島　慶太
取	緒明　圭造
取	竹田　政智
取	渋沢　秀雄
取	篠原　三千郎
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎
監	河野　　通

第4回営業報告書

1924.12	
社	市原　　求
専	五島　慶太
取	緒明　圭造
取	竹田　政智
取	渋沢　秀雄
取	篠原　三千郎
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎
監	河野　　通

第5回営業報告書

1925.6	
社	市原　　求
専	五島　慶太
取	緒明　圭造
取	竹田　政智
取	渋沢　秀雄
取	篠原　三千郎
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎

第6回営業報告書

1925.12	
社	市原　　求
専	五島　慶太
取	緒明　圭造
取	竹田　政智
取	渋沢　秀雄
取	篠原　三千郎
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎

第7回営業報告書

1926.6	
社	市原　　求
専	五島　慶太
取	緒明　圭造
取	竹田　政智
取	渋沢　秀雄
取	篠原　三千郎
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎
監	小林　一三

第8回営業報告書

1926.12	
社	市原　　求
専	五島　慶太
取	緒明　圭造
取	竹田　政智
取	渋沢　秀雄
取	篠原　三千郎
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎
監	小林　一三

第9回営業報告書

1927.6	
社	矢野　恒太
専	五島　慶太
取	緒明　圭造
取	竹田　政智
取	渋沢　秀雄
取	篠原　三千郎
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎
監	小林　一三

第10回営業報告書

1927.12	
社	矢野　恒太
専	五島　慶太
取	緒明　圭造
取	竹田　政智
取	渋沢　秀雄
取	篠原　三千郎
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎
監	小林　一三

第11回営業報告書

1928.6	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	竹田　政智
取	小林　一三
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎
監	渋沢　秀雄

第12回営業報告書

1928.12	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	竹田　政智
取	小林　一三
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎
監	渋沢　秀雄

第13回営業報告書

1929.6	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	小林　一三
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎
監	渋沢　秀雄

第14回営業報告書

1929.12	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	小林　一三
常監	渋沢　秀雄
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎

第15回営業報告書

1930.6	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	小林　一三
常監	渋沢　秀雄
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎

第16回営業報告書

1930.12	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	小林　一三
常監	渋沢　秀雄
監	伊藤　欣二
監	石川　善太郎

第17回営業報告書

1931.6	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	小林　一三
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎

第18回営業報告書

1931.12	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	小林　一三
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎

第19回営業報告書

1932.6	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	小林　一三
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	丹羽　武朝

第20回営業報告書

1932.12	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	小林　一三
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	丹羽　武朝

第21回営業報告書

1933.6	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	小林　一三
取	小宮　次郎
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	丹羽　武朝

第22回営業報告書

1933.12	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	小林　一三
取	小宮　次郎
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	丹羽　武朝

第23回営業報告書

1934.6	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	小林　一三
取	小宮　次郎
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	丹羽　武朝

第24回営業報告書

1934.12	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	小林　一三
取	丹羽　武朝
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	小宮　次郎

第25回営業報告書

1935.6	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	小林　一三
取	丹羽　武朝
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	小宮　次郎

第26回営業報告書

1935.12	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	小林　一三
取	丹羽　武朝
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	小宮　次郎

第27回営業報告書

1936.6	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	小林　一三
取	丹羽　武朝
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	小宮　次郎

第28回営業報告書

1936.12	
専	五島　慶太
常	篠原　三千郎
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	丹羽　武朝
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	小宮　次郎

第29回営業報告書

1937.6	
社	五島　慶太
専	篠原　三千郎
常	丹羽　武朝
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	松浦　由太郎
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	小宮　次郎

第30回営業報告書

1937.12	
社	五島　慶太
専	篠原　三千郎
常	丹羽　武朝
取	緒明　圭造
取	中川　正左
取	松浦　由太郎
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	小宮　次郎

第31回営業報告書

1938.6	
社	五島　慶太
専	篠原　三千郎
常	丹羽　武朝
取	中川　正左
取	松浦　由太郎
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	小宮　次郎

第32回営業報告書

1938.12	
社	五島　慶太
専	篠原　三千郎
常	丹羽　武朝
取	緒明　太郎
取	伍堂　卓雄
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎

第33回営業報告書

1939.6	
社	五島　慶太
専	篠原　三千郎
常	丹羽　武朝
常	小宮　次郎
取	緒明　太郎
取	伍堂　卓雄
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	中川　正左

第34回営業報告書

▶東京横浜電鉄

1939.12	
社	五島　慶太
専	篠原　三千郎
常	丹羽　武朝
常	小宮　次郎
常	山本　知太郎
取	中川　正左
取	緒明　太郎
取	武　鶴次郎
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	渡辺　利二郎

第35回営業報告書

1940.6	
社	五島　慶太
専	篠原　三千郎
常	丹羽　武朝
常	小宮　次郎
常	山本　知太郎
取	中川　正左
取	緒明　太郎
取	武　鶴次郎
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	渡辺　利二郎

第36回営業報告書

1940.12	
社	五島　慶太
専	篠原　三千郎
常	丹羽　武朝
常	小宮　次郎
常	山本　知太郎
取	中川　正左
取	緒明　太郎
取	武　鶴次郎
取	伍堂　卓雄
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	渡辺　利二郎

第37回営業報告書

1941.6	
社	五島　慶太
専	篠原　三千郎
常	丹羽　武朝
常	小宮　次郎
常	山本　知太郎
取	中川　正左
取	緒明　太郎
取	武　鶴次郎
取	伍堂　卓雄
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	渡辺　利二郎

第38回営業報告書

1941.12	
社	五島　慶太
専	篠原　三千郎
常	丹羽　武朝
常	小宮　次郎
常	山本　知太郎
取	中川　正左
取	緒明　太郎
取	武　鶴次郎
取	伍堂　卓雄
常監	渋沢　秀雄
監	石川　善太郎
監	渡辺　利二郎

第39回営業報告書

凡　例

社	取締役社長
専	専務取締役
常	常務取締役
取	取締役
常監	常任監査役
監	監査役

注:「有価証券(営業)報告書」をもとに作成
※代表取締役の表記については1973年以降とした
※氏名の字体は原則常用漢字を使用(一部例外あり)
※日付けについては報告書の提出月を記載

歴代役員

▶東京急行電鉄

1942.6	
社	五島　慶太
専	篠原　三千郎
専	池邊　稲生
常	丹羽　武朝
常	小宮　次郎
常	大坪　弘
常	川又　貞次郎
常	田中　百畝
常	立花　栄吉
常	藤本　哲
常	三浦　貢
取	伍堂　卓雄
取	鈴木　幸七
取	三宮　四郎
取	尾川　武夫
取	井田　正一
取	松尾　光
取	牧野　錠次郎
取	小林　中
取	有吉　忠一
取	新井　章治
取	溝口　直亮
常監	中岡　義隆
監	渋沢　秀雄
監	松本　烝治
監	緒明　太郎

第40回営業報告書

1942.12	
社	五島　慶太
専	篠原　三千郎
専	池邊　稲生
常	丹羽　武朝
常	小宮　次郎
常	川又　貞次郎
常	田中　百畝
常	立花　栄吉
常	藤本　哲
常	三浦　貢
取	伍堂　卓雄
取	鈴木　幸七
取	三宮　四郎
取	尾川　武夫
取	井田　正一
取	松尾　光
取	牧野　錠次郎
取	小林　中
取	有吉　忠一
取	新井　章治
取	溝口　直亮
常監	中岡　義隆
監	渋沢　秀雄
監	松本　烝治
監	緒明　太郎

第41回営業報告書

1943.6	
社	五島　慶太
専	篠原　三千郎
専	池邊　稲生
常	丹羽　武朝
常	小宮　次郎
常	川又　貞次郎
常	田中　百畝
常	立花　栄吉
常	藤本　哲
常	三浦　貢
取	伍堂　卓雄
取	鈴木　幸七
取	三宮　四郎
取	尾川　武夫
取	井田　正一
取	松尾　光
取	牧野　錠次郎
取	小林　中
取	有吉　忠一
取	新井　章治
取	溝口　直亮
常監	中岡　義隆
監	渋沢　秀雄
監	松本　烝治
監	緒明　太郎

第42回営業報告書

1943.12	
社	五島　慶太
専	篠原　三千郎
専	池邊　稲生
常	小宮　次郎
常	田中　百畝
常	立花　栄吉
常	藤本　哲
常	三浦　貢
取	伍堂　卓雄
取	鈴木　幸七
取	三宮　四郎
取	尾川　武夫
取	井田　正一
取	牧野　錠次郎
取	小林　中
取	有吉　忠一
取	溝口　直亮
取	織田　信恒
常監	中岡　義隆
監	渋沢　秀雄
監	松本　烝治
監	緒明　太郎

第43回営業報告書

1944.6	
社	篠原　三千郎
副	池邊　稲生
専	小宮　次郎
専	田中　百畝
専	立花　栄吉
専	藤本　哲
専	三浦　貢
取	伍堂　卓雄
取	鈴木　幸七
取	三宮　四郎
取	尾川　武夫
取	井田　正一
取	牧野　錠次郎
取	桐村　四郎
取	小林　中
取	有吉　忠一
取	溝口　直亮
取	織田　信恒
常監	中岡　義隆
監	渋沢　秀雄
監	松本　烝治
監	緒明　太郎

第44回営業報告書

1944.12	
社	篠原　三千郎
副	池邊　稲生
副	平山　孝
専	小宮　次郎
専	田中　百畝
専	立花　栄吉
専	藤本　哲
専	三浦　貢
取	伍堂　卓雄
取	鈴木　幸七
取	三宮　四郎
取	尾川　武夫
取	井田　正一
取	牧野　錠次郎
取	桐村　四郎
取	後藤　正策
取	小林　中
取	有吉　忠一
取	溝口　直亮
取	織田　信恒
取	穴水　清彦
常監	中岡　義隆
監	渋沢　秀雄
監	松本　烝治
監	緒明　太郎

第45回営業報告書

1945.6	
会	五島　慶太
社	平山　孝
専	小宮　次郎
専	田中　百畝
専	立花　栄吉
専	藤本　哲
専	三浦　貢
取	篠原　三千郎
取	伍堂　卓雄
取	鈴木　幸七
取	三宮　四郎
取	尾川　武夫
取	井田　正一
取	牧野　錠次郎
取	桐村　四郎
取	後藤　正策
取	穴水　清彦
取	小林　中
取	有吉　忠一
取	溝口　直亮
取	織田　信恒
常監	中岡　義隆
監	渋沢　秀雄
監	松本　烝治
監	緒明　太郎

第46回営業報告書

1945.12	
会	五島　慶太
社	小宮　次郎
副	三浦　貢
副	立花　栄吉
専	河合　好人
専	田中　百畝
取	篠原　三千郎
取	鈴木　幸七
取	三宮　四郎
取	尾川　武夫
取	井田　正一
取	牧野　錠次郎
取	桐村　四郎
取	後藤　正策
取	穴水　清彦
取	小林　中
取	有吉　忠一
取	溝口　直亮
取	織田　信恒
常監	中岡　義隆
監	渋沢　秀雄
監	緒明　太郎

第47回営業報告書

1946.6	
会	五島　慶太
社	小林　中
副	尾川　武夫
副	井田　正一
専	田中　百畝
専	河合　好人
専	向笠　金吾
専	鈴木　幸七
専	三宮　四郎
取	篠原　三千郎
取	後藤　正策
取	牧野　錠次郎
取	桐村　四郎
取	穴水　清彦
取	梶浦　浩二郎
取	溝口　直亮
取	有吉　忠一
取	織田　信恒
常監	中岡　義隆
監	渋沢　秀雄
監	緒明　太郎

第48回営業報告書

1946.12	
社	小林　中
専	安藤　楢六
専	黒川　渉三
取	一色　定雪
取	上田　甲午郎
取	矢板　豊一
取	西本　定喜
取	大川　博
取	高橋　禎二郎
取	木下　久雄
取	沢　勝蔵
取	田中　勇
監	石坂　泰三

第49回営業報告書

1947.6	
社	小林　中
専	安藤　楢六
専	黒川　渉三
取	一色　定雪
取	西本　定喜
取	大川　博
取	高橋　禎二郎
取	田中　勇
取	上田　甲午郎
取	矢板　豊一
取	沢　勝蔵
取	木下　久雄
監	福田　得太郎
監	霜山　精一

第50回営業報告書

1947.12	
社	井田　正一
専	安藤　楢六
専	黒川　渉三
取	一色　定雪
取	西本　定喜
取	大川　博
取	高橋　禎二郎
取	田中　勇
取	上田　甲午郎
取	矢板　豊一
取	沢　勝蔵
取	木下　久雄
監	福田　得太郎
監	三宮　四郎

第51回営業報告書

1948.6	
社	井田　正一
専	安藤　楢六
取	西本　定喜
取	矢板　豊一
取	大川　博
取	木下　久雄
取	高橋　禎二郎
取	田中　勇
監	福田　得太郎

第52回営業報告書

1948.12	
社	井田　正一
副	安藤　楢六
専	西本　定喜
専	大川　博
取	木下　久雄
取	田中　勇
取	船石　吉平
取	柏村　毅
取	鈴木　金之助
取	小滝　顕忠
取	狩谷　幸知
取	乾　正直
取	馬淵　寅雄
監	堀木　鎌三
監	鈴木　幸七

第53回営業報告書

1949.11.28	
社	鈴木　幸七
専	西本　定喜
専	大川　博
取	木下　久雄
取	田中　勇
取	柏村　毅
取	船石　吉平
取	鈴木　金之助
取	小滝　顕忠
取	狩谷　幸知
取	乾　正直
取	馬淵　寅雄
監	堀木　鎌三

第54回有価証券報告書

1950.1.31	
社	鈴木　幸七
専	西本　定喜
専	大川　博
取	木下　久雄
取	田中　勇
取	柏村　毅
取	船石　吉平
取	鈴木　金之助
取	小滝　顕忠
取	狩谷　幸知
取	乾　正直
取	馬淵　寅雄
取	齊田　高三
取	比嘉　良篤
監	及川　清資
監	堀木　鎌三
監	吉武　一雄
監	太田　清蔵

第55回有価証券報告書

1950.7.28	
社	鈴木　幸七
専	西本　定喜
専	大川　博
取	木下　久雄
取	田中　勇
取	柏村　毅
取	船石　吉平
取	鈴木　金之助
取	小滝　顕忠
取	狩谷　幸知
取	乾　正直
取	馬淵　寅雄
取	齊田　高三
取	比嘉　良篤
監	及川　清資
監	堀木　鎌三
監	吉武　一雄
監	太田　清蔵

第56期有価証券報告書

1950.11.30	
社	鈴木　幸七
専	西本　定喜
専	大川　博
取	木下　久雄
取	田中　勇
取	柏村　毅
取	船石　吉平
取	鈴木　金之助
取	小滝　顕忠
取	狩谷　幸知
取	乾　正直
取	馬淵　寅雄
取	齊田　高三
取	比嘉　良篤
常監	及川　清資
監	堀木　鎌三
監	吉武　一雄
監	太田　清蔵

第57回有価証券報告書

1951.5.31	
社	鈴木　幸七
専	大川　博
取	木下　久雄
取	田中　勇
取	柏村　毅
取	船石　吉平
取	鈴木　金之助
取	狩谷　幸知
取	乾　正直
取	馬淵　寅雄
取	西本　定喜
取	小滝　顕忠
取	齊田　高三
取	比嘉　良篤
常監	及川　清資
監	堀木　鎌三
監	吉武　一雄
監	太田　清蔵

第58回有価証券報告書

1951.9.30	
社	鈴木　幸七
専	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	狩谷　幸知
取	田中　勇
取	船石　吉平
取	鈴木　金之助
取	乾　正直
取	馬淵　寅雄
取	西本　定喜
取	小滝　顕忠
取	齊田　高三
取	比嘉　良篤
監	堀木　鎌三
常監	及川　清資
監	吉武　一雄
監	太田　清蔵

第59期有価証券報告書

1952.3.31	
社	鈴木　幸七
専	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	狩谷　幸知
取	田中　勇
取	船石　吉平
取	鈴木　金之助
取	乾　正直
取	馬淵　寅雄
取	五島　慶太
取	西本　定喜
取	小滝　顕忠
取	齊田　高三
取	比嘉　良篤
取	堀木　鎌三
常監	及川　清資
監	吉武　一雄
監	太田　清蔵

第60期有価証券報告書

1952.12.27	
会	五島　慶太
社	鈴木　幸七
専	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
取	田中　勇
取	船石　吉平
取	馬淵　寅雄
取	堀木　鎌三
取	小滝　顕忠
取	狩谷　幸知
取	齊田　高三
取	渋沢　敬三
取	西山　雄一
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	五島　昇
取	蛯名　忠雄
取	松田　秀一
常監	及川　清資
監	吉武　一雄
監	太田　清蔵
監	西本　定喜
監	乾　正直

第61期有価証券報告書

1953.6.26	
会	五島　慶太
社	鈴木　幸七
副	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
取	田中　勇
取	船石　吉平
取	馬淵　寅雄
取	堀木　鎌三
取	小滝　顕忠
取	狩谷　幸知
取	齊田　高三
取	渋沢　敬三
取	西山　雄一
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	松田　秀一
常監	及川　清資
監	吉武　一雄
監	太田　清蔵
監	西本　定喜
監	乾　正直

第62期有価証券報告書

1953.12.14	
会	五島　慶太
社	鈴木　幸七
副	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
取	田中　勇
取	船石　吉平
取	馬淵　寅雄
取	堀木　鎌三
取	小滝　顕忠
取	狩谷　幸知
取	齊田　高三
取	渋沢　敬三
取	西山　雄一
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	松田　秀一
常監	及川　清資
監	吉武　一雄
監	太田　清蔵
監	西本　定喜
監	乾　正直

第63期有価証券報告書

凡　例

会	取締役会長
社	取締役社長
副	取締役副社長
専	専務取締役
常	常務取締役
取	取締役
常監	常任監査役
監	監査役

注:「有価証券(営業)報告書」をもとに作成
※代表取締役の表記については1973年以降とした
※氏名の字体は原則常用漢字を使用(一部例外あり)
※日付けについては第53回までは報告月、第54回以降は報告書の提出日を記載

歴代役員

▶東京急行電鉄

1954.6.30	
会	五島　慶太
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
取	鈴木　幸七
取	田中　勇
取	船石　吉平
取	馬淵　寅雄
取	堀木　鎌三
取	小滝　顕忠
取	渋沢　敬三
取	西山　雄一
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	松田　秀一
取	三宮　四郎
取	小山　亮
常監	及川　清資
監	太田　清蔵
監	西本　定喜
監	齊田　高三
監	高橋　禎二郎

第64期有価証券報告書

1954.12.27	
会	五島　慶太
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
取	鈴木　幸七
取	田中　勇
取	船石　吉平
取	馬淵　寅雄
取	堀木　鎌三
取	小滝　顕忠
取	渋沢　敬三
取	西山　雄一
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	松田　秀一
取	三宮　四郎
取	小山　亮
常監	及川　清資
監	太田　清蔵
監	西本　定喜
監	齊田　高三
監	高橋　禎二郎

第65期有価証券報告書

1955.6.30	
会	五島　慶太
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
取	鈴木　幸七
取	田中　勇
取	船石　吉平
取	馬淵　寅雄
取	堀木　鎌三
取	小滝　顕忠
取	渋沢　敬三
取	西山　雄一
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	松田　秀一
取	三宮　四郎
取	小山　亮
常監	及川　清資
監	太田　清蔵
監	西本　定喜
監	齊田　高三
監	高橋　禎二郎

第66期有価証券報告書

1955.12.27	
会	五島　慶太
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
取	鈴木　幸七
取	船石　吉平
取	堀木　鎌三
取	小滝　顕忠
取	渋沢　敬三
取	西山　雄一
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	松田　秀一
取	三宮　四郎
取	小山　亮
監	及川　清資
監	太田　清蔵
監	西本　定喜
監	齊田　高三
監	高橋　禎二郎

第67期有価証券報告書

1956.6.26	
会	五島　慶太
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
取	船石　吉平
取	鈴木　幸七
取	堀木　鎌三
取	小滝　顕忠
取	渋沢　敬三
取	西山　雄一
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	唐沢　勲
監	及川　清資
監	太田　清蔵
監	西本　定喜
監	齊田　高三
監	高橋　禎二郎

第68期有価証券報告書

1956.12.27	
会	五島　慶太
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
取	船石　吉平
取	鈴木　幸七
取	堀木　鎌三
取	小滝　顕忠
取	渋沢　敬三
取	西山　雄一
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	唐沢　勲
監	及川　清資
監	太田　清蔵
監	西本　定喜
監	齊田　高三
監	高橋　禎二郎

第69期有価証券報告書

1957.6.28	
会	五島　慶太
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
取	船石　吉平
取	堀木　鎌三
取	小滝　顕忠
取	渋沢　敬三
取	西山　雄一
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	唐沢　勲
取	田中　徳次郎
監	及川　清資
監	太田　清蔵
監	高橋　禎二郎
監	賀屋　興宣
監	弘世　現

第70期有価証券報告書

1957.12.27	
会	五島　慶太
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
取	唐沢　勲
取	船石　吉平
取	小滝　顕忠
取	渋沢　敬三
取	西山　雄一
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	田中　徳次郎
監	及川　清資
監	太田　清蔵
監	高橋　禎二郎
監	賀屋　興宣
監	弘世　現

第71期有価証券報告書

1958.6.26	
会	五島　慶太
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
取	赤川　穣
取	八木　勇平
取	竹内　竹助
取	西山　雄一
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	田中　徳次郎
取	沢　勝蔵
監	高橋　禎二郎
監	賀屋　興宣
監	弘世　現
監	小滝　顕忠
監	大塚　秀雄

第72期有価証券報告書

1958.12.26	
会	五島　慶太
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
取	赤川　穣
取	八木　勇平
取	竹内　竹助
取	西山　雄一
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	田中　徳次郎
取	沢　勝蔵
監	高橋　禎二郎
監	賀屋　興宣
監	弘世　現
監	小滝　顕忠
監	大塚　秀雄

第73期有価証券報告書

1959.6.30	
会	五島　慶太
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
専	沢　勝蔵
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
取	赤川　穣
取	八木　勇平
取	竹内　竹助
取	西山　雄一
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	田中　徳次郎
監	高橋　禎二郎
監	賀屋　興宣
監	弘世　現
監	小滝　顕忠
監	大塚　秀雄

第74期有価証券報告書

1959.12.28	
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
専	沢　勝蔵
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
取	赤川　穣
取	八木　勇平
取	竹内　竹助
取	西山　雄一
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	田中　徳次郎
監	高橋　禎二郎
監	賀屋　興宣
監	弘世　現
監	小滝　顕忠
監	大塚　秀雄

第75期有価証券報告書

1960.6.30	
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
専	沢　勝蔵
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
取	赤川　穣
取	八木　勇平
取	竹内　竹助
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	田中　徳次郎
取	矢野　一郎
監	高橋　禎二郎
監	賀屋　興宣
監	弘世　現
監	小滝　顕忠
監	大塚　秀雄

第76期有価証券報告書

1960.12.28	
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
専	沢　勝蔵
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
取	赤川　穣
取	八木　勇平
取	竹内　竹助
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	田中　徳次郎
取	矢野　一郎
監	高橋　禎二郎
監	賀屋　興宣
監	弘世　現
監	小滝　顕忠
監	大塚　秀雄

第77期有価証券報告書

1961.6.30	
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
取	赤川　穣
取	八木　勇平
取	竹内　竹助
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	田中　徳次郎
取	矢野　一郎
監	高橋　禎二郎
監	賀屋　興宣
監	弘世　現
監	大塚　秀雄
監	星野　直樹

第78期有価証券報告書

1961.12.28	
社	五島　昇
副	大川　博
専	木下　久雄
専	柏村　毅
専	吉次　利二
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
取	赤川　穣
取	八木　勇平
取	竹内　竹助
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	田中　徳次郎
取	矢野　一郎
監	高橋　禎二郎
監	賀屋　興宣
監	弘世　現
監	大塚　秀雄
監	星野　直樹

第79期有価証券報告書

1962.6.30	
社	五島　昇
副	大川　博
専	柏村　毅
専	吉次　利二
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	赤川　穣
取	竹内　竹助
取	綾部　健太郎
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	田中　徳次郎
取	矢野　一郎
監	高橋　禎二郎
監	賀屋　興宣
監	弘世　現
監	星野　直樹

第80期有価証券報告書

1962.12.28	
社	五島　昇
副	大川　博
専	柏村　毅
専	吉次　利二
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	赤川　穣
取	竹内　竹助
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	田中　徳次郎
取	矢野　一郎
監	高橋　禎二郎
監	賀屋　興宣
監	弘世　現
監	星野　直樹

第81期有価証券報告書

1963.6.28	
社	五島　昇
副	大川　博
専	柏村　毅
専	吉次　利二
専	松田　令輔
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	赤川　穣
取	竹内　竹助
取	松下　英磨
取	赤木　幹一
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	田中　徳次郎
取	矢野　一郎
監	高橋　禎二郎
監	賀屋　興宣
監	弘世　現
監	星野　直樹

第82期有価証券報告書

1963.12.26	
社	五島　昇
副	大川　博
専	柏村　毅
専	吉次　利二
専	松田　令輔
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	赤川　穣
取	竹内　竹助
取	松下　英磨
取	赤木　幹一
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	小山　亮
取	田中　徳次郎
取	矢野　一郎
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	星野　直樹

第83期有価証券報告書

1964.6.29	
社	五島　昇
副	大川　博
専	柏村　毅
専	吉次　利二
専	松田　令輔
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	竹内　竹助
取	松下　英磨
取	赤木　幹一
取	山本　忍
取	山田　秀介
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	赤川　穣
取	矢野　一郎
取	星野　直樹
取	唐沢　俊樹
取	根津　嘉一郎
取	山本　宗二
取	浜　章一郎
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎

第84期有価証券報告書

凡　例

会	取締役会長
社	取締役社長
副	取締役副社長
専	専務取締役
常	常務取締役
取	取締役
常監	常任監査役
監	監査役

注:「有価証券(営業)報告書」をもとに作成
※代表取締役の表記については1973年以降とした
※氏名の字体は原則常用漢字を使用(一部例外あり)
※日付けについては報告書の提出日を記載

歴代役員

▶東京急行電鉄

1964.12.25	
社	五島　昇
専	柏村　毅
専	吉次　利二
専	松田　令輔
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	竹内　竹助
取	松下　英磨
取	赤木　幹一
取	山本　忍
取	山田　秀介
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	赤川　穣
取	矢野　一郎
取	星野　直樹
取	唐沢　俊樹
取	根津　嘉一郎
取	山本　宗二
取	浜　章一郎
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	賀屋　興宣
監	綾部　健太郎

第85期有価証券報告書

1965.6.28	
社	五島　昇
専	柏村　毅
専	吉次　利二
専	松田　令輔
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	竹内　竹助
取	松下　英磨
取	赤木　幹一
取	浜　章一郎
取	山本　忍
取	山田　秀介
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	赤川　穣
取	矢野　一郎
取	星野　直樹
取	唐沢　俊樹
取	根津　嘉一郎
取	山本　宗二
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	賀屋　興宣
監	綾部　健太郎

第86期有価証券報告書

1965.12.30	
社	五島　昇
専	柏村　毅
専	吉次　利二
専	松田　令輔
常	田中　勇
常	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	竹内　竹助
取	松下　英磨
取	赤木　幹一
取	浜　章一郎
取	山本　忍
取	山田　秀介
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	赤川　穣
取	矢野　一郎
取	星野　直樹
取	唐沢　俊樹
取	根津　嘉一郎
取	山本　宗二
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	賀屋　興宣
監	綾部　健太郎

第87期有価証券報告書

1966.6.29	
社	五島　昇
専	吉次　利二
専	松田　令輔
専	田中　勇
専	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	竹内　竹助
取	松下　英磨
取	浜　章一郎
取	山本　忍
取	山田　秀介
取	増田　誠一
取	柏村　毅
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	赤川　穣
取	矢野　一郎
取	赤木　幹一
取	星野　直樹
取	唐沢　俊樹
取	根津　嘉一郎
取	山本　宗二
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	賀屋　興宣
監	綾部　健太郎

第88期有価証券報告書

1966.12.26	
社	五島　昇
専	吉次　利二
専	松田　令輔
専	田中　勇
専	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	竹内　竹助
取	松下　英磨
取	浜　章一郎
取	山本　忍
取	山田　秀介
取	増田　誠一
取	柏村　毅
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	赤川　穣
取	矢野　一郎
取	赤木　幹一
取	星野　直樹
取	唐沢　俊樹
取	根津　嘉一郎
取	山本　宗二
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	賀屋　興宣
監	綾部　健太郎

第89期有価証券報告書

1967.6.29	
社	五島　昇
専	吉次　利二
専	松田　令輔
専	田中　勇
専	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	松下　英磨
取	浜　章一郎
取	山本　忍
取	山田　秀介
取	増田　誠一
取	柏村　毅
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	赤川　穣
取	矢野　一郎
取	赤木　幹一
取	星野　直樹
取	根津　嘉一郎
取	山本　宗二
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	賀屋　興宣

第90期有価証券報告書

1967.12.27	
社	五島　昇
専	吉次　利二
専	松田　令輔
専	田中　勇
専	馬淵　寅雄
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	松下　英磨
取	浜　章一郎
取	山本　忍
取	山田　秀介
取	増田　誠一
取	柏村　毅
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	赤川　穣
取	矢野　一郎
取	赤木　幹一
取	星野　直樹
取	根津　嘉一郎
取	山本　宗二
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	賀屋　興宣

第91期有価証券報告書

1968.6.28	
社	五島　昇
専	吉次　利二
専	田中　勇
専	馬淵　寅雄
専	山本　宗二
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	松田　令輔
取	松下　英磨
取	浜　章一郎
取	山本　忍
取	山田　秀介
取	増田　誠一
取	黒川　明
取	江川　清次
取	秋山　延郎
取	柏村　毅
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	赤川　穣
取	矢野　一郎
取	赤木　幹一
取	星野　直樹
取	根津　嘉一郎
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	賀屋　興宣

第92期有価証券報告書

1968.12.26	
社	五島　昇
専	吉次　利二
専	田中　勇
専	馬淵　寅雄
専	山本　宗二
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	松田　令輔
取	松下　英磨
取	浜　章一郎
取	山本　忍
取	山田　秀介
取	増田　誠一
取	黒川　明
取	江川　清次
取	秋山　延郎
取	柏村　毅
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	矢野　一郎
取	赤木　幹一
取	星野　直樹
取	根津　嘉一郎
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	賀屋　興宣

第93期有価証券報告書

1969.6.28	
社	五島　昇
副	吉次　利二
副	田中　勇
専	馬淵　寅雄
専	山本　宗二
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	松田　令輔
取	松下　英磨
取	浜　章一郎
取	山本　忍
取	山田　秀介
取	増田　誠一
取	黒川　明
取	江川　清次
取	秋山　延郎
取	柏村　毅
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	矢野　一郎
取	赤木　幹一
取	星野　直樹
取	根津　嘉一郎
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	賀屋　興宣

第94期有価証券報告書

1969.12.26	
社	五島　昇
副	吉次　利二
副	田中　勇
専	馬淵　寅雄
専	山本　宗二
常	唐沢　勲
常	大塚　秀雄
取	松田　令輔
取	松下　英磨
取	浜　章一郎
取	山本　忍
取	山田　秀介
取	増田　誠一
取	黒川　明
取	江川　清次
取	柏村　毅
取	小佐野　賢治
取	蛯名　忠雄
取	三宮　四郎
取	矢野　一郎
取	赤木　幹一
取	星野　直樹
取	根津　嘉一郎
取	秋山　延郎
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	賀屋　興宣

第95期有価証券報告書

1970.6.27	
社	五島　昇
副	田中　勇
専	山本　宗二
専	唐沢　勲
専	大塚　秀雄
取	吉次　利二
取	松田　令輔
取	馬淵　寅雄
取	山本　忍
取	山田　秀介
取	江川　清次
取	八木　勇平
取	渡辺　秀雄
取	山戸　松男
取	松尾　英男
取	蛯名　忠武
取	柳田　盈文
取	酒井　辛一
取	小佐野　賢治
取	三宮　四郎
取	矢野　一郎
取	星野　直樹
取	根津　嘉一郎
取	浜　章一郎
取	黒川　明
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	賀屋　興宣
監	柏村　毅

第96期有価証券報告書

1970.12.25	
社	五島　昇
副	田中　勇
専	山本　宗二
専	唐沢　勲
専	大塚　秀雄
取	吉次　利二
取	松田　令輔
取	馬淵　寅雄
取	山本　忍
取	山田　秀介
取	江川　清次
取	八木　勇平
取	渡辺　秀雄
取	山戸　松男
取	松尾　英男
取	蛯名　忠武
取	柳田　盈文
取	酒井　辛一
取	小佐野　賢治
取	三宮　四郎
取	矢野　一郎
取	星野　直樹
取	根津　嘉一郎
取	浜　章一郎
取	黒川　明
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	賀屋　興宣
監	柏村　毅

第97期有価証券報告書

1971.6.29	
社	五島　昇
副	田中　勇
専	山本　宗二
専	唐沢　勲
常	山田　秀介
取	吉次　利二
取	松田　令輔
取	馬淵　寅雄
取	山本　忍
取	江川　清次
取	八木　勇平
取	渡辺　秀雄
取	山戸　松男
取	松尾　英男
取	蛯名　忠武
取	柳田　盈文
取	酒井　辛一
取	小佐野　賢治
取	三宮　四郎
取	矢野　一郎
取	星野　直樹
取	根津　嘉一郎
取	大塚　秀雄
取	浜　章一郎
取	黒川　明
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	賀屋　興宣
監	柏村　毅

第98期有価証券報告書

凡　例

社	取締役社長
副	取締役副社長
専	専務取締役
常	常務取締役
取	取締役
監	監査役

注:「有価証券(営業)報告書」をもとに作成
※代表取締役の表記については1973年以降とした
※氏名の字体は原則常用漢字を使用(一部例外あり)
※日付けについては報告書の提出日を記載

歴代役員

▶東京急行電鉄

1971.12.27	
社	五島　昇
副	田中　勇
専	唐沢　勲
常	山田　秀介
取	吉次　利二
取	松田　令輔
取	馬淵　寅雄
取	山本　忍
取	江川　清次
取	八木　勇平
取	渡辺　秀雄
取	山戸　松男
取	松尾　英男
取	蛯名　忠武
取	柳田　盈文
取	酒井　辛一
取	小佐野　賢治
取	三宮　四郎
取	矢野　一郎
取	星野　直樹
取	根津　嘉一郎
取	大塚　秀雄
取	浜　章一郎
取	黒川　明
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	賀屋　興宣
監	柏村　毅

第99期有価証券報告書

1972.6.29	
社	五島　昇
副	田中　勇
副	小島　立平
専	唐沢　勲
専	田中　正佐
常	山田　秀介
取	吉次　利二
取	馬淵　寅雄
取	山本　忍
取	江川　清次
取	八木　勇平
取	渡辺　秀雄
取	山戸　松男
取	松尾　英男
取	蛯名　忠武
取	柳田　盈文
取	酒井　辛一
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	大塚　秀雄
取	黒川　明
取	樋口　周雄
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	浜　章一郎

第100期有価証券報告書

1972.12.27	
社	五島　昇
副	田中　勇
副	小島　立平
専	唐沢　勲
専	田中　正佐
常	山田　秀介
取	吉次　利二
取	馬淵　寅雄
取	山本　忍
取	江川　清次
取	八木　勇平
取	渡辺　秀雄
取	山戸　松男
取	松尾　英男
取	蛯名　忠武
取	柳田　盈文
取	酒井　辛一
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	大塚　秀雄
取	黒川　明
取	樋口　周雄
監	高橋　禎二郎
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	浜　章一郎

第101期有価証券報告書

1973.6.29	
○社	五島　昇
副	田中　勇
副	小島　立平
専	唐沢　勲
専	田中　正佐
常	山田　秀介
取	吉次　利二
取	馬淵　寅雄
取	山本　忍
取	江川　清次
取	八木　勇平
取	渡辺　秀雄
取	山戸　松男
取	松尾　英男
取	蛯名　忠武
取	柳田　盈文
取	酒井　辛一
取	石井　久保
取	横田　二郎
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	大塚　秀雄
取	黒川　明
取	樋口　周雄
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	浜　章一郎

第102期有価証券報告書

1973.12.27	
○社	五島　昇
副	田中　勇
副	小島　立平
専	唐沢　勲
専	田中　正佐
専	山田　秀介
常	柳田　盈文
常	酒井　辛一
取	吉次　利二
取	馬淵　寅雄
取	山本　忍
取	江川　清次
取	八木　勇平
取	渡辺　秀雄
取	山戸　松男
取	松尾　英男
取	蛯名　忠武
取	石井　久保
取	横田　二郎
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	大塚　秀雄
取	黒川　明
取	樋口　周雄
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	浜　章一郎

第103期有価証券報告書

1974.6.27	
○社	五島　昇
副	田中　勇
副	小島　立平
専	唐沢　勲
専	田中　正佐
専	山田　秀介
常	柳田　盈文
常	酒井　辛一
常	山戸　松男
常	蛯名　忠武
取	八木　勇平
取	渡辺　秀雄
取	松尾　英男
取	石井　久保
取	横田　二郎
取	石山　勲
取	熊切　信俊
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	大塚　秀雄
取	黒川　明
取	江川　清次
取	樋口　周雄
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	吉次　利二
監	山本　忍

第104期有価証券報告書

1974.12.27	
○社	五島　昇
副	田中　勇
副	小島　立平
専	唐沢　勲
専	田中　正佐
専	山田　秀介
常	柳田　盈文
常	酒井　辛一
常	山戸　松男
常	蛯名　忠武
取	八木　勇平
取	渡辺　秀雄
取	松尾　英男
取	石井　久保
取	横田　二郎
取	石山　勲
取	熊切　信俊
取	鈴木　珊吉
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	大塚　秀雄
取	黒川　明
取	江川　清次
取	樋口　周雄
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	吉次　利二
監	山本　忍

第105期有価証券報告書

1975.6.27	
○社	五島　昇
副	田中　勇
副	小島　立平
専	唐沢　勲
専	田中　正佐
専	山田　秀介
常	柳田　盈文
常	山戸　松男
常	蛯名　忠武
取	渡辺　秀雄
取	松尾　英男
取	横田　二郎
取	石山　勲
取	熊切　信俊
取	鈴木　珊吉
取	中野　正敏
取	藤野　正吉
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	大塚　秀雄
取	江川　清次
取	樋口　周雄
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	石井　久保

第106期有価証券報告書

1976.6.29	
○社	五島　昇
○副	田中　勇
副	小島　立平
専	唐沢　勲
専	田中　正佐
専	山田　秀介
常	柳田　盈文
常	山戸　松男
常	蛯名　忠武
取	渡辺　秀雄
取	松尾　英男
取	横田　二郎
取	石山　勲
取	熊切　信俊
取	鈴木　珊吉
取	藤野　正吉
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	大塚　秀雄
取	江川　清次
取	樋口　周雄
取	中野　正敏
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	石井　久保

第107期有価証券報告書

1977.6.30	
○社	五島　昇
○副	田中　勇
専	田中　正佐
専	山田　秀介
常	柳田　盈文
常	山戸　松男
常	蛯名　忠武
取	松尾　英男
取	横田　二郎
取	石山　勲
取	熊切　信俊
取	鈴木　珊吉
取	藤野　正吉
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	江川　清次
取	樋口　周雄
取	中野　正敏
取	田島　復
取	堀江　音太郎
取	森垣　常夫
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
常監	小島　立平
監	石井　久保

第108期有価証券報告書

1978.6.29	
○社	五島　昇
○副	田中　勇
専	田中　正佐
専	山田　秀介
常	柳田　盈文
常	山戸　松男
常	蛯名　忠武
常	松尾　英男
取	横田　二郎
取	石山　勲
取	熊切　信俊
取	鈴木　珊吉
取	藤野　正吉
取	田島　復
取	森垣　常夫
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	江川　清次
取	樋口　周雄
取	中野　正敏
取	堀江　音太郎
常監	小島　立平
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	石井　久保

第109期有価証券報告書

1979.6.29	
○社	五島　昇
○副	田中　勇
専	山田　秀介
専	松尾　英男
専	三浦　守
専	蛯名　忠武
常	柳田　盈文
常	山戸　松男
常	熊切　信俊
取	横田　二郎
取	石山　勲
取	鈴木　珊吉
取	田島　復
取	森垣　常夫
取	横山　康二郎
取	大久保　誠三
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	中野　正敏
取	堀江　音太郎
取	原田　中作
常監	小島　立平
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	石井　久保
監	八木　勇平

第110期有価証券報告書

1980.6.27	
○社	五島　昇
○副	田中　勇
専	山田　秀介
専	松尾　英男
専	三浦　守
専	蛯名　忠武
常	柳田　盈文
常	山戸　松男
常	熊切　信俊
取	横田　二郎
取	石山　勲
取	鈴木　珊吉
取	田島　復
取	森垣　常夫
取	横山　康二郎
取	大久保　誠三
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	中野　正敏
取	堀江　音太郎
取	原田　中作
常監	小島　立平
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	石井　久保
監	八木　勇平

第111期有価証券報告書

1981.6.29	
○社	五島　昇
○専	松尾　英男
○専	蛯名　忠武
専	三浦　守
常	柳田　盈文
常	山戸　松男
常	熊切　信俊
常	横田　二郎
常	石山　勲
取相	田中　勇
取	鈴木　珊吉
取	田島　復
取	森垣　常夫
取	横山　康二郎
取	大久保　誠三
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	堀江　音太郎
取	原田　中作
取	斎藤　昌訓
取	竹田　市朗
取	新井　喜美夫
取	清水　仁
常監	小島　立平
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	石井　久保
監	八木　勇平

第112期有価証券報告書

凡　例

社	取締役社長
副	取締役副社長
専	専務取締役
常	常務取締役
取相	取締役相談役
取	取締役
常監	常任監査役
監	監査役
○	代表取締役

注:「有価証券(営業)報告書」をもとに作成
※代表取締役の表記については1973年以降とした
※氏名の字体は原則常用漢字を使用(一部例外あり)
※日付けについては報告書の提出日を記載

歴代役員

▶東京急行電鉄

1982.6.28	
○社	五島　昇
○専	松尾　英男
○専	蛯名　忠武
専	三浦　守
常	柳田　盈文
常	熊切　信俊
常	横田　二郎
常	石山　勲
取相	田中　勇
取	田島　復
取	堀江　音太郎
取	横山　康二郎
取	大久保　誠三
取	斎藤　昌訓
取	竹田　市朗
取	新井　喜美夫
取	清水　仁
取	鈴木　珊吉
取	森垣　常夫
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	山戸　松男
取	原田　中作
常監	小島　立平
監	石井　久保
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	八木　勇平

第113期有価証券報告書

1983.6.28	
○社	五島　昇
○専	松尾　英男
○専	蛯名　忠武
専	三浦　守
常	柳田　盈文
常	横田　二郎
常	石山　勲
常	堀江　音太郎
取相	田中　勇
取	山戸　松男
取	田島　復
取	横山　康二郎
取	斎藤　昌訓
取	大久保　誠三
取	新井　喜美夫
取	清水　仁
取	小林　啓作
取	永利　久志
取	遠藤　邦彦
取	木下　久一郎
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	佐藤　久雄
取	五島　哲
常監	小島　立平
常監	熊切　信俊
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	八木　勇平

第114期有価証券報告書

1984.6.30	
○社	五島　昇
○専	松尾　英男
○専	蛯名　忠武
専	三浦　守
専	横田　二郎
専	堀江　音太郎
常	柳田　盈文
常	石山　勲
取相	田中　勇
取	山戸　松男
取	田島　復
取	横山　康二郎
取	斎藤　昌訓
取	大久保　誠三
取	新井　喜美夫
取	清水　仁
取	小林　啓作
取	永利　久志
取	遠藤　邦彦
取	木下　久一郎
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	佐藤　久雄
取	五島　哲
常監	小島　立平
常監	熊切　信俊
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	八木　勇平

第115期有価証券報告書

1985.6.28	
○社	五島　昇
○専	松尾　英男
○専	蛯名　忠武
専	三浦　守
専	横田　二郎
専	堀江　音太郎
専	柳田　盈文
常	石山　勲
常	横山　康二郎
常	斎藤　昌訓
常	清水　仁
常	小林　啓作
常	永利　久志
取相	田中　勇
取	新井　喜美夫
取	遠藤　邦彦
取	宮崎　学
取	井原　国芳
取	戸沢　孝寿
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	木下　久一郎
取	佐藤　久雄
取	五島　哲
常監	小島　立平
常監	熊切　信俊
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	八木　勇平

第116期有価証券報告書

1986.6.28	
○社	五島　昇
○専	松尾　英男
○専	蛯名　忠武
専	三浦　守
専	横田　二郎
専	堀江　音太郎
常	石山　勲
常	横山　康二郎
常	斎藤　昌訓
常	清水　仁
常	小林　啓作
常	永利　久志
取相	田中　勇
取	新井　喜美夫
取	遠藤　邦彦
取	宮崎　学
取	井原　国芳
取	戸沢　孝寿
取	小佐野　賢治
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	柳田　盈文
取	木下　久一郎
取	佐藤　久雄
取	五島　哲
常監	小島　立平
常監	熊切　信俊
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	八木　勇平

第117期有価証券報告書

1987.6.29	
○社	五島　昇
○副	横田　二郎
専	三浦　守
専	堀江　音太郎
専	小林　啓作
常	横山　康二郎
常	斎藤　昌訓
常	清水　仁
常	永利　久志
常	遠藤　邦彦
取相	田中　勇
取	新井　喜美夫
取	宮崎　学
取	井原　国芳
取	戸沢　孝寿
取	遠藤　忠男
取	家村　栄
取	秋山　寿
取	仙石　健
取	国枝　良吉
取	上條　清文
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	佐藤　久雄
取	五島　哲
常監	増田　温
常監	村上　将之
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	柳田　盈文

第118期有価証券報告書

1988.6.30	
○会	五島　昇
○社	横田　二郎
副	三浦　守
副	堀江　音太郎
専	小林　啓作
専	横山　康二郎
専	斎藤　昌訓
専	清水　仁
専	永利　久志
専	遠藤　邦彦
取相	田中　勇
取	新井　喜美夫
取	宮崎　学
取	井原　国芳
取	戸沢　孝寿
取	遠藤　忠男
取	家村　栄
取	秋山　寿
取	国枝　良吉
取	上條　清文
取	矢野　一郎
取	根津　嘉一郎
取	安藝　哲郎
取	佐藤　久雄
取	五島　哲
常監	増田　温
常監	村上　将之
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	柳田　盈文

第119期有価証券報告書

1989.6.30	
○社	横田　二郎
○副	三浦　守
○副	堀江　音太郎
専	小林　啓作
専	清水　仁
専	永利　久志
専	遠藤　邦彦
常	井原　国芳
常	遠藤　忠男
取相	田中　勇
取	新井　喜美夫
取	宮崎　学
取	家村　栄
取	秋山　寿
取	国枝　良吉
取	上條　清文
取	細谷　友三
取	柴山　繁
取	三又　勝夫
取	稲垣　陽造
取	百瀬　丈雄
取	根津　嘉一郎
取	岡田　茂
取	柳田　盈文
取	安藝　哲郎
取	佐藤　久雄
取	五島　哲
取	戸沢　孝寿
常監	増田　温
常監	村上　将之
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	櫻井　孝頴

第120期有価証券報告書

1990.6	
○社	横田　二郎
○副	三浦　守
○副	堀江　音太郎
専	小林　啓作
専	清水　仁
専	永利　久志
専	遠藤　邦彦
常	井原　国芳
常	遠藤　忠男
取相	田中　勇
取	新井　喜美夫
取	家村　栄
取	秋山　寿
取	国枝　良吉
取	上條　清文
取	細谷　友三
取	柴山　繁
取	三又　勝夫
取	稲垣　陽造
取	百瀬　丈雄
取	根津　嘉一郎
取	岡田　茂
取	柳田　盈文
取	安藝　哲郎
取	佐藤　久雄
取	五島　哲
取	宮崎　学
取	戸沢　孝寿
常監	増田　温
常監	村上　将之
監	弘世　現
監	田中　徳次郎
監	櫻井　孝頴

第121期有価証券報告書

1991.6.28	
○社	横田　二郎
○副	三浦　守
○副	堀江　音太郎
専	小林　啓作
専	清水　仁
専	永利　久志
専	遠藤　邦彦
常	井原　国芳
常	遠藤　忠男
取相	田中　勇
取	秋山　寿
取	国枝　良吉
取	上條　清文
取	細谷　友三
取	柴山　繁
取	三又　勝夫
取	稲垣　陽造
取	藤田　孝一
取	小俣　芳明
取	佐藤　継男
取	松本　健
取	根津　嘉一郎
取	岡田　茂
取	小佐野　政邦
取	安藝　哲郎
取	五島　哲
取	戸沢　孝寿
取	百瀬　丈雄
常監	増田　温
常監	佐藤　久雄
監	田中　徳次郎
監	櫻井　孝頴
監	伊藤　助成

第122期有価証券報告書

1992.6.29	
○社	横田　二郎
○副	三浦　守
○副	堀江　音太郎
専	小林　啓作
専	清水　仁
専	永利　久志
専	遠藤　邦彦
常	井原　国芳
常	遠藤　忠男
取相	田中　勇
取	秋山　寿
取	国枝　良吉
取	上條　清文
取	細谷　友三
取	柴山　繁
取	三又　勝夫
取	稲垣　陽造
取	藤田　孝一
取	小俣　芳明
取	佐藤　継男
取	松本　健
取	根津　嘉一郎
取	岡田　茂
取	小佐野　政邦
取	安藝　哲郎
取	五島　哲
取	戸沢　孝寿
取	百瀬　丈雄
常監	増田　温
常監	佐藤　久雄
監	田中　徳次郎
監	櫻井　孝頴
監	伊藤　助成

第123期有価証券報告書

1993.6.30	
○社	横田　二郎
○副	堀江　音太郎
専	清水　仁
専	永利　久志
専	遠藤　邦彦
専	井原　国芳
専	遠藤　忠男
常	秋山　寿
常	上條　清文
取相	田中　勇
取	細谷　友三
取	柴山　繁
取	三又　勝夫
取	稲垣　陽造
取	藤田　孝一
取	小俣　芳明
取	佐藤　継男
取	松本　健
取	山口　裕啓
取	富永　基
取	久保　恭一
取	根津　嘉一郎
取	岡田　茂
取	小佐野　政邦
取	安藝　哲郎
取	五島　哲
取	秋山　恒雄
取	国枝　良吉
常監	増田　温
常監	佐藤　久雄
監	櫻井　孝頴
監	伊藤　助成
監	諸橋　晋六

第124期有価証券報告書

1994.6.30	
○社	横田　二郎
○副	堀江　音太郎
専	清水　仁
専	永利　久志
専	遠藤　邦彦
専	井原　国芳
専	遠藤　忠男
常	秋山　寿
常	上條　清文
取相	田中　勇
取	細谷　友三
取	柴山　繁
取	三又　勝夫
取	稲垣　陽造
取	藤田　孝一
取	小俣　芳明
取	松本　健
取	山口　裕啓
取	富永　基
取	久保　恭一
取	根津　嘉一郎
取	岡田　茂
取	小佐野　政邦
取	安藝　哲郎
取	五島　哲
取	秋山　恒雄
取	国枝　良吉
取	佐藤　継男
常監	増田　温
常監	佐藤　久雄
監	櫻井　孝頴
監	伊藤　助成
監	諸橋　晋六

第125期有価証券報告書

1995.6.30	
○社	清水　仁
○副	永利　久志
○副	井原　国芳
専	遠藤　忠男
専	秋山　寿
専	上條　清文
常	柴山　繁
常	三又　勝夫
常	稲垣　陽造
取相	横田　二郎
取	細谷　友三
取	藤田　孝一
取	小俣　芳明
取	山口　裕啓
取	富永　基
取	久保　恭一
取	西山　克彦
取	野溝　憲彦
取	西本　定保
取	湯浅　善水
取	越村　敏昭
取	根津　嘉一郎
取	岡田　茂
取	小佐野　政邦
取	安藝　哲郎
取	五島　哲
取	内山　徹
取	佐藤　継男
常監	増田　温
常監	池田　泰久
監	櫻井　孝頴
監	伊藤　助成
監	永野　健

第126期有価証券報告書

凡　例

社	取締役社長
副	取締役副社長
専	専務取締役
常	常務取締役
取相	取締役相談役
取	取締役
常監	常勤監査役
監	監査役
○	代表取締役

※第113期までは「常任監査役」以降は「常勤監査役」

注:「有価証券(営業)報告書」をもとに作成
※氏名の字体は原則常用漢字を使用(一部例外あり)
※日付けについては報告書の提出日を記載

歴代役員

▶東京急行電鉄

1996.6.28	
○社	清水　仁
○副	永利　久志
○副	井原　国芳
専	遠藤　忠男
専	秋山　寿
専	上條　清文
常	柴山　繁
常	三又　勝夫
常	稲垣　陽造
取相	横田　二郎
取	細谷　友三
取	小俣　芳明
取	山口　裕啓
取	富永　基
取	久保　恭一
取	西山　克彦
取	野溝　憲彦
取	西本　定保
取	湯浅　善水
取	越村　敏昭
取	根津　嘉一郎
取	岡田　茂
取	小佐野　政邦
取	安藝　哲郎
取	五島　哲
取	内山　徹
取	藤田　孝一
取	佐藤　継男
常監	増田　温
常監	池田　泰久
監	櫻井　孝頴
監	伊藤　助成
監	永野　健

第127期有価証券報告書

1997.6.30	
○社	清水　仁
○副	永利　久志
○副	井原　国芳
専	秋山　寿
専	上條　清文
常	三又　勝夫
常	稲垣　陽造
常	小俣　芳明
常	山口　裕啓
常	久保　恭一
取相	横田　二郎
取	西山　克彦
取	野溝　憲彦
取	西本　定保
取	湯浅　善水
取	越村　敏昭
取	纐纈　俊輔
取	塚越　久光
取	佐々倉　守邦
取	小森　章
取	落合　和雄
取	五十嵐　正
取	根津　嘉一郎
取	岡田　茂
取	小佐野　政邦
取	安藝　哲郎
取	五島　哲
取	内山　徹
常監	増田　温
常監	池田　泰久
監	櫻井　孝頴
監	伊藤　助成
監	永野　健

第128期有価証券報告書

1998.6.29	
○社	清水　仁
○副	永利　久志
○副	井原　国芳
専	秋山　寿
専	上條　清文
常	三又　勝夫
常	稲垣　陽造
常	山口　裕啓
常	久保　恭一
取相	横田　二郎
取	西山　克彦
取	西本　定保
取	湯浅　善水
取	越村　敏昭
取	纐纈　俊輔
取	塚越　久光
取	佐々倉　守邦
取	小森　章
取	五十嵐　正
取	根津　嘉一郎
取	岡田　茂
取	小佐野　政邦
取	安藝　哲郎
取	五島　哲
取	内山　徹
取	小俣　芳明
取	野溝　憲彦
取	落合　和雄
常監	宮﨑　繁忠
常監	池田　泰久
監	櫻井　孝頴
監	伊藤　助成
監	永野　健

第129期有価証券報告書

1999.6.30	
○社	清水　仁
○副	永利　久志
○副	上條　清文
専	三又　勝夫
専	山口　裕啓
専	久保　恭一
常	西山　克彦
常	西本　定保
常	越村　敏昭
取相	横田　二郎
取	五島　哲
取	纐纈　俊輔
取	塚越　久光
取	佐々倉　守邦
取	小森　章
取	五十嵐　正
取	八方　隆邦
取	梅原　一剛
取	久米　基夫
取	鈴木　克久
取	中原　徹郎
取	安達　功
取	根津　嘉一郎
取	岡田　茂
取	小佐野　政邦
取	井原　国芳
取	安藝　哲郎
取	内山　徹
常監	宮﨑　繁忠
常監	垣本　謙一郎
監	櫻井　孝頴
監	伊藤　助成
監	永野　健

第130期有価証券報告書

2000.6.30	
○社	清水　仁
○副	永利　久志
○副	上條　清文
専	三又　勝夫
専	山口　裕啓
専	久保　恭一
常	西山　克彦
常	西本　定保
常	越村　敏昭
取相	横田　二郎
取	五島　哲
取	纐纈　俊輔
取	塚越　久光
取	佐々倉　守邦
取	小森　章
取	五十嵐　正
取	八方　隆邦
取	梅原　一剛
取	久米　基夫
取	鈴木　克久
取	中原　徹郎
取	安達　功
取	根津　嘉一郎
取	岡田　茂
取	小佐野　政邦
取	井原　国芳
取	安藝　哲郎
取	内山　徹
常監	宮﨑　繁忠
常監	垣本　謙一郎
監	櫻井　孝頴
監	伊藤　助成
監	永野　健

第131期有価証券報告書

2001.6.29	
○会	清水　仁
○社	上條　清文
○副	山口　裕啓
専	西山　克彦
専	西本　定保
専	越村　敏昭
常	佐々倉　守邦
常	五十嵐　正
常	八方　隆邦
常	鈴木　克久
取相	永利　久志
取	五島　哲
取	塚越　久光
取	小森　章
取	梅原　一剛
取	久米　基夫
取	中原　徹郎
取	安達　功
取	下永田　洋
取	竹岡　宏
取	長山　昭一郎
取	磯崎　浩亮
取	杉田　芳樹
取	根津　嘉澄
取	岡田　茂
取	井原　国芳
取	植木　正威
取	水田　寛和
常監	宮﨑　繁忠
常監	垣本　謙一郎
監	櫻井　孝頴
監	伊藤　助成
監	永野　健

第132期有価証券報告書

2002.6.28	
○会	清水　仁
○社	上條　清文
○副	山口　裕啓
専	西山　克彦
専	西本　定保
専	越村　敏昭
常	佐々倉　守邦
常	五十嵐　正
常	八方　隆邦
常	鈴木　克久
取相	永利　久志
取	五島　哲
取	塚越　久光
取	小森　章
取	梅原　一剛
取	久米　基夫
取	中原　徹郎
取	安達　功
取	下永田　洋
取	竹岡　宏
取	長山　昭一郎
取	磯崎　浩亮
取	杉田　芳樹
取	根津　嘉澄
取	岡田　茂
取	井原　国芳
取	植木　正威
取	水田　寛和
常監	宮﨑　繁忠
常監	垣本　謙一郎
監	櫻井　孝頴
監	伊藤　助成
監	永野　健

第133期有価証券報告書

2003.6.30	
○会	清水　仁
○社	上條　清文
○専	西本　定保
○専	越村　敏昭
常	五十嵐　正
常	八方　隆邦
常	鈴木　克久
常	中原　徹郎
常	安達　功
取	五島　哲
取	竹岡　宏
取	長山　昭一郎
取	杉田　芳樹
取	和田　哲
取	波戸　覚
取	桑原　常泰
取	木下　雄治
取	根津　嘉澄
取	岡田　茂
取	植木　正威
取	磯崎　浩亮
常監	宮﨑　繁忠
常監	垣本　謙一郎
監	櫻井　孝頴
監	伊藤　助成
監	永野　健

第134期有価証券報告書

2004.6.30	
○会	清水　仁
○社	上條　清文
○専	西本　定保
○専	越村　敏昭
常	五十嵐　正
常	八方　隆邦
常	鈴木　克久
常	中原　徹郎
常	安達　功
取	五島　哲
取	竹岡　宏
取	長山　昭一郎
取	杉田　芳樹
取	波戸　覚
取	桑原　常泰
取	木下　雄治
取	根津　嘉澄
取	岡田　茂
取	植木　正威
取	磯崎　浩亮
取	和田　哲
常監	山田　匡通
常監	垣本　謙一郎
監	櫻井　孝頴
監	伊藤　助成
監	河野　俊二

第135期有価証券報告書

2005.6.30	
○会	上條　清文
○社	越村　敏昭
専	五十嵐　正
専	八方　隆邦
専	鈴木　克久
専	中原　徹郎
専	安達　功
取相	清水　仁
取	五島　哲
取	桑原　常泰
取	木下　雄治
取	根津　嘉澄
取	岡田　茂
取	植木　正威
常監	山田　匡通
常監	垣本　謙一郎
監	櫻井　孝頴
監	河野　俊二
監	岡本　圀衛

第136期有価証券報告書

2006.6.30	
○会	上條　清文
○社	越村　敏昭
○副	八方　隆邦
○副	鈴木　克久
専	中原　徹郎
専	安達　功
常	桑原　常泰
常	木下　雄治
取相	清水　仁
取	五十嵐　正
取	五島　哲
取	根津　嘉澄
取	岡田　茂
取	植木　正威
常監	山田　匡通
常監	垣本　謙一郎
監	櫻井　孝頴
監	河野　俊二
監	岡本　圀衛

第137期有価証券報告書

2007.6.29	
○会	上條　清文
○社	越村　敏昭
○副	八方　隆邦
○副	鈴木　克久
専	中原　徹郎
専	安達　功
常	桑原　常泰
常	木下　雄治
取相	清水　仁
取	五島　哲
取	野本　弘文
取	高橋　遠
取	今村　俊夫
取	大井　明
取	巴　政雄
取	根津　嘉澄
取	岡田　茂
取	植木　正威
常監	岩田　哲夫
常監	垣本　謙一郎
監	櫻井　孝頴
監	河野　俊二
監	岡本　圀衛

第138期有価証券報告書

2008.6.30	
○会	上條　清文
○社	越村　敏昭
○副	八方　隆邦
○副	鈴木　克久
専	安達　功
専	野本　弘文
常	桑原　常泰
常	木下　雄治
常	高橋　遠
常	今村　俊夫
取相	清水　仁
取	大井　明
取	巴　政雄
取	根津　嘉澄
取	岡田　茂
取	小長　啓一
取	植木　正威
取	中原　徹郎
常監	岩田　哲夫
常監	垣本　謙一郎
監	河野　俊二
監	岡本　圀衛
監	斎藤　勝利

第139期有価証券報告書

2009.6.26	
○会	上條　清文
○社	越村　敏昭
○副	八方　隆邦
○副	鈴木　克久
○副	安達　功
専	野本　弘文
専	杉田　芳樹
常	桑原　常泰
常	木下　雄治
常	高橋　遠
常	今村　俊夫
取相	清水　仁
取	巴　政雄
取	大畠　俊昭
取	泉　康幸
取	根津　嘉澄
取	小長　啓一
取	植木　正威
取	中原　徹郎
常監	岩田　哲夫
常監	垣本　謙一郎
監	河野　俊二
監	岡本　圀衛
監	斎藤　勝利

第140期有価証券報告書

凡　例

会	取締役会長
社	取締役社長
副	取締役副社長
専	専務取締役
常	常務取締役
取相	取締役相談役
取	取締役
常監	常勤監査役
監	監査役
○	代表取締役

注:「有価証券(営業)報告書」をもとに作成
※氏名の字体は原則常用漢字を使用(一部例外あり)
※日付けについては報告書の提出日を記載

歴代役員

▶東京急行電鉄

2010.6.29	
○会	上條　清文
○社	越村　敏昭
○副	鈴木　克久
○副	安達　　功
○専	野本　弘文
○専	杉田　芳樹
常	木下　雄治
常	高橋　　遠
常	今村　俊夫
取	八方　隆邦
取	桑原　常泰
取	巴　　政雄
取	大畠　俊昭
取	泉　　康幸
取	渡邊　　功
取	大野　浩司
取	星野　俊幸
取	根津　嘉澄
取	小長　啓一
取	植木　正威
常監	岩田　哲夫
常監	垣本　謙一郎
監	河野　俊二
監	岡本　圀衛
監	斎藤　勝利

第141期有価証券報告書

2011.6.29	
○会	越村　敏昭
○社	野本　弘文
○副	杉田　芳樹
専	木下　雄治
専	高橋　　遠
専	今村　俊夫
専	桑原　常泰
常	巴　　政雄
常	泉　　康幸
取相	上條　清文
取	八方　隆邦
取	鈴木　克久
取	大畠　俊昭
取	渡邊　　功
取	大野　浩司
取	星野　俊幸
取	高橋　和夫
取	根津　嘉澄
取	小長　啓一
取	植木　正威
常監	岩田　哲夫
常監	吉田　　創
監	河野　俊二
監	岡本　圀衛
監	斎藤　勝利

第142期有価証券報告書

2012.6.28	
○会	越村　敏昭
○社	野本　弘文
○副	杉田　芳樹
専	高橋　　遠
専	今村　俊夫
専	桑原　常泰
常	巴　　政雄
常	泉　　康幸
常	渡邊　　功
取相	上條　清文
取	八方　隆邦
取	鈴木　克久
取	大畠　俊昭
取	大野　浩司
取	星野　俊幸
取	高橋　和夫
取	根津　嘉澄
取	小長　啓一
取	金指　　潔
常監	岩田　哲夫
常監	吉田　　創
監	岡本　圀衛
監	斎藤　勝利
監	石原　邦夫

第143期有価証券報告書

2013.6.27	
○会	越村　敏昭
○社	野本　弘文
○副	杉田　芳樹
専	高橋　　遠
専	今村　俊夫
専	桑原　常泰
常	巴　　政雄
常	泉　　康幸
常	渡邊　　功
取	八方　隆邦
取	鈴木　克久
取	大野　浩司
取	星野　俊幸
取	高橋　和夫
取	根津　嘉澄
取	小長　啓一
取	金指　　潔
常監	岩田　哲夫
常監	吉田　　創
監	岡本　圀衛
監	斎藤　勝利
監	石原　邦夫

第144期有価証券報告書

2014.6.27	
○会	越村　敏昭
○社	野本　弘文
○副	今村　俊夫
専	高橋　　遠
専	桑原　常泰
専	巴　　政雄
常	渡邊　　功
常	星野　俊幸
常	高橋　和夫
取	杉田　芳樹
取	大野　浩司
取	城石　文明
取	木原　恒雄
取	濵名　　節
取	根津　嘉澄
取	小長　啓一
取	金指　　潔
常監	岩田　哲夫
常監	吉田　　創
監	岡本　圀衛
監	斎藤　勝利
監	石原　邦夫

第145期有価証券報告書

2015.6.26	
○社	野本　弘文
○副	今村　俊夫
専	巴　　政雄
常	渡邊　　功
常	星野　俊幸
常	高橋　和夫
取相	越村　敏昭
取	高橋　　遠
取	桑原　常泰
取	城石　文明
取	木原　恒雄
取	濵名　　節
取	市来　利之
取	藤原　裕久
取	根津　嘉澄
取	小長　啓一
取	金指　　潔
取	蟹瀬　令子
常監	長田　忠千代
常監	吉田　　創
監	岡本　圀衛
監	斎藤　勝利
監	石原　邦夫

第146期有価証券報告書

2016.6.29	
○社	野本　弘文
○副	今村　俊夫
専	巴　　政雄
専	渡邊　　功
専	髙橋　和夫
常	星野　俊幸
取相	越村　敏昭
取	城石　文明
取	木原　恒雄
取	濵名　　節
取	市来　利之
取	藤原　裕久
取	堀江　正博
取	根津　嘉澄
取	小長　啓一
取	金指　　潔
取	蟹瀬　令子
常監	長田　忠千代
常監	秋元　直久
監	岡本　圀衛
監	斎藤　勝利
監	石原　邦夫

第147期有価証券報告書

2017.6.29	
○社	野本　弘文
○副	今村　俊夫
○副	巴　　政雄
専	渡邊　　功
専	髙橋　和夫
専	星野　俊幸
常	市来　利之
取相	越村　敏昭
取	城石　文明
取	木原　恒雄
取	藤原　裕久
取	堀江　正博
取	髙橋　俊之
取	濵名　　節
取	根津　嘉澄
取	小長　啓一
取	金指　　潔
取	蟹瀬　令子
常監	長田　忠千代
常監	秋元　直久
監	岡本　圀衛
監	斎藤　勝利
監	石原　邦夫

第148期有価証券報告書

2018.6.28	
○会	野本　弘文
○社	髙橋　和夫
○副	巴　　政雄
専	渡邊　　功
専	星野　俊幸
常	市来　利之
常	藤原　裕久
常	髙橋　俊之
取	城石　文明
取	木原　恒雄
取	堀江　正博
取	村井　　淳
取	濵名　　節
取	小長　啓一
取	金指　　潔
取	蟹瀬　令子
取	岡本　圀衛
常監	島本　武彦
常監	秋元　直久
監	斎藤　勝利
監	石原　邦夫

第149期有価証券報告書

2019.6.27	
○会	野本　弘文
○社	髙橋　和夫
○副	巴　　政雄
専	渡邊　　功
専	星野　俊幸
常	市来　利之
常	藤原　裕久
常	髙橋　俊之
取執	濵名　　節
取執	堀江　正博
取執	村井　　淳
取	小長　啓一
取	金指　　潔
取	蟹瀬　令子
取	岡本　圀衛
常監	島本　武彦
常監	秋元　直久
監	斎藤　勝利
監	石原　邦夫

第150期有価証券報告書

▶東急

2020.6.26	
○会	野本　弘文
○社	髙橋　和夫
○副	巴　　政雄
専	星野　俊幸
常	藤原　裕久
常	髙橋　俊之
常	濵名　　節
取	金指　　潔
取	小長　啓一
取	蟹瀬　令子
取	岡本　圀衛
取	宮崎　　緑
常監	島本　武彦
常監	秋元　直久
監	石原　邦夫
監	露木　繁夫

第151期有価証券報告書

2021.6.29	
○会	野本　弘文
○社	髙橋　和夫
○副	巴　　政雄
専	星野　俊幸
常	藤原　裕久
常	髙橋　俊之
常	濵名　　節
取	金指　　潔
取	渡邊　　功
取	小長　啓一
取	蟹瀬　令子
取	宮崎　　緑
取	島田　邦雄
取	清水　　博
常監	島本　武彦
常監	秋元　直久
監	石原　邦夫
監	露木　繁夫

第152期有価証券報告書

2022.6.29	
○会	野本　弘文
副会	渡邊　　功
○社	髙橋　和夫
常	藤原　裕久
常	髙橋　俊之
常	濵名　　節
常	堀江　正博
取	金指　　潔
取	蟹瀬　令子
取	宮崎　　緑
取	島田　邦雄
取	清水　　博
常監	島本　武彦
常監	秋元　直久
監	露木　繁夫
監	隈　　修三

第153期有価証券報告書

凡　例

会	取締役会長
社	取締役社長
副	取締役副社長
専	専務取締役
常	常務取締役
取相	取締役相談役
取	取締役
常監	常勤監査役
監	監査役
○	代表取締役

注:「有価証券(営業)報告書」をもとに作成
※氏名の字体は原則常用漢字を使用(一部例外あり)
※日付けについては報告書の提出日を記載

凡　例(2015.6.26以降)

会	取締役会長
副会	取締役副会長
社	取締役社長　社長執行役員
副	取締役副社長　副社長執行役員
専	取締役　専務執行役員
常	取締役　常務執行役員
取相	取締役相談役
取執	取締役　執行役員
取	取締役
常監	常勤監査役
監	監査役
○	代表取締役

注:「有価証券(営業)報告書」をもとに作成
※氏名の字体は原則常用漢字を使用(一部例外あり)
※日付けについては報告書の提出日を記載

従業員数

（単位：人）

年度	合計	目黒蒲田電鉄	東京横浜電鉄	備考
1922	＊	＊	＊	・目黒蒲田電鉄創立年
1923	169	162	7	
1924	269	237	32	
1925	387	309	78	
1926	708	385	323	
1927	850	489	361	
1928	869	470	399	
1929	973	527	446	
1930	969	551	418	
1931	991	565	426	
1932	1,053	592	461	
1933	1,163	610	553	
1934	2,274	897	1,377	・目黒蒲田電鉄が池上電気鉄道を合併、東京横浜電鉄が百貨店事業を開始
1935	2,512	964	1,548	
1936	3,114	994	2,120	・東京横浜電鉄が東横乗合を合併
1937	3,498	1,277	2,221	・目黒蒲田電鉄が目黒自動車運輸と芝浦乗合自動車を合併
1938	4,458	1,544	2,914	・東京横浜電鉄が玉川電気鉄道を合併

年度	東京横浜電鉄	備考
1939	4,802	・目黒蒲田電鉄が東京横浜電鉄を合併し、東京横浜電鉄に商号変更
1940	5,293	
1941	＊	

年度	東京急行電鉄	備考
1942	＊	・小田急電鉄・京浜電気鉄道を合併し、東京急行電鉄に商号変更
1943	＊	
1944	＊	・京王電気軌道を合併
1945	＊	
1946	12,501	
1947	12,930	
1948	4,991	・京王帝都電鉄・小田急電鉄・京浜急行電鉄を分離、百貨店事業を東横興業に分離
1949	4,670	
1950	4,744	
1951	4,739	
1952	4,793	
1953	4,777	
1954	4,958	
1955	5,248	
1956	5,492	
1957	5,882	
1958	6,271	
1959	6,706	
1960	7,104	
1961	7,411	
1962	7,627	
1963	7,773	
1964	8,936	
1965	8,947	
1966	8,563	
1967	7,844	
1968	7,678	
1969	7,441	
1970	7,245	
1971	7,043	
1972	7,096	

東京急行電鉄						備考
年度	社員数（人）	男性（人）	女性（人）	平均年齢（歳）	平均勤続年数（年）	
1973	7,075	6,625	450	35.2	12.5	
1974	7,371	6,927	444	35.9	13.2	
1975	7,265	6,817	448	36.0	13.3	
1976	7,153	6,703	450	36.8	14.1	
1977	7,036	6,588	448	37.7	15.0	
1978	6,990	6,551	439	38.1	15.5	
1979	6,936	6,500	436	38.3	15.8	
1980	6,944	6,483	461	38.8	16.3	
1981	6,995	6,513	482	39.0	16.6	
1982	7,027	6,565	462	39.0	16.9	
1983	6,950	6,500	450	39.0	17.0	
1984	7,022	6,555	467	39.6	17.4	
1985	7,009	6,544	465	39.3	17.3	
1986	6,969	6,490	479	39.1	17.2	
1987	6,988	6,515	473	39.3	17.4	
1988	6,967	6,491	476	39.3	17.3	
1989	7,028	6,552	476	39.0	16.8	
1990	7,131	6,647	484	38.8	16.6	
1991	5,032	4,589	443	34.5	14.2	・自動車事業を分離し東急バス設立
1992	5,070	4,601	469	35.8	15.6	
1993	5,093	4,595	498	35.9	15.8	
1994	5,087	4,564	523	36.2	16.0	
1995	4,936	4,414	522	36.7	16.5	
1996	4,814	4,317	497	37.2	17.0	
1997	4,684	4,202	482	37.7	17.6	
1998	4,580	4,120	460	38.2	18.1	
1999	4,445	4,004	441	38.3	18.3	
2000	4,241	3,870	371	38.5	18.6	
2001	3,871	3,560	311	38.4	18.6	
2002	3,744	3,453	291	38.2	18.3	
2003	3,477	3,170	307	38.0	17.9	
2004	3,495	3,194	301	38.1	17.8	
2005	3,508	3,202	306	38.1	17.8	
2006	3,383	3,050	333	38.3	17.6	
2007	3,403	3,033	370	38.2	17.2	
2008	3,663	3,223	440	37.8	16.4	
2009	3,756	3,268	488	37.9	16.5	
2010	4,217	3,691	526	38.2	17.0	
2011	4,088	3,581	507	38.8	17.6	
2012	4,188	3,641	547	39.3	18.1	
2013	4,251	3,665	586	39.7	18.2	
2014	4,267	3,671	596	40.0	18.5	
2015	4,302	3,676	626	40.3	18.6	
2016	4,402	3,714	688	40.3	18.5	
2017	4,535	3,794	741	40.5	18.4	
2018	4,666	3,888	778	40.7	18.6	

東急						備考
年度	社員数（人）	男性（人）	女性（人）	平均年齢（歳）	平均勤続年数（年）	
2019	1,417	837	580	42.3	15.5	・鉄軌道事業を分離し、東急電鉄を設立
2020	1,461	856	605	42.6	15.5	
2021	1,414	829	585	43.0	15.5	
2022	1,455	847	608	42.6	15.0	※2022年6月30日

東急電鉄						備考
年度	社員数（人）	男性（人）	女性（人）	平均年齢（歳）	平均勤続年数（年）	
2019	3,655	3,405	250	39.9	18.7	・鉄軌道事業を承継
2020	3,693	3,428	265	40.0	18.8	
2021	3,731	3,479	252	41.2	18.9	
2022	3,698	3,444	254	41.2	19.1	※2022年6月30日

注：『東急急行電鉄50年史』（～1971年度）、「有価証券（営業）報告書」（1972年度～1998年度）、1999年度以降は社内資料をもとに作成
※データ不明な場合は「＊」と記載　※時点については年度末のデータを使用

財務諸表（単体）

		第1期 1922.9～11	第2期 1922.12～1923.5	第3期 1923.6～11	第4期 1923.12～1924.5	第5期 1924.6～11	第6期 1924.12～1925.5	第7期 1925.6～11	第8期 1925.12～1926.5	第9期 1926.6～11	第10期 1926.12～1927.5
【貸借対照表】（単位:円　1円未満切り捨て）											
資産（借方）		4,989,750	4,934,741	4,895,914	6,167,903	6,164,002	7,393,914	9,386,455	9,970,961	15,690,106	15,871,292
負債・資本（貸方）		4,989,750	4,934,741	4,895,914	6,167,903	6,164,002	7,393,914	9,386,455	9,970,961	15,690,106	15,871,292
【損益計算書】（単位:円　1円未満切り捨て）											
収入	運輸収入		40,007	106,677	195,171	320,448	369,977	448,924	491,954	587,111	573,186
	雑収入		1,167	498	33,821	6,650	10,211	21,361	21,158	88,388	99,612
	合計		41,175	107,175	228,993	327,098	380,189	470,285	513,112	675,500	672,799
支出	運輸支出		23,242	77,225	127,672	152,983		234,816	248,855	342,853	323,345
	借入金利子		6,520	24,996	52,470	32,689		9,375	11,624	18,843	56,250
	雑損				4						
	合計		29,763	102,221	180,148	185,673	182,445	244,191	260,479	361,697	379,595
損益	運輸（営業）益金		16,764	29,452	67,499	167,464		214,108	243,098	244,258	249,840
	純益金		11,411	4,954	48,845	141,425	197,743	226,094	252,633	313,802	293,203

		第11期 1927.6～11
【貸借対照表】（単位:円　1円未満切り捨て）		
資産（借方）		19,602,824
負債・資本（貸方）		19,602,824
【損益計算書】（単位:円　1円未満切り捨て）		
収入	運輸収入	730,151
	雑収入	168,839
	合計	898,991
支出	運輸支出	399,720
	借入金利子	175,132
	雑損	
	合計	574,853
損益	運輸（営業）益金	330,431
	純益金	324,138

		第12期 1927.12～1928.5	第13期 1928.6～11	第14期 1928.12～1929.5
【貸借対照表】（単位:円　1円未満切り捨て）				
資産（借方）		24,132,150	24,397,377	25,962,833
負債・資本（貸方）		24,132,150	24,397,377	25,962,833
【損益計算書】（単位:円　1円未満切り捨て）				
収入	運輸収入	726,051	770,370	794,665
	利息及び配当収入			
	雑収入	318,432	218,589	232,430
	鉄道業収入	1,044,484	988,960	1,027,096
	兼業収入	253,672	674,955	797,576
	総計	1,298,156	1,663,916	1,824,673
支出	運輸支出	428,337	456,283	457,183
	借入金利子	303,243	239,652	231,000
	雑損			6,038
	鉄道業支出	731,580	695,935	694,222
	兼業支出	68,986	359,154	506,098
	償却金		97,168	
	総計	800,567	1,152,259	1,200,321
損益	鉄道業益金	312,930	293,024	332,873
	兼業益金	184,685	315,800	291,477
	純益金	497,589	511,657	624,351

		第15期 1929.6～11	第16期 1929.12～1930.5	第17期 1930.6～11	第18期 1930.12～1931.5	第19期 1931.6～11	第20期 1931.12～1932.5	第21期 1932.6～11	第22期 1932.12～1933.5	第23期 1933.6～11	第24期 1933.12～1934.5
【貸借対照表】（単位:円　1円未満切り捨て）											
資産（借方）		27,806,150	28,545,402	28,288,260	28,975,420	28,741,015	29,506,718	26,985,571	27,289,330	26,630,887	27,749,263
負債・資本（貸方）		27,806,150	28,545,402	28,288,260	28,975,420	28,741,015	29,506,718	26,985,571	27,280,330	26,630,887	27,749,263
【損益計算書】（単位:円　1円未満切り捨て）											
収入	鉄道業収入	1,140,634	1,143,020	1,130,328	1,159,756	1,136,758	1,236,430	1,171,665	1,138,366	1,105,353	1,153,590
	ゴルフコース業収入					23,285	34,198	83,404	63,385	81,539	60,546
	田園都市業収入	747,854	836,086	587,958	613,418	540,458	500,929	615,886	487,438	463,089	414,705
	電燈電力業収入	36,418	47,456	37,197	46,906	38,629	49,010	45,866	52,911	44,108	55,471
	自動車業収入	40,786	49,747	47,795	49,110	47,109	46,581	52,237	55,487		
	水上倶楽部収入										
	兼業収入合計		933,290	672,951	709,435	649,482	630,719	797,394	659,224	588,736	530,723
	総計	1,965,693	2,076,311	1,803,280	1,869,191	1,786,240	1,867,150	1,969,059	1,797,590	1,694,090	1,684,313
支出	鉄道業支出	796,606	838,769	850,160	853,924	839,029	874,745	847,104	785,823	766,651	760,470
	ゴルフコース業支出					15,010	30,553	79,986	61,137	72,731	62,556
	田園都市業支出	414,184	574,871	304,035	323,839	278,703	282,880	367,068	268,651	225,512	230,269
	電燈電力業支出	24,076	29,096	22,898	27,678	22,462	26,362	21,740	26,732	21,718	26,182
	自動車業支出	32,132	45,238	44,178	45,905	43,512	43,058	46,054	48,098		
	水上倶楽部支出										
	兼業支出合計		649,206	371,113	397,423	359,689	382,855	514,849	404,620	319,962	319,007
	支出合計	1,266,999	1,487,975	1,221,274	1,251,348	1,198,719	1,257,600	1,361,954	1,190,444	1,086,614	1,079,478
	元池上電鉄株主に対する交付金										
	諸償却金	138,114									
	総計	1,405,113	1,487,975	1,221,274	1,251,348	1,198,719	1,257,600	1,361,954	1,190,444	1,086,614	1,079,478
損益	鉄道業益金	344,027	304,251	280,168	305,831	297,728	361,685	324,560	352,543	338,701	393,119
	ゴルフコース業益金					8,274	3,644	3,418	2,248	8,807	▲2,010
	田園都市業益金	333,670	261,215	283,923	289,579	261,754	218,048	248,817	218,787	237,576	184,436
	電燈電力業益金	12,341	18,359	14,298	19,228	16,167	22,648	24,126	26,179	22,389	29,289
	自動車業益金	8,654	4,509	3,616	3,204	3,596	3,522	6,182	7,388		
	水上倶楽部益金										
	兼業益金		284,084	301,837	312,011	289,792	247,864	282,544	254,603	268,774	211,715
	当期純益金	560,580	588,336	582,005	617,843	587,521	609,549	607,105	607,146	607,475	604,834

注:「有価証券（営業）報告書」をもとに作成
※元資料に項目が存在しない場合は「空白」で記載

		第25期 1934.6～11	第26期 1934.12～1935.5	第27期 1935.6～11	第28期 1935.12～1936.5	第29期 1936.6～11	第30期 1936.12～1937.5	第31期 1937.6～11	第32期 1937.12～1938.5	第33期 1938.6～11	第34期 1938.12～1939.5
【貸借対照表】（単位:円　1円未満切り捨て）											
資産（借方）		35,739,984	35,521,242	37,798,569	36,018,155	37,470,797	33,238,491	46,121,039	49,083,123	48,736,395	50,391,835
負債・資本（貸方）		35,739,984	35,521,242	37,798,569	36,018,155	37,470,797	33,238,491	46,121,039	49,083,123	48,736,395	50,391,835
【損益計算書】（単位:円　1円未満切り捨て）											
収入	鉄道業収入	1,754,266	1,587,282	1,515,924	1,695,010	1,608,917	1,873,957	1,727,361	2,136,789	2,167,181	2,656,836
	ゴルフコース業収入	79,172	70,992	87,634	58,486	84,092	73,806	79,373	65,627	72,774	28,239
	田園都市業収入	380,338	311,092	418,423	277,057	713,010	406,200	792,546	983,451	512,289	403,960
	電燈電力業収入	47,526	59,434	53,030	66,573	59,032	70,161	62,729	71,338	63,027	76,670
	自動車業収入	189,740	177,499	180,225	187,671	199,482	213,140	441,820	816,094	853,101	921,969
	水上倶楽部収入	11,872	5,240	9,799	5,488	9,443	5,850	10,794	5,423	10,695	7,099
	兼業収入合計	708,650	624,259	749,114	595,277	1,065,060	769,158	1,387,263	1,941,934	1,511,888	1,437,940
	総計	2,462,916	2,211,542	2,265,039	2,290,288	2,673,977	2,643,116	3,114,624	4,078,724	3,679,069	4,094,777
支出	鉄道業支出	1,062,611	1,049,351	1,066,172	1,156,128	1,123,571	1,246,756	1,261,062	1,362,968	1,333,733	1,615,546
	ゴルフコース業支出	69,403	66,963	72,618	65,837	73,189	70,047	76,004	65,275	67,745	30,292
	田園都市業支出	206,239	225,837	257,452	177,667	585,320	337,741	600,907	859,722	481,782	325,723
	電燈電力業支出	21,928	28,492	27,023	29,388	35,649	35,401	33,700	37,027	37,241	40,964
	自動車業支出	143,196	120,816	121,274	133,860	140,456	141,310	309,830	563,181	554,827	608,969
	水上倶楽部支出	4,928	4,160	6,302	4,395	5,606	4,709	6,201	3,922	6,089	5,546
	兼業支出合計	445,696	446,272	484,671	411,149	840,221	589,209	1,026,644	1,529,129	1,147,683	1,011,497
	支出合計	1,508,307	1,495,624	1,550,844	1,567,277	1,963,793	1,835,965	2,287,706	2,892,097	2,481,418	2,627,043
	元池上電鉄株主に対する交付金	70,316									
	諸償却金						100,000	100,000	200,000	200,000	300,000
	総計	1,578,623	1,495,624	1,550,844	1,567,277	1,963,793	1,935,966	2,387,707	3,092,097	2,681,418	2,927,043
損益	鉄道業益金	691,654	537,931	449,752	538,882	485,345	627,201	466,299	773,820	833,448	1,041,290
	ゴルフコース業益金	9,769	4,028	15,016	▲7,351	10,903	3,759	3,368	351	5,028	▲2,053
	田園都市業益金	174,099	85,255	160,971	99,390	127,689	68,458	191,638	123,729	30,507	78,237
	電燈電力業益金	25,598	30,941	26,006	37,185	23,383	34,760	29,028	34,310	25,786	35,706
	自動車業益金	46,543	56,682	58,951	53,811	59,025	71,829	131,989	252,913	298,274	313,000
	水上倶楽部益金	6,943	1,079	3,497	1,092	3,836	1,140	4,592	1,501	4,606	1,552
	兼業益金	262,954	177,986	264,442	184,128	224,838	179,949	360,618	412,805	364,205	426,442
	当期純益金	884,292	715,917	714,194	723,010	710,184	707,150	726,917	986,626	997,651	1,167,733

財務諸表（単体）

		第35期 1939.6～11	第第36期 1939.12～1940.5	第37期 1940.6～11	第38期 1940.12～41.5	第39期 1941.6～11
【貸借対照表】（単位:円　1円未満切り捨て）						
資産（借方）		149,268,371	152,714,326	154,671,326	156,869,562	162,388,795
負債・資本（貸方）		149,268,371	152,714,326	154,671,326	156,869,562	162,388,795
【損益計算書】（単位:円　1円未満切り捨て）						
収入	鉄道業収入	5,855,704	6,661,236	6,268,203	7,525,717	6,915,834
	軌道業収入	825,137	964,798	1,126,723	1,168,504	1,370,604
	電燈電力業収入	1,224,086	1,327,786	1,289,725	1,452,646	1,476,292
	百貨店業収入	1,436,403	1,746,787	1,748,565	1,612,030	1,600,407
	乗合自動車業収入	2,015,444	2,050,797	2,256,787	2,305,099	2,248,839
	田園都市業収入	1,832,099	2,478,127	1,975,892	1,071,553	1,831,858
	砂利業収入	165,217	215,106	286,002	173,965	170,307
	ゴルフコース業収入	24,744				
	水上倶楽部収入	16,087	7,319	20,303	8,259	19,049
	浴場業収入	2,010	2,019	2,010	2,676	2,010
	遊園地業収入	13,672	26,250	25,906	41,501	37,748
	兼業収入合計	7,554,902	8,818,993	8,731,918	7,836,238	8,757,117
	総計	13,410,606	15,480,230	15,000,122	15,361,956	15,672,951
支出	鉄道業支出	3,449,966	3,443,055	3,922,274	4,078,451	4,978,808
	軌道業支出	629,992	652,708	778,949	887,195	873,270
	電燈電力業支出	787,655	814,249	863,666	964,717	1,057,705
	百貨店業支出	1,086,105	1,304,677	1,402,365	1,243,681	1,240,763
	乗合自動車業支出	1,648,238	2,031,886	2,062,535	2,216,632	2,138,152
	田園都市業支出	1,558,608	2,449,599	1,377,893	1,014,357	1,373,296
	砂利業支出	91,998	108,008	73,220	140,894	100,033
	ゴルフコース業支出	19,970				
	水上倶楽部支出	5,182	7,385	5,053	5,362	4,248
	浴場業支出	500	8,589	129	388	265
	遊園地業支出	17,374	20,100	22,017	21,616	21,311
	兼業支出合計	5,845,625	7,397,205	6,585,833	6,494,845	6,809,047
	諸償却金	1,055,000	800,000	800,000	800,000	800,000
	東横学園寄附金		267,500			
	総計	10,350,591	11,907,761	11,308,107	11,373,297	12,587,855
損益	鉄道業益金	2,405,737	3,218,180	2,345,929	3,447,266	1,937,026
	軌道業益金	195,145	312,090	347,775	281,309	497,334
	電燈電力業益金	436,432	513,537	426,058	487,929	418,587
	百貨店業益金	350,298	442,110	346,200	368,348	359,643
	乗合自動車業益金	367,205	18,911	194,251	88,467	110,686
	田園都市業益金	273,490	28,527	597,998	57,195	458,561
	砂利業益金	73,219	107,097	212,781	33,070	70,274
	ゴルフコース業益金	4,774				
	水上倶楽部益金	10,905	▲66	15,250	2,897	14,801
	浴場業益金	1,509	▲6,570	1,880	2,288	1,744
	遊園地業益金	▲3,702	6,149	3,889	19,885	16,436
	兼業益金	1,709,277	1,421,788	2,146,083	1,341,392	1,948,070
	当期純益金	3,060,014	3,572,469	3,692,014	3,988,658	3,085,096

		第40期 1941.12～1942.5	第41期 1942.6～11	第42期 1942.12～1943.5	第43期 1943.6～11
【貸借対照表】（単位:円　1円未満切り捨て）					
資産（借方）		357,617,805	340,388,994	349,188,256	356,373,581
負債・資本（貸方）		357,617,805	340,388,994	349,188,256	356,373,581
【損益計算書】（単位:円　1円未満切り捨て）					
収入	鉄道業収入	9,871,337	18,504,582	21,178,590	28,352,639
	軌道業収入	2,205,791	6,011,454	6,583,672	2,187,875
	電燈電力業収入	1,183,848	11,087		
	百貨店業収入	1,559,465	1,547,177	1,512,609	1,448,587
	乗合自動車業収入	2,628,936	6,015,883	5,618,066	5,875,557
	田園都市業収入	573,413	1,710,168	1,340,277	1,355,451
	砂利業収入	147,525	225,124	258,236	188,518
	遊園地業収入	57,631	61,729	53,789	59,351
	舊京浜電鉄合併による引継益金	1,777,767			
	舊小田急電鉄合併による引継益金	1,421,740			
	総計	21,427,457	34,087,208	36,545,242	39,467,980
支出	鉄道業支出	5,504,506	10,194,995	10,959,416	15,458,357
	軌道業支出	1,287,438	2,782,954	3,656,552	1,156,797
	電燈電力業支出	1,113,430	52,998		
	百貨店業支出	1,232,390	1,178,115	1,087,574	1,119,119
	乗合自動車業支出	2,422,393	5,327,216	5,447,025	4,931,770
	田園都市業支出	716,008	1,344,587	1,265,529	1,129,303
	砂利業支出	84,431	92,565	202,903	117,099
	遊園地業支出	34,458	34,242	41,939	32,526
	諸償却金	1,500,000	2,500,000	2,500,000	3,800,000
	総計	13,895,059	23,507,675	25,160,941	27,744,973
損益	鉄道業益金	4,366,830	8,309,586	10,219,174	12,894,281
	軌道業益金	918,353	3,228,499	2,927,120	1,031,077
	電燈電力業益金	70,418	▲41,911		
	百貨店業益金	327,075	369,061	425,034	329,467
	乗合自動車業益金	206,542	688,667	171,040	943,787
	田園都市業益金	▲142,595	365,581	74,748	226,148
	砂利業益金	63,093	132,559	55,333	71,418
	遊園地業益金	23,172	27,487	11,849	26,824
	当期純益金	7,532,398	10,579,532	11,384,300	11,723,006

		第44期 1943.12～1944.5	第45期 1944.6～11	第46期 1944.12～1945.5	第47期 1945.6～11	第48期 1945.12～1946.5	第49期 1946.6～11	第50期 1946.12～1947.5
【貸借対照表】（単位:円　1円未満切り捨て）								
資産（借方）		405,153,094	410,208,906	432,056,939	451,152,934	510,043,747	613,639,756	728,796,361
負債・資本（貸方）		405,153,094	410,208,906	432,056,939	451,152,934	510,043,747	613,639,756	728,796,361
【損益計算書】（単位:円　1円未満切り捨て）								
収入	鉄道業収入	29,437,225	33,309,814	29,878,883	33,966,697	68,949,965	94,970,753	143,519,308
	軌道業収入	2,445,784	6,690,172	5,685,290	5,199,286	4,702,608	7,270,634	9,635,874
	百貨店業収入	1,211,487	1,056,266	1,180,027	717,363	2,194,323	4,424,728	7,979,016
	自動車業収入	4,946,784	5,067,699	3,233,047	3,950,229	5,922,548	12,188,831	22,637,113
	田園都市業収入	943,631	437,124	698,280	670,802	1,066,957	6,861,923	3,971,980
	砂利業収入	195,901	133,007	146,004	120,434	912,964	2,066,697	3,657,352
	遊園地業収入	27,128	52,834	240,616	48,102	7,138	2,021,958	77,340
	収入合計	39,207,944	46,746,919	41,062,151	44,672,916	83,756,503	129,805,527	191,477,983
	各事業関連営業収入	182,521	264,636	569,026	228,786		7,619,088	
	利息及配当収入	2,223,728	2,508,683	4,364,416	1,669,391		6,137,431	
	諸積立金繰入						12,153,056	
	戦時補償金繰入						28,173,127	
	雑収入							
	退職手当準備金繰入							1,000,000
	舊京王電軌合併による引継益金	1,534,372						
	総計	43,148,566	49,520,239	45,995,594	46,571,094	83,756,507	183,888,231	192,477,986
支出	鉄道業支出	7,719,087	9,069,887	9,819,376	11,403,330	65,812,554	78,558,770	141,168,954
	軌道業支出	734,795	1,991,819	2,195,816	1,929,895	5,222,722	5,813,966	10,292,799
	百貨店業支出	569,662	483,716	514,582	370,447	1,941,965	2,998,690	6,396,268
	自動車業支出	4,086,145	3,875,734	3,644,087	3,000,578	10,635,879	13,656,477	30,186,870
	田園都市業支出	492,074	214,185	309,819	553,486	873,141	1,954,586	2,619,997
	砂利業支出	98,403	32,776	40,792	35,663	112,566	318,605	328,614
	遊園地業支出	44,212	41,323	25,875	22,011	43,502	349,279	147,052
	支出合計	13,744,382	15,709,440	16,550,348	17,315,413	84,642,329	103,650,377	191,140,558
	各事業関連営業費	3,137,890	4,309,761	5,083,787	4,639,913		22,826,373	
	借入金利子	2,289,252	2,582,726	2,755,631	3,350,359		5,856,464	
	諸税				6,730,739		28,341,284	
	引当税金	5,122,352	5,653,844	5,293,108				
	戦災応急諸費			2,497,748	301,515			
	施設補修準備金			232,753	427,996			
	諸償却金	6,000,000	7,000,000	5,000,000	5,500,000	2,783,529	19,239,910	
	総計	30,293,877	35,255,773	37,413,376	38,265,933	87,425,862	179,914,410	191,140,558
損益	鉄道業益金	21,718,137	24,239,926	20,059,507	22,563,367	3,137,411	16,411,982	2,350,353
	軌道業益金	1,710,988	4,698,353	3,489,474	3,269,390	▲520,114	1,456,667	▲656,924
	百貨店業益金	641,824	572,550	665,445	346,916	252,358	1,426,038	1,582,747
	自動車業益金	860,639	1,191,965	▲411,040	949,650	▲4,713,330	▲1,467,646	▲7,549,757
	田園都市業益金	451,557	222,939	388,461	117,315	193,815	4,907,336	1,351,983
	砂利業益金	97,498	100,230	105,212	84,770	800,397	1,748,091	3,328,738
	遊園地業益金	▲17,084	11,510	214,742	26,091	▲36,363	1,672,679	▲69,712
	営業総利益	25,463,561	31,037,477	24,511,802	27,357,503		26,155,149	
	当期純益金	12,854,689	14,264,466	8,582,218	8,305,159	▲3,669,355	3,973,821	1,337,428

注:「有価証券（営業）報告書」をもとに作成　※元資料に項目が存在しない場合は「空白」で記載

		第51期 1947.6～11	第52期 1947.12～1948.5	第53期 1948.6～11	第54期 1948.12～1949.5	第55期 1949.6～11
【貸借対照表】（単位:円　1円未満切り捨て）						
資産（借方）		870,009,752	1,147,893,772	1,162,309,259	1,185,290,457	1,226,433,012
負債・資本（貸方）		870,009,752	1,147,893,772	1,162,309,259	1,185,290,457	1,226,433,012
【損益計算書】（単位:円　1円未満切り捨て）						
収入	鉄道業収入	335,771,246	462,300,622	339,483,251	480,096,982	516,893,775
	軌道業収入	22,467,748	33,839,434	86,956,291	115,833,206	108,560,578
	百貨店業収入	12,073,075	18,750,309			
	自動車業収入	54,765,536	67,230,547	55,859,453	106,407,589	144,593,099
	田園都市業収入	2,808,977	2,924,489	3,197,796	5,224,162	3,971,576
	砂利業収入	3,451,929	4,446,338	856,635	3,953,301	1,096,699
	遊園地業収入	5,115,575	8,083,435	6,471,635	7,700,352	9,997,030
	収入合計	436,454,086	597,575,174	492,825,061	719,215,592	785,112,760
	各事業関連営業収入					
	利息及配当収入					
	諸積立金繰入					
	戦時補償金繰入					
	雑収入		16,148,432			
	退職手当準備金繰入	1,200,000	1,300,000	1,400,000	1,700,000	2,000,000
	舊京王電軌合併による引継益金					
	総計	437,654,087	615,023,607	494,225,062	720,915,594	787,112,760
支出	鉄道業支出	317,978,929	467,381,326	320,408,839	461,885,445	492,444,297
	軌道業支出	26,619,049	35,376,460	80,509,693	106,336,694	101,851,557
	百貨店業支出	15,553,742	17,188,374			
	自動車業支出	59,262,388	73,988,234	65,729,108	107,388,876	138,736,169
	田園都市業支出	2,376,070	1,971,669	3,195,165	4,896,675	5,200,976
	砂利業支出	1,801,765	2,165,492	2,636,849	3,681,148	4,056,834
	遊園地業支出	2,158,520	3,790,941	4,680,869	5,448,898	6,167,071
	支出合計	425,750,465	601,862,499	477,160,526	689,637,739	748,456,907
	各事業関連営業費					
	借入金利子					
	諸税					
	引当税金					
	戦災応急諸費					
	施設補修準備金					
	諸償却金					
	役員退任慰勞金					925,000
	総計	425,750,465	601,862,499	477,160,526	689,637,739	749,381,907
損益	鉄道業益金	17,792,316	▲5,080,704	19,074,411	18,211,536	24,449,477
	軌道業益金	▲4,151,300	▲1,537,026	6,446,598	9,496,512	6,709,021
	百貨店業益金	▲3,480,667	1,561,935			
	自動車業益金	▲4,496,852	▲6,757,686	▲9,869,655	▲981,286	5,856,929
	田園都市業益金	432,907	952,819	2,630	327,486	1,229,399
	砂利業益金	1,650,163	2,280,846	▲1,780,214	272,153	2,960,134
	遊園地業益金	2,957,055	4,292,493	1,790,765	2,251,453	3,829,958
	営業総利益					
	当期純益金	11,903,622	13,161,108	17,064,535	31,277,855	37,730,853

財務諸表（単体）

	第56期 1949.12～1950.5	第57期 1950.6～9	第58期 1950.10～1951.3
【貸借対照表】（単位:円　1円未満切り捨て）			
資産（借方）	1,519,636,348	3,885,835,399	4,297,142,384
負債・資本（貸方）	1,519,636,348	3,885,835,399	4,297,142,384
【損益計算書】（単位:円　1円未満切り捨て）			
収入　鉄道営業収入	560,771,335	397,539,462	632,715,367
収入　軌道営業収入	119,723,917	87,888,106	138,111,481
収入　自動車業収入	154,742,904	125,313,003	215,262,402
収入　田園都市業収入	3,894,652	4,817,892	9,179,106
収入　砂利業収入	4,106,965	2,422,229	5,942,536
収入　遊園及広告業収入	10,885,752	10,772,387	18,949,771
収入　合計	854,125,525	628,753,083	1,020,160,663
収入　各事業関連営業収入	10,709,119	5,837,248	
収入　利息及配当収入	21,456,855	19,773,324	36,050,243
収入　雑収入			16,738,330
収入　退職手当準備金繰入	2,000,000		5,000,000
収入　総　計	888,291,499	654,363,657	1,077,949,236
支出　鉄道業営業費	380,896,180	270,715,319	453,020,099
支出　軌道業営業費	88,438,360	61,224,947	106,888,796
支出　自動車業営業費	146,400,690	108,933,294	177,845,975
支出　田園都市業営業費	3,900,280	4,367,966	6,747,817
支出　砂利業営業費	1,770,035	1,797,147	1,799,431
支出　遊園及広告業営業費	4,136,384	5,901,664	10,387,182
支出　合計	625,541,989	452,940,340	756,689,300
支出　各事業興業営業関連費	81,931,041	71,620,222	
支出　一般管理費			105,148,222
支出　借入金利子	41,774,126	31,027,136	53,520,936
支出　諸税	36,022,505	8,477,303	8,440,838
支出　諸償却金	56,817,391	53,935,751	97,904,453
支出　総　計	842,087,051	618,000,754	1,021,703,749
損益　鉄道業	179,875,155	126,824,143	179,695,268
損益　軌道業	31,285,557	26,663,158	31,222,685
損益　自動車業	8,342,214	16,379,709	37,416,427
損益　田園都市業	-5,628	449,925	2,431,289
損益　砂利業	2,336,930	625,081	4,143,105
損益　遊園及広告業	6,749,368	4,870,722	8,562,589
損益　営業利益	228,583,536	175,812,742	263,471,363
損益　総　計	46,204,448	36,362,902	56,245,487

	第59期 1951.4～9
【貸借対照表】（単位:円　1円未満切り捨て）	
資産の部　流動資産	552,689,474
資産の部　固定資産	3,573,109,353
資産の部　繰延勘定	
資産計	4,125,798,827
負債の部　流動負債	1,083,048,229
負債の部　固定負債	477,725,000
負債の部　（特定）引当金	
負債計	1,560,773,229
資本計	2,565,025,598
負債及び資本計	4,125,798,827
【損益計算書】（単位:円　1円未満切り捨て）	
営業利益　地方鉄道業　鉄道業営業収入	666,417,250
営業利益　地方鉄道業　鉄道業営業費	568,045,052
営業利益　地方鉄道業　営業正味利益	98,372,198
営業利益　地方鉄道業　鉄道諸税	38,741,901
営業利益　地方鉄道業営業利益	59,630,297
営業利益　軌道業　軌道業営業収入	146,189,274
営業利益　軌道業　軌道業営業費	135,845,909
営業利益　軌道業　営業正味利益	10,343,365
営業利益　軌道業　軌道諸税	7,411,900
営業利益　軌道業営業利益	2,931,465
営業利益　兼業　自動車業営業収入	254,101,144
営業利益　兼業　自動車業営業費用	214,614,429
営業利益　兼業　自動車業営業利益	39,486,715
営業利益　兼業　田園都市業営業収入	6,752,642
営業利益　兼業　田園都市業営業費用	6,338,617
営業利益　兼業　田園都市業営業利益	414,025
営業利益　兼業　砂利業営業収入	7,181,853
営業利益　兼業　砂利業営業費用	5,695,045
営業利益　兼業　砂利業営業利益	1,486,808
営業利益　兼業　遊園業営業収入	29,672,901
営業利益　兼業　遊園業営業費用	16,561,020
営業利益　兼業　遊園業営業利益	13,111,881
営業利益　兼業　兼業営業利益	117,061,191
営業外収益	51,646,164
当期総利益	168,707,355
営業外費用	62,654,166
当期純利益（控除前）	106,053,189

	第60期 1951.10～1952.3	第61期 1952.4～9	第62期 1952.10～1953.3	第63期 1953.4～9	第64期 1953.10～1954.3
【貸借対照表】（単位:千円　千円未満切り捨て）					
資産の部　流動資産	691,441	712,455	887,574	1,132,901	949,354
資産の部　固定資産	3,597,621	3,924,249	4,075,355	5,667,203	6,932,926
資産の部　繰延勘定		1,350			
資産計	4,289,062	4,638,054	4,962,929	6,800,104	7,882,280
負債の部　流動負債	909,695	1,094,852	1,429,301	1,663,850	2,339,994
負債の部　固定負債	565,660	704,160	664,160	930,260	1,333,600
負債の部　（特定）引当金					
負債計	1,475,355	1,799,012	2,093,461	2,594,110	3,673,594
資本計	2,813,707	2,839,042	2,869,468	4,205,994	4,208,686
負債及び資本計	4,289,062	4,638,054	4,962,929	6,800,104	7,882,280
【損益計算書】（単位:千円　千円未満切り捨て）					
営業利益　地方鉄道業　鉄道業営業収入	887,140	1,002,410	1,063,065	1,209,771	1,253,463
営業利益　地方鉄道業　鉄道業営業費	674,563	827,213	913,190	956,215	991,306
営業利益　地方鉄道業　営業正味利益	212,577	175,197	149,875	253,556	262,157
営業利益　地方鉄道業　鉄道諸税	21,865	36,326	37,918	35,763	47,615
営業利益　地方鉄道業営業利益	190,712	138,871	111,957	217,793	214,542
営業利益　軌道業　軌道業営業収入	171,392	191,908	199,520	227,390	231,565
営業利益　軌道業　軌道業営業費	165,960	227,984	219,529	220,600	218,886
営業利益　軌道業　営業正味利益	5,432	▲36,076	▲20,009	6,790	12,679
営業利益　軌道業　軌道諸税	4,443	7,266	7,282	6,515	8,687
営業利益　軌道業営業利益	989	▲43,344	▲27,291	275	3,992
営業利益　兼業　自動車業営業収入	310,938	374,094	417,302	476,339	518,706
営業利益　兼業　自動車業営業費用	259,301	350,743	382,743	422,424	468,083
営業利益　兼業　自動車業営業利益	51,637	23,351	34,559	53,915	50,623
営業利益　兼業　田園都市業営業収入	7,053	17,394	64,508	28,786	22,170
営業利益　兼業　田園都市業営業費用	6,471	11,459	13,525	16,980	9,310
営業利益　兼業　田園都市業営業利益	582	5,935	50,983	11,806	12,860
営業利益　兼業　砂利業営業収入	8,661	19,330	13,090	15,102	9,105
営業利益　兼業　砂利業営業費用	5,630	19,502	13,955	14,783	11,986
営業利益　兼業　砂利業営業利益	3,031	▲172	▲865	319	▲2,881
営業利益　兼業　遊園業営業収入	27,375	43,023	40,718	46,626	26,598
営業利益　兼業　遊園業営業費用	16,623	24,419	23,817	27,881	15,449
営業利益　兼業　遊園業営業利益	10,752	18,604	16,901	18,745	11,149
営業利益　兼業　兼業営業利益	257,703	143,245	186,244	302,853	290,285
営業外収益	56,807	80,103	97,943	99,282	127,999
当期総利益	314,510	223,348	284,187	402,135	418,284
営業外費用	89,837	78,643	75,994	81,257	108,672
当期純利益（控除前）	224,673	144,705	208,193	320,878	309,612

	第65期 1954.4～9	第66期 1954.10～1955.3	第67期 1955.4～9	第68期 1955.10～1956.3	第69期 1956.4～9	第70期 1956.10～1957.3	第71期 1957.4～9	第72期 1957.10～1958.3	第73期 1958.4～9	第74期 1958.10～1959.3
【貸借対照表】（単位:千円　千円未満切り捨て）										
資産の部　流動資産	1,671,971	996,540	1,422,241	1,344,573	2,741,689	3,362,433	3,541,945	3,236,458	4,223,244	4,151,355
資産の部　固定資産	7,896,266	9,215,366	10,228,322	11,997,443	14,367,773	16,559,271	19,012,627	20,369,562	22,987,555	26,589,934
資産の部　繰延勘定										27,664
資産計	9,568,237	10,211,906	11,650,563	13,342,016	17,109,462	19,921,704	22,554,572	23,606,020	27,210,799	30,768,953
負債の部										
負債の部　流動負債	3,477,088	2,278,298	2,231,050	3,095,360	5,155,630	5,244,567	6,409,789	7,594,781	10,488,048	10,593,771
負債の部　固定負債	1,825,500	2,942,459	4,347,554	5,088,004	6,689,597	7,734,395	9,103,588	8,868,520	9,438,626	11,218,085
負債の部　（特定）引当金										
負債計	5,302,588	5,220,757	6,578,604	8,183,364	11,845,227	12,978,962	15,513,377	16,463,301	19,926,674	21,811,856
資本計	4,265,649	4,991,149	5,071,959	5,158,652	5,264,235	6,942,742	7,041,195	7,142,719	7,284,125	8,957,097
負債及び資本計	9,568,237	10,211,906	11,650,563	13,342,016	17,109,462	19,921,704	22,554,572	23,606,020	27,210,799	30,768,953
【損益計算書】（単位:千円　千円未満切り捨て）										
営業利益　地方鉄道業　鉄道業営業収入	1,288,113	1,302,796	1,352,146	1,406,193	1,468,812	1,523,982	1,622,896	1,673,864	1,765,290	1,814,605
営業利益　地方鉄道業　鉄道業営業費	997,181	1,043,264	1,035,067	1,053,798	1,012,945	1,060,211	1,093,894	1,180,411	1,299,327	1,286,014
営業利益　地方鉄道業　営業正味利益	290,932	259,532	317,079	352,395	455,867	463,771	529,002	493,453	465,963	528,591
営業利益　地方鉄道業　鉄道業諸税	48,554	51,467	50,133	48,977	77,561	26,958	85,276	25,915	94,072	20,108
営業利益　地方鉄道業営業利益	242,378	208,065	266,946	303,418	378,306	436,813	443,726	467,538	371,891	508,483
営業利益　軌道業　軌道業営業収入	235,242	227,427	233,552	235,827	243,345	245,099	250,495	248,362	252,361	257,672
営業利益　軌道業　軌道業営業費	214,088	210,633	225,722	229,484	208,243	216,575	211,540	227,482	244,243	238,810
営業利益　軌道業　営業正味利益	21,154	16,794	7,830	6,343	35,102	28,524	38,955	20,880	8,118	18,862
営業利益　軌道業　軌道業諸税	9,307	10,210	7,732	7,641	12,560	4,510	12,373	2,412	10,110	1,267
営業利益　軌道業営業利益	11,847	6,584	98	▲1,298	22,542	24,014	26,582	18,468	▲1,992	17,595
営業利益　自動車業　自動車業営業収入	579,186	622,240	690,151	728,950	915,441	998,894	1,184,524	1,301,809	1,458,300	1,634,587
営業利益　自動車業　自動車業営業費	497,423	544,476	574,718	622,743	761,546	829,800	948,923	1,070,953	1,201,352	1,386,541
営業利益　自動車業　営業正味利益	81,763	77,764	115,433	106,207	153,895	169,094	235,601	230,856	256,948	248,046
営業利益　自動車業　自動車業諸税	15,291	12,168	15,747	18,272	26,818	26,590	40,794	54,600	58,885	60,531
営業利益　自動車業営業利益	66,472	65,596	99,686	87,935	127,077	142,504	194,807	176,256	198,063	187,515
営業利益　附帯事業　附帯事業営業収入		64,392	83,885	86,311	87,083	174,254	211,915	212,986	213,117	214,425
営業利益　附帯事業　附帯事業営業費		56,328	66,443	61,687	58,335	95,370	138,985	135,709	134,009	124,983
営業利益　附帯事業　営業正味利益		8,064	17,442	24,624	28,748	78,884	72,930	77,277	79,108	89,442
営業利益　附帯事業　附帯事業諸税		155	10,794	10,246	12,213	10,574	26,262	25,416	24,739	24,727
営業利益　附帯事業営業利益		7,909	6,648	14,378	16,535	68,310	46,668	51,861	54,369	64,715
営業利益　全事業営業利益	320,697	288,154	373,378	404,433	544,460	671,641	711,783	714,123	622,331	778,308
営業外収入	110,071	174,983	155,692	197,924	185,870	238,258	303,974	334,449	366,972	404,901
当期総利益	430,768	463,137	529,070	602,357	730,330	909,899	1,015,757	1,048,572	989,303	1,183,209
営業外費用	163,397	190,534	224,278	313,914	334,252	411,444	558,954	599,135	668,038	721,991
当期純利益	267,371	272,603	304,792	288,443	396,078	498,455	456,803	449,437	321,265	461,218

注:「有価証券（営業）報告書」をもとに作成
※元資料に項目が存在しない場合は「空白」で記載

	第75期 1959.4～9	第76期 1959.10～1960.3	第77期 1960.4～9	第78期 1960.10～1961.3	第79期 1961.4～9	第80期 1961.10～1962.3	第81期 1962.4～9	第82期 1962.10～1963.3	第83期 1963.4～9
【貸借対照表】（単位:千円　千円未満切り捨て）									
資産の部　流動資産	6,482,492	4,627,070	5,722,130	6,067,833	8,831,782	7,182,706	7,559,951	11,053,800	11,046,535
資産の部　固定資産	26,393,305	28,756,199	29,325,533	30,619,153	33,822,323	40,848,611	42,656,706	42,164,913	49,025,167
資産の部　繰延勘定	36,870	49,854	24,060	51,000	53,360	48,726	46,443	44,923	42,799
資産計	32,912,667	33,433,123	35,071,723	36,737,986	42,707,465	48,080,043	50,263,100	53,263,636	60,114,501
負債の部									
負債の部　流動負債	11,408,232	11,336,095	11,152,418	11,295,528	16,642,730	17,708,695	19,308,466	22,506,318	27,541,849
負債の部　固定負債	12,535,989	13,194,142	14,981,238	16,453,224	17,036,377	18,586,080	19,121,727	18,892,709	20,659,149
負債の部　（特定）引当金									
負債計	23,944,221	24,530,237	26,133,656	27,748,752	33,679,107	36,294,775	38,430,193	41,399,027	48,200,998
資本計	8,968,446	8,902,886	8,938,067	8,989,234	9,028,358	11,785,268	11,832,907	11,864,609	11,913,503
負債及び資本計	32,912,667	33,433,123	35,071,723	36,737,986	42,707,465	48,080,043	50,263,100	53,263,636	60,114,501
【損益計算書】（単位:千円　千円未満切り捨て）									
営業利益　地方鉄道業　鉄道業営業収入	1,953,372	2,034,603	2,124,316	2,193,149	2,479,577	2,492,373	2,666,368	3,032,339	3,319,074
営業利益　地方鉄道業　鉄道業営業費	1,298,069	1,421,122	1,521,478	1,556,664	1,871,655	1,873,847	1,951,544	2,100,335	2,185,396
営業利益　地方鉄道業　営業正味利益	655,303	613,481	602,838	636,485	607,922	618,526	714,824	932,004	1,133,678
営業利益　地方鉄道業　鉄道業諸税	108,674	36,051	109,246	25,782	127,045	24,748	141,042	72,918	180,921
営業利益　地方鉄道業営業利益	546,629	577,430	493,592	610,703	480,877	593,778	573,782	859,086	952,757
営業利益　軌道業　軌道業営業収入	270,363	263,867	265,083	261,727	277,932	266,747	273,472	270,777	281,339
営業利益　軌道業　軌道業営業費	251,958	254,648	292,318	281,109	333,034	318,812	325,280	346,496	363,258
営業利益　軌道業　営業正味利益	18,405	9,219	▲27,235	▲19,382	▲55,102	▲52,065	▲51,808	▲75,718	▲81,919
営業利益　軌道業　軌道業諸税	11,791	2,515	10,084	527	9,719	1,531	9,763	2,327	10,886
営業利益　軌道業営業利益	6,614	6,704	▲37,319	▲19,909	▲64,821	▲53,596	▲61,571	▲78,045	▲92,805
営業利益　自動車業　自動車業営業収入	1,824,475	1,988,946	2,190,089	2,318,125	2,662,246	2,823,376	3,171,615	3,354,841	3,345,002
営業利益　自動車業　自動車業営業費	1,534,137	1,747,368	1,878,720	2,047,659	2,365,299	2,541,641	2,863,907	3,093,140	2,982,749
営業利益　自動車業　営業正味利益	290,338	241,578	311,369	270,466	296,947	281,735	307,708	261,701	362,253
営業利益　自動車業　自動車業諸税	87,300	83,295	89,573	91,713	127,107	114,967	151,521	116,148	123,167
営業利益　自動車業営業利益	203,038	158,283	221,796	178,753	169,840	166,768	156,187	145,553	239,086
営業利益　附帯事業　附帯事業営業収入	213,229	213,070	212,896	216,639	233,161	225,266	226,400	757,723	661,088
営業利益　附帯事業　附帯事業営業費	126,056	120,573	114,400	110,823	103,238	98,413	100,917	292,273	277,380
営業利益　附帯事業　営業正味利益	87,173	92,497	98,496	105,816	129,923	126,853	125,483	465,450	383,708
営業利益　附帯事業　附帯事業諸税	25,360	24,542	24,536	24,231	23,906	23,630	23,941	23,400	25,127
営業利益　附帯事業営業利益	61,813	67,955	73,960	81,585	106,017	103,223	101,542	442,050	358,581
営業利益　全事業営業利益	818,094	810,372	752,029	851,132	691,913	810,173	769,940	1,368,633	1,457,619
営業外収入	495,223	496,792	618,659	678,325	778,941	933,700	786,977	789,205	899,206
当期総利益	1,313,317	1,307,164	1,370,688	1,529,457	1,470,854	1,743,873	1,556,917	2,157,849	2,356,825
営業外費用	867,972	909,338	986,485	1,118,292	1,222,928	1,397,630	1,509,374	1,657,473	1,741,049
当期純利益	445,345	397,826	384,203	411,165	247,926	346,243	47,543	500,376	615,776

財務諸表（単体）

		第84期 1963.10～1964.3	第85期 1964.4～9
【貸借対照表】（単位:千円　千円未満切り捨て）			
資産の部	流動資産	13,958,255	17,107,269
	固定資産	54,748,121	57,157,839
	繰延勘定	41,275	42,088
資産計		68,747,651	74,307,196
負債の部	流動負債	26,721,812	28,296,825
	固定負債	26,597,454	30,514,021
	（特定）引当金		
負債計		53,319,266	58,810,846
資本計		15,428,385	15,496,350
負債及び資本計		68,747,651	74,307,196
【損益計算書】（単位:千円　千円未満切り捨て）			
営業利益 地方鉄道業	鉄道業営業収益	3,180,190	3,292,823
	鉄道業営業費	2,320,326	2,786,064
	営業正味利益	859,864	506,759
	鉄道業諸税	64,092	168,006
地方鉄道業営業利益		795,772	338,753
軌道業	軌道業営業収益	263,495	267,534
	軌道業営業費	390,186	422,712
	営業正味利益	▲126,691	▲155,178
	軌道業諸税	2,064	12,906
軌道業営業利益		▲128,755	▲168,084
自動車業	自動車業営業収益	1,832,397	1,964,998
	自動車業営業費	1,746,125	1,997,924
	営業正味利益	86,272	▲32,926
	自動車業諸税	122,889	18,758
自動車業営業利益		▲36,617	▲51,684
附帯事業	附帯事業営業収益	3,605,856	5,788,295
	附帯事業営業費	2,455,873	3,096,587
	営業正味利益	1,149,983	2,691,708
	附帯事業諸税	40,164	96,537
附帯事業営業利益		1,109,819	2,595,171
全事業営業利益		1,740,219	2,714,156
営業外収益		1,004,249	1,178,318
当期総利益		2,744,468	3,892,474
営業外費用		1,958,330	2,159,120
当期純利益		786,138	1,733,354
法人税引当額控除後当期純利益		469,138	1,414,354

注:「有価証券（営業）報告書」をもとに作成
※元資料に項目が存在しない場合は「空白」で記載

		第86期 1964.10～1965.3	第87期 1965.4～9	第88期 1965.10～1966.3	第89期 1966.4～9
【貸借対照表】（単位:千円　千円未満切り捨て）					
資産の部	流動資産	18,889,687	21,863,401	23,495,825	25,908,162
	固定資産	64,232,179	70,268,152	73,053,681	71,979,422
	繰延勘定	40,668	41,445	49,186	51,173
資産計		83,162,534	92,172,998	96,598,692	97,938,757
負債の部	流動負債	31,851,448	31,476,418	28,998,205	28,819,017
	固定負債	35,741,736	43,131,817	49,784,802	53,160,490
	（特定）引当金		1,932,317	2,120,002	200,000
負債計		67,593,184	76,540,552	80,903,009	82,179,507
資本計		15,569,350	15,632,446	15,695,683	15,759,250
負債及び資本計		83,162,534	92,172,998	96,598,692	97,938,757
【損益計算書】（単位:千円　千円未満切り捨て）					
地方鉄道業営業収益		3,287,202	3,371,727	3,713,166	4,498,203
地方鉄道業営業費		2,838,033	3,016,118	2,626,723	3,548,209
地方鉄道業営業利益		449,169	355,609	1,086,443	949,994
軌道業営業収益		266,043	273,761	285,924	337,638
軌道業営業費		447,095	485,945	419,191	488,491
軌道業営業利益（損失）		▲181,052	▲212,184	▲133,267	▲150,853
自動車運送事業営業収益		2,096,343	2,464,566	2,416,997	2,624,350
自動車運送事業営業費		2,188,182	2,205,495	2,408,400	2,610,573
自動車運送事業営業利益（損失）		▲91,839	259,071	8,597	13,777
付帯事業営業収益		4,480,843	4,452,473	5,309,496	5,530,303
付帯事業営業費		3,098,058	3,163,877	3,650,790	3,591,476
付帯事業営業利益		1,382,785	1,288,596	1,658,706	1,938,827
全事業営業利益		1,559,063	1,691,092	2,620,479	2,751,745
営業外収益		1,317,356	1,353,825	1,442,386	1,400,986
当期総利益		2,876,419	3,044,917	4,062,865	4,152,731
営業外費用		2,453,420	2,470,871	3,097,048	3,209,169
当期純利益		422,999	574,046	965,817	943,562
法人税等引当額控除後当期純利益		103,999	277,046	668,817	646,562

		第99期 1971.4～9	第100期 1971.10～1972.3	第101期 1972.4～9	第102期 1972.10～1973.3
【貸借対照表】（単位:千円　千円未満切り捨て）					
資産の部	流動資産	84,731,783	76,993,090	84,615,007	86,550,821
	固定資産	98,811,289	112,513,411	112,271,305	121,676,952
	繰延勘定				
資産計		183,543,072	189,506,501	196,886,312	208,227,773
負債の部	流動負債	36,274,017	36,777,263	40,447,076	46,562,525
	固定負債	125,055,632	130,606,237	133,502,056	137,696,731
	（特定）引当金	1,478,746	1,166,025	1,746,568	2,524,087
負債計		162,808,395	168,549,525	175,695,700	186,783,343
資本計		20,734,677	20,956,976	21,190,612	21,444,430
負債及び資本計		183,543,072	189,506,501	196,886,312	208,227,773
【損益計算書】（単位:千円　千円未満切り捨て）					
地方鉄道業営業収益		7,464,546	7,491,501	7,755,031	7,698,068
地方鉄道業営業費		5,870,499	6,078,831	7,235,689	6,872,030
地方鉄道業営業利益		1,594,047	1,412,670	519,342	826,038
軌道業営業収益		115,087	117,234	119,406	122,937
軌道業営業費		224,648	193,567	243,491	223,846
軌道業営業利益（損失）		▲109,561	▲76,333	▲124,085	▲100,909
自動車運送事業営業収益		3,588,907	3,434,099	3,789,349	4,030,632
自動車運送事業営業費		3,664,778	3,641,100	4,381,687	4,519,043
自動車運送事業営業利益（損失）		▲75,871	▲207,001	▲592,338	▲488,411
不動産業営業収益		6,300,549	7,889,814	8,721,783	9,065,607
不動産業営業費		3,219,316	4,029,088	4,196,361	4,748,910
不動産業営業利益		3,081,233	3,860,726	4,525,422	4,316,697
その他事業営業収益		2,600,327	2,900,440	2,847,733	3,090,358
その他事業営業費		2,496,414	2,713,001	2,689,508	2,989,589
その他事業営業利益		103,913	187,439	158,225	100,769
全事業営業利益		4,593,761	5,177,501	4,486,566	4,654,184
営業外収益		2,642,187	2,327,248	2,794,298	2,300,509
当期総利益		7,235,948	7,504,749	7,280,864	6,954,693
営業外費用		6,306,695	6,218,334	6,370,042	6,585,239
当期純利益		929,253	1,286,415	910,822	369,454
法人税等引当額控除後当期純利益		399,253	886,415	560,822	▲30,546

		第90期 1966.10～1967.3	第91期 1967.4～9	第92期 1967.10～1968.3	第93期 1968.4～9	第94期 1968.10～1969.3	第95期 1969.4～9	第96期 1969.10～1970.3	第97期 1970.4～9	第98期 1970.10～1971.3
【貸借対照表】（単位:千円　千円未満切り捨て）										
資産の部	流動資産	26,639,219	33,398,227	37,692,096	43,370,439	47,158,564	54,099,968	62,540,100	67,326,158	74,015,184
	固定資産	75,035,307	73,666,412	76,555,532	78,376,676	80,859,640	80,945,732	85,853,083	89,106,244	95,450,630
	繰延勘定	62,875	78,886							
資産計		101,737,401	107,143,525	114,247,628	121,747,115	128,018,204	135,045,700	148,393,183	156,432,402	169,465,814
負債の部	流動負債	30,630,021	31,063,832	30,328,361	32,528,308	34,123,866	35,139,442	41,379,377	36,258,383	36,234,459
	固定負債	55,103,939	60,019,933	67,756,332	72,942,503	77,739,112	83,626,199	90,175,628	103,391,857	111,697,184
	（特定）引当金	180,000	170,000	205,000	240,000			427,672	238,558	1,145,505
負債計		85,913,960	91,253,765	98,289,693	105,710,811	111,862,978	118,765,641	131,982,677	139,888,798	149,077,148
資本計		15,823,441	15,889,760	15,957,935	16,036,304	16,155,226	16,280,059	16,410,506	16,543,604	20,388,666
負債及び資本計		101,737,401	107,143,525	114,247,628	121,747,115	128,018,204	135,045,700	148,393,183	156,432,402	169,465,814
【損益計算書】（単位:千円　千円未満切り捨て）										
地方鉄道業営業収益		4,551,492	4,728,433	4,799,129	4,927,944	4,951,645	5,189,375	5,195,984	5,472,338	6,821,624
地方鉄道業営業費		3,308,311	3,524,082	3,687,249	4,121,923	3,961,807	4,673,634	4,297,983	4,966,573	5,637,020
地方鉄道業営業利益		1,243,181	1,204,351	1,111,880	806,021	989,838	515,741	898,001	505,765	1,184,604
軌道業営業収益		329,478	312,474	311,962	310,016	298,519	139,879	90,572	105,853	113,031
軌道業営業費		435,745	443,440	425,020	497,631	417,250	447,025	201,400	216,236	160,782
軌道業営業利益（損失）		▲106,267	▲130,966	▲113,058	▲187,615	▲118,731	▲307,146	▲110,828	▲110,383	▲47,751
自動車運送事業営業収益		2,543,435	2,723,535	3,044,773	3,337,422	3,143,246	3,520,900	3,434,183	3,665,473	3,468,576
自動車運送事業営業費		2,617,768	2,646,457	2,607,057	2,682,676	2,731,561	3,047,457	3,093,829	3,486,505	3,341,518
自動車運送事業営業利益（損失）		▲74,333	77,078	437,716	654,746	411,685	473,443	340,354	178,968	127,058
付帯事業営業収益		4,519,090	5,967,885	6,448,319	7,111,551	6,417,696	7,162,156	9,896,227	10,260,626	10,903,157
付帯事業営業費		3,178,935	4,334,536	4,679,110	5,205,161	4,603,995	4,642,719	6,611,588	6,850,659	7,577,883
付帯事業営業利益		1,340,155	1,633,349	1,769,209	1,906,390	1,813,701	2,519,437	3,284,639	3,409,967	3,325,274
全事業営業利益		2,402,736	2,783,812	3,205,747	3,179,542	3,096,493	3,201,475	4,412,166	3,984,317	4,589,185
営業外収益		1,295,769	1,300,590	1,350,423	1,476,926	1,560,575	1,783,304	1,699,323	2,103,317	2,006,279
当期総利益		3,698,505	4,084,402	4,556,170	4,656,468	4,657,068	4,984,779	6,111,489	6,087,634	6,595,464
営業外費用		3,135,257	3,358,545	3,581,147	3,813,351	4,013,085	4,471,943	5,329,878	5,025,127	5,543,381
当期純利益		563,248	725,857	975,023	843,117	643,983	512,836	781,611	1,062,507	1,052,083
法人税等引当額控除後当期純利益		266,248	428,857	678,023	546,117	346,983	215,836	484,611	765,507	697,083

		第103期 1973.4～9	第104期 1973.10～1974.3	第105期 1974.4～9	第106期 1974.10～1975.3
【貸借対照表】（単位:千円　千円未満切り捨て）					
資産の部	流動資産	94,032,880	99,416,995	109,589,464	120,974,619
	固定資産	127,604,199	147,961,790	151,431,996	170,841,600
	繰延勘定				
資産計		221,637,079	247,378,785	261,021,460	291,816,219
負債の部	流動負債	52,913,051	60,364,477	63,650,171	76,674,938
	固定負債	144,924,440	156,937,535	167,057,490	178,591,490
	（特定）引当金	1,946,388	1,938,155	2,011,135	2,302,461
負債計		199,783,879	219,240,167	232,718,796	257,568,889
資本計		21,853,200	28,138,618	28,302,664	34,247,330
負債及び資本計		221,637,079	247,378,785	261,021,460	291,816,219
【損益計算書】（単位:千円　千円未満切り捨て）					
地方鉄道業営業収益		8,068,985	8,066,552	9,142,581	10,814,126
地方鉄道業営業費		7,801,807	7,476,278	10,393,157	9,640,624
地方鉄道業営業利益		267,178	590,274	▲1,250,576	1,173,502
軌道業営業収益		125,380	126,842	141,844	203,810
軌道業営業費		293,755	242,197	408,229	330,483
軌道業営業利益（損失）		▲168,375	▲115,355	▲266,385	▲126,673
自動車運送事業営業収益		4,912,769	4,847,161	5,304,082	6,397,528
自動車運送事業営業費		5,215,449	5,239,768	7,125,504	6,993,378
自動車運送事業営業利益（損失）		▲302,680	▲392,607	▲1,821,422	▲595,850
不動産業営業収益		9,485,049	9,413,543	14,425,925	14,006,849
不動産業営業費		4,166,352	4,246,372	5,205,215	5,863,445
不動産業営業利益		5,318,697	5,167,171	9,220,710	8,143,404
その他事業営業収益		3,038,432	3,721,078	4,313,066	5,272,695
その他事業営業費		2,963,212	3,725,657	4,450,275	5,273,025
その他事業営業利益（損失）		75,220	▲4,579	▲137,209	▲330
全事業営業利益		5,190,040	5,244,904	5,745,118	8,594,053
営業外収益		2,982,155	3,458,854	3,989,374	3,639,798
当期総利益		8,172,195	8,703,758	9,734,492	12,233,851
営業外費用		7,011,195	8,086,990	8,522,560	9,933,093
当期純利益		1,161,000	616,768	1,211,932	2,300,758
法人税等引当額控除後当期純利益		811,000	166,768	111,932	380,758

財務諸表（単体）

		第107期 1975.4～1976.3	第108期 1976.4～1977.3	第109期 1977.4～1978.3	第110期 1978.4～1979.3	第111期 1979.4～1980.3	第112期 1980.4～1981.3	第113期 1981.4～1982.3	第114期 1982.4～1983.3
【貸借対照表】(単位:千円　千円未満切り捨て)									
資産の部	流動資産	144,859,023	155,362,466	174,053,556	174,499,106	187,086,842	201,085,751	227,421,188	238,847,448
	固定資産	205,345,681	237,079,229	262,130,781	293,616,227	301,268,196	318,945,068	352,941,362	378,729,671
	繰延勘定								
資産計		350,204,704	392,441,695	436,184,337	468,115,333	488,355,038	520,030,819	580,362,550	617,577,119
負債の部	流動負債	99,539,165	122,673,417	97,390,188	99,453,606	100,339,494	110,396,143	136,366,697	149,428,352
	固定負債	214,568,348	233,641,944	301,436,072	330,285,409	347,857,232	355,494,156	383,341,553	392,278,011
	特定引当金	1,664,679	1,508,300	2,145,000	2,087,614	1,922,639	1,607,723	1,364,037	
負債計		315,772,192	357,823,661	400,971,260	431,826,629	450,119,365	467,498,022	521,072,287	541,706,363
資本計		34,432,512	34,618,034	35,213,077	36,288,704	38,235,673	52,532,797	59,290,263	75,870,756
負債及び資本計		350,204,704	392,441,695	436,184,337	468,115,333	488,355,038	520,030,819	580,362,550	617,577,119
【損益計算書】(単位:千円　千円未満切り捨て)									
地方鉄道業営業収益		24,878,522	29,838,235	35,524,935	38,189,493	44,385,275	46,586,903	51,740,517	55,031,262
地方鉄道業営業費		22,292,366	25,684,960	31,155,752	31,415,094	35,194,345	39,297,836	42,233,497	46,724,217
地方鉄道業営業利益		2,586,156	4,153,275	4,369,183	6,774,399	9,190,930	7,289,067	9,507,020	8,307,045
軌道業営業収益		516,347	708,406	766,549	817,993	976,083	1,009,313	1,134,561	1,201,596
軌道業営業費		800,140	768,732	806,294	830,300	820,674	915,398	980,229	1,071,527
軌道業営業利益(損失)		▲283,793	▲60,326	▲39,745	▲12,307	155,409	93,915	154,332	130,069
自動車運送事業営業収益		14,665,473	16,036,328	16,232,732	16,448,378	17,471,188	18,965,856	20,121,806	21,572,029
自動車運送事業営業費		15,235,677	16,275,073	17,301,143	18,043,514	19,181,313	19,908,948	21,483,250	23,435,352
自動車運送事業営業利益(損失)		▲570,204	▲238,745	▲1,068,411	▲1,595,136	▲1,710,125	▲943,092	▲1,361,444	▲1,863,323
不動産業営業収益		36,276,712	34,767,758	54,484,787	48,958,588	40,686,523	41,178,678	54,945,698	56,687,288
不動産業営業費		19,605,807	20,915,851	36,754,035	32,361,235	26,847,592	20,891,095	36,338,008	34,379,057
不動産業営業利益		16,670,905	13,851,907	17,730,752	16,597,353	13,838,931	20,287,583	18,607,690	22,308,231
その他事業営業収益		11,376,800	13,827,577	15,982,891	18,497,203	24,375,149	29,295,940	33,580,483	39,910,119
その他事業営業費		11,418,025	13,982,905	15,613,611	17,789,682	23,352,205	28,303,420	33,398,004	39,933,950
その他事業営業利益(損失)		▲41,225	▲155,328	369,280	707,521	1,022,944	992,520	182,479	▲23,831
全事業営業利益		18,361,839	17,550,783	21,361,059	22,471,830	22,498,089	27,719,993	27,090,077	28,858,191
営業外収益		7,173,276	7,629,640	8,991,003	9,452,106	10,577,476	9,791,536	11,064,713	10,784,369
営業外費用		21,003,517	23,704,613	26,183,321	27,409,496	28,605,571	33,403,019	33,503,517	34,797,642
経常利益		4,531,598	1,475,810	4,168,741	4,514,440	4,469,994	4,108,510	4,651,273	4,844,918
特別利益		10,687,509	5,524,967	4,538,205	16,307,747	5,746,845	4,805,594	9,557,457	5,433,058
特別損失		9,428,956	2,029,019	3,275,316	17,446,485	6,409,213	4,232,918	8,112,217	2,324,701
税引前当期純利益または損失		5,790,151	4,971,758	5,431,630	3,375,702	3,807,626	4,681,186	6,096,513	7,953,275
特定引当金増減額		637,782	156,379						
特定引当金取崩額				12,500	146,186	256,185	314,916	243,686	243,686
特定引当金繰入額				649,200	88,800	91,210			
税引前当期利益または損失		6,427,933	5,128,137	4,794,930	3,433,088	3,972,601	4,996,102	6,340,199	8,196,961
当期利益または損失		2,077,710	2,078,137	2,184,930	2,198,088	2,635,601	2,796,102	3,340,199	3,816,961

注:「有価証券(営業)報告書」をもとに作成
※元資料に項目が存在しない場合は「空白」で記載

		第115期 1983.4～1984.3	第116期 1984.4～1985.3	第117期 1985.4～1986.3	第118期 1986.4～1987.3
【貸借対照表】(単位:百万円)					
資産の部	流動資産	233,890	220,880	228,581	254,324
	固定資産	421,268	470,927	514,144	498,100
	繰延勘定				
資産合計		655,159	691,808	742,726	752,424
負債の部	流動負債	158,866	182,968	197,786	202,797
	固定負債	415,961	427,049	446,908	428,440
	引当金				
	特別法上の準備金				
負債合計		574,827	610,017	644,695	631,238
資本合計		80,331	81,790	98,031	121,186
負債資本合計		655,159	691,808	742,726	752,424
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)					
地方鉄道業営業収益		58,754	67,178	69,778	72,643
地方鉄道業営業費		50,311	54,530	56,972	60,366
地方鉄道業営業利益		8,442	12,647	12,806	12,276
軌道業営業収益		1,271	1,374	1,423	1,472
軌道業営業費		1,153	1,080	1,184	1,299
軌道業営業利益(損失)		117	293	238	172
自動車運送事業営業収益		22,111	23,049	24,298	24,777
自動車運送事業営業費		23,726	23,038	24,105	24,962
自動車運送事業営業利益(損失)		▲1,614	10	193	▲185
不動産業営業収益		60,184	56,458	66,693	62,684
不動産業営業費		34,121	34,344	41,183	37,704
不動産業営業利益		26,062	22,113	25,509	24,980
その他事業営業収益		46,114	52,950	57,598	59,180
その他事業営業費		46,233	53,435	58,447	60,081
その他事業営業利益(損失)		▲118	▲485	▲849	▲901
全事業営業利益		32,890	34,580	37,898	36,343
営業外収益		9,503	10,029	9,729	10,586
営業外費用		37,187	36,607	38,436	35,943
経常利益		5,206	8,002	9,192	10,987
特別利益		3,760	6,422	3,491	14,934
特別損失		273	4,961	4,086	16,028
税引前当期純利益または損失		8,693	9,462	8,597	9,892
当期純利益または損失		3,973	4,402	4,667	5,002

財務諸表（単体）

		第119期 1987.4～1988.3	第120期 1988.4～1989.3	第121期 1989.4～1990.3	第122期 1990.4～1991.3	第123期 1991.4～1992.3
【貸借対照表】(単位:百万円)						
資産の部	流動資産	251,749	301,062	277,844	343,184	318,310
	固定資産	553,558	588,885	667,557	760,504	857,018
	繰延勘定					
資産合計		805,307	889,948	945,402	1,103,688	1,175,328
負債の部	流動負債	220,004	233,820	257,778	278,694	256,907
	固定負債	448,287	435,896	453,469	585,132	672,212
	引当金					
	特別法上の準備金		3,194	7,041	10,991	15,156
負債合計		668,292	672,911	718,289	874,817	944,277
資本合計		137,015	217,037	227,113	228,870	231,051
負債資本合計		805,307	889,948	945,402	1,103,688	1,175,328
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)						
鉄軌道事業営業収益		76,260	84,593	89,653	92,394	97,612
鉄軌道事業営業費		64,919	69,625	74,641	77,467	81,599
鉄軌道事業営業利益		11,340	14,967	15,012	14,926	16,013
自動車運送事業営業収益		24,903	25,386	25,850	27,111	13,891
自動車運送事業営業費		25,886	28,164	29,131	29,317	14,603
自動車運送事業営業利益(損失)		▲982	▲2,777	▲3,281	▲2,206	▲712
不動産業営業収益		56,303	63,131	60,732	74,096	83,861
不動産業営業費		36,901	44,261	40,940	46,388	50,244
不動産業営業利益		19,401	18,869	19,791	27,708	33,617
その他事業営業収益		64,716	68,842	73,875	84,111	86,947
その他事業営業費		64,766	68,144	74,603	83,338	88,124
その他事業営業利益(損失)		▲50	698	▲728	773	▲1,176
全事業営業利益		29,709	31,757	30,794	41,202	47,741
営業外収益		11,724	9,384	11,656	15,127	18,151
営業外費用		30,432	29,333	28,986	42,624	49,499
経常利益		11,000	11,808	13,464	13,706	16,393
特別利益		6,123	15,453	33,031	2,246	5,499
特別損失		6,340	18,196	33,972	4,220	6,422
税引前当期純利益または損失		10,784	9,065	12,523	11,731	15,469
当期純利益または損失		5,574	6,065	6,623	6,731	6,769

		第124期 1992.4～1993.3
【貸借対照表】(単位:百万円)		
資産の部	流動資産	286,424
	固定資産	984,856
	繰延勘定	
資産合計		1,271,280
負債の部	流動負債	259,757
	固定負債	759,498
	引当金	
	特別法上の準備金	19,744
負債合計		1,039,000
資本合計		232,279
負債資本合計		1,271,280
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)		
鉄軌道事業営業収益		106,542
鉄軌道事業営業費		83,545
鉄軌道事業営業利益		22,997
不動産事業営業収益		72,826
不動産事業営業費		50,822
不動産事業営業利益		22,003
ホテル事業営業収益		53,353
ホテル事業営業費		52,213
ホテル事業営業利益(損失)		1,139
その他事業営業収益		37,085
その他事業営業費		42,933
その他事業営業利益(損失)		▲5,848
全事業営業利益		40,292
営業外収益		25,323
営業外費用		53,700
経常利益		11,916
特別利益		6,356
特別損失		5,678
税引前当期純利益または損失		12,594
当期純利益または損失		6,794

		第125期 1993.4～1994.3	第126期 1994.4～1995.3	第127期 1995.4～1996.3	第128期 1996.4～1997.3	第129期 1997.4～1998.3	第130期 1998.4～1999.3	第131期 1999.4～2000.3	第132期 2000.4～2001.3
【貸借対照表】(単位:百万円)									
資産の部	流動資産	276,800	280,331	290,316	300,389	323,793	311,738	287,621	254,013
	固定資産	1,040,280	1,082,914	1,075,914	1,055,717	1,082,661	1,148,671	1,253,048	1,317,060
	繰延勘定								
資産合計		1,317,080	1,363,246	1,366,231	1,356,106	1,406,454	1,460,409	1,540,669	1,571,073
負債の部	流動負債	269,268	255,666	274,321	296,759	318,957	329,783	368,284	446,885
	固定負債	790,549	844,753	820,560	776,477	795,365	836,134	880,288	828,585
	引当金								
	特別法上の準備金	24,321	28,886	36,721	47,537	56,083	52,954	49,836	46,768
負債合計		1,084,139	1,129,306	1,131,602	1,120,774	1,170,407	1,218,871	1,298,410	1,322,240
資本合計		232,941	233,939	234,628	235,332	236,047	241,538	242,259	248,833
負債資本合計		1,317,080	1,363,246	1,366,231	1,356,106	1,406,454	1,460,409	1,540,669	1,571,073
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)									
鉄軌道事業営業収益		105,784	105,490	113,405	122,874	122,352	123,370	124,177	127,990
鉄軌道事業営業費		85,315	85,097	86,724	89,445	87,722	88,863	94,677	95,627
鉄軌道事業営業利益		20,469	20,393	26,681	33,429	34,629	34,507	29,500	32,362
不動産事業営業収益		70,941	70,773	82,445	79,914	77,822	99,900	85,633	91,127
不動産事業営業費		48,439	43,747	56,292	50,714	52,233	76,119	53,786	70,438
不動産事業営業利益		22,501	27,025	26,153	29,200	25,589	23,781	31,847	20,688
ホテル事業営業収益		51,644	50,182	48,160	48,510	45,894	43,998	42,396	43,857
ホテル事業営業費		50,636	49,209	47,798	48,396	47,226	46,408	44,707	45,957
ホテル事業営業利益(損失)		1,008	973	362	113	▲1,331	▲2,409	▲2,310	▲2,099
その他事業営業収益		37,540	38,470	38,402	41,099	38,192	34,707	30,483	29,524
その他事業営業費		44,774	44,950	44,891	46,860	43,929	40,213	35,597	34,142
その他事業営業利益(損失)		▲7,233	▲6,480	▲6,488	▲5,760	▲5,737	▲5,505	▲5,114	▲4,618
全事業営業利益		36,746	41,913	46,708	56,982	53,150	50,373	53,922	46,333
営業外収益		20,798	31,522	20,096	24,708	11,693	17,012	15,412	6,533
営業外費用		45,461	49,446	41,977	50,794	44,608	34,495	38,309	34,423
経常利益		12,083	23,989	24,827	30,897	20,235	32,890	31,026	18,443
特別利益		11,008	25,016	5,004	21,596	5,463	15,934	18,310	48,439
特別損失		10,046	38,847	17,660	41,809	14,502	29,486	38,796	54,518
税引前当期純利益または損失		13,045	10,158	12,172	10,683	11,196	19,338	10,540	12,364
当期純利益または損失		6,245	6,258	6,272	6,283	6,296	9,501	6,306	6,997

		第133期 2001.4～2002.3	第134期 2002.4～2003.3
【貸借対照表】(単位:百万円)			
資産の部	流動資産	187,604	180,908
	固定資産	1,386,152	1,435,294
	繰延勘定		
資産合計		1,573,756	1,616,202
負債の部	流動負債	440,824	466,291
	固定負債	831,650	835,927
	引当金		
	特別法上の準備金	43,771	40,800
負債合計		1,316,246	1,343,019
資本合計		257,509	273,182
負債資本合計		1,573,756	1,616,202
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)			
鉄軌道事業営業収益		132,486	133,584
鉄軌道事業営業費		102,320	102,000
鉄軌道事業営業利益		30,166	31,584
不動産事業営業収益		103,463	99,866
不動産事業営業費		86,297	75,766
不動産事業営業利益		17,165	24,099
ホテル事業営業収益		50,367	50,623
ホテル事業営業費		52,487	54,511
ホテル事業営業利益(損失)		▲2,120	▲3,888
その他事業営業収益		15,641	13,771
その他事業営業費		18,657	15,817
その他事業営業利益(損失)		▲3,015	▲2,045
全事業営業利益		42,196	49,749
営業外収益		6,925	8,245
営業外費用		31,648	27,450
経常利益		17,473	30,544
特別利益		23,169	71,642
特別損失		25,710	79,051
税引前当期純利益または損失		14,932	23,136
当期純利益または損失		7,656	6,950

注:「有価証券(営業)報告書」をもとに作成
※元資料に項目が存在しない場合は「空白」で記載

財務諸表（単体）

		第135期 2003.4～2004.3	第136期 2004.4～2005.3	第137期 2005.4～2006.3
【貸借対照表】(単位:百万円)				
資産の部	流動資産	174,408	175,757	152,919
	固定資産	1,337,367	1,303,191	1,313,899
	繰延勘定			
資産合計		1,511,775	1,478,948	1,466,818
負債の部	流動負債	394,834	365,124	372,404
	固定負債	856,110	841,448	776,612
	引当金			
	特別法上の準備金	37,875	34,933	30,137
負債合計		1,288,820	1,241,506	1,179,154
資本合計		222,955	237,441	287,663
負債資本合計		1,511,775	1,478,948	1,466,818
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)				
鉄軌道事業営業収益		135,307	135,965	138,201
鉄軌道事業営業費		119,479	101,706	102,486
鉄軌道事業営業利益		15,828	34,258	35,715
不動産事業営業収益		102,014	112,307	106,232
不動産事業営業費		83,592	89,231	78,143
不動産事業営業利益		18,421	23,076	28,089
その他事業営業収益		2,887		
その他事業営業費		3,962		
その他事業営業利益(損失)		▲1,075		
全事業営業利益		33,174	57,334	63,804
営業外収益		14,265	8,594	9,770
営業外費用		22,172	19,754	19,352
経常利益		25,267	46,175	54,222
特別利益		107,772	56,798	36,083
特別損失		217,919	65,053	20,522
税引前当期純利益または損失		▲84,879	37,920	69,782
当期純利益または損失		▲63,106	23,045	37,656

		第138期 2006.4～2007.3	第139期 2007.4～2008.3
【貸借対照表】(単位:百万円)			
資産の部	流動資産	137,549	128,996
	固定資産	1,276,285	1,275,823
	繰延勘定		
資産合計		1,413,835	1,404,819
負債の部	流動負債	336,078	357,315
	固定負債	742,435	712,501
	引当金		
	特別法上の準備金	25,401	20,732
負債合計		1,103,916	1,090,549
純資産合計		309,919	314,269
負債純資産合計		1,413,835	1,404,819
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)			
鉄軌道事業営業収益		141,882	145,938
鉄軌道事業営業費		118,659	113,730
鉄軌道事業営業利益		23,222	32,207
不動産事業営業収益		121,830	110,229
不動産事業営業費		90,292	83,393
不動産事業営業利益		31,537	26,835
その他事業営業収益			
その他事業営業費			
その他事業営業利益			
全事業営業利益		54,760	59,043
営業外収益		10,873	16,782
営業外費用		20,355	23,067
経常利益		45,278	52,757
特別利益		76,085	15,437
特別損失		90,034	34,247
税引前当期純利益		31,329	33,947
当期純利益		13,109	18,388

		第140期 2008.4～2009.3	第141期 2009.4～2010.3	第142期 2010.4～2011.3	第143期 2011.4～2012.3	第144期 2012.4～2013.3	第145期 2013.4～2014.3	第146期 2014.4～2015.3
【貸借対照表】(単位:百万円)								
資産の部	流動資産	134,271	109,082	105,493	117,813	106,012	119,882	101,995
	固定資産	1,345,521	1,374,791	1,402,038	1,438,586	1,450,558	1,473,650	1,458,798
	繰延勘定							
資産合計		1,479,793	1,483,874	1,507,531	1,556,399	1,556,571	1,593,532	1,560,794
負債の部	流動負債	376,903	361,964	344,611	387,536	356,341	397,430	358,894
	固定負債	736,445	763,491	768,708	754,102	759,276	733,371	724,909
	引当金							
	特別法上の準備金	21,383	22,033	22,659	23,290	23,980	24,721	25,100
負債合計		1,134,731	1,147,490	1,135,978	1,164,929	1,139,598	1,155,523	1,108,904
純資産合計		345,061	336,384	371,552	391,470	416,972	438,009	451,890
負債純資産合計		1,479,793	1,483,874	1,507,531	1,556,399	1,556,571	1,593,532	1,560,794
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)								
鉄軌道事業営業収益		147,808	147,254	145,797	147,171	148,307	152,549	151,723
鉄軌道事業営業費		123,040	126,277	119,117	131,099	132,862	134,074	128,424
鉄軌道事業営業利益		24,767	20,977	26,680	16,072	15,444	18,475	23,299
不動産事業営業収益		114,423	135,542	129,342	100,161	110,895	141,197	124,070
不動産事業営業費		86,154	110,496	110,837	78,172	87,755	116,751	94,859
不動産事業営業利益		28,269	25,045	18,504	21,989	23,139	24,446	29,211
その他事業営業収益								
その他事業営業費								
その他事業営業利益								
全事業営業利益		53,036	46,023	45,184	38,062	38,584	42,921	52,510
営業外収益		10,711	8,573	8,198	8,709	8,944	7,899	8,895
営業外費用		18,934	18,101	15,917	15,680	14,275	15,156	14,376
経常利益		44,813	36,495	37,466	31,091	33,253	35,663	47,029
特別利益		15,058	9,085	9,837	13,345	11,148	21,216	3,551
特別損失		21,724	26,928	42,696	10,053	16,775	11,296	5,132
税引前当期純利益		38,148	18,651	4,607	34,384	27,625	45,584	45,448
当期純利益		21,592	5,668	43,174	26,979	29,173	29,759	30,058

		第147期 2015.4～2016.3	第148期 2016.4～2017.3	第149期 2017.4～2018.3	第150期 2018.4～2019.3
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)					
資産の部	流動資産	79,072	88,190	102,438	111,139
	固定資産	1,509,468	1,554,069	1,626,925	1,766,073
	繰延勘定				
資産合計		1,588,541	1,642,259	1,729,363	1,877,213
負債の部	流動負債	439,914	417,388	478,205	496,426
	固定負債	669,690	718,769	714,417	810,416
	引当金				
	特別法上の準備金	22,590	20,080	17,570	15,060
負債合計		1,132,194	1,156,238	1,210,192	1,321,902
純資産合計		456,346	486,021	519,170	555,310
負債純資産合計		1,588,541	1,642,259	1,729,363	1,877,213
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)					
鉄軌道事業営業収益		151,636	152,819	154,870	156,406
鉄軌道事業営業費		125,754	130,486	130,261	131,719
鉄軌道事業営業利益		25,882	22,333	24,609	24,686
不動産事業営業収益		131,023	109,709	95,353	108,171
不動産事業営業費		104,184	79,978	68,554	82,995
不動産事業営業利益		26,839	29,731	26,799	25,175
その他事業営業収益				19,101	19,953
その他事業営業費				14,529	15,277
その他事業営業利益				4,572	4,676
全事業営業利益		52,721	52,064	55,981	54,538
営業外収益		8,823	9,397	13,612	11,543
営業外費用		13,880	12,172	11,803	11,602
経常利益		47,663	49,289	57,790	54,478
特別利益		12,674	15,773	6,426	5,075
特別損失		16,795	6,288	5,877	4,517
税引前当期純利益		43,542	58,774	58,338	55,037
当期純利益		30,827	51,319	42,978	38,292

注:「有価証券(営業)報告書」をもとに作成
※元資料に項目が存在しない場合は「空白」で記載

		第151期 2019.4～2020.3
【貸借対照表】(単位:百万円)		
資産の部	流動資産	103,052
	固定資産	1,759,571
	繰延勘定	
資産合計		1,862,623
負債の部	流動負債	486,468
	固定負債	822,129
	引当金	
	特別法上の準備金	
負債合計		1,308,597
純資産合計		554,026
負債純資産合計		1,862,623
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)		
鉄軌道事業営業収益		80,783
鉄軌道事業営業費		64,365
鉄軌道事業営業利益		16,418
鉄軌道事業分割後営業利益②		7,407
不動産事業営業収益		56,516
不動産事業営業費		44,589
不動産事業営業利益		11,927
その他事業営業収益		9,155
その他事業営業費		7,520
その他事業営業利益		1,635
全事業営業利益①		29,980
営業利益(①+②)		37,388
営業外収益		14,522
営業外費用		13,935
経常利益		37,974
特別利益		2,740
特別損失		4,054
税引前当期純利益		36,660
当期純利益		25,780

		第152期 2020.4～2021.3	第153期 2021.4～2022.3
【貸借対照表】(単位:百万円)			
資産の部	流動資産	148,547	148,519
	固定資産	1,783,611	1,767,726
資産合計		1,932,158	1,916,245
負債の部	流動負債	542,585	483,104
	固定負債	866,660	904,610
負債合計		1,409,245	1,387,714
純資産合計		522,912	528,530
負債純資産合計		1,932,158	1,916,245
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)			
営業収益		139,271	170,570
営業原価		106,763	123,481
営業総利益		32,508	47,088
販売費及び一般管理費		17,025	16,599
営業利益		15,483	30,489
営業外収益		21,782	15,211
営業外費用		11,407	11,446
経常利益		25,858	34,253
特別利益		2,556	17,555
特別損失		53,376	16,516
税引前当期純利益又は税引前当期純損失		▲ 24,960	35,292
法人税、住民税及び事業税		4,937	10,214
法人税等調整額		▲ 2,908	4,606
法人税等合計		2,029	14,821
当期純利益又は当期純損失		▲ 26,989	20,471

財務諸表（連結）

		第109期 1977.4～1978.3	第110期 1978.4～1979.3	第111期 1979.4～1980.3	第112期 1980.4～1981.3	第113期 1981.4～1982.3	第114期 1982.4～1983.3
【貸借対照表】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)							
流動資産		209,382	208,088	221,994	239,583	253,123	268,426
固定資産	有形固定資産	192,227	215,872	232,634	242,968	251,332	274,353
	無形固定資産	3,014	3,123	3,889	5,124	5,896	6,227
	投資その他の資産	95,213	106,615	106,066	115,019	121,936	125,722
	合計	290,454	325,610	342,589	363,111	379,164	406,303
繰延資産							
連結調整勘定							
為替換算調整勘定							
資産合計		499,836	533,698	564,583	602,694	632,287	674,730
流動負債		122,345	123,285	131,430	146,733	158,613	175,693
固定負債		336,127	366,674	386,784	393,424	406,788	416,364
特定引当金		2,237	2,093	1,929	1,629	1,384	
為替換算調整勘定					589		
特別法上の準備金							
少数株主持分		2,182	3,132	3,407	3,978	1,936	2,099
負債合計		462,891	495,184	523,550	546,353	568,721	594,158
資本合計		36,945	38,514	41,033	56,341	63,566	80,572
負債、資本合計		499,836	533,698	564,583	602,694	632,287	674,730
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)							
営業収益		191,202	199,234	210,541	228,816	231,016	251,861
営業費		166,035	172,997	184,387	196,501	202,005	221,236
営業利益		25,167	26,237	26,154	32,315	29,011	30,625
営業外収益		9,394	9,924	11,521	10,936	11,591	11,567
営業外費用		29,398	29,783	31,452	36,452	35,095	36,676
経常利益		5,163	6,378	6,223	6,799	5,507	5,516
特別利益		6,441	16,780	14,497	5,437	10,351	6,763
特別損失		3,748	17,851	14,232	4,751	8,498	3,419
税金等調整前当期純利益		7,856	5,307	6,488	7,485	7,360	8,860
当期利益		3,128	2,732	3,375	3,592	3,686	4,019

		第115期 1983.4～1984.3	第116期 1984.4～1985.3	第117期 1985.4～1986.3	第118期 1986.4～1987.3	第119期 1987.4～1988.3	第120期 1988.4～1989.3	第121期 1989.4～1990.3	第122期 1990.4～1991.3
【貸借対照表】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)									
流動資産		267,790	257,924	267,172	290,090	297,867	354,324	336,023	408,077
固定資産	有形固定資産	307,635	338,242	363,047	381,388	443,411	496,149	532,775	630,027
	無形固定資産	6,048	6,121	9,167	9,022	8,682	11,886	12,199	12,041
	投資その他の資産	142,194	164,829	183,261	152,940	153,930	152,400	183,106	196,815
	合計	455,878	509,193	555,477	543,351	606,024	660,435	728,082	838,884
繰延資産						116	86	56	28
連結調整勘定								760	570
為替換算調整勘定							2,859	3,896	3,327
資産合計		723,668	767,117	822,649	833,442	904,008	1,017,706	1,068,819	1,250,888
流動負債		192,022	218,605	236,576	239,447	270,902	311,312	319,514	347,247
固定負債		440,176	452,771	472,067	453,185	472,993	462,776	488,206	630,691
特定引当金									
為替換算調整勘定									
特別法上の準備金							3,194	7,041	10,991
少数株主持分		2,093	2,195	2,376	2,483	2,805	3,757	4,629	6,097
負債合計		634,292	673,573	711,020	695,117	746,702	781,041	819,392	995,027
資本合計		89,376	93,544	111,629	138,325	157,306	236,665	249,426	255,861
負債、資本合計		723,668	767,117	822,649	823,442	904,008	1,017,706	1,068,819	1,250,888
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)									
営業収益		265,781	283,643	307,897	309,259	321,330	361,770	373,327	420,136
営業費		231,059	247,058	267,099	269,363	288,197	325,776	337,433	374,252
営業利益		34,722	36,585	40,797	39,896	33,132	35,994	35,893	45,883
営業外収益		10,073	10,943	10,348	10,820	12,323	12,112	13,533	16,367
営業外費用		39,248	38,864	40,466	37,851	32,259	33,108	33,541	50,714
経常利益		5,546	8,664	10,679	12,865	13,196	14,998	15,885	11,536
特別利益		4,087	7,099	3,592	16,580	6,486	16,389	35,699	5,963
特別損失		672	5,302	4,182	16,607	6,606	19,150	36,150	4,955
税金等調整前当期純利益		8,962	10,461	10,089	12,837	13,076	12,237	15,433	12,544
当期純利益		5,041	6,916	5,520	8,238	8,598	8,866	10,459	10,471

		第123期 1991.4～1992.3	第124期 1992.4～1993.3	第125期 1993.4～1994.3	第126期 1994.4～1995.3	第127期 1995.4～1996.3	第128期 1996.4～1997.3	第129期 1997.4～1998.3
【貸借対照表】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)								
流動資産		428,712	424,119	397,627	401,454	397,148	390,548	433,746
固定資産	有形固定資産	727,546	832,222	882,327	962,468	982,450	1,003,742	1,083,700
	無形固定資産	9,297	15,497	15,719	15,141	17,372	21,441	29,097
	投資その他の資産	203,760	214,027	215,997	180,317	176,640	160,054	161,059
	合計	940,603	1,061,747	1,114,044	1,157,927	1,176,463	1,185,238	1,273,857
繰延資産								
連結調整勘定		2,785	1,994	551	601			1,062
為替換算調整勘定		4,205	7,828	10,677	9,929	5,728	15,105	8,880
資産合計		1,376,307	1,495,689	1,522,901	1,569,912	1,579,340	1,590,892	1,717,546
流動負債		377,432	413,050	391,184	357,463	385,508	404,686	490,163
固定負債		730,315	818,341	864,582	930,025	917,744	878,490	918,455
特定引当金								
為替換算調整勘定								
特別法上の準備金		15,156	19,744	24,321	28,886	36,721	47,537	56,083
少数株主持分		4,670	4,725	7,173	15,288	11,307	11,287	13,066
負債合計		1,127,576	1,255,862	1,287,262	1,331,664	1,351,281	1,342,002	1,477,768
資本合計		248,731	239,825	235,638	238,248	228,059	248,890	239,778
負債、資本合計		1,376,307	1,495,689	1,522,901	1,569,912	1,579,340	1,590,892	1,717,546
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)								
営業収益		446,676	476,580	458,662	469,650	484,037	498,746	484,832
営業費		396,467	428,729	418,583	425,334	434,264	437,775	431,336
営業利益		50,208	47,850	40,079	44,315	49,773	60,971	53,495
営業外収益		18,560	28,351	24,091	33,816	21,933	25,656	12,096
営業外費用		56,819	63,977	53,911	56,165	47,109	53,612	46,769
経常利益		11,949	12,224	10,259	21,966	24,597	33,014	18,822
特別利益		7,073	6,920	12,160	27,552	5,737	18,876	10,316
特別損失		8,014	6,675	10,505	42,938	19,675	15,998	19,123
税金等調整前当期純利益		11,008	12,468	11,914	6,579	10,659	35,892	10,015
当期純利益		2,778	2,059	993	1,889	2,000	30,751	2,183

注:「有価証券(営業)報告書」をもとに作成
※元資料に項目が存在しない場合は「空白」で記載

		第130期 1998.4～1999.3	第131期 1999.4～2000.3	第132期 2000.4～2001.3	第133期 2001.4～2002.3	第134期 2002.4～2003.3	第135期 2003.4～2004.3	第136期 2004.4～2005.3	第137期 2005.4～2006.3
【貸借対照表】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)									
流動資産		799,505	816,773	719,489	650,865	590,353	391,461	418,354	373,988
固定資産	有形固定資産	1,301,002	1,442,707	1,453,941	1,504,391	1,564,739	1,238,795	1,289,042	1,268,369
	無形固定資産	34,323	43,185	46,801	66,361	38,350	33,917	38,352	52,890
	投資その他の資産	210,665	208,081	279,654	275,423	317,709	345,966	367,458	326,019
	合計	1,545,991	1,693,973	1,780,396	1,846,175	1,920,800	1,618,680	1,694,853	1,647,279
繰延資産									
連結調整勘定									
為替換算調整勘定		14,930	17,605						
資産合計		2,360,427	2,528,353	2,499,886	2,497,041	2,511,153	2,010,141	2,113,208	2,021,268
流動負債		1,121,030	1,142,405	1,158,301	1,131,358	1,130,481	646,169	696,482	677,862
固定負債		999,680	1,138,208	1,142,320	1,143,673	1,146,629	1,094,780	1,119,578	1,008,418
特定引当金									
為替換算調整勘定									
特別法上の準備金		52,954	49,836	46,768	43,771	40,800	37,875	34,933	30,137
負債合計		2,173,665	2,330,450	2,347,390	2,318,803	2,317,911	1,778,824	1,850,994	1,716,419
少数株主持分		10,448	21,436	13,429	22,094	41,442	70,354	77,155	46,121
資本合計		176,314	176,465	139,066	156,143	151,799	160,962	185,058	258,728
負債、少数株主持分及び資本合計		2,360,427	2,528,353	2,499,886	2,497,041	2,511,153	2,010,141	2,113,208	2,021,268
【損益計算書】(単位:百万円　百万円未満切り捨て)									
営業収益		573,423	995,228	1,012,890	1,058,156	1,385,438	1,223,403	1,055,564	1,388,554
営業費		524,458	934,811	948,515	1,005,437	1,308,510	1,165,283	978,549	1,302,899
営業利益		48,965	60,416	64,374	52,719	76,928	58,120	77,014	85,654
営業外収益		18,525	19,432	9,635	9,517	13,833	27,310	15,268	15,784
営業外費用		43,036	48,600	50,375	43,943	38,839	32,481	25,249	27,387
経常利益		24,454	31,249	23,634	18,293	51,921	52,949	67,034	74,052
特別利益		22,862	42,821	55,863	31,764	80,696	146,116	58,655	42,296
特別損失		61,841	68,237	104,487	26,089	119,245	226,672	72,601	49,514
税金等調整前当期純利益又は純損失		▲14,524	5,833	▲24,988	23,968	13,373	▲27,606	53,088	66,834
当期純利益又は純損失		▲27,900	1,764	▲30,163	11,891	3,416	▲12,345	35,432	41,962

財務諸表（連結）

		第138期 2006.4～2007.3	139期 2007.4～2008.3	第140期 2008.4～2009.3	第141期 2009.4～2010.3
【貸借対照表】（単位:百万円　百万円未満切り捨て）					
流動資産		359,389	358,378	353,111	309,054
固定資産	有形固定資産	1,235,454	1,252,023	1,364,832	1,391,281
	無形固定資産	49,388	44,030	33,448	27,900
	投資その他の資産	305,118	289,157	259,355	237,557
	合計	1,589,961	1,585,212	1,657,635	1,656,739
繰延資産					
連結調整勘定					
為替換算調整勘定					
資産合計		1,949,350	1,943,590	2,010,746	1,965,794
流動負債		649,311	636,129	654,667	606,342
固定負債		911,355	895,994	950,041	951,076
特定引当金					
為替換算調整勘定					
特別法上の準備金		25,401	20,732	21,383	22,033
負債合計		1,586,068	1,552,856	1,626,092	1,579,452
純資産合計		363,282	390,733	384,654	386,341
負債純資産合計		1,949,350	1,943,590	2,010,746	1,965,794
【損益計算書】（単位:百万円　百万円未満切り捨て）					
営業収益		1,381,975	1,372,952	1,304,231	1,230,132
営業費		1,301,886	1,286,214	1,238,929	1,177,391
営業利益		80,088	86,738	65,301	52,741
営業外収益		24,026	23,986	10,551	13,937
営業外費用		22,887	22,687	20,979	20,540
経常利益		81,227	88,037	54,872	46,138
特別利益		79,302	19,303	18,286	24,086
特別損失		75,450	35,943	32,957	27,409
税金等調整前当期純利益		85,079	71,397	40,201	42,815
当期純利益		58,722	46,007	10,783	14,898

		第142期 2010.4～2011.3	第143期 2011.4～2012.3
【貸借対照表】（単位:百万円　百万円未満切り捨て）			
流動資産		276,842	292,813
固定資産	有形固定資産	1,410,707	1,433,408
	無形固定資産	25,777	27,961
	投資その他の資産	241,749	230,407
	合計	1,678,234	1,691,777
繰延資産			
連結調整勘定			
為替換算調整勘定			
資産合計		1,955,077	1,984,591
流動負債		535,810	559,546
固定負債		980,042	959,834
特定引当金			
為替換算調整勘定			
特別法上の準備金		22,659	23,290
負債合計		1,538,512	1,542,671
純資産合計		416,565	441,920
負債純資産合計		1,955,077	1,984,591
【損益計算書】（単位:百万円　百万円未満切り捨て）			
営業収益		1,152,125	1,094,209
営業費		1,095,005	1,039,176
営業利益		57,119	55,032
営業外収益		14,176	17,049
営業外費用		18,421	18,014
経常利益		52,873	54,068
特別利益		13,379	15,600
特別損失		59,057	21,375
税金等調整前当期純利益		7,195	48,293
当期純利益		40,051	35,922

		第150期 2018.4～2019.3	第151期 2019.4～2020.3
【貸借対照表】（単位:百万円　百万円未満切り捨て）			
流動資産		314,244	345,947
固定資産	有形固定資産	1,793,950	1,875,506
	無形固定資産	37,843	40,468
	投資その他の資産	266,838	275,273
	合計	2,098,632	2,191,248
繰延資産			
連結調整勘定			
為替換算調整勘定			
資産合計		2,412,876	2,537,196
流動負債		647,760	725,122
固定負債		953,890	989,909
特定引当金			
為替換算調整勘定			
特別法上の準備金		15,060	12,550
負債合計		1,616,711	1,727,581
純資産合計		796,164	809,614
負債純資産合計		2,412,876	2,537,196
【損益計算書】（単位:百万円　百万円未満切り捨て）			
営業収益		1,157,440	1,164,243
営業費		1,075,469	1,095,483
営業利益		81,971	68,760
営業外収益		14,342	16,393
営業外費用		14,407	14,228
経常利益		81,907	70,925
特別利益		10,153	11,955
特別損失		8,897	17,115
税金等調整前当期純利益		83,162	65,764
当期純利益		59,415	43,964
非支配株主に帰属する当期純利益		1,590	1,578
親会社株主に帰属する当期純利益		57,824	42,386

注:「有価証券（営業）報告書」をもとに作成
※元資料に項目が存在しない場合は「空白」で記載

		第152期 2020.4～2021.3	第153期 2021.4~2022.3
【貸借対照表】（単位:百万円　百万円未満切り捨て）			
流動資産		326,225	353,019
固定資産	有形固定資産	1,809,491	1,787,563
	無形固定資産	36,941	35,617
	投資その他の資産	303,403	302,982
	合計	2,149,836	2,126,163
資産合計		2,476,061	2,479,182
流動負債		688,466	668,321
固定負債		1,025,016	1,050,388
特別法上の準備金		10,040	7,530
負債合計		1,723,522	1,726,239
純資産合計		752,538	752,942
負債純資産合計		2,476,061	2,479,182
【損益計算書】（単位:百万円　百万円未満切り捨て）			
営業収益		935,927	879,112
営業費		967,585	847,568
営業利益又は営業損失		▲ 31,658	31,544
営業外収益		18,242	17,294
営業外費用		13,408	13,840
経常利益又は経常損失		▲ 26,824	34,998
特別利益		19,466	23,489
特別損失		48,356	31,455
税金等調整前当期純利益又は税金等調整前当期純損失		▲ 55,715	27,032
法人税等合計		2,560	16,829
当期純利益又は当期純損失		▲ 58,276	10,203
非支配株主に帰属する当期純利益又は非支配株主に帰属する当期純損失		▲ 2,046	1,420
親会社株主に帰属する当期純利益又は親会社株主に帰属する当期純損失		▲ 56,229	8,782

		第144期 2012.4～2013.3	第145期 2013.4～2014.3	第146期 2014.4～2015.3
【貸借対照表】（単位:百万円　百万円未満切り捨て）				
流動資産		253,447	296,456	275,197
固定資産	有形固定資産	1,450,350	1,487,109	1,497,111
	無形固定資産	28,707	26,133	26,295
	投資その他の資産	231,971	212,094	203,928
	合計	1,711,028	1,725,338	1,727,334
繰延資産				
連結調整勘定				
為替換算調整勘定				
資産合計		1,964,476	2,021,794	2,002,532
流動負債		485,954	577,888	523,238
固定負債		954,996	881,473	874,596
特定引当金				
為替換算調整勘定				
特別法上の準備金		23,980	24,721	25,100
負債合計		1,464,930	1,484,083	1,422,935
純資産合計		499,545	537,711	579,596
負債純資産合計		1,964,476	2,021,794	2,002,532
【損益計算書】（単位:百万円　百万円未満切り捨て）				
営業収益		1,068,046	1,083,070	1,067,094
営業費		1,012,303	1,020,880	995,580
営業利益		55,742	62,190	71,514
営業外収益		17,617	16,424	11,954
営業外費用		17,080	15,997	16,848
経常利益		56,279	62,618	66,619
特別利益		13,276	31,161	4,879
特別損失		20,372	15,473	9,555
税金等調整前当期純利益		49,183	78,306	61,943
当期純利益		43,075	56,498	41,051

		第147期 2015.4～2016.3	第148期 2016.4～2017.3	第149期 2017.4～2018.3
【貸借対照表】（単位:百万円　百万円未満切り捨て）				
流動資産		276,472	290,545	320,088
固定資産	有形固定資産	1,573,421	1,605,034	1,673,502
	無形固定資産	29,670	33,380	35,633
	投資その他の資産	212,981	219,644	235,411
	合計	1,816,073	1,858,060	1,944,548
繰延資産				
連結調整勘定				
為替換算調整勘定				
資産合計		2,092,546	2,148,605	2,264,636
流動負債		608,183	569,754	618,030
固定負債		838,474	880,388	881,986
特定引当金				
為替換算調整勘定				
特別法上の準備金		22,590	20,080	17,570
負債合計		1,469,248	1,470,223	1,517,587
純資産合計		623,297	678,382	747,049
負債純資産合計		2,092,546	2,148,605	2,264,636
【損益計算書】（単位:百万円　百万円未満切り捨て）				
営業収益		1,091,455	1,117,351	1,138,612
営業費		1,015,975	1,039,376	1,055,693
営業利益		75,480	77,974	82,918
営業外収益		12,765	14,063	14,978
営業外費用		18,206	15,588	14,149
経常利益		70,038	76,449	83,746
特別利益		26,566	12,134	23,786
特別損失		22,148	10,775	11,464
税金等調整前当期純利益		74,456	77,808	96,069
当期純利益		55,487	68,793	71,682
非支配株主に帰属する当期純利益		239	1,503	1,586
親会社株主に帰属する当期純利益		55,248	67,289	70,095

資本金

（単位：千円）

年	月	日	資本金額	増加額	事由
1922	9	2	3,500		設立　目黒蒲田電鉄
1924	3	1	5,000	1,500	増資
1926	6	29	11,000	6,000	〃
1928	5	5	13,250	2,250	合併　田園都市
1934	10	1	17,100	3,850	〃　池上電気鉄道
1937	12	1	30,000	12,900	〃　目黒自動車運輸、芝浦乗合自動車
1939	10	1	72,500	42,500	〃　東京横浜電鉄（10.16商号変更　東京横浜電鉄）
1942	5	1	204,800	132,300	〃　小田急電鉄、京浜電気鉄道（商号変更　東京急行電鉄）
1944	5	31	224,150	19,350	〃　京王電気軌道
1948	10	11	400,000	175,850	増資
1952	1	21	600,000	200,000	〃
1952	2	1	900,000	300,000	〃　再評価積立金の一部資本金組み入れ300,000千円
1954	10	1	1,500,000	600,000	〃
1956	10	1	3,000,000	1,500,000	〃
1958	10	1	4,500,000	1,500,000	〃
1961	10	1	7,000,000	2,500,000	〃　（うち再評価積立金の一部資本金組み入れ225,000千円）
1963	10	16	10,500,000	3,500,000	〃
1970	12	1	14,000,000	3,500,000	〃
1971	4	1	14,140,000	140,000	〃　再評価積立金の一部資本金組み入れ140,000千円
1972	10	1	14,422,800	282,800	〃　資本準備金の一部資本金組み入れ282,800千円
1973	9	30	14,439,995	17,195	転換社債の株式転換
1973	12	1	18,427,994	3,987,999	株主割当、有償1対0.16、無償1対0.04、一般公募22,000千株
1974	3	31	18,428,032	38	転換社債の株式転換
1974	9	30	18,428,165	133	〃
1975	3	16	23,033,799	4,605,634	株主割当、有償1対0.15、無償1対0.05、一般公募18,400千株
1975	3	31	23,033,821	22	転換社債の株式転換
1976	3	31	23,033,931	110	〃
1977	3	31	23,033,953	22	〃
1977	4	1	24,185,650	1,151,697	株主割当、無償1対0.05
1978	3	31	24,266,477	80,827	転換社債の株式転換
1979	3	31	24,470,555	204,077	〃
1980	3	31	24,810,171	339,616	〃
1981	3	31	27,796,167	2,985,996	〃
1982	3	31	29,109,740	1,313,573	〃
1982	4	1	30,565,227	1,455,487	株主割当、無償1対0.05
1983	3	31	33,950,207	3,384,980	転換社債の株式転換
1984	3	31	34,853,296	903,089	〃
1984	5	16	38,375,436	3,522,140	株主割当、無償1対0.1（資本組入額）3,484,596千円、転換社債の転換37,544千円
1985	3	31	38,521,644	146,208	転換社債の株式転換
1986	3	31	44,960,343	6,438,699	転換社債の株式転換4,761,914千円、新株引受権付社債の引受権の行使1,676,785千円
1987	3	31	55,921,709	10,961,366	転換社債の株式転換3,534,868千円、新株引受権付社債の引受権の行使7,426,498千円
1988	3	31	63,127,778	7,206,068	転換社債の株式転換4,225,213千円、新株引受権付社債の引受権の行使2,980,854千円
1989	3	10	102,212,599	39,084,820	一般募集40,000,000株、発行額1,737円（資本組入額）34,760,000千円、転換社債の株式転換3,867,621千円、新株引受権付社債の引受権の行使457,199千円
1989	3	31	102,307,712	95,113	転換社債の株式転換94,025千円、新株引受権付社債の引受権の行使1,088千円
1990	3	31	106,710,696	4,402,983	転換社債の株式転換4,165,243千円、新株引受権付社債の引受権の行使237,740千円
1991	3	31	107,010,816	300,119	転換社債の株式転換297,943千円、新株引受権付社債の引受権の行使2,176千円
1992	3	31	107,335,657	324,841	転換社債の株式転換
1993	3	31	107,355,188	19,531	〃
1994	3	31	107,365,704	10,516	〃
1995	3	31	107,537,986	172,281	〃
1996	3	31	107,538,987	1,001	〃
1997	3	31	107,540,990	2,002	〃
1998	3	31	107,542,993	2,002	〃

（単位：百万円）

2001	7	17	108,819	1,276	東急ホテルチェーン完全子会社化による増加
2004	3	31	108,820	1	転換社債の株式転換
2006	3	31	110,608	1,787	〃
2007	3	31	121,723	11,115	〃
2008	3	31	121,724	1	〃
2008	9	18	121,724	0	〃

注：『東京急行電鉄50年史』（～1972年10月1日）、「有価証券（営業）報告書」（1973年9月30日～）をもとに作成
※2008年9月18日付けの増加額は百万円未満の増加のため0と記載

株価

（単位：円）

年度	最高	最低
1950	58.00	46.00
1951	86.00	49.50
1952	156	61
1953	135	90
1954	117	80
1955	147	83
1956	151	88
1957	116	95
1958	120	90
1959	133	90
1960	204	97
1961	240	93
1962	125	73
1963	115	71
1964	88	66
1965	108	69
1966	97	83
1967	130	78
1968	110	85
1969	120	80
1970	125	72
1971	234	86
1972	405	222
1973	300	175
1974	246	151
1975	188	143
1976	171	134
1977	263	152
1978	293	220
1979	272	212
1980	242	206
1981	239	196
1982	351	198
1983	371	279
1984	347	253
1985	970	337
1986	2,070	860
1987	2,100	1,050
1988	1,960	1,330
1989	3,060	1,520
1990	2,070	980
1991	1,650	592
1992	915	451
1993	1,040	570
1994	809	551
1995	815	520
1996	858	528
1997	726	461
1998	548	281
1999	491	246
2000	635	396
2001	795	353
2002	534	350
2003	686	312
2004	672	470
2005	852	461
2006	1,023	627
2007	929	500
2008	598	350
2009	496	360
2010	406	298
2011	418	310
2012	728	341
2013	814	580
2014	840	596
2015	1,007	739
2016	998	731
2017（株式併合前）	（864）	（786）
2017	1,927	1,566
2018	2,116	1,632
2019	2,210	1,423
2020	1,784	1,165
2021	1,753	1,319

注：「有価証券（営業）報告書」をもとに作成
※1949年5月16日再上場後の株価（以前の株価は不明）
※2017年8月1日付けで株式併合（普通株式2株を1株に併合）を実施

大株主

1922年11月30日時点

	氏名または名称	所有株式数（株）	構成比（%）
大株主	田園都市株式會社専務取締役 竹田　政智	68,000	97.14
	武蔵電氣鐵道株式會社取締役會長 男爵　郷　誠之助	1,000	1.43
	市原　　求	100	0.14
	伊藤　欣二	100	0.14
	石川　善太郎	100	0.14
	緒明　圭造	100	0.14
	河野　　通	100	0.14
	竹田　政智	100	0.14
	矢野　恒太	100	0.14
	五島　慶太	100	0.14
	篠原　三千郎	100	0.14
	澁澤　秀雄	100	0.14
	計	70,000	100.00
資本金（円）			3,500,000
発行株数（株）			70,000
株主数（人）			12

1933年11月30日時点

	氏名または名称	所有株式数（株）	構成比（%）
大株主	第一生命保険相互會社取締役社長 矢野　恒太	49,660	18.74
	服部　金太郎	44,010	16.61
	緒明　圭造	30,700	11.58
	日清生命保険株式會社取締役社長 望月　軍四郎	8,511	3.21
	澁澤同族株式會社社長 澁澤　敬三	7,800	2.94
	服部　玄三	6,257	2.36
	帝國生命保険株式會社取締役 朝吹　常吉	3,892	1.47
	篠原　三千郎	3,730	1.41
	泉　　武次	2,810	1.06
	株式會社大橋本店頭取 大橋　新太郎	2,000	0.75
	計	159,370	60.13
資本金（円）			13,250,000
発行株数（株）			265,000
株主数（人）			944

1941年5月31日時点

	氏名または名称	所有株式数（株）	構成比（%）
大株主	日本興業株式會社取締役社長 五島　慶太	235,481	16.24
	第一生命保険相互會社取締役社長 石坂　泰三	160,530	11.07
	緒明　太郎	88,175	6.08
	服部合名會社代表社員 服部　玄三	69,800	4.81
	明治生命保険株式會社取締役 川原林　順治郎	35,000	2.41
	第一徴兵保険株式會社取締役社長 太田　新吉	32,200	2.22
	五島合名會社代表社員 五島　　昇	26,996	1.86
	服部　玄三	18,965	1.31
	澁澤同族株式會社社長 澁澤　敬三	15,300	1.06
	篠原　三千郎	14,575	1.01
	計	697,022	48.07
資本金（円）			72,500,000
発行株数（株）			1,450,000
株主数（人）			4,041

1950年5月31日時点

	氏名または名称	所有株式数（株）	構成比（%）
大株主	野村証券株式会社	356,116	4.45
	富士信託銀行株式会社東京支店	303,795	3.80
	第一生命保険相互会社	199,206	2.49
	富国生命保険相互会社	115,675	1.44
	株式会社日本勧業銀行	100,000	1.25
	株式会社東横百貨店	100,000	1.25
	栗原　光	75,000	0.94
	第百生命保険相互会社	61,600	0.77
	岸野　清太郎	60,000	0.75
	明治生命保険相互会社	56,200	0.70
	計	1,427,592	17.84
資本金（円）			400,000,000
発行株数（株）			8,000,000
株主数（人）			18,723

1960年3月31日時点

	氏名または名称	所有株式数（千株）	構成比（%）
大株主	第一生命保険相互会社	8,666	9.63
	日本生命保険相互会社	6,800	7.55
	住友信託銀行株式会社	1,916	2.13
	東邦生命保険相互会社	1,732	1.92
	小佐野　賢治	1,500	1.67
	株式会社日本興業銀行	1,275	1.42
	株式会社大和銀行	1,260	1.40
	株式会社日本勧業銀行	1,250	1.39
	東京急行電鉄株式会社共済組合	1,122	1.24
	東京海上火災保険株式会社	1,050	1.17
	計	26,571	29.52
資本金（円）			4,500,000,000
発行株数（株）			90,000,000
株主数（人）			17,629

1972年9月30日時点

	氏名または名称	所有株式数（千株）	構成比（%）
大株主	第一生命保険相互会社	28,280	10.00
	日本生命保険相互会社	28,260	9.99
	株式会社日本興業銀行	7,775	2.75
	東邦生命保険相互会社	7,266	2.57
	東洋信託銀行株式会社	5,526	1.95
	株式会社第一勧業銀行	5,492	1.94
	小佐野　賢治	4,713	1.67
	三井信託銀行株式会社	4,652	1.64
	株式会社三菱銀行	4,599	1.63
	千代田生命保険相互会社	4,093	1.45
	計	100,656	35.59
資本金（円）			14,140,000,000
発行株数（株）			282,800,000
株主数（人）			23,355

1980年3月31日時点

	氏名または名称	所有株式数（千株）	構成比（%）
大株主	第一生命保険相互会社	47,399	9.55
	日本生命保険相互会社	46,736	9.42
	太陽生命保険相互会社	14,187	2.86
	株式会社日本興業銀行	12,872	2.59
	三井信託銀行株式会社	11,594	2.34
	東邦生命保険相互会社	9,836	1.98
	東急不動産株式会社	9,152	1.84
	株式会社第一勧業銀行	8,820	1.78
	株式会社三菱銀行	8,119	1.64
	小佐野　賢治	7,269	1.46
	計	175,984	35.46
資本金（円）			24,810,171,000
発行株数（株）			496,203,416
株主数（人）			33,196

1990年3月31日時点

	氏名または名称	所有株式数（千株）	構成比（%）
大株主	第一生命保険相互会社	80,257	7.35
	日本生命保険相互会社	77,740	7.12
	住友信託銀行株式会社	45,001	4.12
	三井信託銀行株式会社	37,797	3.46
	三菱信託銀行株式会社	37,689	3.45
	太陽生命保険相互会社	27,016	2.47
	東急不動産株式会社	26,970	2.47
	日本証券決済株式会社	25,599	2.34
	株式会社日本興業銀行	25,262	2.31
	株式会社三菱銀行	23,174	2.12
	計	406,507	37.23
資本金（円）			106,710,696,000
発行株数（株）			1,091,773,485
株主数（人）			36,838

2000年3月31日時点

	氏名または名称	所有株式数（千株）	構成比（%）
大株主	第一生命保険相互会社	81,480	7.42
	日本生命保険相互会社	79,785	7.26
	東急不動産株式会社	38,318	3.49
	株式会社東京三菱銀行	37,344	3.40
	三井信託銀行株式会社	33,919	3.09
	株式会社日本興業銀行	32,673	2.97
	太陽生命保険相互会社	28,795	2.62
	三菱信託銀行株式会社	26,012	2.37
	住友信託銀行株式会社	24,784	2.26
	明治生命保険相互会社	14,304	1.30
	計	397,418	36.18
資本金（円）			107,542,993,000
発行株数（株）			1,098,348,431
株主数（人）			48,345

2010年3月31日時点

	氏名または名称	所有株式数（千株）	構成比（%）
大株主	第一生命保険相互会社	77,475	6.13
	日本生命保険相互会社	73,856	5.85
	日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社（信託口）	47,310	3.74
	中央三井信託銀行株式会社	38,357	3.04
	日本マスタートラスト信託銀行株式会社（信託口）	36,143	2.86
	太陽生命保険株式会社	24,476	1.94
	株式会社三菱東京UFJ銀行	21,477	1.70
	三菱UFJ信託銀行株式会社	21,188	1.68
	株式会社みずほコーポレート銀行	20,236	1.60
	住友信託銀行株式会社	19,806	1.57
	計	380,326	30.10
資本金（円）			121,724,000,000
発行株数（株）			1,263,525,752
株主数（人）			72,062

2020年3月31日時点

	氏名または名称	所有株式数（千株）	構成比（%）
大株主	日本マスタートラスト信託銀行株式会社（信託口）	42,658	7.05
	第一生命保険株式会社	36,155	5.98
	日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社（信託口）	28,188	4.66
	日本生命保険相互会社	23,527	3.89
	三井住友信託銀行株式会社	22,395	3.70
	日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社（信託口5）	10,286	1.70
	三菱UFJ信託銀行株式会社	9,993	1.65
	株式会社みずほ銀行	9,906	1.64
	株式会社三菱UFJ銀行	9,845	1.63
	太陽生命保険株式会社	9,566	1.58
	計	202,524	33.49
資本金（円）			121,724,000,000
発行株数（株）			624,869,876
株主数（人）			74,091

※2017年8月1日付けで株式併合（普通株式2株を1株に併合）を実施
※当社は自己株式を20,207千株所有しておりますが、上記大株主からは除外
※構成比についても発行株数から自己株式を除いて算出

2022年3月31日時点

	氏名または名称	所有株式数（千株）	構成比（%）
大株主	日本マスタートラスト信託銀行株式会社（信託口）	86,365	14.27
	第一生命保険株式会社	30,990	5.12
	株式会社日本カストディ銀行（信託口）	26,443	4.37
	日本生命保険相互会社	23,527	3.89
	三井住友信託銀行株式会社	22,395	3.70
	株式会社みずほ銀行	9,906	1.64
	太陽生命保険株式会社	9,566	1.58
	三菱UFJ信託銀行株式会社	9,393	1.55
	株式会社三菱UFJ銀行	8,951	1.48
	STATE STREET BANK WEST CLIENT - TREATY 505234 （常任代理人 株式会社みずほ銀行 決済営業部）	8,738	1.44
	計	236,279	39.05
資本金（円）			121,724,000,000
発行株数（株）			624,869,876
株主数（人）			86,397

※当社は自己株式を19,749千株所有しておりますが、上記大株主からは除外
※構成比についても発行株数から自己株式を除いて算出

注：「有価証券（営業）報告書」をもとに作成
※日本マスタートラスト信託銀行株式会社（信託口）、日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社（信託口）、日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社（信託口5）、
株式会社日本カストディ銀行（信託口）の所有株式数は信託業務にかかわるもの

社債

西暦	月	日	銘柄	発行額（千円）	年利（%）	期間
1925	3	10	第1回無担保社債	2,000	8.500	2.4年
1926	9	1	第2回無担保社債	2,000	7.500	5年
1926	9	15	第3回無担保社債	2,000	7.500	5年
1928	1	20	第4回無担保社債	3,000	6.300	5年
1928	9	13	第5回無担保社債	2,000	6.000	7年
1929	5	20	第6回無担保社債	4,000	6.000	7年
1932	11	1	第7回特約付社債	4,800	6.000	5年
1933	7	1	第8回無担保社債	2,000	5.300	7年
1934	2	20	第9回特約付社債	4,000	4.500	7年
1934	5	25	第10回特約付社債	4,800	4.500	10年
1935	7	10	第11回特約付社債	2,000	4.500	12年
1939	11	25	第12回い号物上担保付社債	10,000	4.300	10年
1941	2	20	第13回い号物上担保付社債	6,000	4.300	10年
1943	6	20	第13回ろ号物上担保付社債	5,000	4.300	10年
1944	5	25	第13回は号物上担保付社債	3,000	4.300	10年
1944	6	10	第14回い号物上担保付社債	13,600	4.300	10年
1946	5	20	第14回ろ号物上担保付社債	50,000	4.300	10年
1946	12	23	第15回い号物上担保付社債	50,000	4.400	10年
1949	4	15	第16回い号物上担保付社債	50,000	9.500	3年
1949	10	20	第17回い号物上担保付社債	100,000	9.000	5年
1950	5	10	第17回ろ号物上担保付社債	120,000	8.500	5年
1950	11	20	第18回い号物上担保付社債	100,000	8.500	5年
1952	4	25	第18回ろ号物上担保付社債	100,000	8.500	5年
1952	12	20	第18回は号物上担保付社債	100,000	8.500	5年
1953	5	20	第18回に号物上担保付社債	100,000	8.500	5年
1953	8	25	第18回ほ号物上担保付社債	100,000	8.500	5年
1954	10	20	第18回へ号物上担保付社債	70,000	8.500	5年
1955	5	10	第18回と号物上担保付社債	90,000	8.500	5年
1955	7	25	第19回い号物上担保付社債	100,000	8.500	5年
1955	11	19	第19回ろ号物上担保付社債	100,000	8.500	7年
1957	4	25	第19回は号物上担保付社債	300,000	7.300	7年
1957	12	20	第19回に号物上担保付社債	90,000	7.500	7年
1958	5	20	第19回ほ号物上担保付社債	100,000	7.500	7年
1958	11	25	第19回へ号物上担保付社債	150,000	7.500	7年
1959	3	25	第19回と号物上担保付社債	200,000	7.500	7年
1959	8	25	第19回ち号物上担保付社債	250,000	7.500	7年
1959	10	20	第19回り号物上担保付社債	200,000	7.500	7年
1960	1	25	第19回ぬ号物上担保付社債	200,000	7.500	7年
1960	5	25	第20回い号物上担保付社債	200,000	7.500	7年
1960	7	25	第20回ろ号物上担保付社債	200,000	7.500	7年
1960	10	25	第20回は号物上担保付社債	250,000	7.500	7年
1961	1	25	第20回に号物上担保付社債	250,000	7.500	7年
1961	1	30	第20回ほ号物上担保付社債	200,000	7.500	7年
1961	2	24	第20回へ号物上担保付社債	800,000	7.500	7年
1961	4	24	第20回と号物上担保付社債	350,000	7.300	7年
1961	8	26	第21回い号物上担保付社債	200,000	7.300	7年
1962	5	26	第21回ろ号物上担保付社債	200,000	7.300	7年
1962	11	19	第21回は号物上担保付社債	280,000	7.300	7年
1963	5	25	第21回に号物上担保付社債	250,000	7.300	7年

西暦	月	日	銘柄	発行額（千円）	年利（%）	期間
1963	11	26	第21回ほ号物上担保付社債	320,000	7.300	7年
1964	4	25	第21回へ号物上担保付社債	550,000	7.300	7年
1964	12	22	第21回と号物上担保付社債	390,000	7.300	7年
1965	5	26	第21回ち号物上担保付社債	300,000	7.300	7年
1965	8	25	第21回り号物上担保付社債	300,000	7.300	7年
1965	10	25	第21回ぬ号物上担保付社債	550,000	7.300	7年
1966	1	25	第21回る号物上担保付社債	670,000	7.300	7年
1966	4	25	第21回を号物上担保付社債	800,000	7.300	7年
1966	10	25	第22回い号物上担保付社債	800,000	7.300	7年
1967	1	25	第22回ろ号物上担保付社債	800,000	7.300	7年
1967	5	25	第22回は号物上担保付社債	1,000,000	7.300	7年
1967	9	25	第22回に号物上担保付社債	1,000,000	7.300	7年
1968	1	25	第22回ほ号物上担保付社債	1,000,000	7.300	7年
1968	8	26	第22回へ号物上担保付社債	1,050,000	7.300	7年
1969	1	25	第22回と号物上担保付社債	1,000,000	7.300	7年
1969	7	25	第22回ち号物上担保付社債	1,100,000	7.300	7年
1970	2	23	第23回い号物上担保付社債	1,100,000	7.300	7年
1970	9	25	第23回ろ号物上担保付社債	1,100,000	7.600	7年
1971	3	25	第23回は号物上担保付社債	1,200,000	7.600	7年
1971	7	24	第23回に号物上担保付社債	1,600,000	7.600	7年
1972	9	30	第24回1号物上担保付転換社債	3,500,000	5.700	10年
1974	11	25	第25回1号物上担保付社債	1,600,000	9.700	10年
1975	7	25	第25回2号物上担保付社債	3,000,000	9.400	7年
1975	12	23	第25回3号物上担保付社債	5,000,000	9.000	10年
1976	8	25	第25回4号物上担保付社債	4,000,000	9.000	10年
1977	3	25	第26回1号物上担保付社債	3,000,000	8.800	10年
1978	3	24	第26回2号物上担保付社債	5,000,000	6.800	10年
1977	9	30	第27回1号物上担保付転換社債	5,000,000	5.700	10年
1979	3	16	第28回1号物上担保付転換社債	10,000,000	4.800	10年
1980	11	25	1995年9月30日 満期米貨建転換社債	14,972,000 (70,000千US$)	7.750	15年
1981	11	13	第29回1号物上担保付転換社債	10,000,000	6.100	10年
1982	2	10	1997年3月31日 満期米貨建転換社債	7,057,000 (30,000千US$)	5.750	15年
1982	9	17	1992年9月30日 満期シンガポール・ドル建転換社債	2,430,000 (20,000千US$)	8.750	10年
1983	12	23	第31回1号物上担保付転換社債	15,000,000	5.300	6.3年
1985	2	4	1990年2月4日 満期米貨建新株引受権付社債	10,185,000 (40,000千US$)	8.250	5年
1985	11	6	1990年11月6日 満期米貨建新株引受権付社債	14,189,000 (70,000千US$)	6.625	5年
1986	3	31	第32回1号物上担保付転換社債	20,000,000	3.400	12年
1987	6	25	第33回無担保転換社債	20,000,000	1.800	15年
1987	6	25	1992年6月25日 満期米貨建新株引受権付社債	21,601,000 (150,000千US$)	0.875	5年
1991	1	9	1997年4月9日 満期円貨建普通社債	20,000,000	※1	6.3年

注：『東京急行電鉄50年史』、「有価証券（営業）報告書」をもとに作成

西暦	月	日	銘柄	発行額（千円）	年利（%）	期間
1991	1	9	1998年1月9日 満期円貨建普通社債	32,000,000	7.500	7年
1991	11	26	第34回無担保普通社債	50,000,000	6.250	10年
1992	7	21	第35回無担保普通社債	30,000,000	5.900	12年
1993	8	4	第36回無担保普通社債	35,000,000	5.000	10年
1994	9	16	第37回無担保普通社債	30,000,000	4.250	5年
1995	2	28	第38回無担保普通社債	30,000,000	3.750	4年
1996	8	15	2001年2月15日 満期ユーロ円貨建普通社債	2,000,000	2.400	4.5年
1996	8	30	2000年8月30日 満期ユーロ円貨建普通社債	3,000,000	2.310	4年
1996	9	20	2000年10月31日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	1.900	4.1年
1996	10	31	2000年10月31日 満期ユーロ円貨建普通社債	3,000,000	1.900	4年
1996	10	18	2000年11月30日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	1.820	4.1年
1996	10	16	2001年10月31日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	2.100	5年
1996	11	7	2000年11月7日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	※2	4年
1996	11	18	2001年12月28日 満期ユーロ円貨建普通社債	2,000,000	2.000	5.1年
1996	12	17	2002年1月31日 満期ユーロ円貨建普通社債	2,000,000	1.950	5.1年
1997	4	16	第39回無担保普通社債	10,000,000	2.700	12年
1997	4	16	第40回無担保普通社債	10,000,000	2.575	10年
1997	4	16	第41回無担保普通社債	10,000,000	2.100	7年
1997	11	5	2001年11月5日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	1.400	4年
1997	11	7	2007年12月17日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	※3	10.1年
1997	12	19	2005年1月28日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	※4	7.1年
1998	1	12	2003年2月28日 満期ユーロ円貨建普通社債	2,000,000	1.590	5.1年
1998	1	30	第42回無担保普通社債	20,000,000	1.850	5年
1998	1	30	第43回無担保普通社債	15,000,000	2.450	8年
1998	1	30	第44回無担保普通社債	15,000,000	2.625	10年
1998	2	17	2006年3月31日 満期ユーロ円貨建普通社債	500,000	※5	8.1年
1998	2	18	2008年4月2日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,500,000	※6	10.1年
1998	8	12	2003年8月12日 満期ユーロ円貨建普通社債	5,000,000	※7	5年
1998	9	16	2005年9月16日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	※8	7年
1998	9	30	第45回無担保普通社債	15,000,000	1.350	5年
1998	9	30	第46回無担保普通社債	15,000,000	1.675	7年

西暦	月	日	銘柄	発行額（千円）	年利（%）	期間
1998	9	30	第47回無担保普通社債	10,000,000	2.000	10年
1998	12	14	2001年12月14日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	1.150	3年
1998	12	21	2000年12月21日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	0.980	2年
1998	12	22	2003年12月22日 満期ユーロ円貨建普通社債	800,000	※9	5年
1998	12	21	2000年12月21日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	1.000	2年
1999	1	28	2009年1月28日 満期リバース・デュアルカレンシー普通社債	2,000,000	※10	10年
1999	2	4	2003年2月4日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	1.750	4年
1999	2	15	2019年2月15日 満期ユーロ円貨建普通社債	10,000,000	3.050	20年
1999	3	10	2009年3月10日 満期ユーロ円貨建普通社債	3,000,000	2.800	10年
1999	4	26	2006年4月26日 満期ユーロ円貨建普通社債	2,000,000	2.100	7年
1999	4	27	2009年4月27日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	2.750	10年
1999	5	12	2011年5月12日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	2.800	12年
1999	5	12	2006年5月12日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	2.000	7年
1999	5	19	2006年5月19日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	※11	7年
1999	5	19	2006年5月19日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	1.750	7年
1999	5	31	第48回無担保普通社債	10,000,000	1.680	7年
1999	5	31	第49回無担保普通社債	10,000,000	2.170	10年
1999	5	31	第50回無担保普通社債	10,000,000	2.475	12年
1999	10	27	2006年10月27日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,100,000	1.970	7年
1999	10	27	2006年10月27日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	2.000	7年
1999	11	16	2005年11月16日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,500,000	1.660	6年
1999	11	16	2006年11月16日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,200,000	1.950	7年
1999	11	24	2005年11月24日 満期ユーロ円貨建普通社債	2,000,000	1.660	6年
1999	12	6	2006年12月6日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,200,000	1.920	7年
1999	12	13	2011年12月13日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	2.750	12年
1999	12	21	2005年12月21日 満期ユーロ円貨建普通社債	1,000,000	1.700	6年

社債

西暦	月	日	銘柄	発行額（千円）	年利（%）	期間
2000	1	12	2006年1月12日 満期ユーロ円貿建普通社債	2,300,000	1.700	6年
2000	1	12	2006年1月12日 満期ユーロ円貿建普通社債	700,000	1.700	6年
2000	1	31	2006年1月31日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.700	6年
2000	1	27	2010年1月27日 満期リバース・デュアルカレンシー普通社債	1,000,000	※12	10年
2000	5	16	2005年5月16日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.530	5年
2000	5	11	2005年5月11日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.550	5年
2000	5	31	2005年5月31日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,500,000	1.450	5年
2000	5	25	2006年5月25日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.720	6年
2000	6	12	2007年6月12日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.900	7年
2000	11	29	2010年11月29日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	※13	10年
2001	2	8	2008年2月8日 満期ユーロ円貿建普通社債	3,000,000	1.585	7年
2001	2	15	2007年2月15日 満期ユーロ円貿建普通社債	500,000	1.500	6年
2001	3	5	2007年3月5日 満期ユーロ円貿建普通社債	2,000,000	1.420	6年
2001	2	27	2007年2月27日 満期ユーロ円貿建普通社債	500,000	1.400	6年
2001	2	22	2011年2月22日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	※14	10年
2001	3	14	2011年3月14日 満期リバース・デュアルカレンシー普通社債	1,000,000	※15	10年
2001	4	12	2011年4月12日 満期ユーロ円貿建普通社債	3,000,000	※16	10年
2001	4	11	2011年4月11日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	※17	10年
2001	5	16	2008年5月16日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.480	7年
2001	5	29	2007年5月29日 満期ユーロ円貿建普通社債	2,000,000	1.000	6年
2001	5	30	2008年5月30日 満期ユーロ円貿建普通社債	2,000,000	1.280	7年
2001	6	6	2008年6月6日 満期ユーロ円貿建普通社債	2,000,000	1.300	7年
2001	7	11	2011年7月11日 満期ユーロ円貿建普通社債	2,000,000	※18	10年
2001	7	18	2011年7月18日 満期リバース・デュアルカレンシー普通社債	1,000,000	※19	10年

西暦	月	日	銘柄	発行額（千円）	年利（%）	期間
2001	7	17	2008年7月17日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.050	7年
2001	7	26	2011年7月26日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	※20	10年
2001	8	8	2008年8月8日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.300	7年
2001	8	22	2011年8月22日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	※21	10年
2001	10	18	第51回無担保転換社債	30,000,000	0.200	7.4年
2001	10	18	2007年満期円建転換社債	22,000,000	0.000	5.4年
2002	4	3	第52回無担保普通社債	20,000,000	1.200	3年
2002	4	3	第53回無担保普通社債	10,000,000	1.350	4年
2002	12	3	2012年12月3日 満期ユーロ円貿建普通社債	2,000,000	1.880	10年
2003	2	20	2015年2月20日 満期ユーロ円貿建普通社債	2,000,000	2.000	12年
2003	6	25	第54回無担保普通社債	10,000,000	0.480	3年
2003	6	25	第55回無担保普通社債	20,000,000	0.580	4年
2003	6	25	第56回無担保普通社債	15,000,000	0.700	5年
2003	6	25	第57回無担保普通社債	15,000,000	1.020	7年
2003	7	10	2013年7月10日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.450	10年
2003	7	16	2013年7月16日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,500,000	1.510	10年
2003	8	20	2013年8月20日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.840	10年
2003	8	27	2013年8月27日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,300,000	※22	10年
2003	8	27	2013年8月27日 満期ユーロ円貿建普通社債	2,000,000	1.880	10年
2003	9	3	2013年9月3日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.870	10年
2003	10	22	2015年10月22日 満期ユーロ円貿建普通社債	3,000,000	2.485	12年
2004	6	18	第58回無担保普通社債	15,000,000	1.010	5年
2004	6	18	第59回無担保普通社債	15,000,000	2.060	10年
2004	6	18	第60回無担保普通社債	10,000,000	2.700	15年
2006	6	13	第61回無担保普通社債	10,000,000	2.300	10年
2006	6	13	第62回無担保普通社債	10,000,000	2.760	15年
2007	5	23	2017年5月23日 満期ユーロ円貿建普通社債	2,000,000	2.000	10年
2007	5	29	2017年5月29日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.980	10年
2007	6	13	2017年6月13日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.980	10年
2007	6	14	2017年6月14日 満期ユーロ円貿建普通社債	2,000,000	1.980	10年

注：『東京急行電鉄50年史』、「有価証券（営業）報告書」をもとに作成

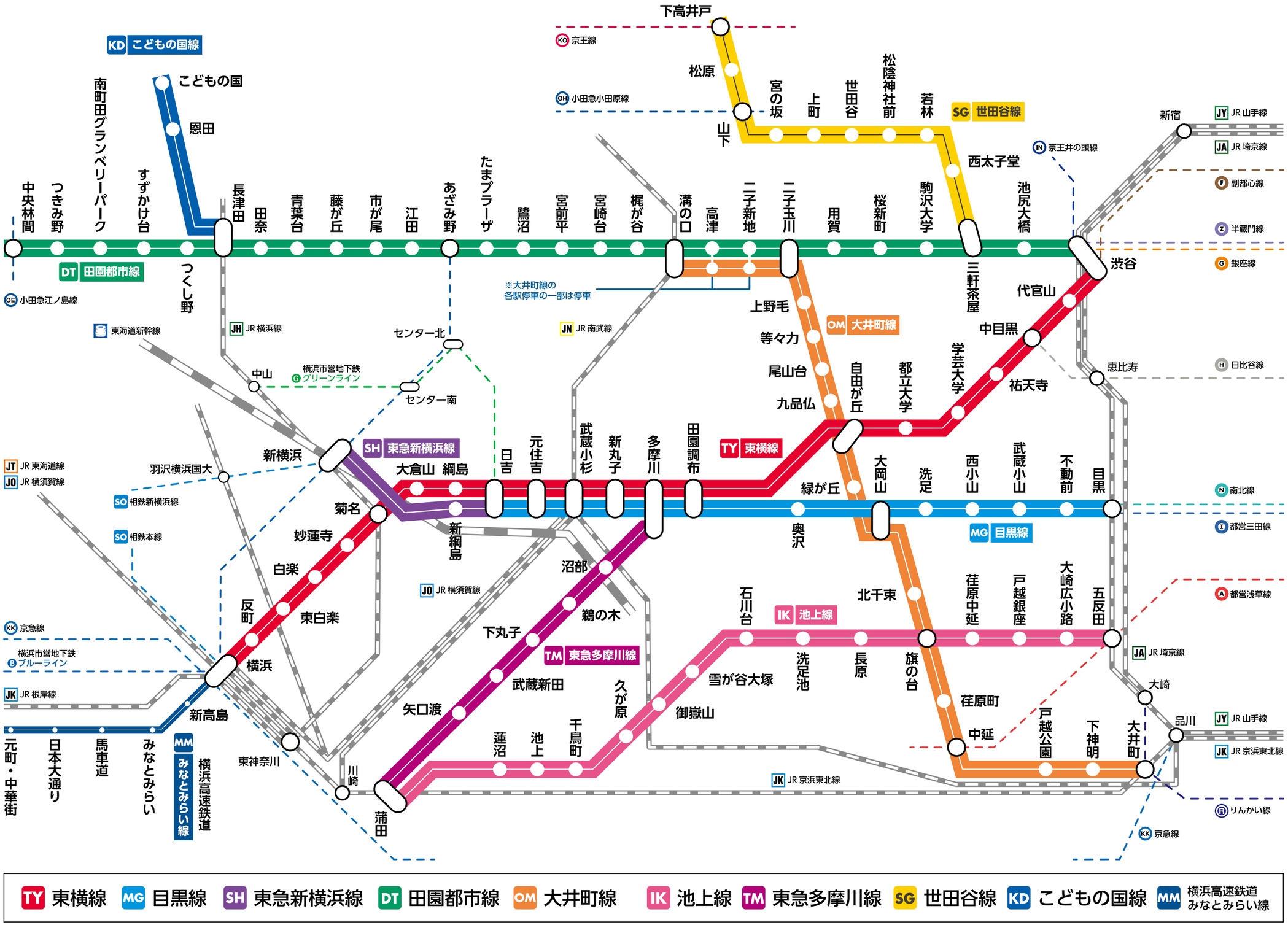
西暦	月	日	銘柄	発行額（千円）	年利（%）	期間
2007	6	18	2014年6月18日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.790	7年
2007	6	19	2017年6月19日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	2.080	10年
2007	12	20	2017年12月20日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.890	10年
2008	6	6	第63回無担保普通社債	15,000,000	2.160	10年
2008	6	6	第64回無担保普通社債	15,000,000	2.700	15年
2009	2	6	2014年2月6日 満期ユーロ円貿建普通社債	2,000,000	1.470	5年
2009	3	12	2014年3月12日 満期ユーロ円貿建普通社債	5,000,000	1.450	5年
2009	4	16	第65回無担保普通社債	20,000,000	1.610	5年
2009	7	31	第66回無担保普通社債	10,000,000	0.970	3年
2009	7	31	第67回無担保普通社債	10,000,000	1.550	7年
2009	9	10	2015年9月10日 満期ユーロ円貿建普通社債	1,000,000	1.210	6年
2009	9	30	2015年9月30日 満期ユーロ円貿建普通社債	10,000,000	1.370	6年
2009	10	27	第68回無担保普通社債	10,000,000	0.750	3年
2009	10	27	第69回無担保普通社債	10,000,000	1.700	10年
2010	6	11	第70回無担保普通社債	10,000,000	0.562	5年
2010	6	11	第71回無担保普通社債	20,000,000	1.470	10年
2010	12	16	第72回無担保普通社債	10,000,000	0.474	3年
2010	12	16	第73回無担保普通社債	10,000,000	1.422	10年
2011	6	16	第74回無担保普通社債	10,000,000	1.882	15年
2012	6	7	第75回無担保普通社債	10,000,000	0.982	10年
2012	6	7	第76回無担保普通社債	10,000,000	1.563	15年
2012	12	6	2019年12月6日 満期ユーロ米ドル建普通社債	2,065,000 （25,000千US$）	※23	7年
2012	12	6	2019年12月6日 満期ユーロ米ドル建普通社債	1,073,000 （13,000千US$）	2.020	7年
2013	6	12	第77回無担保普通社債	10,000,000	0.987	10年
2013	6	12	第78回無担保普通社債	10,000,000	1.528	15年
2014	3	26	2021年3月26日 満期ユーロ米ドル建普通社債	5,090,000 （50,000千US$）	※24	7年
2014	4	28	第79回無担保普通社債	10,000,000	0.709	10年
2014	4	28	第80回無担保普通社債	10,000,000	1.211	15年
2015	6	3	第81回無担保普通社債	10,000,000	0.535	10年
2015	6	3	第82回無担保普通社債	10,000,000	1.307	18年
2016	4	22	第83回無担保普通社債	10,000,000	0.459	15年
2016	4	22	第84回無担保普通社債	10,000,000	0.662	20年
2016	9	26	第85回無担保普通社債	10,000,000	0.761	20年
2016	9	26	第86回無担保普通社債	10,000,000	0.951	30年
2018	5	29	第87回無担保普通社債	10,000,000	0.315	10年
2018	5	29	第88回無担保普通社債	10,000,000	0.723	20年
2019	1	24	第89回無担保普通社債	10,000,000	0.749	20年
2019	1	24	第90回無担保普通社債	10,000,000	1.114	30年

西暦	月	日	銘柄 （東急株式会社）	発行額（千円）	年利（%）	期間
2019	9	19	第1回無担保普通社債	15,000,000	0.470	20年
2019	9	19	第2回無担保普通社債	10,000,000	0.750	30年
2020	6	10	第3回無担保普通社債	20,000,000	0.340	10年
2020	6	10	第4回無担保普通社債	20,000,000	0.700	20年
2020	12	10	第5回無担保普通社債 （サステナビリティボンド）	10,000,000	0.110	5年
2020	12	10	第6回無担保普通社債 （サステナビリティボンド）	10,000,000	0.300	10年
2021	6	3	第7回無担保普通社債	10,000,000	0.001	3年
2021	6	3	第8回無担保普通社債	10,000,000	0.620	20年
2021	12	22	第9回無担保普通社債 （サステナビリティボンド）	10,000,000	0.170	5年
2021	12	9	第10回無担保普通社債 （サステナビリティボンド）	10,000,000	0.240	10年

※2019.9.2　商号変更実施（「東京急行電鉄㈱」→「東急㈱」）

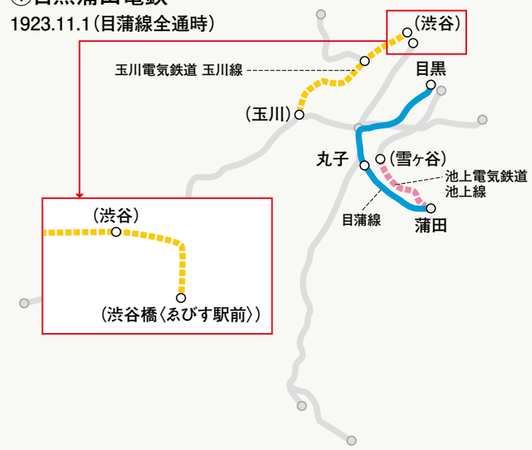
※１　長期プライムレート　マイナス0.25％
※２　3カ月円LIBOR　プラス0.42％
※３　10年円スワップ（円）　マイナス1.10％
※４　10年円スワップ（円）　マイナス1.35％
※５　10年円スワップ（円）　マイナス0.42×6カ月円LIBOR
※６　10年円スワップ（円）　マイナス0.68％
※７　6カ月円LIBOR　プラス0.31％（ただし、1年ごとに上限設定あり）
※８　6カ月円LIBOR　プラス0.60％（ただし、1年ごとに上限設定あり）
※９　6カ月円LIBOR　プラス0.75％（ただし、1年ごとに上限設定あり）
※10　固定為替レート（1US $＝110.90円）により換算したUS $建て3.30％の固定金利
※11　6カ月円LIBOR　プラス0.55％
※12　固定為替レート（1US $＝106.00円）により換算したUS $建て2.90％の固定金利
※13　20年円スワップレート　マイナス1.27％
※14　20年円スワップレート　マイナス1.10％
※15　固定為替レート（1US $＝114.93円）により換算したUS $建て2.65％の固定金利
※16　当初1年間利率2.00％、その後9年間10年円スワップレート　マイナス2年円スワップレート　プラス0.85％
※17　10年円スワップレート　マイナス2年円スワップレート　プラス0.85％
※18　当初3年間利率1.50％、その後7年間20年円スワップレート　マイナス2年円スワップレート　プラス0.33％
※19　固定為替レート（1US $＝122.95円）により換算したUS $建て2.00％の固定金利
※20　当初5年間6カ月円LIBOR　プラス1.00％、その後5年間20年円スワップレート　マイナス2年円スワップレート　プラス0.70％
※21　20年円スワップレート　マイナス1.37％
※22　当初1年間利率1.80％、その後9年間20年円スワップレート　マイナス2年円スワップレート　プラス0.75％
※23　3カ月米ドルLIBOR　プラス0.70％
※24　3カ月米ドルLIBOR　プラス0.525％

鉄軌道事業　路線図


KD こどもの国線
こどもの国
恩田
南町田グランベリーパーク
すずかけ台
つくし野
中央林間
つきみ野
長津田
田奈
青葉台
藤が丘
市が尾
江田
あざみ野
たまプラーザ
鷺沼
宮前平
宮崎台
梶が谷
溝の口
高津
二子新地
二子玉川
用賀
桜新町
駒沢大学
西太子堂
三軒茶屋
池尻大橋
渋谷
DT 田園都市線
OE 小田急江ノ島線
東海道新幹線
JH JR 横浜線
センター北
センター南
中山
横浜市営地下鉄 G グリーンライン
JN JR 南武線
※大井町線の各駅停車の一部は停車
下高井戸
KO 京王線
松原
OH 小田急小田原線
山下
宮の坂
上町
世田谷
松陰神社前
若林
SG 世田谷線
IN 京王井の頭線
新宿
JY JR 山手線
JA JR 埼京線
F 副都心線
Z 半蔵門線
G 銀座線
上野毛
等々力
尾山台
九品仙
OM 大井町線
自由が丘
都立大学
学芸大学
代官山
中目黒
祐天寺
恵比寿
H 日比谷線
JT JR 東海道線
JO JR 横須賀線
羽沢横浜国大
SO 相鉄新横浜線
SO 相鉄本線
新横浜
SH 東急新横浜線
大倉山
綱島
日吉
元住吉
武蔵小杉
新丸子
多摩川
田園調布
TY 東横線
緑が丘
大岡山
洗足
西小山
武蔵小山
不動前
目黒
N 南北線
I 都営三田線
MG 目黒線
奥沢
菊名
妙蓮寺
白楽
反町
東白楽
新綱島
JO JR 横須賀線
沼部
鵜の木
下丸子
武蔵新田
矢口渡
蓮沼
池上
千鳥町
久が原
御嶽山
雪が谷大塚
洗足池
長原
旗の台
石川台
IK 池上線
北千束
荏原中延
戸越銀座
大崎広小路
五反田
A 都営浅草線
JA JR 埼京線
荏原町
中延
戸越公園
下神明
大井町
大崎
品川
JY JR 山手線
JK JR 京浜東北線
りんかい線
KK 京急線
KK 京急線
横浜市営地下鉄 B ブルーライン
横浜
JK JR 根岸線
新高島
東神奈川
川崎
蒲田
JK JR 京浜東北線
元町・中華街
日本大通り
馬車道
みなとみらい
MM みなとみらい線
横浜高速鉄道
TY 東横線
MG 目黒線
SH 東急新横浜線
DT 田園都市線
OM 大井町線
IK 池上線
TM 東急多摩川線
SG 世田谷線
KD こどもの国線
MM 横浜高速鉄道 みなとみらい線

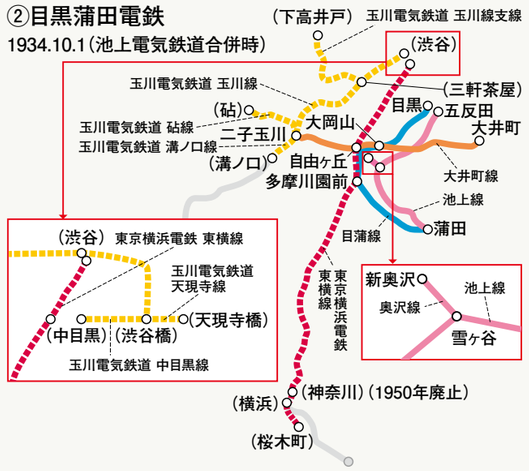
鉄軌道事業　発展図

①目黒蒲田電鉄
1923.11.1（目蒲線全通時）



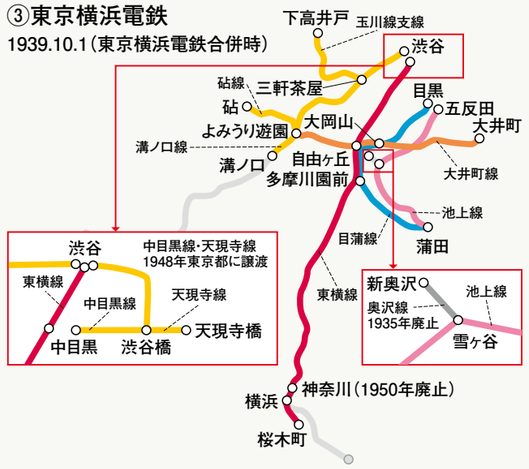
※被合併会社の合併前の路線は点線表示、駅名は（ ）表示とした

②目黒蒲田電鉄
1934.10.1（池上電気鉄道合併時）

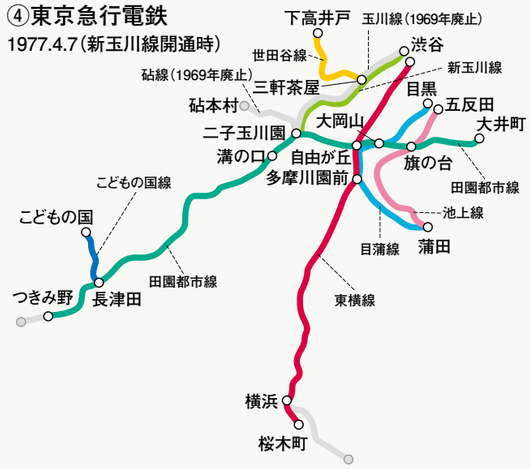


※被合併会社の合併前の路線は点線表示、駅名は（ ）表示とした

③東京横浜電鉄
1939.10.1（東京横浜電鉄合併時）



④東京急行電鉄
1977.4.7（新玉川線開通時）

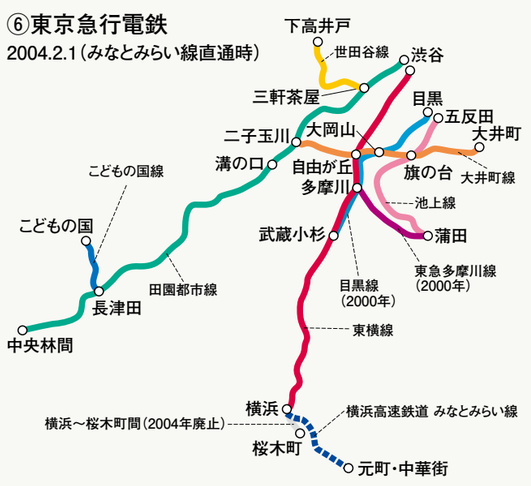


※こどもの国線　こどもの国協会が施設保有、当社が運転管理を受託

⑤東京急行電鉄
1984.4.9（田園都市線全通時）

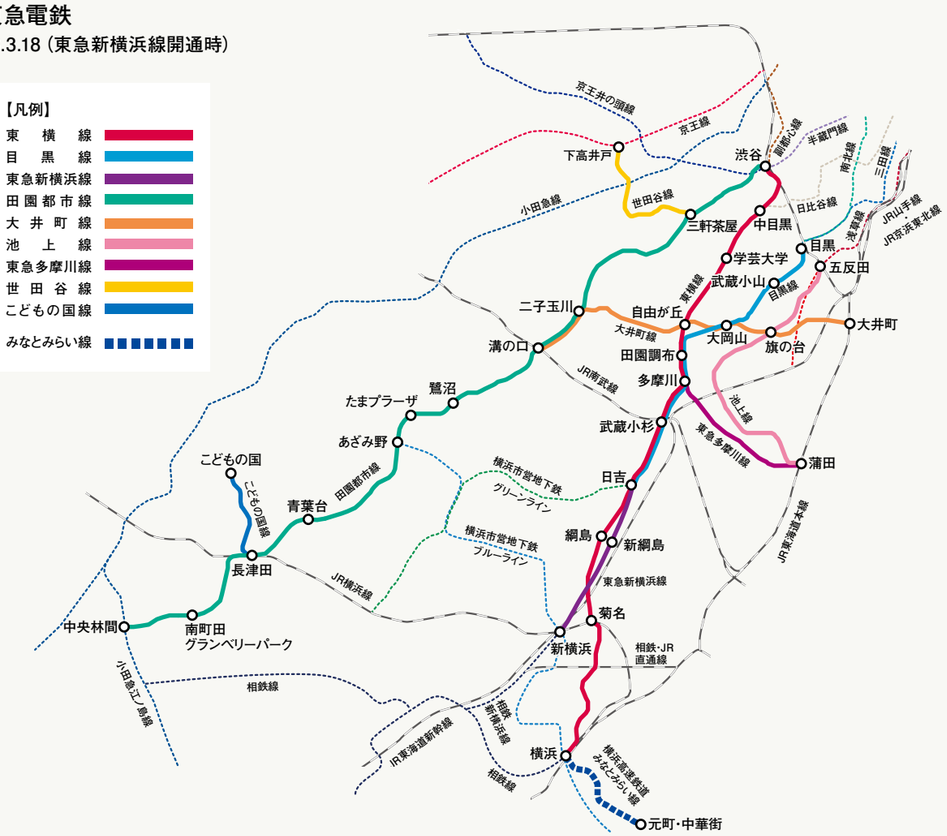
※こどもの国線　こどもの国協会が第三種鉄道事業者、当社が第二種鉄道事業者（1987年4月1日）

⑥東京急行電鉄
2004.2.1（みなとみらい線直通時）



※こどもの国線　横浜高速鉄道が第三種鉄道事業者、当社が第二種鉄道事業者（1997年8月1日）
※横浜高速鉄道 みなとみらい線　横浜高速鉄道が第一種鉄道事業者、当社が運転業務を受託（点線表示）

⑦東急電鉄
2023.3.18（東急新横浜線開通時）



営業距離の推移

No.	日付	開通区間等	鉄道（マイル）	軌道	合計（マイル）	会社名	備考
	1923.3.11	目黒ー丸子間（5哩2分）	5哩2分			目黒蒲田電鉄	目黒線　目黒ー丸子間開通
①	1923.11.1	丸子ー蒲田間（3哩1分）	8哩3分			目黒蒲田電鉄	蒲田線　丸子ー蒲田間開通し、目黒ー蒲田間全通し目蒲線と呼称
	1927.7.6	大井町ー大岡山間（2哩9分）	11哩2分			目黒蒲田電鉄	大井町線　大井町ー大岡山間開通
	1929.11.1	自由ヶ丘ー二子玉川間（2哩4分）	13哩6分			目黒蒲田電鉄	二子玉川線　自由ヶ丘ー二子玉川間開通
	1929.12.25	大岡山ー自由ヶ丘間（1哩）	14.6哩			目黒蒲田電鉄	二子玉川線　大岡山ー自由ヶ丘間開通し、大井町ー二子玉川間全通し大井町線と呼称
No.	日付	開通区間等	鉄道（キロ）	軌道	合計（キロ）	会社名	備考
②	1934.10.1	池上電気鉄道を合併	35.9			目黒蒲田電鉄	池上電気鉄道（12.4km）　池上線・奥沢線
	1935.11.1	雪ヶ谷ー新奥沢間（▲1.4km）廃止	34.5			目黒蒲田電鉄	奥沢線　雪ヶ谷ー新奥沢間廃止
③	1939.10.1	東京横浜電鉄を合併	60.8	18.7	79.5	東京横浜電鉄	10/1合併、10/6商号変更し東京横浜電鉄 東京横浜電鉄（鉄道・東横線26.3km、軌道・玉川線18.7km）
	1945.10.1	砧線・溝ノ口線を軌道から地方鉄道へ変更	内訳記載なし			東京横浜電鉄	砧線全線と大井町線の一部（二子玉川ー溝ノ口）を軌道から地方鉄道に変更 ※1943.7.1　溝ノ口線を大井町線に編入済
	1948.3.10	天現寺線・中目黒線を東京都に譲渡	内訳記載なし			東京横浜電鉄	
	1966.4.1	溝の口ー長津田間（14.2km）	79.1	14.2	93.3	東京急行電鉄	田園都市線　溝の口ー長津田間延伸 ※大井町線　1963/10/11に田園都市線に改称済
	1967.4.28	長津田ーこどもの国間（3.4km）	82.5	14.2	96.7	東京急行電鉄	こどもの国線　長津田ーこどもの国間開通
	1968.4.1	長津田ーつくし野間（1.2km）	83.7	14.2	97.9	東京急行電鉄	田園都市線　長津田ーつくし野間延伸
	1969.5.10	渋谷ー二子玉川園間（9.1km） 二子玉川園ー砧本村間（2.2km）廃止	81.5	5.1	86.6	東京急行電鉄	玉川線　渋谷ー二子玉川園間廃止、砧線　二子玉川ー砧本村間廃止 玉川線支線　三軒茶屋ー下高井戸間を世田谷線と呼称
	1972.4.1	つくし野ーすずかけ台間（1.2km）	82.7	5.1	87.8	東京急行電鉄	田園都市線　つくし野ーすずかけ台間延伸
	1976.10.15	すずかけ台ーつきみ野間（2.3km）	85.0	5.1	90.1	東京急行電鉄	田園都市線　すずかけ台ーつきみ野間延伸
④	1977.4.7	渋谷ー二子玉川園（9.4km）	94.4	5.1	99.5	東京急行電鉄	新玉川線　渋谷ー二子玉川園間開通
⑤	1984.4.9	つきみ野ー中央林間（1.2km）	95.6	5.1	100.7	東京急行電鉄	田園都市線　つきみ野ー中央林間間延伸し、二子玉川園ー中央林間間（22.1km）全通 ※1979.8.12　新玉川線と田園都市線直通運転開始、同時に大井町ー二子玉川園は大井町線に改称済
	1996.9.1	桜木町駅停止位置変更（▲0.1km）	95.5	5.1	100.6	東京急行電鉄	東横線　桜木町駅の停止位置変更のため短縮（停止位置の変更は3.31実施）
	1996.11.15	世田谷線　三軒茶屋駅を移転（▲0.1km）	95.5	5.0	100.5	東京急行電鉄	世田谷線　三軒茶屋駅移転に伴う短縮
	1997.12.27	目黒駅地下ホーム移転（▲0.2km）	95.3	5.0	100.3	東京急行電鉄	目蒲線　目黒駅地下ホーム移転に伴い短縮（地下駅への変更は7月27日実施）
	2000.8.6	多摩川ー武蔵小杉間（1.8km）	97.1	5.0	102.1	東京急行電鉄	目蒲線　運行系統を目黒線（目黒ー武蔵小杉間直通運転）・東急多摩川線（多摩川ー蒲田）の2系統に変更しそれぞれ路線名改称 田園都市線　新玉川線と田園都市線を統合し、渋谷ー中央林間間を田園都市線と呼称
⑥	2004.2.1	横浜ー桜木町間（▲2.0km）廃止	95.1	5.0	100.1	東京急行電鉄	東横線　みなとみらい線直通に伴い横浜ー桜木町間廃止
	2008.6.22	武蔵小杉ー日吉間（2.8km）	97.9	5.0	102.9	東京急行電鉄	目黒線　武蔵小杉ー日吉間延伸
	2009.7.11	二子玉川ー溝の口（2.0km）	99.9	5.0	104.9	東京急行電鉄	大井町線　二子玉川ー溝の口間延伸（大井町ー溝の口間直通運転）
⑦	2023.3.18	日吉ー新横浜間（5.8km）	105.7	5.0	110.7	東急電鉄	東急新横浜線　日吉ー新横浜間開通（目黒線・東横線と直通運転）

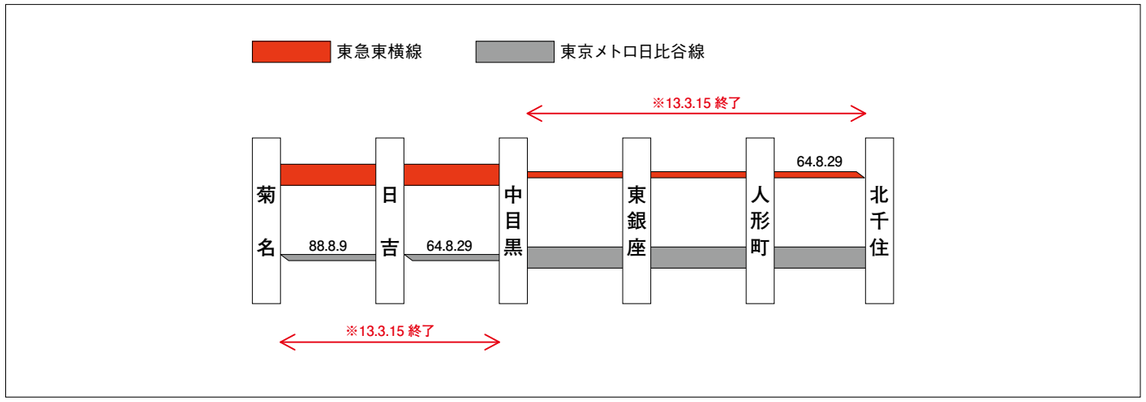
注：「有価証券（営業）報告書」をもとに作成
※1923年～1929年は営業報告書の記載が「営業哩」となっているので、記載通りとした
※路線の変遷・営業距離の推移には、いわゆる「大東急」時代は割愛した

鉄軌道事業　相互直通運転

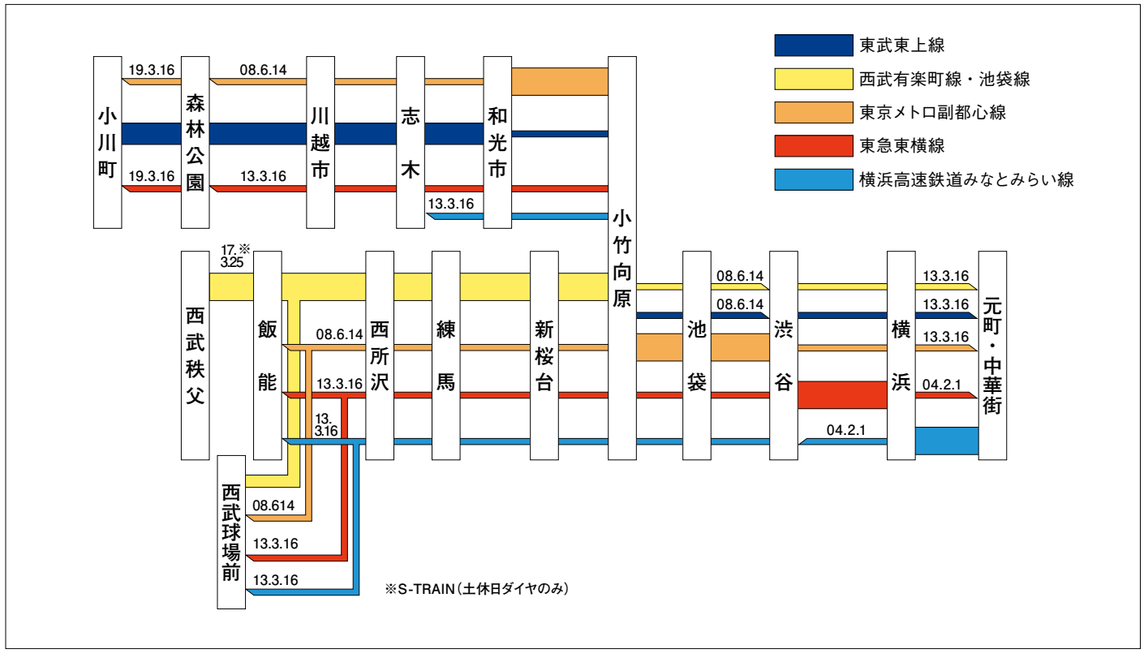
凡 例
各社線　乗り入れ区間
98.3.1　98.3.1　乗り入れ開始年月日

注:「東急新横浜線を介した直通運転形態」を除き『大手民鉄の素顔』をもとに作成

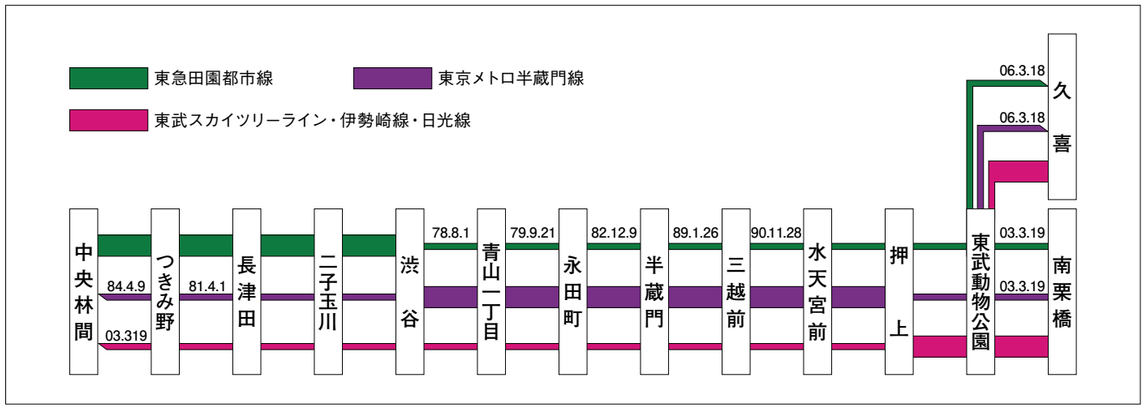
■ 東横線 ― 相互直通運転開始（1964年8月）、終了（2013年3月）



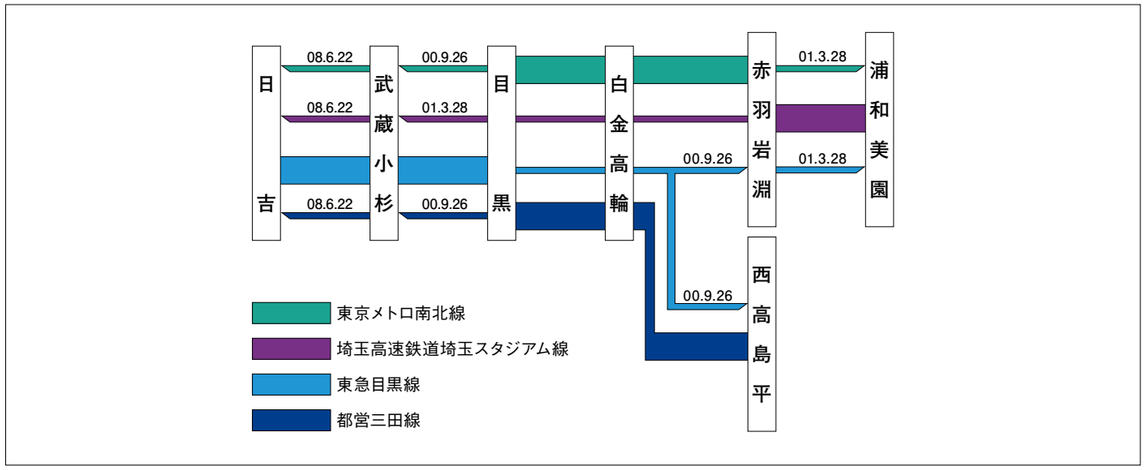
■ 東横線 ― 相互直通運転開始（2004年2月、2013年3月）



■ 田園都市線 ― 相互直通運転開始（1978年8月）

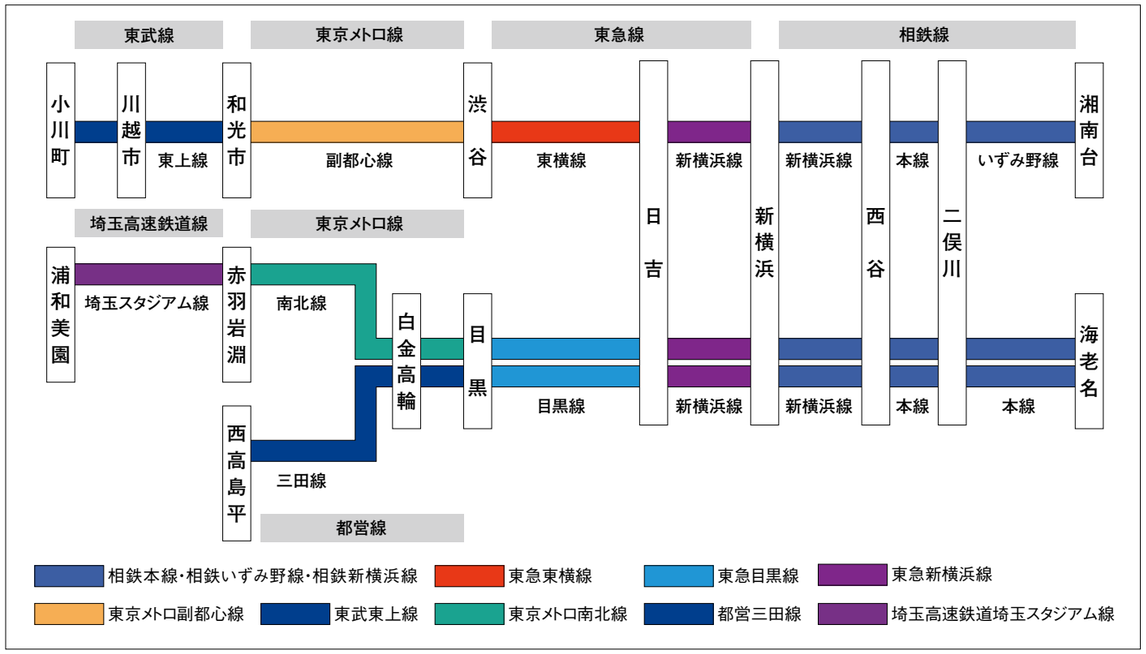


■ 目黒線 ― 相互直通運転開始（2000年9月）



■ 東急新横浜線を介した直通運転形態（2023年3月18日）

注:当社ニュースリリース（2022年12月16日）をもとに作成



鉄軌道事業　各駅概要

■ 東横線

駅No.	駅名	所在地	開業年月日	駅名の変遷・駅の廃止	売店	2021年度平均乗降人員（単位:人）
TY01	渋谷	東京都渋谷区渋谷	1927.8.28		toks 渋谷（B2コンコース）	338,257
	並木橋		1927.8.28	1946.5.31廃止		
TY02	代官山	東京都渋谷区代官山町	1927.8.28		toks 代官山（改札外）	23,168
TY03	中目黒	東京都目黒区上目黒	1927.8.28		toks 中目黒（改札外）	140,240
TY04	祐天寺	東京都目黒区祐天寺	1927.8.28			25,761
TY05	学芸大学	東京都目黒区鷹番	1927.8.28	碑文谷（開業時）、青山師範（1936.4.1）、第一師範（1943.12.1）、学芸大学（1952.7.1）	toks 学芸大学（改札外） toks 学芸大学（ホーム）	62,867
TY06	都立大学	東京都目黒区中根	1927.8.28	柿ノ木坂（開業時）、府立高等前（1931.7.25）、府立高等（1932.3.31）、都立高校（1943.12.1）、都立大学（1952.7.1）	toks 都立大学（改札内）	40,570
TY07	自由が丘	東京都目黒区自由が丘	1927.8.28	九品仏（開業時）、自由ヶ丘（1929.10.22）、自由が丘（1966.1.20）		72,615
TY08	田園調布	東京都大田区田園調布	1927.8.28		NATURAL LAWSON+toks 田園調布店	17,378
TY09	多摩川	東京都大田区田園調布	1926.2.14	丸子多摩川（開業時）、多摩川園前（1931.1.1）、多摩川園（1977.12.16）、多摩川（2000.8.6）	LAWSON+toks 多摩川駅店	10,342
TY10	新丸子	神奈川県川崎市中原区新丸子町	1926.2.14		LAWSON+toks 新丸子店	17,115
TY11	武蔵小杉	神奈川県川崎市中原区小杉町	1945.6.16		toks 武蔵小杉（下りホーム）、 LAWSON+toks 武蔵小杉駅店、 LAWSON+toks 武蔵小杉上りホーム店	128,947
	工業都市		1939.12.11	1953.3.31廃止		
TY12	元住吉	神奈川県川崎市中原区木月	1926.2.14		LAWSON+toks 元住吉駅店	37,060
TY13	日吉	神奈川県横浜市港北区日吉	1926.2.14		toks 日吉（改札外コンコース）、 toks 日吉（上りホーム）	113,212
TY14	綱島	神奈川県横浜市港北区綱島西	1926.2.14	綱島温泉（開業時）、綱島（1944.10.20）	LAWSON+toks エトモ綱島店、 LAWSON+toks 綱島上りホーム店	81,372
TY15	大倉山	神奈川県横浜市港北区大倉山	1926.2.14	太尾（開業時）、大倉山（1932.3.31）	toks 大倉山（上りホーム）	44,836
TY16	菊名	神奈川県横浜市港北区菊名	1926.2.14		toks 菊名（上りホーム）、 LAWSON+toks 菊名駅店	100,255
TY17	妙蓮寺	神奈川県横浜市港北区菊名	1926.2.14	妙蓮寺前（開業時）、妙蓮寺（1931.1.1）		21,989
TY18	白楽	神奈川県横浜市神奈川区白楽	1926.2.14			31,636
TY19	東白楽	神奈川県横浜市神奈川区白楽	1927.3.10			12,679
	新太田町		1926.2.14	廃止（1946.5.31）、博覧会場前として仮営業（1949.3～1949.6）		
TY20	反町	神奈川県横浜市神奈川区上反町	1926.2.14			11,971
	神奈川		1926.2.14	移転（1928.10.15）、廃止（1950.4.7）		
TY21	横浜	神奈川県横浜市西区南幸	1928.10.15		LAWSON+toks 横浜駅店	275,095
	高島町		1928.5.18	横浜（開業時）、本横浜（1928.8.3）、高島町（1931.1.20）、廃止（2004.1.31）		
	桜木町		1932.3.31	廃止（2004.1.31）		

※1　自線内相互乗換人員は除く（ただし、こどもの国線と田園都市線との相互乗換人員は含む）
※2　他社線との相互乗換人員及び相互直通運転による通過人員を含む

■ 東横線全体の項目

1962.10　5両運転に伴うホーム延伸工事竣工
1964.4　急行6両運転に伴うホーム延伸工事竣工
1967.4　6両運転に伴うホーム延伸工事竣工
1969.4　急行8両運転に伴うホーム延伸工事竣工
1974.4　20m車6両運転に伴うホーム延伸工事竣工
1982.4　8両（急行20m、普通18m）運転に伴うホーム延伸工事
1986.4　20m車8両運転に伴うホーム延伸工事
2001.3　特急新設
2003.3　通勤特急新設
2004.2　横浜高速鉄道みなとみらい線との相互直通運転開始
2004.2　東横線全線ATC化
2013.3　（渋谷～横浜間改良）乗降場延伸工事（供用開始）
2014.6　平成25年度土木学会技術賞受賞（首都圏における広域的鉄道ネットワークの結実ー東横線渋谷～代官山間地下化工事ー）
2016.4　東横線代官山駅、祐天寺駅、白楽駅を除く各停停車駅の異常時10両ホームの供用開始

▼渋谷（東横線）

1927年

1961年

1934年

1964年

▼渋谷

2021年

2021年

2021年

2021年

2021年

1927.8　東京横浜電鉄（現在の東急）東横線が開業。頭端式ホーム1面2線で、2両分を有する高架駅
1927.12　駅構内に東横食堂を開業
1934.11　東横百貨店（後の東急百貨店東横店東館）開業
1935.2　ホームの横浜寄りを切欠きにして急行用ホームを新設し1面3線化
1941.7　駅改良工事に着手（戦争激化で1945年に中断）
1945.5　空襲により駅、東横百貨店など焼失
1950.8　駅改良第一期工事が竣工。ホームが3面3線となり、荷物ホームを分離
1951.8　空中遊覧ケーブルカー「ひばり号」を設置（1953年8月に玉電ビル（西館）の増築のため撤去）
1951.10　日本初の名店街として東横百貨店東館1階に「東横のれん街」が開業
1951.10　改札口を2階に移設し、正面階段を拡幅（第二期工事が竣工）
1964.4　駅改良工事竣工（「かまぼこ屋根」として親しまれた4線7面ホームが竣工、2013年に地下化されるまで、およそ50年間使用された）
1970.10　渋谷西口ビル（東急百貨店南館）建設工事
1989.10　東横線南口に自動改札機を設置し、供用開始
2008.6　東京メトロ副都心線開業
2009.4　新しい渋谷駅における自然換気システム・放射冷房方式の採用等で「地球環境大賞」の「国土交通大臣賞」を受賞
2012.3　13号渋谷ヒカリエ接続通路工事竣工
2013.3　渋谷～代官山間地下化切替
2013.3　東京メトロ副都心線との相互直通運転開始により共同使用駅
2013.3　東急東京メトロ渋谷駅観光案内所をリニューアルオープン
2014.4　地下1階コンコースに「渋谷ちかみちラウンジ」がオープン
2017.3　8番出入口エスカレーター及び動く歩道供用開始
2018.3　ヒカリエ2改札内エレベーター供用開始
2019.1　駅街区東棟アーバンコア（14番出入口）供用開始
2019.11　スクランブルスクエア第I期（東棟）開業
2019.11　東口地下広場接続

▼代官山

1961年

1982年

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム
1974.4～5　8000系20m車6両編成の運転開始に伴い、一部車両のドア非扱いが開始される
1986.4　ドア非扱い解消のため、約300m渋谷寄りにホームを仮移設
1989.3　仮移設ホームを元の位置（約330m中目黒寄り）に移設しホーム延長。工事完成　渋谷2号踏切廃止
1989.11　新駅舎供用開始
1990.7　駅舎竣工、テナントが営業を開始
2013.3　東京メトロ副都心線との相互直通運転に伴い当駅ー渋谷間が地下化。地下化工事が行われる
2015.2　ホームドア供用開始
2016.11　上り異常時10両ホームの供用開始

▼中目黒

1942年

1961年

1981年

2021年

開業当初は相対式2面2線の高架駅であった
1964.7　地下鉄2号線（現:東京メトロ日比谷線）との接続駅とするための中目黒駅改良工事竣工（2面4線の島式ホームに変更）
1964.8　日比谷線との相互直通運転開始により共同使用駅となる。急行停車駅に追加
1970.11　中目黒～都立大学間立体交差工事竣工（踏切16ヶ所解消）
2003.3　東横線の特急及び新設された通勤特急の停車駅となる
2012.9　上りホームエスカレーター供用開始
2012.12　南改札の使用を開始。従来の改札口は正面改札となる
2013.3　日比谷線と東横線の相互直通運転を終了
2013.9　下りホームエスカレーター供用開始
2013.12　1番線ホームドア供用開始
2014.3　4番線ホームドア供用開始
2014.3　（渋谷～横浜間改良）中目黒駅改良工事竣工
2017.6　「中目黒高架下」が全面開業

鉄軌道事業　各駅概要

▼祐天寺

1928年

2021年

開業当初は相対式の２面２線ホーム、木造２階建て駅舎
1955ごろ　西口開設
1964.3　(旧)駅ビル(地下１階、地上３階)竣工
1970.11 中目黒～都立大学間立体交差工事により高架化(合計16か所の踏切が廃止)、相対式ホームは変らず
1971.2　自動化モデル駅に選定、オープンカウンターを開設
2015.3　新設改札口、エスカレーター供用開始
2016.7　本屋口改札・旅客トイレ供用開始
2016.11 異常時10両ホームの供用開始
2017.3　通過線路供用開始
2017.6　ホームドア供用開始
2018.9　中央改札口東西自由通路供用開始
2018.10 駅ビル開業

▼学芸大学

1963年

1966年

2021年

開業当初は島式の１面２線ホーム
1964.6　地下通路完成
1970.11 当駅を含む中目黒～都立大学駅間の立体交差工事が完成　島式ホーム１面２線は変わらず
1971.2　自動化モデル駅に選定、オープンカウンターを開設
1999.7　「学芸大学」の駅名存続を決定
2012.4　商業施設「GAKUDAI KOUKASHITA」がオープン
2014.3　ホームドア供用開始

▼都立大学

1932年

1960年

2021年

開業当初は相対式ホーム
1931.8　島式ホームとなる
1961.9　都立大学駅付近立体交差工事竣工(高架化、相対式ホーム２面２線に)
1970.11 中目黒～都立大学間立体交差工事竣工
1972.6　自動化モデル駅に
1999.7　「都立大学」の駅名存続を決定
2003.7　ホーム補修工事竣工
2016.6　ホームドア供用開始

▼自由が丘

1961年

1981年

2021年

2021年

1929.1　大井町線開業に先立ち、東横線は地上駅から高架化(大井町線と立体交差化)島式ホーム１面２線となる
1929.11 大井町線が開通。当初大井町線は島式ホーム１面２線
1948　大井町線は相対式2面２線に
1959.11 東横線ホームが島式ホーム2面4線化･改良工事完成
1966.3　自由が丘～田園調布間(環八)立体交差工事竣工(踏切2ヶ所解消)
1968.2　自動券売改札機の使用開始(目黒駅と共に第一号)
1981.10 駅改良工事竣工(南口等のリニューアル)
1986.2　ニュー･ステーション･プランの一号店として「自由が丘駅総合サービスセンター」を開設
2005.10 北口改札完成
2006.10 車庫跡地に商業施設「トレインチ」開業
2012.3　駅構内に高機能LED照明･有機EL照明を設置
2013.3　東横線ホーム延伸(10両編成対応)供用開始
2015.8　自由が丘駅～田園調布駅間車両折り返し施設供用開始
2017.11 (大井町線急行７両編成化)自由が丘駅乗降場延伸工事供用開始
2018.3　東横線ホームドア供用開始
2018.12 大井町線ホームドア供用開始

▼田園調布

1924年

1961年

1961年

2004年

2021年

1927.8　東横線開業に伴い、東側に目蒲線用ホームを増設し３面４線となる
1963.9　停車場改良工事竣工
1963.10 中央ホームと目蒲線下りホームとの連絡地下道完成
1966.3　自由が丘～田園調布間(環八)立体交差工事竣工(踏切2ヶ所解消)
1966.3　中央ホームと東横線上りホームとの連絡地下道が完成しすべてのホームに地下道で到達可能に
1990.9　橋上仮駅舎に移転、旧駅舎を解体
1996.3　田園調布～多摩川間改良工事地下化完成
1997.1　新駅舎が竣工
2000.1　旧駅舎の復元工事竣工(関東の駅百選に選定)
2000.8　目黒線ホームドア供用開始
2013.3　乗降場延伸(10両対応工事)供用開始
2015.8　自由が丘駅～田園調布駅間車両折り返し施設供用開始
2016.12 東横線ホームドア供用開始

▼多摩川

1961年

1980年

2021年

2021年

開業当初は相対式２面２線
1926.1　目黒寄りに移転し、駅名を丸子多摩川駅に改称。東横線開業に先立ち３面４線ホームに
1935.7　構内踏切が廃止となり、地下道に
1988.3　多摩川園～武蔵小杉間立体交差工事竣工(踏切3ヶ所解消)
1994.10 多摩川橋梁の架替橋梁が完成(8月下り線、10月上り線切替)
1994.11 東横線複々線化事業の一環として地下ホームを完成
1996.3　田園調布～多摩川間改良工事地下化完成
1997.1　田園調布～多摩川園間改良工事の鉄道工事が竣工
1997.12 多摩川橋梁架替･増設工事竣工
2000.9　多摩川橋梁～武蔵小杉間線増工事竣工
2019.10 東横線ホームドア供用開始

▼新丸子

1961年

1961年

2021年

開業当初は相対式ホーム２面２線のほか砂利採取用の貨物線あり
1952　砂利の採取終了
1988.3　立体交差化工事が竣工　高架駅化島式ホーム１面２線に
1999.5　新丸子～武蔵小杉間下り本設切替、昇降機、身障者トイレの整備によりバリアフリー化に対応
2000.8　目黒線の運行開始により2面４線での営業開始　目黒線ホームドア供用開始
2006.7　駅構内の緑化試験工事で、試験設備の設置が完了
2015.12 東横線ホームドア供用開始

▼武蔵小杉

1961年

2021年

▼武蔵小杉（つづき）

1945.6　南武線との交点の新丸子側に開設。２面２線の相対式ホームの暫定駅で朝夕に限り定期券を所持している通勤客専用の駅であった
1947.1　一般旅客および手荷物の取り扱いを開始
1953.3　工業都市駅との中間地点に2面2線の相対式ホームで移転し、工業都市駅を廃止
1993.12 多摩川橋梁～武蔵小杉間線増工事着手
1996.3　JR連絡通路を分離改札に切替完了（1993年12月着手）
1999.5　新丸子～武蔵小杉間下り線切替
2000.8　目黒線の運行開始により２面４線での営業開始
2006.9　東横線武蔵小杉～日吉間線増工事に伴う東横線高架化切替
2009.7　（渋谷～横浜間改良）武蔵小杉駅乗降場延伸工事着手
2011.9　東横線複々線化に伴う武蔵小杉～日吉間線増工事完成
2013.4　武蔵小杉東急スクエアが開業。武蔵小杉駅東急スクエア連絡口エスカレーター供用開始
2015.3　東横線ホームドア供用開始

▼元住吉

1960年

1960年

2021年

2021年

開業当初は相対式ホーム２面２線
1940　橋上駅舎化
1961.12 元住吉停車場改良工事竣工（駅舎全体が地下化、2面4線のホームとなり6両編成も停車可能に）
1991.2　元住吉1号踏切道の交通警手による遮断を廃止、全線の踏切道を自動化
2006.9　駅の改良工事（高架化）が完成、横浜寄りに約300m移設した２面４線と通過線２線のホームと橋上駅舎の供用開始
2007.3　改良工事が「かながわ新エネルギー賞」を受賞
2008.6　目黒線ホームドア供用開始
2012.3　東横線元住吉1号踏切道本線立体交差事業完了
2016.2　東横線ホームドア供用開始

▼日吉

1959年

1961年

2021年

2021年

開業当初は相対式ホーム２面２線
1936　島式２面４線の橋上駅に
1964.6　日吉駅停車場改良工事竣工　日比谷線直通運転のため引き上げ線２線設置
1991.11 東横線複々線化工事に伴う日吉駅改良工事竣工（駅ビル建設のため線路路盤を掘り下げ、線路上に人工地盤を新設。駅施設を１か所に統合）
1995.11 駅ビル建設工事竣工
1999　関東の駅百選に選定
2000.11 日吉～綱島駅間立体交差工事竣工、上り線を高架橋へ切替（踏切4カ所解消）
2003.3　通勤特急新設により、通勤特急の停車駅に
2008.3　（横浜市営地下鉄）グリーンライン連絡改札口を新設
2008.6　引上げ線供用開始（引き上げ２線化）　目黒線ホームドア供用開始
2011.9　東横線複々線化に伴う武蔵小杉～日吉間線増工事完成
2013.12 相鉄東急直通線日吉駅付近工事着手
2017.2　東横線ホームドア供用開始

▼綱島

1959年

1961年

1963年

2021年

開業当初は相対式ホームの地上駅
1933.7　島式ホーム１面２線に改築
1963.11 綱島停車場改良工事竣工（踏切3か所解消、高架化）
1989.9　綱島駅付近高架橋化工事竣工
2000.11 日吉～綱島駅間立体交差工事竣工、上り線を高架橋へ切替（踏切4カ所解消）
2018.3　ホームドア供用開始
2020.3　駅構内と高架下に駅ナカ商業施設「エトモ綱島」が開業（東急ストアなどで構成）

▼大倉山

1961年

1973年

2021年

開業当初は２面２線の相対式ホーム
1936.6　構内踏切が廃止となり地下道に
1974.12 東横線大倉山1号踏切道立体交差工事竣工（踏切1ヶ所解消）
1983.10 新ホーム完成（直線化、横浜寄りに約80m移設）
1983.11 駅舎の改良工事完成（コンコースの拡張、公衆トイレの設置など）
1984.6　大倉山駅改良及び太尾架道橋改築工事竣工
1995.3　大倉山～菊名間立体交差工事竣工（踏切3ヶ所解消）
2016.5　ホームドア供用開始
2018.9　駅舎の外壁などをリニューアル

▼菊名

1959年

1973年

2021年

開業当初は２面２線の相対式ホーム
1927.3　国鉄線との連絡線を開通
1966.9　連絡線を撤去
1972.7　停車場改良工事竣工（2面４線のホーム、橋上駅舎が完成）線路冠水対策として東急・国鉄ともに線路を嵩上げ
1974.4　駅ビル建設工事竣工
1976.4　改札口を改修
1982.4　急行列車に20m車８両編成充当によりドア非扱い開始
1993.3　20m車８両編成の渋谷方１両のドア非扱いを終了
1995.3　大倉山～菊名間立体交差工事竣工（踏切3ヶ所解消）
2004.3　ホーム拡幅工事竣工
2013.3　折り返し設備供用開始
2016.3　下りホームドア供用開始
2017.3　上りホームドア供用開始
2017.12 西口エレベーター供用開始しJRとの連絡改札を廃止
2018.11 東口改札供用開始

▼妙蓮寺

1961年

1960年代

2021年

開業当初は２面２線の相対式ホーム
1935　貨物ホーム撤去
1965　この頃に構内踏切を廃止して、地下道化
2002.6　下りホーム側の改札とスロープを設置
2002.7　上りホーム側のスロープを設置
2018.3　ホームドア供用開始

▼白楽

1959年

1961年

1973年

鉄軌道事業　各駅概要

▼白楽（つづき）

2021年

開業当初は相対式ホーム2面２線
1933.2　島式ホーム１面２線（橋上駅）に改築
1959.12 駅改良工事竣工（２面２線の相対式ホーム、50m渋谷側に延長、橋上駅舎完成）
2002　西口新設
2016.9　異常時10両ホームの供用開始
2020.2　ホームドア供用開始
2020.4　改札外エスカレーター供用開始

▼東白楽

1959年

1961年

2021年

開業当初は地上駅で相対式２面２線
1930.11 高架化工事竣工
1986.9　改良工事竣工
2004.1　東白楽～横浜駅間地下化切替
2019.6　ホームドア供用開始

▼反町

1955年

1958年

2021年

開業当初は相対式２面２線
1960.12 ホーム40m延伸
1975.12 駅前にコンビニエンス・ストアの実験第１号店「トークス」開業
2004.2　みなとみらい線との相互直通運転開始によりホームが地下化し１面２線の島式ホームに
2006.3　新駅舎供用開始
2016.11 ホームドア供用開始

▼横浜

1961年

1962年

1968年

2021年

1928.10.15国鉄横浜駅（３代目）の開業に合わせ、開業当初は島式ホーム１面２線であった
1945.5　横浜大空襲により駅設備の大半が焼失
1962.11 変則相対式２面２線に変更
1967　変則相対式から２面２線の相対式に変更
1970.12 駅改築工事竣工
1975.4　横浜・高島町間高架橋補強工事
1982.2　駅改良工事竣工（駅長室の新設など）
1998.11 駅の下りホームの桜木町側に階段と改札口を設置
1998.12 テコプラザと定期券うりばを移転
2000.9　シアル口の自動改札機導入により東急線の鉄道線全改札口が自動化（横浜駅JR連絡口を除く）
2004.1　東白楽～横浜駅間地下化切替　ホームは地下に移転
2004.2　横浜高速鉄道みなとみらい線が開通し、東急東横線との相互直通運転を開始
2005.4　駅地下2階の南北連絡通路を4m拡幅
2010.3　ホーム延伸部供用開始
2015.3　ホームドア供用開始

■ 目黒線

駅No.	駅名	所在地	開業年月日	駅名の変遷・駅の廃止	売店	2021年度平均乗降人員（単位:人）
MG01	目黒	東京都品川区上大崎	1923.3.11		toks 目黒（B3コンコース）	199,638
MG02	不動前	東京都品川区西五反田	1923.3.11	目黒不動前（開業時）、不動前（1923.10）	toks 不動前（改札外）	24,981
MG03	武蔵小山	東京都品川区小山	1923.3.11	小山（開業時）、武蔵小山（1924.4.20）	LAWSON+toks 武蔵小山店	43,946
MG04	西小山	東京都品川区小山	1928.8.1			27,612
MG05	洗足	東京都目黒区洗足	1923.3.11		toks 洗足（改札外）	12,238
MG06	大岡山	東京都大田区北千束	1923.3.11		NATURAL LAWSON+toks 大岡山店	15,372
MG07	奥沢	東京都世田谷区奥沢	1923.3.11			10,597
MG08	田園調布		1923.3.11	調布（開業時）、田園調布（1926.1.1）		9,322
MG09	多摩川		1923.3.11	多摩川（開業時）、丸子多摩川（1926.1.1） 多摩川園前（1931.1.1） 多摩川園（1977.12.16）、多摩川（2000.8.6）		2,981
MG10	新丸子		2000.8.6			5,746
MG11	武蔵小杉		2000.8.6			36,951
MG12	元住吉		2008.6.22			15,201
MG13	日吉		2008.6.22			40,054

※1　自線内相互乗換人員は除く（ただし、こどもの国線と田園都市線との相互乗換人員は含む）
※2　他社線との相互乗換人員及び相互直通運転による通過人員を含む

■ 目黒線全体の項目

1989.2　4両運転に伴うホーム延伸工事
2000.8　目蒲線運転系統の変更および名称変更を実施
2000.9　目黒線と営団南北線・都営三田線と相互直通運転開始
2001.3　目黒線と埼玉高速鉄道と相互直通運転開始
2006.9　急行新設
2008.6　目黒線武蔵小杉～日吉駅延伸
2022.4　（目黒線8両編成化）目黒線輸送力増強に伴う施設改修工事供用開始

▼目黒

年代不明

1953年

1961年

2021年

開業当初は２面３線で別に貨物ホームもあった
1929　東横第２食堂が開設される
1936　木造モルタル造２階建て駅舎に改築
1942　ホームが３両編成対応になる
1953.12 駅舎を鉄筋コンクリート造地上２階・地下１階建てに改築
1967.4　ホームを４両対応に延伸し、３番線を廃止
1968.2　自動券売改札機の使用開始（自由が丘駅と共に第１号）
1997.7　地下化切替完了、営業開始
1998.9　改良工事竣工
2000.8　ホームドア供用開始
2000.9　東急目黒線と営団地下鉄南北線・都営三田線との相互直通運転を開始
2001.4　東急の駅とJRの駅西口とを結ぶ連絡地下道が開通
2002.4　目黒駅共同ビル竣工
2003.1　目黒～洗足駅間立体交差工事竣工
2004.3　東横線複々線化工事に伴う目黒駅改良工事竣工
2009.3　目蒲線目黒～洗足駅間立体交差工事竣工

▼不動前

1961年

1961年

1962年

2021年

開業当初は２面２線の相対式ホーム、ほかに貨物用ホームがあった
1936.5　貨物用ホーム撤去
1999.10 不動前駅付近高架橋化切替（直上高架切替工法）踏切2ヶ所解消
2002.1　エスカレーターを新設、下りホーム階段位置を変更
2002.9　ホームドア供用開始
2003.1　不動前駅高架化竣工
2006.7　不動前駅付近～洗足駅付近間地下化切替

▼武蔵小山

1936年

▼武蔵小山（つづき）

1961年

2004年

2021年

開業当初は島式ホーム1面2線で貨物用ホームもあった
1925.11 鉄筋コンクリート造の駅舎に改築
1937.2　貨物線撤去
1997.7　改良工事に伴い、仮橋上駅舎となる
2001.6　ホームドアの使用を開始
2006.7　不動前駅～洗足駅間が地下化されたことに伴いホーム地下化。地上1面2線から地下2面4線
2008.3　大井町線と東京都市計画道路補助26号線との立体交差工事竣工
2009.5　駅前広場が完成
2010.9　駅ビル開業

▼ 西小山

1961年

1996年

2021年

開業当初は1面2線の島式ホーム
1999.6　改良工事に伴い、仮橋上駅舎となる
2001.7　ホームドアの供用を開始
2006.7　不動前駅～洗足駅間が地下化されたことに伴いホーム地下化
2007.8　ホーム階から改札口階までエスカレーターでの移動が可能に
2008.4　駅ビル開業
2009.5　駅前広場完成

▼洗足

1958年

1967年

1981年

2021年

開業当初は2面2線の相対式ホームで、ほかに貨物用ホームがあった
1967.7　洗足駅付近立体交差工事竣工（踏切4ヶ所解消）
1967.8　目蒲線洗足駅付近の立体交差工事に伴い地下化
1972.11 洗足駅ビル建設工事竣工
2000.8　ホームドア供用開始
2000.12 洗足駅付近施設改良工事竣工
2006.7　不動前駅付近～洗足駅付近間地下化切替
2009.3　目黒～洗足駅間立体交差工事竣工

▼大岡山

年代不明

1977年

2021年

2021年

開業時の駅形状は不明
1927.7　大井町線開業に伴い2面5線のほかに貨物ホームがあった
1990.10 地下化等の改良工事に着手
1991.12 橋上仮駅舎の使用を開始
1996.6　東横線複々線化工事に伴い、大井町線上下線を地下ホームに切替（4つの踏切解消）
1996.10 大岡山駅目蒲線下り線地下化切替完了
1997.6　大岡山駅目蒲線上り線地下化切替、4線地下化が完了　橋上駅舎から地上駅舎へ
1998.4　大岡山駅新改札使用開始及びエレベータ2基新設
1998.12 大岡山駅駅舎完成。大岡山駅改良工事竣工
2000.8　目黒線ホームドア供用開始
2002.2　東急病院口新設
2007.11 東急病院が駅上に移転、開業、日本初の駅上病院。東急病院口を東口に改称
2019.4　大井町線ホームドア供用開始

▼奥沢

1961年

1961年

1979年

2022年

開業当初は2面3線で、駅横に車庫（一時期車両工場）が併設されていた
1935　北口開設
1973.4　奥沢総合ビル建設工事竣工
1976.10 下りホームに当社線初の待合室が完成
1997.10 自動改札機を導入
2000.6　駅改良工事でホームを目黒方面に約65m延伸
2000.8　ホームドア供用開始
2000.11 駅および奥沢車庫改良工事竣工　6両編成に対応
2004.2　駅付近跨線人道橋設置工事竣工
2022.2　北口新駅舎・連絡デッキ供用開始
2022.3　上り線線路切替（通過線・3番線ホーム供用開始）

鉄軌道事業　各駅概要

■ 田園都市線

駅No.	駅名	所在地	開業年月日	駅名の変遷・駅の廃止	売店	2021年度平均乗降人員（単位:人）
DT01	渋谷	東京都渋谷区渋谷	1977.4.7		toks 渋谷（B2コンコース）	490,046
DT02	池尻大橋	東京都世田谷区池尻	1977.4.7		toks 池尻大橋（B1改札口）	52,328
DT03	三軒茶屋	東京都世田谷区太子堂	1977.4.7		LAWSON+toks 三軒茶屋店	110,173
DT04	駒沢大学	東京都世田谷区上馬	1977.4.7			56,268
DT05	桜新町	東京都世田谷区桜新町	1977.4.7		toks 桜新町（B1改札脇）	56,968
DT06	用賀	東京都世田谷区用賀	1977.4.7		toks 用賀（B1改札外通路）	55,631
DT07	二子玉川	東京都世田谷区玉川	1907.4.1	玉川（開業時）、二子玉川（二子玉川線開業時1929.11.1）、二子読売園（1940.12.1）、二子玉川（1944.10.20）、二子玉川園（1954.8.1）、二子玉川（2000.8.6）	toks 二子玉川（上りホーム） toks 二子玉川（下りホーム）	76,207
DT08	二子新地	神奈川県川崎市高津区二子	1927.7.15	二子新地前（開業時）、二子新地（1977.12.16）		17,903
DT09	高津	神奈川県川崎市高津区二子	1927.7.15			24,773
DT10	溝の口	神奈川県川崎市高津区溝口	1927.7.15	溝ノ口（開業時）、溝の口（1966.1.20）	toks 溝の口（改札外） LAWSON+toks 溝の口店 LAWSON+toks 溝の口南店	124,686
DT11	梶が谷	神奈川県川崎市高津区末長	1966.4.1		toks 梶が谷（改札外横）	32,150
DT12	宮崎台	神奈川県川崎市宮前区宮崎	1966.4.1		toks 宮崎台（上りホーム） LAWSON+toks 宮崎台駅店	40,874
DT13	宮前平	神奈川県川崎市宮前区宮前平	1966.4.1			40,122
DT14	鷺沼	神奈川県川崎市宮前区鷺沼	1966.4.1		toks 鷺沼（改札外） LAWSON+toks 鷺沼改札内店	51,863
DT15	たまプラーザ	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	1966.4.1		LAWSON+toks たまプラーザテラス店 LAWSON+toks たまプラーザ駅店	67,725
DT16	あざみ野	神奈川県横浜市青葉区あざみ野	1977.5.25		LAWSON+toks あざみ野ホーム店 LAWSON+toks あざみ野店	103,563
DT17	江田	神奈川県横浜市青葉区荏田町	1966.4.1		LAWSON+toks エトモ江田店	28,502
DT18	市が尾	神奈川県横浜市青葉区市ヶ尾町	1966.4.1		toks 市が尾（改札外）	35,066
DT19	藤が丘	神奈川県横浜市青葉区藤が丘	1966.4.1			23,115
DT20	青葉台	神奈川県横浜市青葉区青葉台	1966.4.1		LAWSON+toks 青葉台店 toks 青葉台（上りホーム）	84,111
DT21	田奈	神奈川県横浜市青葉区田奈町	1966.4.1			8,414
DT22	長津田	神奈川県横浜市緑区長津田	1966.4.1		toks 長津田（上りホーム） LAWSON+toks 長津田店	101,864
DT23	つくし野	東京都町田市つくし野	1968.4.1		toks つくし野（改札外）	9,413
DT24	すずかけ台	東京都町田市南つくし野	1972.4.1		LAWSON+toks すずかけ台店	8,996
DT25	南町田グランベリーパーク	東京都町田市鶴間	1976.10.15	南町田（開業時） 南町田グランベリーパーク（2019.10.1）	LAWSON+toks 南町田グランベリーパーク駅店	37,963
DT26	つきみ野	神奈川県大和市つきみ野	1976.10.15			9,006
DT27	中央林間	神奈川県大和市中央林間	1984.4.9		toks 中央林間（ホーム） LAWSON+toks 中央林間店	85,428

※1　自線内相互乗換人員は除く（ただし、こどもの国線と田園都市線との相互乗換人員は含む）
※2　他社線との相互乗換人員及び相互直通運転による通過人員を含む

■ 田園都市線全体の項目

1907.3　玉川電気鉄道道玄坂上～三軒茶屋間が開通
1907.4　玉川電気鉄道三軒茶屋～玉川間が開通
1907.8　玉川電気鉄道渋谷～三軒茶屋間が開通
1927.7　玉川～溝ノ口間が開通
1943.7　大井町線が溝ノ口駅乗り入れ
1966.4　溝の口～長津田間が開通
1968.4　長津田～つくし野間が開通
1972.4　つくし野～すずかけ台間が開通
1974.10　20m車4両運転に伴うホーム延伸工事竣工
1976.3　20m車5両運転に伴うホーム延伸工事竣工
1976.10　すずかけ台～つきみ野間が開通
1977.4　新玉川線渋谷～二子玉川園間が開通
1977.11　田園都市線～新玉川線が直通快速列車を運転開始
1978.8　新玉川線が営団地下鉄半蔵門線と直通運転開始
1979.8　20m車8両に伴うホーム延伸工事竣工
1979.8　田園都市線～新玉川線～営団地下鉄半蔵門線の全列車直通運転開始
1983.1　田園都市線・新玉川線に急行列車を新設、10両編成で運行開始
1984.4　つきみ野～中央林間駅間建設工事竣工（田園都市線が全通）
2002.1　複々線化工事に着手
2009.7　田園都市線複々線化工事に伴い大井町線が溝の口駅まで延伸開業
2021.5　用賀駅～二子玉川駅間異常時折返し施設の供用開始

▼渋谷（田園都市線）

1932年

1934年ごろ

1966年

▼渋谷（田園都市線）

2021年

1977.4.7 当初駅業務は東急が担当。１面２線の島式ホーム
1978.8　営団地下鉄半蔵門線渋谷～青山一丁目開業に伴い、営団地下鉄の管轄となる
1980.5　駅地下２階に「東京急行総合案内所（観光センター）」を開設
2000.4　直結の商業施設「渋谷マークシティ」が開業
2000.8　新玉川線が田園都市線に編入
2007.12　駅業務を東京地下鉄から東急へ移管
2008　亘り線を池尻大橋方に設置（折り返し設備を駅の両側に設置）
2018.3　田園都市線渋谷駅7番エスカレーター供用開始
2018.11　田園都市線渋谷駅６番エレベーター（改札階⇔地上）供用開始
2019.3　田園都市線ホームドア供用開始
2020.9　西口仮設通路と渋谷フクラス接続デッキの供用開始
2021.7　渋谷ヒカリエ ヒカリエデッキ一部供用開始

▼池尻大橋

1965年ごろ

1965年ごろ

1968ごろ

2021年

2021年

開業時より地下駅２面２線の相対式ホーム　駅カラーは「かき色」
2018.7　ホームドア供用開始

▼三軒茶屋

1968年

1977年

2021年

2021年

開業時より地下駅2面２線の相対式ホーム　駅カラーは「れもん色」
1979.7　駅構内に案内所をオープン
1996.12　キャロットタワー開業に伴い世田谷線三軒茶屋駅と新玉川線三軒茶屋駅を結ぶ三軒茶屋地下道が開設
2017.12　ホームドア供用開始
2019.6　田園都市線三軒茶屋駅改札外南口エレベーター（複数ルート）供用開始

▼駒沢大学

1965年ごろ

1978年

2021年

開業時より1面２線の島式ホーム　駅カラーは「わかば色」
1985.9　入出場兼用の自動改札機を設置、使用開始
2017.10 駒沢大学駅ホームドア供用開始
2021.7　リニューアル工事に着手

▼桜新町

1965年ごろ

1968年

2021年

2021年

開業時より上下2層の２面2線＋通過線2線　通過線は壁がありホームからは直接見えない。駅カラーは「さくら色」
1983.1　ダイヤ改正により急行運転が開始されたことに伴い、当駅での通過追い越しが開始
2018.6　ホームドア供用開始
2019.11 改札内エレベーター（増設）供用開始
2020.6　改札外エレベーター（2ルート目）供用開始

▼用賀

1968年

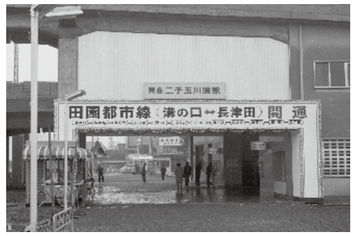
2021年

開業時より2面２線の相対式ホーム　駅カラーは「みず色」
1993.7　世田谷ビジネススクエア開業に伴い、駅改修工事で駅務室を移設
2018.3　ホームドア供用開始

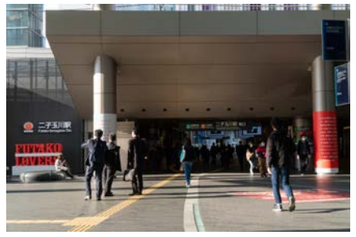
▼二子玉川

1961年

1961年



1966年



2021年

1907.4　玉川電気鉄道玉川駅として開業
1929.11 目黒蒲田電鉄二子玉川線（現在の大井町線）二子玉川駅が開業
1940.12 大井町線・玉川線の両駅を統合し二子読売園駅に改称
1943.7　当駅～溝ノ口駅間を1,067mmに改軌、大井町方面と直通運転開始
1963.10 大井町線の名称を田園都市線に変更
1966.3　上野毛～高津間改良工事竣工により高架駅となる
1999.9　二子玉川園駅上り線入替、方向別化運転開始
2000.8　田園都市線・新玉川線の路線名を田園都市線に統一
2002.3　二子玉川駅改良工事竣工
2018.2　田園都市線ホームドア供用開始

▼二子新地

1961年

1965年

2021年

1927.7　玉川電気鉄道溝ノ口線二子電停として開業
1943.7　大井町線に編入
1966.3　田園都市線上野毛～高津間改良工事竣工により高架化
1977.3　二子新地～溝の口間立体交差工事竣工（踏切5ヶ所解消）
2009.7　複々線化工事が完成、大井町線延伸。同線の一部列車停車開始
2019.6　ホームドア供用開始

▼高津

1961年

1972年

1982年

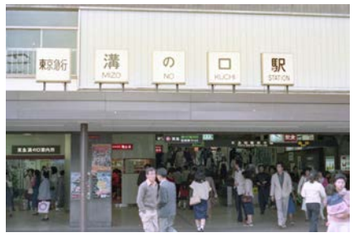
2021年

1927.7　玉川電気鉄道溝ノ口線開通時に開業
1943.7　大井町線に編入
1965.8　高津～溝の口間立体交差工事竣工（踏切3ヶ所解消）
1966.11 上野毛～高津間立体交差工事竣工（踏切5ヶ所解消）
1977.3　高架化工事完成
1982.4　電車とバスの博物館が開業
2002.9　電車とバスの博物館が移転のために休館
2009.7　複々線化工事が完成。対面式の上下線ホーム２面２線＋通過線２線に
2018.12 ホームドア供用開始

▼溝の口

1961年

1963年



1980年

2021年

1927.7　玉川電気鉄道溝ノ口線開通時に開業。開業時は南武鉄道の駅に並行に設置
1943.7　溝ノ口線が改軌の上、大井町線に編入。駅は南武線に対して突き当たるように変更
1965.8　高津～溝の口間立体交差工事竣工（踏切3ヶ所解消）
1977.3　二子新地～溝の口間立体交差工事竣工（踏切5ヶ所解消）
1993.12 駅の改修工事により、２面４線となる。地上２階の新中央改札口などが完成
1997.9　溝の口駅が再開発ビルと接続
2009.7　田園都市線複々線化により大井町線が当駅まで延伸
2017.12 ホームドア供用開始

▼梶が谷

1966年

1966年

2021年

開業時より島式２面4線ホーム
2006.12 駅前広場が完成
2008.7　梶が谷車庫竣工
2019.3　ホームドア供用開始

▼宮崎台

1966年

1966年

1984年

2021年

開業時より相対式２面２線ホーム
1980.5　上りホーム上屋の延伸工事（約45m）が竣工
1983.1　宮崎台駅改良工事竣工
2003.3　「電車とバスの博物館」が宮崎台に移転、開業
2019.9　ホームドア供用開始

鉄軌道事業　各駅概要

▼宮前平

1966年

1966年

2021年

開業時より相対式２面２線ホーム
1981.4　駅前高架下に「宮前平ショッピングモール」をオープン
1989.1　ホーム上屋完成
2015.10 田園都市線初のホームドア供用開始（下り線）
2015.12 上り線ホームドア供用開始
2020.11 東急ストアフードステーション宮前平駅前店オープン

▼鷺沼

1966年

1966年

2021年

開業時より島式２面４線ホーム
1979.4　「鷺沼駅ビル」（地下４階、地上２階建て）がオープン
1983.2　鷺沼車庫線（北側）増設工事
2011.3　鷺沼駅北口改札口新設
2019.6　2･3番線ホームドア供用開始
2020.2　1･4番線ホームドア供用開始

▼たまプラーザ

1966年

1966年

2021年

2021年

開業時より相対式２面２線ホーム　駅名は、開業当時の五島昇社長の発案による。多摩田園都市の中心に捉え、プラーザ（スペイン語で「広場」）を中心の街作りを念願したもの
1979.7　たまプラーザ駅停車場改良工事竣工
2009.9　南口バスターミナル使用開始
2009.10 東口改札供用開始。北口バスターミナルを使用開始
2009.10 上部にたまプラーザテラスゲートプラザIIが開業
2010.10 鉄道建築協会賞「最優秀協会賞」を受賞
2018.9　ホームドア供用開始

▼あざみ野

1977年

1977年

1977年

2021年

開業時より相対式２面２線ホーム
1977.5　駅新設工事竣工
1993.3　横浜市営地下鉄３号線が当駅に接続
2002.3　急行停車駅になる
2018.9　ホームドア供用開始
2019.3　エトモあざみ野がリニューアルオープン

▼江田

1966年

1966年

1981年

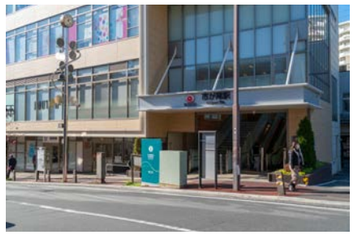
2021年

開業時より島式２面４線ホーム
1981.3　駅改良及びホーム延伸工事竣工
2013.12 駅構内･駅近隣商業施設の新たなブランド「エトモ」の１号店を開業
2018.3　ホームドア供用開始

▼市が尾

1966年

2021年



2021年

開業時より相対式２面２線ホーム
1979.6　市が尾駅停車場改良工事竣工（橋上駅舎化され自由通路設定）
1980.4　駅ビル建設工事竣工
1989.5　駅前バスターミナル工事竣工
2003.1　一般国道246号市が尾拡幅事業に伴う東急田園都市線に近接する擁壁新設工事竣工
2015.4　駅直結型商業ビルエトモ市が尾開業
2017.10 上りホームドア供用開始
2017.12 下りホームドア供用開始

▼藤が丘

1966年

1966年

2021年

開業当初は相対式２面２線ホーム。また当時造られた駅前噴水は志水晴児の設計によるもの
2001.11 下り線･ホーム切り替え工事を実施
2002.3　上り急行通過線使用開始　相対式２面２線＋中央通過線１線
2002.9　南口改札口新設
2003.3　改良工事竣工
2019.5　ホームドア供用開始

▼青葉台

1966年

1966年

2021年

2021年

開業時より相対式２面２線ホーム
1981.9　改修工事竣工
1991.4　駅改良工事、駅前広場竣工
1992.4　駅ビル建設工事竣工
2000.9　スクエア口改札を新設
2019.8　ホームドア供用開始

鉄軌道事業　各駅概要

▼田奈

1966年

1966年

2021年

2021年

開業時より相対式２面２線ホーム
1990.3　田奈1号踏切道立体交差工事竣工（踏切1ヶ所解消）田園都市線は踏切ゼロの路線となる
1994.3　田奈まちづくり館建設工事竣工
1994.4　駅高架下に「多摩田園都市まちづくり館」がオープン
2019年5月　ホームドア供用開始

▼長津田

1966年

1966年

2021年

開業当初は1面1線の折り返し駅
1972.10　長津田車両工場新設工事竣工
1977.2　長津田駅改良工事竣工
1977.3　田園都市線が２面４線化され、こどもの国線専用ホームが分離。西側に乗換専用の地下道も設けられる
1979.9　長津田車庫建設工事竣工
1982.3　長津田車庫増設工事竣工
2000.3　こどもの国線通勤線化に伴い、西口を新設。こどもの国線のりば変更
2006.8　駅構内店舗グランドオープン
2014.8　北口ペデストリアンデッキ供用開始
2017.4　東急長津田駅構内の駅ナカスペースを「エトモ長津田」にリニューアル
2018.12　ホームドア供用開始

▼つくし野

1968年

1968年

2021年

開業当初は1面1線（単線）
1972.4　相対式２面２線ホーム（単線行き違い）に変更
1976.10　複線化
2019.9　ホームドア供用開始
2019.10　ダイヤ改正により準急停車駅に

▼すずかけ台

1972年

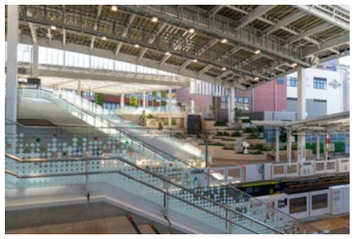
1984年

2021年

開業当初は１面１線（単線）
1976.10 複線化と同時に2面2線化
2019.10 ダイヤ改正により準急停車駅に
2019.12 ホームドア供用開始

▼南町田グランベリーパーク

1976年



2021年

2022年

開業時より相対式２面２線ホーム
2000.4　グランベリーモール開業、ホーム屋根の太陽光発電システム稼働
2000.7　急行列車が臨時停車（土曜日･休日のみ）
2001.8　北口改札口の使用を開始
2006.3　土休日の急行停車駅になる
2014.6　準急停車駅になる
2019.6　南北自由通路、中央改札口供用開始
2019.9　ホームドア供用開始
2019.10 南町田駅を南町田グランベリーパーク駅へ改名、全日急行停車
2019.11「南町田グランベリーパークまち開き」を実施

▼つきみ野

1976年

2021年

開業当初は田園都市線の終点で、構内は単線の１面１線（現在の上りホーム）
2013.10昇降ロープ式ホームドアの試験運用を開始
2018.12ホームドア供用開始
2019.10ダイヤ改正により準急停車駅に

▼中央林間

1984年

1984年

2021年

開業時より島式１面２線ホーム
1984.4　日本初の電子連動装置を導入
1984.11 中央林間駅ビル建設工事竣工
1996.4　急行列車運転区間延伸により急行停車駅になる
2015.12 エトモ中央林間リニューアルオープン
2019.12 ホームドア供用開始

鉄軌道事業　各駅概要

■ 大井町線

駅No.	駅名	所在地	開業年月日	駅名の変遷・駅の廃止	売店	2021年度平均 乗降人員(単位:人)
OM01	大井町	東京都品川区大井	1927.7.6		LAWSON+toks 大井町ホーム店	97,074
OM02	下神明	東京都品川区西品川	1927.7.6	戸越(開業時)、下神明(1936.1.1)		7,750
OM03	戸越公園	東京都品川区戸越	1927.7.6	蛇窪(開業時)、戸越公園(1936.1.1)		11,468
OM04	中延	東京都品川区中延	1927.7.6			18,582
OM05	荏原町	東京都品川区中延	1927.7.6			13,684
OM06	旗の台	東京都品川区旗の台	1927.7.6	東洗足(開業時)、旗の台(1951.3.1)		20,958
OM07	北千束	東京都大田区北千束	1928.10.10	池月(開業時)、洗足公園(1930.5.21)、北千束(1936.1.1)		6,022
OM08	大岡山		1927.7.6			20,818
OM09	緑が丘	東京都目黒区緑が丘	1929.12.25	中丸山(開業時)、緑ヶ丘(1933.4.1)、緑が丘(1966.1.20)		8,389
OM10	自由が丘		1929.11.1	自由ヶ丘(開業時)、自由が丘(1966.1.20)	LAWSON+toks 自由が丘上りホーム店 LAWSON+toks 自由が丘下りホーム店	43,453
OM11	九品仏	東京都世田谷区奥沢	1929.11.1			11,139
OM12	尾山台	東京都世田谷区等々力	1930.4.1			22,468
OM13	等々力	東京都世田谷区等々力	1929.11.1			24,470
OM14	上野毛	東京都世田谷区上野毛	1929.11.1			18,490
OM15	二子玉川		1929.11.1	二子玉川(開業時)、二子読売園(1940.12.1)、二子玉川(1944.10.20)、二子玉川園(1954.8.1)、二子玉川(2000.8.6)		43,141
OM16	溝の口		2009.7.11			45,088

※1　自線内相互乗換人員は除く(ただし、こどもの国線と田園都市線との相互乗換人員は含む)
※2　他社線との相互乗換人員及び相互直通運転による通過人員を含む

■ 大井町線全体の項目

1963.10　路線名が田園都市線となる
1979.8　大井町線に路線名が戻る
1981.4　6両運転に伴うホーム延伸工事竣工
2008.3　急行運転開始
2009.7　溝の口駅まで延伸

▼大井町

1928年

1961年

2021年

2021年

当初1面2線の島式ホーム
1942　駅舎を改築。同時に降車ホームを設置する
1957.9　京浜東北線ホームが品川駅方面へ延長され、国鉄との連絡跨線橋が完成。2面2線ホームになる
1995.2　JR東日本と共同で連絡改札口に自動改札機を設置
2002.3　二枚同時投入の自動改札機の導入を大井町駅から開始
2002.12　りんかい線乗換口供用開始
2003.2　新駅舎使用開始
2003.7　臨海副都心線建設に伴う大井町駅施設改修工事竣工
2004.12　臨海副都心線建設工事に伴う大井町駅付近高架橋改築等工事竣工
2005.3　ホームを拡幅
2006.2　大井町線改良・延伸工事に伴う改良工事竣工
2012.3　ホームドア供用開始
2017.11　大井町駅乗降場延伸工事供用開始(急行20m車7両編成対応)

▼下神明

1996年

2021年

2021年

開業時より高架相対式2面2線ホーム
1976.4　5両編成の運転開始に伴い一部列車で当駅におけるドアカットを開始
1978前半　ホーム延伸工事完了に伴いドアカットを終了
2012.7　下神明2号踏切移設(供用開始)
2014.2　エレベーター供用開始、当社全駅のバリアフリールート整備が完了
2015.3　改良工事竣工、エスカレーター供用開始
2019.12　ホームドア供用開始

▼戸越公園

1961年

1981年

2021年

2021年

開業時より相対式2面2線ホーム
2012.6　付替道路供用開始
2013.2　ホーム延伸部供用開始(ドア非扱い解消)
2020.3　ホームドア供用開始

▼中延

1961年

2008年

2021年

開業時より相対式2面2線ホーム
1957.7　高架化工事竣工
2009.4　中延駅前ビル開業
2017.3　ホームドア供用開始

▼荏原町

1961年

1981年

2021年

2021年

開業時より相対式2面2線ホーム
1942.8　跨線橋設置
1945.5　空襲で駅と跨線橋、車両4両が焼失
1959　跨線橋再設置
2004　上り線に改札口新設
2018.3　ホームドア供用開始

▼旗の台

1961年

1961年

2021年

2021年

▼旗の台（つづき）

池上線、大井町線ともに開業当初は相対式２面２線ホーム
1927.7　大井町線東洗足駅開業
1927.8　池上電気鉄道旗ヶ岡駅開業
1951.3　東洗足駅を旗の台駅と改称し、現在の位置に移設
1951.5　旗ヶ岡駅が旗の台駅と合併し、現在の位置に移設
1964.8　旗の台～北千束駅間立体交差工事（踏切4ヶ所解消）
1990.3　旗の台～戸越銀座間連続立体交差化工事竣工（踏切13ヶ所解消）
2002.1　大井町線旗の台駅改良工事に着手
2005.7　旗の台１号踏切道を廃止し、地下道に切り替え
2008.3　大井町線急行運転開始に伴い、大井町線ホーム２面４線化
2017.11 旗の台駅乗降場延伸工事（供用開始）
2019.7　「木になるリニューアル」竣工
2019.10 大井町線ホームドア供用開始

▼北千束

1961年

年代不明

2021年

2021年

開業時より島式1面2線ホーム
1964.8　旗の台～北千束駅間立体交差工事（踏切4ヶ所解消）
2019.10 ホームドア供用開始

▼大岡山
（目黒線の項参照）

▼緑が丘

1960年

1981年

2021年

2021年

開業時より相対式２面２線ホーム
2012.12 緑が丘駅改良工事竣工
2016.11 ホームドア供用開始

▼自由が丘
（東横線の項参照）

1953年

2021年

▼九品仏

1961年

2000年

2021年

2021年

開業時より島式１面２線
1960　木造モルタル造の駅舎に改築
1976.4　５両編成の運転開始に伴い、尾山台寄り１両のドア非扱いを開始
2018.9　ホームドア供用開始

▼尾山台

1961年

2021年

1964年

2021年

2021年

2021年

開業当初は島式ホーム１面２線
1964.4　相対式ホーム２面２線に改築
2016.12 ホームドア供用開始

▼等々力

1961年

▼上野毛

1960年

1961年

2021年

開業時より島式１面２線ホーム
1966.11 上野毛～高津間立体交差工事竣工（踏切5ヶ所解消）
2003.11 上野毛～二子玉川間跨線道路橋（富士見橋）架け替え工事竣工
2007.12 新駅舎使用開始、バリアフリー化
2008.1　上り待避線完成
2011.3　安藤忠雄氏デザインによる新駅舎が完成
2011.5　駅舎リニューアル工事が完了
2017.4　ホームドア供用開始

鉄軌道事業　各駅概要

■ 池上線

駅No.	駅名	所在地	開業年月日	駅名の変遷・駅の廃止	売店	2021年度平均乗降人員(単位:人)
IK01	五反田	東京都品川区東五反田	1928.6.17		toks 五反田(改札外)	82,403
IK02	大崎広小路	東京都品川区大崎	1927.10.9			6,308
	桐ケ谷		1927.8.28	廃止(1953.8.11)		
IK03	戸越銀座	東京都品川区平塚	1927.8.28			16,410
IK04	荏原中延	東京都品川区中延	1927.8.28			11,006
IK05	旗の台		1927.8.28	旗ヶ岡(開業時)、大井町線東洗足と統合し旗の台(1951.5.1)		11,578
IK06	長原	東京都大田区上池台	1927.8.28			12,959
IK07	洗足池	東京都大田区東雪谷	1927.8.28			14,781
IK08	石川台	東京都大田区東雪谷	1927.8.28	石川(開業時)、石川台(1928.4.13)	LAWSON+toks 石川台駅前店	12,542
IK09	雪が谷大塚	東京都大田区南雪谷	1923.5.4	雪ヶ谷(開業時)、雪ヶ谷大塚(1943.6～12ごろ)、雪が谷大塚(1966.1.20)		19,349
	調布大塚		1927.8.19	雪ヶ谷駅に合併(1937.6.1)		
IK10	御嶽山	東京都大田区北嶺町	1923.5.4	御嶽山前(開業時)、御嶽山(1933.6.1)		20,593
IK11	久が原	東京都大田区南久が原	1923.5.4	末広(開業時)、東調布(1928.4.13)、久ヶ原(1936.1.1)、久が原(1966.1.20)		13,325
	光明寺		1923.5.4	廃止(1927.8以降)		
IK12	千鳥町	東京都大田区千鳥	1926.8.6	慶大グラウンド前(開業時)、慶大グラウンド(1927.7ごろ)、千鳥町(1936.1.1)		12,947
IK13	池上	東京都大田区池上	1922.10.6		toks 池上(改札外)	30,775
IK14	蓮沼	東京都大田区西蒲田	1922.10.6			7,060
IK15	蒲田	東京都大田区西蒲田	1922.10.6		toks 蒲田(改札内)	59,338

※1　自線内相互乗換人員は除く(ただし、こどもの国線と田園都市線との相互乗換人員は含む)
※2　他社線との相互乗換人員及び相互直通運転による通過人員を含む

▼五反田

1928年

2021年

2021年

2021年

開業時より1面2線の頭端式ホーム　都心方面への延伸を想定して、山手線を乗り越えられるように高架駅となっている。山手線を超える構造体は開業時のもの
1928.12 駅付属施設に白木屋の五反田分店が開業
2008.4　商業施設「remy gotanda (レミィ五反田)」開業
2013.3　山手線口エスカレーター供用開始
2013.8　山手線口エレベーター供用開始
2018.3　改修工事竣工
2020.4　「remy gotanda (レミィ五反田)」が「五反田東急スクエア」に名称変更

▼大崎広小路

1961年

2002年

2021年

2021年

開業時より1面2線の島式ホーム
2003.3　エレベーターとスロープを設置

▼戸越銀座

1961年

1981年

1981年

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム
1955ごろ構内踏切を廃止して、改札口を上下線別々にする
1990.3　旗の台～戸越銀座間連続立体交差化工事竣工(踏切13ヶ所解消)
2016.12　「木になるリニューアル」竣工

▼荏原中延

1980年

1989年

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム
1989.3　駅地下化
1989.10 新駅舎で営業開始
1992.11 駅ビル建設工事
1998.3　エスカレータ2基が稼動
2004.2　エレベーターを設置

▼旗の台
(大井町線の項参照)

▼長原

1959年

1961年

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム
1968.6　駅ホーム地下化
1968.11 長原駅付近立体交差工事竣工(踏切5ヶ所解消)
1970.11 長原駅ビル建設工事竣
2004.2　エレベーターを設置
2021.12「木になるリニューアル」竣工

▼洗足池

1961年

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム
1934.8　駅舎改築

▼石川台

2017年

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム

▼雪が谷大塚

1961年

1988年

2021年

2021年

開業当初は2面2線の相対式ホームであった
1928.10 雪ヶ谷駅は五反田方に移設。奥沢線雪ヶ谷～新奥沢間が開業
1935.11 奥沢線廃止
1937.6 調布大塚駅を併合し蒲田方面に100m移動
1988.9 駅ビル建設工事竣工
2000.9 雪が谷車庫竣工
2017.4 西口エレベーター供用開始

▼御嶽山

1961年

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム

▼久が原

1959年

1961年

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム

▼千鳥町

1959年

1961年

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム
2002.11 蒲田方面ホーム専用の改札口を新設

▼池上

1959年

1961年

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム
2020.7 橋上駅舎供用開始（当社最後の構内踏切道撤去）
2021.3 駅ビル（エトモ池上）開業

1959年

1961年

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム

▼蒲田

1955年

1980年

2021年

2021年

開業当初は相対式2面2線で国鉄蒲田駅に直交する形で設置
1923.11 目黒蒲田電鉄目蒲線（現東急多摩川線）が開通。国鉄蒲田駅に南から沿う形で池上線との間に片面ホームを切欠きにした1面2線で駅を設置
1927 池上線蒲田駅が移転し、1面1線で目蒲線蒲田駅と並行する形となる
1934.10月頃 池上線と目蒲線への連絡線を設置
1940.5 池上線が頭端式2面2線で国鉄蒲田駅と直角方向となる位置に移転する。また、目蒲線蒲田駅も島式1面2線となる
1945.8 空襲により駅焼失。一帯も焼け野原となり、目蒲線矢口渡～蒲田間が仮復旧。道塚駅を休止して、その付近から池上線上り線を転用して池上線蒲田駅まで単線並列化。端頭式2面2線となる
1968.10駅改良工事が竣工（4線5ホーム、高架化）、使用開始　単線区間を複線化する
1968.11蒲田駅改良工事竣工（踏切2ヶ所解消）
1976.10運転業務の近代化の一環としてPTC装置を本使用

鉄軌道事業　各駅概要

■ 東急多摩川線

駅No.	駅名	所在地	開業年月日	駅名の変遷・駅の廃止	売店	2021年度平均 乗降人員(単位:人)
TM01	多摩川		1923.3.11	多摩川(開業時)、丸子多摩川(1926.1.1)、 多摩川園前(1931.1.1)、 多摩川園(1977.12.16)、多摩川(2000.8.6)		2,927
TM02	沼部	東京都大田区田園調布本町	1923.3.11	丸子(開業時)、武蔵丸子(1924.4.1)、 沼部(1926.1.1)		8,862
TM03	鵜の木	東京都大田区鵜の木	1924.2.29	鵜ノ木(開業時)、鵜の木(1966.1.20)		16,362
TM04	下丸子	東京都大田区下丸子	1924.5.2			28,099
TM05	武蔵新田	東京都大田区矢口	1923.11.1	新田(開業時)、武蔵新田(1924.4.1)		22,137
TM06	矢口渡	東京都大田区多摩川	1923.11.1	矢口(開業時)、矢口渡(1930.5.21)		21,789
	本門寺前		1925.10.12	本門寺道(開業時)、道塚(1936.1.1)、 廃止(1946.5.31)		
TM07	蒲田		1923.11.1			69,530

※1　自線内相互乗換人員は除く(ただし、こどもの国線と田園都市線との相互乗換人員は含む)
※2　他社線との相互乗換人員及び相互直通運転による通過人員を含む

■ 東急多摩川線全体の項目

1989.2　4両運転に伴うホーム延伸工事
2000.8　目蒲線運転系統の変更および名称変更を実施

▼沼部

1961年

1971年

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム
1998.2　自動改札機、遠隔監視システムを導入
2000　構内踏切を解消、新改札口を開設

▼鵜の木

1934年

1961年

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム
1997.10 自動改札機を導入
2014.12 エトモ鵜の木がオープン

▼下丸子

1940年

1961年

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム

▼武蔵新田

1961年

1961年

1971年

2021年

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム

2021年

開業時より2面2線の相対式ホーム。当時は貨物ホームもあった

▼矢口渡

1930年

▼蒲田
(池上線の項参照)

鉄軌道事業　各駅概要

■ こどもの国線

駅No.	駅名	所在地	開業年月日	駅名の変遷・駅の廃止	売店	2021年度平均 乗降人員(単位:人)
KD01	長津田		1967.4.28			9,631
KD02	恩田	神奈川県横浜市青葉区あかね台	2000.3.29			739
KD03	こどもの国	神奈川県横浜市青葉区奈良町	1967.4.28			8,894

※1　自線内相互乗換人員は除く(ただし、こどもの国線と田園都市線との相互乗換人員は含む)
※2　他社線との相互乗換人員及び相互直通運転による通過人員を含む

■ こどもの国線全体の項目

1967.4　長津田～こどもの国間が開通
2000.3　こどもの国線通勤線化の実施
2002.1　県道川崎町田線道路改良事業に伴うこどもの国線立体交差工事竣工
2002.3　こどもの国線通勤線化工事竣工

▼長津田
(田園都市線の項参照)

▼恩田

2000年

2003年

2021年

2021年

開業時より1面2線ホーム
2002.3　通勤線化に伴い中間交換駅として新設

▼こどもの国

1967年

1969年

2021年

2021年

開業時より1面1線ホーム
1967.4　こどもの国線開通により駅開業

■ 世田谷線

駅No.	駅名	所在地	開業年月日	駅名の変遷・駅の廃止	売店	2021年度平均 乗降人員(単位:人)
SG01	三軒茶屋	東京都世田谷区太子堂	1925.1.18		LAWSON+toks 三軒茶屋駅店	96,580
SG02	西太子堂	東京都世田谷区太子堂	1925.1.18	西山(開業時)、西太子堂(1939.10.16)		
SG03	若林	東京都世田谷区若林	1925.1.18	若林(開業時)、玉電若林(1939.10.16)、若林(1969.5.11)		
SG04	松陰神社前	東京都世田谷区若林	1925.1.18			
SG05	世田谷	東京都世田谷区世田谷	1925.1.18			
SG06	上町	東京都世田谷区世田谷	1925.5.1			
	豪徳寺前		1925.5.1	廃止(1945.7.15)		
SG07	宮の坂	東京都世田谷区宮坂	1925.5.1	宮ノ坂(開業時)、移設のうえ豪徳寺前を統合(1945.7.15)、宮の坂(1966.1.20)		
SG08	山下	東京都世田谷区豪徳寺	1925.5.1	山下(開業時)、玉電山下(1939.10.16)、山下(1969.5.11)		
	六所神社前		1925.5.1	廃止(1949.9.1)		
SG09	松原	東京都世田谷区松原	1949.9.1	六所神社前を移設し玉電松原(開業時)、松原(1969.5.11)		
	七軒町		1925.5.1	1949.9.1廃止		
SG10	下高井戸	東京都世田谷区松原	1925.5.1			

※1　自線内相互乗換人員は除く(ただし、こどもの国線と田園都市線との相互乗換人員は含む)
※2　他社線との相互乗換人員及び相互直通運転による通過人員を含む

■ 世田谷線全体の項目

1969.5　旧玉川線廃止に伴い世田谷線となる
2001.3　世田谷線ホーム嵩上げし、バリアフリー化を実施
2002.4　世田谷線リニューアル工事

▼三軒茶屋

1969年

1978年

2021年

2021年

2021年

開業時より2面1線の端頭式ホーム
1992.11　三軒茶屋駅再開発に伴い仮設駅に移転
1996.11　三軒茶屋の「キャロットタワー」が竣工、新駅舎使用開始
1996.12　世田谷線三軒茶屋駅と新玉川線三軒茶屋駅を結ぶ三軒茶屋地下道が開設
1998　「関東の駅百選」に選定
2015.12　構内分岐器電気転てつ器供用開始

▼西太子堂

2002年

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対ホーム
2013.3　世田谷線西太子堂5号踏切道(環七通り)の区分変更(第4種→道路)

▼若林

1966年

▼若林（つづき）

1979年

2011年

2014年

2021年

開業時より２面２線の相対式ホーム

▼松陰神社前

年代不明

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対ホーム

▼世田谷

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対ホーム

▼上町

1969年

1976年

1976年

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対ホーム

▼宮の坂

1969年

1986年

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対ホーム

▼山下

年代不明

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対ホーム
1993.7　駅構内施設が竣工
2010.9.1　NPO法人「まちこらぼ」が「たまでんカフェ」を開業

▼松原

2021年

2021年

開業時より2面2線の相対ホーム

▼下高井戸

年代不明

1965年

2021年

2021年

開業時より2面１線の相対ホーム
1994.3　下高井戸駅改良工事竣工
2014.12 構内分岐器電気転てつ器供用開始

鉄軌道事業　輸送人員

（単位：千人）

年度	目蒲線			目黒線			東急多摩川線			備考
	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	
1922										目黒蒲田電鉄　9.2 会社設立
1923			2,484							目黒線　目黒ー丸子間、蒲田線　丸子ー蒲田間を開通し目黒ー蒲田間が全通し目蒲線と改称
1924			8,912							
1925			13,910							
1926			18,359							
1927			23,477							
1928			28,705							
1929			31,097							
1930	15,874	16,824	32,698							
1931	16,421	16,092	32,513							
1932	17,016	15,733	32,750							
1933	18,523	16,077	34,600							
1934	20,339	15,847	36,186							
1935	32,604	23,833	56,438							
1936	36,796	24,754	61,550							
1937	40,919	28,317	69,236							
1938	49,219	32,855	82,073							
1939	59,720	41,122	100,842							
1940	57,439	61,468	118,907							
1941	74,902	57,413	132,315							
1942	44,591	30,806	75,397							
1943	48,049	35,097	83,146							
1944	54,638	34,911	89,549							
1945	34,366	25,533	59,899							
1946	28,087	24,233	52,320							
1947	34,558	23,614	58,172							
1948	34,080	21,689	55,769							
1949	31,271	22,462	53,733							
1950	46,550	33,121	79,671							
1951	42,123	27,291	69,414							
1952	43,474	27,533	71,007							
1953	46,005	29,762	75,767							
1954	47,098	31,178	78,275							
1955	50,120	32,615	82,735							
1956	55,135	34,103	89,238							
1957	61,153	35,669	96,822							
1958	65,551	37,073	102,623							
1959	71,196	38,903	110,099							
1960	76,954	40,920	117,874							
1961	82,115	42,748	124,863							
1962	86,518	44,510	131,028							
1963	89,838	45,840	135,679							
1964	90,680	46,378	137,058							
1965	89,795	44,644	134,439							
1966	89,785	39,525	129,311							
1967	86,806	39,925	126,731							
1968	81,985	39,701	121,686							
1969	80,803	38,770	119,573							
1970	79,580	39,122	118,703							
1971	77,797	38,435	116,231							
1972	78,210	39,340	117,550							
1973	78,575	40,019	118,594							
1974	78,186	39,090	117,276							
1975	75,699	38,342	114,042							
1976	74,305	36,611	110,916							
1977	73,938	37,033	110,971							
1978	73,337	36,736	110,072							
1979	72,520	36,318	108,838							
1980	70,833	36,389	107,222							
1981	70,998	36,482	107,480							
1982	70,005	37,337	107,342							
1983	70,241	38,185	108,426							
1984	70,752	38,174	108,926							
1985	70,438	38,719	109,157							
1986	70,514	38,694	109,209							
1987	71,006	39,618	110,624							
1988	71,844	39,243	111,087							
1989	70,963	39,368	110,331							
1990	71,559	39,767	111,326							
1991	72,042	41,216	113,258							
1992	70,254	40,188	110,441							
1993	68,873	39,424	108,297							
1994	67,541	38,608	106,150							
1995	67,580	37,643	105,223							
1996	66,455	37,519	103,974							
1997	66,224	37,114	103,337							
1998	64,827	37,521	102,347							
1999	63,554	37,961	101,515							
2000				43,637	28,132	71,769	30,724	30,834	61,558	目蒲線　運行形態を目黒線（目黒ー武蔵小杉間直通運転）と東急多摩川線（多摩川ー蒲田間）の2系統に変更しそれぞれ路線名を改称
2001				50,789	33,853	84,642	29,565	18,839	48,403	
2002				50,403	34,526	84,929	29,091	19,130	48,221	
2003				51,479	36,291	87769	29,328	19,406	48,735	
2004				53,124	36,911	90,035	30,085	19,516	49,601	
2005				54,424	37,593	92,017	30,655	19,625	50,281	
2006				56,506	39,067	95,574	31,015	19,915	50,930	
2007				60,357	42,985	103,342	31,273	19,893	51,166	
2008				66,729	46,755	113,484	31,642	20,026	51,669	目黒線　武蔵小杉ー日吉間延伸
2009				70,508	48,081	118,590	31,734	19,702	51,436	
2010				70,493	46,919	117,412	32,200	19,402	51,602	
2011				71,571	47,032	118,603	32,342	19,378	51,720	
2012				73,332	48,064	121,395	32,836	19,595	52,431	
2013				76,761	48,084	124,845	34,308	19,878	54,186	
2014				78,103	48,874	126,977	34,538	19,771	54,308	
2015				80,781	50,347	131,128	34,867	20,160	55,027	
2016				83,473	50,987	134,461	35,005	20,062	55,067	
2017				86,421	51,991	138,412	35,777	20,308	56,086	
2018				88,988	52,991	141,979	36,245	20,409	56,654	
2019				90,358	52,249	142,606	36,595	19,994	56,589	
2020				57,789	37,869	95,657	26,982	14,881	41,863	
2021				58,599	45,233	103,832	27,407	17,126	44,533	

注：『東京急行電鉄50年史』（～1961年度）、『運輸統計年報』（1962年度～2004年度）、社内資料（2005年度～）をもとに作成
※データが存在しない場合は「空白」、データが不明な場合は「＊」と記載

年度	大井町線			田園都市線			新玉川線			備考
	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	
1922										
1923										
1924										
1925										
1926										
1927	目蒲線に合算記入									大井町線　大井町ー大岡山間開通
1928										
1929										二子玉川線　自由ヶ丘ー二子玉川間、大岡山ー自由ヶ丘間を延伸し大井町ー二子玉川間が全通し大井町線と改称
1930										
1931										
1932										
1933										
1934										
1935										
1936										
1937										
1938										
1939										
1940										
1941										
1942	22,595	15,978	38,573	※1						
1943	24,311	17,818	42,129							
1944	25,850	19,874	45,725							
1945	21,201	17,841	39,042							
1946	23,217	22,538	45,754							
1947	28,075	21,200	49,275							
1948	25,927	17,818	43,745							
1949	23,535	18,426	41,960							
1950	34,826	26,538	61,363							
1951	33,144	22,036	55,181							
1952	34,225	22,059	56,285							
1953	36,390	23,109	59,499							
1954	38,652	24,446	63,098							
1955	41,551	25,793	67,345							
1956	45,985	27,885	73,870							
1957	51,071	29,640	80,711							
1958	54,705	31,296	86,001							
1959	59,708	32,791	92,498							
1960	64,701	34,190	98,891							
1961	69,974	36,734	106,707							
1962	73,964	38,114	112,078							
1963				75,819	39,443	115,263				大井町線　田園都市線に改称
1964				76,293	39,985	116,279				
1965				77,557	39,054	116,610				
1966				84,182	38,773	122,955				田園都市線　溝の口ー長津田間開通
1967				89,008	42,343	131,351				
1968				93,463	44,965	138,428				田園都市線　長津田ーつくし野間延伸
1969				96,923	47,485	144,409				
1970				104,489	50,783	155,272	※2			
1971				108,269	52,828	161,097				
1972				112,008	56,318	168,326				田園都市線　つくし野ーすずかけ台間延伸
1973				115,747	58,918	174,665				
1974				121,788	58,893	180,682				
1975				124,406	59,774	184,180				
1976				127,286	59,493	186,779				田園都市線　すずかけ台ーつきみ野間延伸
1977				134,503	65,758	200,261	50,616	26,926	77,541	新玉川線　渋谷ー二子玉川園間開通
1978				141,521	69,014	210,536	63,557	28,531	92,087	
1979	87,348	44,855	132,203	92,571	39,165	131,737	77,959	32,072	110,031	田園都市線　新玉川線と直通運転開始、同時に大井町ー二子玉川園間を分離し大井町線に改称
1980	80,464	42,137	122,601	96,254	41,971	138,224	88,490	35,378	123,868	
1981	79,627	41,169	120,796	101,274	43,718	144,992	95,127	36,834	131,961	
1982	78,582	42,693	121,275	106,179	47,191	153,369	100,186	39,872	140,058	
1983	80,357	44,575	124,932	113,501	50,357	163,858	108,335	42,671	151,006	
1984	79,696	44,944	124,640	123,934	54,936	178,869	117,783	45,262	163,046	田園都市線　つきみ野ー中央林間間を延伸し二子玉川園ー中央林間間全通
1985	80,928	45,595	126,523	131,594	57,815	189,409	124,459	48,649	173,109	
1986	81,917	46,320	128,237	139,964	61,710	201,674	131,899	51,368	183,267	
1987	82,818	47,265	130,083	148,209	64,278	212,487	137,196	53,183	190,379	
1988	85,327	47,155	132,482	※4 156,986	66,867	223,853	142,501	56,424	198,925	
1989	82,600	46,400	129,000	164,761	71,320	236,081	153,034	60,395	213,429	
1990	82,067	46,279	128,346	172,521	74,304	246,825	160,184	63,032	223,216	
1991	82,693	48,429	131,122	180,356	77,627	257,983	166,411	65,130	231,541	
1992	80,784	47,204	127,988	183,525	78,817	262,342	167,829	65,763	233,592	
1993	78,420	46,208	124,628	182,993	81,792	264,785	168,303	67,018	235,321	
1994	76,204	46,124	122,328	183,138	82,874	266,012	169,481	69,279	238,760	
1995	76,295	45,210	121,505	185,516	81,658	267,174	172,877	68,968	241,845	
1996	73,618	44,013	117,631	183,726	83,409	267,135	173,549	70,674	244,223	
1997	73,151	43,832	116,983	182,924	83,165	266,089	173,251	70,600	243,851	
1998	70,780	44,175	114,955	180,409	83,366	263,775	171,782	71,399	243,182	
1999	70,075	44,907	114,983	178,905	84,943	263,849	170,069	72,702	242,770	
2000	※3 69,732	46,629	116,360	246,734	134,082	380,815				田園都市線　田園都市線と新玉川線を統合し、渋谷ー中央林間間を田園都市線と改称
2001	68,663	49,344	118,007	245,925	141,224	387,149				
2002	68,593	50,790	119,383	245,834	144,190	390,023				
2003	70,804	54,598	125,402	248,881	150,391	399,272				
2004	73,392	55,571	128,963	254,281	149,981	404,263				
2005	74,764	56,631	131,396	257,717	154,506	412,223				
2006	77,533	58,955	136,488	264,999	159,052	424,050				
2007	82,475	61,353	143,829	274,553	166,960	441,513				
2008	82,769	63,763	146,532	269,984	164,364	434,348				
2009	86,682	67,324	154,006	265,514	160,508	426,022				大井町線　二子玉川ー溝の口間延伸
2010	90,558	68,058	158,616	266,382	157,852	424,233	※5			
2011	92,635	68,031	160,666	266,842	158,661	425,503				
2012	95,166	70,271	165,437	272,013	161,870	433,883				
2013	99,171	71,720	170,892	280,289	162,661	442,950				
2014	99,531	71,804	171,335	279,507	162,097	441,605				
2015	102,893	74,619	177,513	288,436	167,572	456,008				
2016	105,254	75,463	180,716	292,845	168,212	461,057				
2017	107,620	76,164	183,784	296,835	168,359	465,194				
2018	109,642	76,951	186,593	298,664	168,618	467,282				
2019	110,255	75,958	186,212	299,172	168,233	467,405				
2020	71,996	53,479	125,474	196,349	121,562	317,911				
2021	76,167	62,869	139,035	212,184	144,741	356,925				

※1：大井町線（大井町ー二子玉川間）
※2：田園都市線（大井町ーつきみ野間）
※3：大井町線（大井町ー溝の口間）
※4：田園都市線（二子玉川園ー中央林間間）
※5：田園都市線（渋谷ー中央林間間）

鉄軌道事業　輸送人員

（単位：千人）

年度	池上線			東横線			こどもの国線			備考
	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	
1922			51							(池上)池上線　蒲田ー池上間開通
1923			522							(池上)池上線　池上ー雪ヶ谷間延伸
1924			868							
1925			1,099							
1926			1,283			1,523				(旧東横)神奈川線　丸子多摩川ー神奈川間開通
1927			1,948			2,878				(池上)池上線　雪ヶ谷ー桐ヶ谷間、桐ヶ谷ー大崎広小路間延伸 (旧東横)渋谷線　渋谷ー丸子多摩川間開通、渋谷ー神奈川間の直通運転を開始し東横線と改称
1928			7,928			7,266				(池上)池上線　大崎広小路ー五反田間延伸し五反田ー蒲田間全通 (旧東横)東横線　神奈川ー高島町(横浜と呼称)間延伸
1929			11,873			9,315				
1930			12,763			11,111				
1931			13,405			12,456				
1932			13,593			15,078				(旧東横)東横線　高島町ー桜木町間を延伸し渋谷ー桜木町間全通
1933			13,955			16,987				
1934	10,031	6,476	16,507			19,950				目黒蒲田電鉄が池上電気鉄道を合併
1935				12,753	10,501	23,254				
1936				16,248	11,710	27,958				
1937				19,022	13,342	32,363				
1938	目蒲線に合算記入			23,315	15,340	38,655				
1939				28,996	19,408	48,404				目黒蒲田電鉄が東京横浜電鉄と合併、東京横浜電鉄と商号変更
1940				31,213	29,711	60,924				
1941				35,964	30,111	66,075				
1942	22,971	19,161	42,132	45,474	33,357	78,831				
1943	25,228	21,131	46,359	48,668	36,833	85,501				
1944	25,853	20,168	46,021	53,150	37,667	90,817				
1945	19,251	16,612	35,863	44,312	32,043	76,355				
1946	17,159	16,518	33,677	46,287	34,956	81,243				
1947	22,585	17,525	40,110	57,259	36,805	94,064				
1948	23,292	15,643	38,935	54,874	34,868	89,742				
1949	22,634	16,986	39,620	53,142	41,397	94,539				
1950	32,394	25,630	58,024	83,072	61,404	144,476				
1951	30,847	21,226	52,073	75,175	47,464	122,638				
1952	32,345	20,907	53,252	75,499	45,746	121,244				
1953	34,367	22,382	56,749	79,031	49,168	128,199				
1954	35,963	23,817	59,780	81,712	51,594	133,307				
1955	38,500	25,074	63,574	87,202	54,996	142,198				
1956	41,774	26,250	68,024	96,807	58,781	155,588				
1957	44,694	27,220	71,914	109,078	63,936	173,014				
1958	46,905	27,717	74,622	119,979	69,321	189,300				
1959	49,922	28,821	78,743	131,362	73,679	205,041				
1960	52,197	29,640	81,837	146,294	78,734	225,028				
1961	54,504	30,410	84,914	160,610	85,827	246,437				
1962	56,167	30,901	87,068	173,291	88,951	262,242				
1963	57,742	31,339	89,081	180,650	90,261	270,911				
1964	57,986	31,606	89,592	188,870	95,746	284,616				
1965	58,513	30,419	88,932	200,590	99,392	299,982				
1966	59,053	26,188	85,241	208,806	95,515	304,320				
1967	58,087	26,591	84,678	215,052	100,963	316,015		550	550	
1968	55,925	26,896	82,821	218,544	105,054	323,598		570	570	
1969	54,008	27,251	81,260	224,839	111,099	335,938		575	575	
1970	53,038	27,920	80,958	232,254	113,247	345,501		588	588	
1971	52,386	28,050	80,436	232,607	113,188	345,794		631	631	
1972	52,687	28,733	81,420	238,263	116,172	354,435		720	720	
1973	53,031	29,091	82,122	243,542	119,877	363,419		716	716	
1974	52,992	28,491	81,483	249,451	118,736	368,187		690	690	
1975	51,393	28,076	79,469	245,986	119,566	365,552		590	590	
1976	50,467	26,350	76,816	245,039	116,178	361,217		559	559	
1977	50,277	26,232	76,509	238,855	115,815	354,670		658	658	
1978	50,651	26,140	76,791	238,084	116,942	355,026		668	668	
1979	50,227	25,874	76,101	237,043	118,438	355,480		683	683	
1980	49,312	26,125	75,437	233,762	122,650	356,412		670	670	
1981	49,074	26,559	75,633	237,500	126,086	363,586		692	692	
1982	48,389	27,029	75,418	237,387	131,806	369,193		693	693	
1983	48,396	27,505	75,901	241,229	136,331	377,561		635	635	
1984	48,924	27,965	76,889	244,423	138,423	382,846		669	669	
1985	49,442	28,763	78,205	246,623	142,719	389,342		607	607	
1986	50,075	29,276	79,351	251,053	147,410	398,463		581	581	
1987	50,468	29,693	80,161	256,054	149,021	405,075		586	586	
1988	50,600	29,301	79,901	262,618	148,728	411,346		598	598	
1989	50,048	29,496	79,544	260,820	150,914	411,734		539	539	
1990	51,242	30,795	82,037	260,982	152,464	413,446		534	534	
1991	52,031	31,349	83,380	260,173	152,752	412,924		524	524	
1992	50,920	30,620	81,540	253,116	150,599	403,715		516	516	
1993	49,661	30,976	80,638	245,869	151,406	397,276		457	457	
1994	48,703	30,785	79,488	242,115	150,228	392,343		405	405	
1995	48,915	29,881	78,795	242,793	148,778	391,571		421	421	
1996	48,064	30,314	78,378	236,861	150,474	387,336		453	453	
1997	48,008	29,863	77,871	236,024	149,031	385,056		433	433	
1998	46,307	29,878	76,185	230,175	151,026	381,201		425	425	
1999	45,461	30,130	75,591	228,219	154,406	382,625	27	460	487	
2000	44,866	30,834	75,699	224,179	157,265	381,444	1,221	1,254	2,475	
2001	44,280	31,454	75,734	221,457	166,339	387,797	1,844	1,399	3,242	
2002	43,915	31,739	75,654	222,925	169,111	392,036	1,987	1,433	3,420	
2003	43,630	32,114	75,744	223,620	171,932	395,552	2,128	1,477	3,605	
2004	43,730	31,300	75,031	226,896	163,601	390,497	2,215	1,431	3,646	東横線　横浜ー桜木町間廃止、横浜高速鉄道みなとみらい線との相互直通運転開始（渋谷ー横浜ー元町・中華街）
2005	43,695	31,571	75,266	228,949	163,215	392,163	2,217	1,472	3,689	
2006	44,590	32,349	76,939	233,387	166,351	399,738	2,296	1,535	3,831	
2007	45,472	33,050	78,522	237,333	175,613	412,946	2,381	1,591	3,972	
2008	45,912	33,665	79,578	237,939	175,625	413,564	2,406	1,660	4,066	
2009	46,066	33,223	79,290	237,093	174,909	412,002	2,410	1,614	4,024	
2010	46,474	32,964	79,438	236,988	171,612	408,600	2,529	1,648	4,177	
2011	46,569	32,796	79,365	236,311	171,622	407,933	2,604	1,632	4,236	
2012	47,751	33,442	81,194	240,922	177,219	418,141	2,969	1,674	4,643	
2013	49,183	33,815	82,998	250,818	178,026	428,844	3,123	1,668	4,792	
2014	49,510	33,558	83,068	250,947	178,650	429,597	3,047	1,618	4,664	
2015	51,125	34,271	85,397	257,015	182,527	439,542	3,018	1,613	4,631	
2016	52,435	34,318	86,753	260,680	183,683	444,364	3,013	1,588	4,601	
2017	53,576	35,001	88,577	264,080	185,430	449,511	3,050	1,580	4,630	
2018	54,751	35,142	89,893	266,333	186,256	452,588	3,026	1,575	4,600	
2019	55,410	34,451	89,861	267,608	183,174	450,782	2,972	1,524	4,496	
2020	38,561	25,779	64,340	176,901	123,557	300,458	2,032	1,049	3,081	
2021	39,498	29,518	69,016	188,219	149,067	337,286	2,220	1,296	3,515	

注：『東京急行電鉄50年史』（～1961年度）、『運輸統計年報』（1962年度～2004年度）、社内資料（2005年度～）をもとに作成
※データが存在しない場合は「空白」、データが不明な場合は「＊」と記載
※被合併会社の合併前のデータ等については青字で記載、（池上）：池上電気鉄道、（旧東横）：東京横浜電鉄、（玉川）：玉川電気鉄道
※1948年度以降の鉄道計については、各線の合計数字とは異なる（自社線内の乗換人員を含まない）
※1962年度～1969年度の鉄軌道計については、鉄道計との合計数字とは異なるが『運輸統計年報』通り記載

年度	鉄道計			軌道線（世田谷線）			鉄軌道計			備考
	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	
1922			51			7,776			7,827	(玉川)玉川線　渋谷ー玉川間、天現寺線　渋谷ー渋谷橋間開通済
1923			3,006			9,678			12,684	
1924			9,780			14,976			24,756	(玉川)砧線　玉川ー砧間開通、天現寺線　渋谷橋ー天現寺橋間延伸
1925			15,009			17,615			32,624	(玉川)玉川線支線　三軒茶屋ー世田谷間、世田谷ー下高井戸間延伸
1926			21,165			18,337			39,502	
1927			28,303			20,294			48,597	(玉川)中目黒線　渋谷橋ー中目黒間開通、溝ノ口線　玉川ー溝ノ口間開通
1928			43,899			21,994			65,893	
1929			52,285			21,870			74,155	
1930			56,572			20,597			77,169	
1931			58,374			18,783			77,157	
1932			61,421			16,965			78,386	
1933			65,542			16,349			81,891	
1934			72,644			17,045			89,689	
1935	45,358	34,334	79,692			18,205			97,897	
1936	53,045	36,463	89,508			19,400			108,908	
1937	56,941	41,659	101,599	7,992	13,433	21,424	67,933	55,092	123,023	
1938	72,533	48,195	120,728	9,407	15,050	24,457	81,940	63,245	145,185	東京横浜電鉄が玉川電気鉄道を合併
1939	88,716	60,530	149,247	12,163	14,735	26,897	100,879	75,265	176,144	
1940	88,652	91,179	179,831	17,020	17,625	34,645	105,672	108,804	214,476	
1941	110,866	87,524	198,391	20,735	21,091	41,826	131,601	108,615	240,217	
1942	135,631	99,303	234,934	23,628	24,326	47,954	159,259	123,629	282,888	
1943	146,255	110,879	257,134	25,814	25,874	51,688	172,079	136,753	308,822	
1944	159,492	112,619	272,111	＊	＊	＊	＊	＊	＊	
1945	119,131	92,029	211,160	20,774	18,282	39,056	139,905	110,311	250,216	
1946	114,950	98,245	212,995	22,433	22,103	44,536	137,183	120,348	257,531	
1947	142,477	99,145	241,621	29,315	24,794	54,108	171,792	123,939	295,729	
1948	131,602	86,394	217,996	27,915	20,752	48,668	159,517	107,146	266,664	
1949	117,446	89,783	207,229	24,404	21,003	45,406	141,850	110,786	252,635	
1950	175,994	131,832	307,825	33,772	28,754	62,526	209,766	160,586	370,352	
1951	149,682	104,106	253,788	30,858	21,107	51,966	180,540	125,213	305,754	
1952	162,609	100,707	263,316	32,621	21,716	54,337	195,230	122,423	317,653	
1953	170,688	108,686	279,375	34,127	22,155	56,282	204,815	130,841	335,657	
1954	176,785	114,750	291,535	34,616	22,602	57,217	211,401	137,352	348,752	
1955	188,018	121,164	309,182	36,035	23,191	59,227	224,053	144,355	368,409	
1956	206,255	127,933	334,188	38,338	23,579	61,917	244,593	151,512	396,105	
1957	227,716	135,933	363,649	39,602	23,876	63,478	267,318	159,809	427,127	
1958	244,981	143,716	388,696	40,507	23,061	64,568	285,488	166,777	453,265	
1959	264,745	151,347	416,092	40,595	23,522	64,118	305,340	174,869	480,210	
1960	286,215	159,160	445,375	40,175	22,668	63,843	326,389	181,828	508,218	
1961	308,894	168,747	477,640	39,406	22,523	61,930	348,300	191,270	539,570	
1962	328,180	174,951	503,131	38,187	22,914	61,101	364,641	197,504	562,144	
1963	340,357	178,829	519,186	38,382	23,660	62,043	376,855	202,143	578,997	
1964	348,676	184,873	533,549	37,694	24,345	62,039	384,330	208,873	593,203	
1965	359,292	185,148	544,440	39,187	23,738	62,926	396,066	208,527	604,593	
1966	371,580	172,860	544,439	35,268	18,843	54,112	404,439	191,298	595,737	
1967	380,051	179,800	559,852	32,966	17,275	50,240	410,578	196,425	607,003	
1968	382,639	186,528	569,167	31,072	17,027	48,099	411,451	202,861	614,312	
1969	386,856	195,073	581,929	12,467	8,001	20,468	399,068	202,981	602,050	玉川線および砧線を廃止、玉川線支線　三軒茶屋ー下高井戸間を世田谷線と改称
1970	397,193	200,144	597,337	9,680	7,468	17,148	406,873	207,613	614,486	
1971	399,011	200,901	599,913	8,214	8,215	16,429	407,225	209,117	616,342	
1972	407,323	208,022	615,344	8,395	8,566	16,961	415,718	216,588	632,305	
1973	414,762	214,584	629,346	8,952	8,853	17,805	423,715	223,437	647,151	
1974	423,707	212,351	636,058	9,678	8,269	17,947	433,385	220,620	654,005	
1975	418,538	213,777	632,316	10,141	7,397	17,538	428,679	221,174	649,853	
1976	417,586	207,421	625,007	8,616	6,490	15,106	426,202	213,911	640,113	
1977	457,683	234,431	692,114	8,954	7,132	16,086	466,636	241,563	708,200	
1978	470,169	238,360	708,529	9,210	7,193	16,403	479,379	245,553	724,932	
1979	478,083	242,632	720,715	9,084	7,068	16,152	487,167	249,700	736,867	
1980	479,622	249,624	729,247	8,879	7,417	16,296	488,501	257,042	745,543	
1981	489,937	255,233	745,170	8,752	7,597	16,349	498,689	262,830	761,519	
1982	493,855	267,240	761,095	8,608	8,113	16,721	502,463	275,353	777,816	
1983	507,643	277,088	784,731	8,947	8,474	17,421	516,591	285,562	802,153	
1984	523,906	284,981	808,887	9,149	8,335	17,484	533,055	293,316	826,371	
1985	536,116	295,070	831,186	9,365	8,675	18,040	545,481	303,745	849,226	
1986	551,188	304,870	856,058	9,737	8,956	18,693	560,925	313,826	874,751	
1987	565,010	310,824	875,834	9,962	9,096	19,058	574,972	319,920	894,892	
1988	580,111	315,609	895,720	10,194	9,175	19,369	590,305	324,784	915,089	
1989	589,502	325,532	915,034	9,950	9,666	19,616	599,452	335,198	934,650	
1990	601,590	336,305	937,895	10,032	10,136	20,168	611,622	346,441	958,063	
1991	612,189	341,448	953,638	10,157	10,274	20,431	622,347	351,722	974,069	
1992	606,495	341,442	947,938	9,849	9,739	19,588	616,345	351,181	967,526	
1993	597,106	345,481	942,587	9,126	9,382	18,508	606,231	354,864	961,095	
1994	592,067	345,267	937,333	8,698	9,130	17,828	600,765	354,397	955,162	
1995	597,015	341,958	938,974	8,580	8,875	17,455	605,595	350,834	956,429	
1996	587,635	345,741	933,376	8,440	8,964	17,404	596,075	354,705	950,780	
1997	585,886	343,135	929,021	8,541	9,246	17,787	594,427	352,381	946,808	
1998	571,894	346,128	918,023	8,531	9,436	17,967	580,425	355,565	935,990	
1999	564,611	352,521	917,133	8,480	9,456	17,936	573,091	361,978	935,069	
2000	563,349	365,449	928,797	8,366	9,690	18,056	571,715	375,138	946,854	
2001	561,864	383,251	945,114	8,430	9,902	18,333	570,294	393,153	963,447	
2002	560,412	389,468	949,880	8,677	10,188	18,866	569,089	399,656	968,745	
2003	564,522	401,255	965,777	8,858	10,116	18,973	573,380	411,370	984,750	
2004	573,519	392,042	965,560	9,042	10,117	19,159	582,561	402,159	984,719	
2005	579,548	396,429	975,978	9,251	10,428	19,679	588,800	406,857	995,657	
2006	592,905	405,620	998,524	9,366	10,598	19,964	602,270	416,219	1,018,489	
2007	609,245	427,490	1,036,736	9,400	10,841	20,241	618,646	438,331	1,056,977	
2008	614,465	430,320	1,044,784	9,806	10,848	20,655	624,271	441,168	1,065,439	
2009	616,839	429,514	1,046,353	9,629	10,691	20,320	626,468	440,205	1,066,673	
2010	619,085	423,346	1,042,431	9,614	10,545	20,159	628,699	433,890	1,062,590	
2011	619,980	425,800	1,045,780	9,412	10,172	19,584	629,392	435,972	1,065,364	
2012	632,857	436,535	1,039,392	9,628	10,468	20,096	642,485	447,003	1,089,488	
2013	656,120	439,723	1,095,843	10,055	10,735	20,790	666,175	450,458	1,116,633	
2014	657,152	439,509	1,096,661	10,117	9,531	19,648	667,269	449,040	1,116,309	
2015	676,256	452,160	1,128,416	10,357	9,795	20,152	686,613	461,956	1,148,569	
2016	687,943	454,572	1,142,515	10,821	9,687	20,508	698,764	464,259	1,163,023	
2017	699,410	458,246	1,157,656	11,086	9,917	21,002	710,496	468,163	1,178,659	
2018	707,412	460,706	1,168,119	11,256	9,942	21,198	718,668	470,648	1,189,316	
2019	710,928	455,106	1,166,034	11,356	9,874	21,229	722,283	464,980	1,187,263	
2020	470,444	319,972	790,416	8,174	7,193	15,367	478,618	327,165	805,783	
2021	498,609	380,768	879,376	8,998	8,628	17,626	507,606	389,396	897,002	

鉄軌道事業　主要駅一日乗降人員

（単位：人）

年度	東横線									
	渋谷	中目黒	自由が丘	多摩川	武蔵小杉	日吉	綱島	菊名	横浜	桜木町
1948	113,506	16,551	37,190	＊	25,653	10,243	＊	10,993	33,937	22,311
1949	125,271	18,331	40,113	＊	24,990	11,357	＊	11,267	34,901	20,380
1950	143,848	19,156	44,778	＊	28,644	19,446	＊	13,487	42,276	29,078
1951	154,145	20,838	50,056	＊	32,610	23,449	＊	14,230	45,342	30,177
1952	161,141	19,383	55,271	＊	36,128	26,310	＊	13,489	42,932	28,543
1953	169,182	20,653	56,757	＊	36,528	27,781	＊	14,490	46,326	28,227
1954	173,868	21,290	59,643	＊	38,091	28,152	＊	15,537	49,210	28,961
1955	186,479	22,569	64,497	＊	41,488	29,847	＊	16,579	52,814	30,948
1956	204,660	24,289	71,657	＊	49,513	32,409	＊	18,836	61,338	34,119
1957	227,287	25,781	78,468	＊	59,191	37,216	＊	21,941	71,558	39,125
1958	245,937	27,015	83,434	＊	66,681	43,726	＊	25,055	82,847	47,639
1959	262,875	28,708	90,277	＊	76,527	47,204	＊	28,957	91,194	51,434
1960	281,218	30,482	100,496	＊	89,165	53,179	＊	35,099	108,315	55,715
1961	302,884	31,541	109,812	＊	99,534	61,034	＊	40,043	123,056	62,476
1962	314,370	32,337	114,448	34,463	112,133	68,962	44,880	45,726	139,261	65,034
1963	317,146	32,427	115,330	35,854	121,651	73,270	48,285	49,299	148,272	62,082
1964	303,343	68,799	122,189	37,238	131,072	78,256	52,894	52,259	158,926	56,396
1965	281,177	124,780	131,748	36,958	137,851	81,664	56,864	54,868	166,860	54,913
1966	288,638	136,172	138,748	36,116	135,621	82,217	59,484	52,630	171,009	52,337
1967	300,478	145,554	152,455	35,520	141,707	85,086	63,657	53,075	179,878	54,516
1968	309,004	153,436	165,310	34,581	145,058	88,047	68,073	55,255	190,945	55,607
1969	320,514	160,416	173,140	33,447	149,516	88,520	74,127	62,431	205,318	57,402
1970	333,232	168,744	182,898	33,645	148,451	93,705	78,125	66,007	212,601	57,865
1971	338,743	168,584	190,577	33,572	145,959	97,442	80,029	63,018	209,611	55,049
1972	350,649	173,908	196,395	33,840	148,543	101,419	82,013	63,140	212,304	56,880
1973	361,816	180,465	203,928	32,021	150,159	102,100	84,401	65,285	218,700	59,338
1974	370,034	183,384	210,875	33,979	151,016	103,355	85,062	68,148	223,590	59,543
1975	382,192	179,689	212,650	34,537	148,224	102,847	83,115	69,571	223,487	58,479
1976	382,680	176,746	216,960	33,590	146,957	102,688	82,003	69,983	221,343	57,476
1977	356,964	174,051	188,617	33,187	146,384	104,621	83,900	68,983	222,998	62,605
1978	365,197	165,147	183,430	33,853	145,896	106,615	86,108	71,260	224,868	66,942
1979	368,323	156,706	177,163	33,488	144,352	106,901	85,890	72,334	228,257	69,364
1980	378,790	151,721	172,067	31,347	142,780	108,455	86,213	73,185	242,282	74,454
1981	383,571	155,036	177,381	32,078	146,974	106,801	88,105	76,897	250,154	76,739
1982	389,437	157,758	180,934	31,778	147,442	107,606	90,120	77,979	257,532	79,412
1983	398,210	160,002	182,285	31,941	144,861	109,272	93,196	79,816	275,653	82,307
1984	407,223	164,429	185,691	32,220	147,556	110,028	96,054	81,158	280,450	82,681
1985	418,047	167,872	189,459	32,286	152,057	111,761	98,685	81,827	285,231	82,527
1986	428,783	173,884	194,587	32,249	153,522	122,205	100,040	82,653	295,126	83,689
1987	431,593	178,007	200,625	32,841	155,972	114,796	104,323	88,436	294,528	85,558
1988	440,178	180,486	204,390	33,012	161,331	124,329	105,050	90,500	297,724	83,998
1989	439,227	180,257	194,077	32,130	165,043	122,082	106,346	94,577	302,194	86,922
1990	444,123	179,017	191,514	32,084	168,652	124,088	108,143	98,433	305,331	82,144
1991	434,592	179,777	194,441	32,493	164,803	124,480	109,994	98,599	301,413	82,450
1992	420,571	175,033	189,602	30,145	97,632	128,285	107,230	99,093	299,221	81,915
1993	415,442	172,126	184,665	29,399	165,807	124,353	104,855	98,197	287,449	80,895
1994	405,933	172,669	182,620	29,425	161,448	122,262	104,948	97,673	281,235	84,222
1995	403,726	172,803	180,338	27,982	158,174	123,029	105,943	104,531	277,782	83,123
1996	402,755	170,521	176,904	27,146	159,290	123,983	104,476	109,321	269,026	79,835
1997	403,860	166,381	177,446	27,224	158,103	124,037	103,139	110,065	263,849	81,753
1998	405,111	163,208	178,376	27,273	156,691	123,979	100,357	109,392	258,060	83,874
1999	411,583	160,184	181,017	27,125	155,868	123,660	100,046	109,935	256,234	87,378
2000	418,120	158,827	184,681	46,034	178,494	123,767	98,123	108,424	246,799	91,508
2001	424,814	159,176	191,664	55,758	168,150	122,601	97,565	108,884	244,136	97,095
2002	433,348	159,304	199,591	64,941	167,987	122,356	98,091	111,024	243,814	97,020
2003	435,242	164,704	206,011	67,062	183,379	123,710	98,527	112,633	260,578	92,039
2004	433,310	165,983	211,556	57,893	172,391	126,421	98,692	114,036	313,322	
2005	430,490	168,287	215,287	70,439	176,000	128,689	100,419	115,380	307,985	
2006	436,850	172,644	224,181	71,480	180,041	130,607	103,339	119,083	311,933	
2007	434,836	185,998	227,391	71,458	188,953	135,260	106,177	129,908	323,851	
2008	447,981	189,575	240,401	71,052	170,746	151,755	99,302	127,268	328,769	
2009	446,486	190,034	248,920	70,951	162,475	152,094	96,846	127,008	332,002	
2010	439,942	186,439	252,577	71,606	152,910	154,163	96,108	130,348	327,587	
2011	440,439	182,860	250,816	71,693	149,361	155,159	94,779	129,446	327,237	
2012	456,680	190,774	257,160	73,139	150,325	158,489	96,672	132,140	335,988	
2013	463,666	185,929	263,604	76,134	160,939	166,138	99,233	135,171	351,653	
2014	469,089	187,998	264,161	76,369	165,188	165,006	98,765	134,179	348,681	
2015	478,904	191,065	270,362	77,123	171,333	167,407	100,459	137,195	354,148	
2016	486,438	193,943	274,405	77,411	175,059	169,029	102,364	137,978	358,191	
2017	493,512	196,964	277,830	78,586	176,606	170,817	103,247	138,346	362,526	
2018	498,569	196,807	279,683	78,154	176,351	171,878	104,395	139,166	367,023	
2019	499,055	196,777	277,031	77,703	173,414	169,706	103,630	136,992	364,270	
2020	310,455	131,668	184,847	55,944	118,030	110,958	75,639	89,720	239,002	
2021	358,099	140,240	207,006	61,070	128,947	128,031	81.372	100,255	275,095	

年度	目黒線※1				
	目黒	大岡山	多摩川	武蔵小杉	日吉
1948	71,837	37,133			
1949	70,456	24,045			
1950	76,564	37,801			
1951	83,730	42,375			
1952	88,894	44,628			
1953	92,440	46,048			
1954	95,586	46,749			
1955	100,025	49,184			
1956	104,813	53,755			
1957	111,431	58,182			
1958	116,560	61,463			
1959	121,939	65,388			
1960	127,734	64,545			
1961	131,534	67,897			
1962	138,642	71,126			
1963	144,168	71,775			
1964	143,545	72,805			
1965	139,250	71,959			
1966	133,153	69,972			
1967	132,668	64,893			
1968	131,539	59,068			
1969	125,688	59,419			
1970	121,209	59,713			
1971	124,065	58,470			
1972	125,725	60,283			
1973	127,070	61,205			
1974	125,885	61,198			
1975	125,233	57,780			
1976	122,939	56,822			
1977	118,690	58,654			
1978	118,424	59,672			
1979	115,546	58,383			
1980	114,928	56,136			
1981	110,929	56,613			
1982	109,873	56,155			
1983	109,189	57,644			
1984	110,446	57,589			
1985	110,424	56,995			
1986	111,434	58,367			
1987	113,226	58,073			
1988	114,521	58,489			
1989	114,638	57,228			
1990	118,152	56,748			
1991	121,697	56,611			
1992	119,730	55,128			
1993	117,834	51,614			
1994	114,865	51,648			
1995	115,402	51,051			
1996	115,534	49,350			
1997	114,464	48,539			
1998	113,251	48,086			
1999	111,875	47,979			
2000	132,949	58,586	27,139		
2001	170,699	59,490	30,266	44,311	
2002	180,399	56,109	21,376	47,218	
2003	186,301	60,568	20,380	35,644	
2004	191,340	66,455	19,997	49,920	
2005	195,425	71,251	19,850	51,107	
2006	203,745	78,442	19,833	52,472	
2007	221,429	86,475	20,579	58,459	
2008	235,367	91,850	22,206	49,028	36,375
2009	241,585	99,051	22,635	43,160	54,399
2010	235,597	100,688	22,362	39,102	56,924
2011	236,572	101,468	22,021	38,028	58,926
2012	241,718	103,804	22,391	39,006	61,544
2013	248,074	105,494	23,053	40,920	64,195
2014	251,530	106,300	23,489	43,523	66,706
2015	259,382	108,967	24,219	45,766	69,754
2016	267,662	112,470	24,362	47,615	72,334
2017	276,680	115,818	24,859	48,857	74,907
2018	285,661	119,376	25,015	49,681	77,204
2019	286,145	119,366	25,327	49,842	78,281
2020	185,621	78,916	18,557	33,778	49,748
2021	199,638	86,748	20.090	36,951	54,873

年度	田園都市線※2									
	渋谷	三軒茶屋	二子玉川	溝の口	たまプラーザ	あざみ野	青葉台	長津田	南町田グランベリーパーク	中央林間
1948										
1949										
1950										
1951										
1952										
1953										
1954										
1955										
1956										
1957										
1958										
1959										
1960										
1961										
1962				35,610						
1963				37,445						
1964				39,267						
1965				41,328						
1966				48,070	1,510		3,847	7,416		
1967				53,684	3,385		7,889	11,822		
1968				60,024	8,455		11,040	15,374		
1969				68,327	11,832		14,617	18,665		
1970				76,118	15,070		18,213	22,179		
1971				78,493	16,417		22,300	26,148		
1972			155,754	81,136	17,671		24,864	28,759		
1973			175,371	84,283	20,020		27,345	30,523		
1974			179,455	88,581	24,092		30,134	33,733		
1975			189,201	89,694	27,145		31,903	36,845		
1976			197,777	90,923	30,066		32,166	40,568	667	
1977	178,735	53,857	226,380	95,585	32,363	3,992	34,825	43,979	2,356	
1978	214,625	59,000	245,706	100,663	32,557	10,031	37,692	47,197	3,365	
1979	259,370	64,162	255,150	100,508	33,617	14,142	38,699	50,371	3,863	
1980	290,238	66,510	265,495	99,730	33,720	19,179	40,910	58,847	4,465	
1981	308,760	68,493	275,122	100,442	37,389	22,656	44,251	64,015	4,782	
1982	328,315	71,019	290,402	103,713	41,776	25,803	49,395	66,955	5,092	
1983	353,996	74,695	307,207	105,364	49,162	28,593	58,927	71,175	5,488	
1984	381,916	81,168	331,638	109,778	51,267	30,539	65,402	69,830	7,646	32,210
1985	404,384	87,647	349,721	112,858	53,656	32,729	70,950	73,106	9,101	39,772
1986	429,527	91,207	371,885	117,250	58,022	33,627	76,191	79,309	10,273	45,520
1987	445,882	94,923	389,789	121,354	60,495	35,402	79,832	84,981	10,457	50,289
1988	464,840	98,146	412,186	126,933	64,539	36,796	83,992	91,960	10,572	55,273
1989	502,848	101,414	437,890	133,739	65,216	39,129	87,473	100,352	11,753	59,592
1990	527,113	106,359	452,780	139,542	70,582	42,445	88,928	108,176	12,470	65,903
1991	542,039	108,155	472,559	144,302	71,664	44,703	93,392	113,807	13,206	71,860
1992	550,931	107,658	477,872	148,206	76,838	46,053	97,617	120,253	14,827	75,233
1993	554,091	108,007	480,399	150,536	74,797	63,864	99,548	112,426	15,053	76,123
1994	557,100	109,031	483,427	150,825	66,387	77,204	100,765	107,571	15,310	77,722
1995	561,922	108,818	481,867	150,968	71,560	80,820	101,747	107,391	14,741	77,130
1996	571,216	425,729	484,315	149,550	70,976	85,245	101,741	107,004	14,154	77,120
1997	570,105	113,273	481,644	149,272	70,129	87,648	100,924	106,324	13,067	76,907
1998	569,828	111,805	479,920	147,983	67,274	91,434	100,469	104,124	12,905	76,209
1999	567,165	111,077	478,760	148,498	66,343	82,005	100,398	103,564	13,361	75,318
2000	593,920	109,817	174,395	151,096	64,989	98,636	100,001	107,471	19,491	79,789
2001	620,719	108,677	176,102	153,621	62,638	101,174	99,272	108,215	21,762	80,352
2002	625,531	107,921	172,627	154,051	61,960	107,606	102,257	110,272	23,063	81,005
2003	633,307	110,544	179,675	157,600	62,201	114,137	104,511	114,878	25,122	84,516
2004	632,841	112,870	186,055	161,209	62,746	119,584	106,373	118,117	26,802	88,967
2005	649,734	113,799	192,201	160,957	64,238	125,464	107,258	118,127	27,970	91,407
2006	667,748	116,715	198,353	164,612	66,456	131,186	109,323	120,358	30,520	94,906
2007	700,398	121,300	209,435	172,732	68,871	137,021	110,524	123,202	31,199	97,484
2008	680,174	123,476	204,790	174,199	68,934	130,785	110,410	121,274	31,795	97,532
2009	672,870	122,735	158,968	185,289	69,137	129,691	110,038	120,359	31,508	97,353
2010	667,791	122,782	144,988	189,209	71,255	129,393	109,499	121,693	31,562	98,235
2011	662,057	122,133	154,112	188,545	73,700	128,986	108,857	121,375	31,902	97,512
2012	677,553	124,713	158,577	193,269	75,967	131,497	110,439	124,074	32,826	100,525
2013	688,045	128,457	161,261	198,526	78,546	134,569	112,239	125,489	33,999	104,318
2014	686,286	128,407	162,541	197,898	78,772	133,283	110,427	124,873	33,677	103,679
2015	704,602	132,845	178,800	202,318	81,065	134,691	112,144	127,929	34,030	105,743
2016	713,290	136,149	185,437	100,625	82,464	135,448	112,606	128,656	34,308	106,500
2017	720,915	139,061	188,560	206,993	83,397	136,448	112,929	128,892	29,415	105,786
2018	721,692	141,133	190,293	207,760	83,922	136,656	113,103	129,064	30,209	105,121
2019	714,856	142,028	188,639	206,393	83,136	136,108	110,999	128,584	40,084	107,086
2020	455,808	94,477	123,849	146,100	59,624	93,624	74,611	90,358	34,329	76,162
2021	509,888	110,173	141,935	161,710	67,725	103,563	84,111	101,864	37,963	85,428

年度	大井町線※3					
	大井町	旗の台	大岡山	自由が丘	二子玉川	溝の口
1948	56,762	7,551	28,143	33,497	11,840	16,243
1949	53,866	7,710	25,980	33,957	10,750	13,670
1950	58,746	8,943	29,864	38,426	10,873	12,857
1951	64,357	19,083	34,529	42,226	11,546	13,022
1952	67,563	22,763	36,534	44,789	12,181	13,555
1953	70,543	24,806	37,985	46,505	13,082	14,039
1954	74,522	26,520	38,902	49,147	14,232	14,593
1955	77,221	28,779	40,943	53,058	15,279	15,168
1956	81,997	32,878	44,537	59,103	17,216	17,348
1957	88,151	35,891	48,652	64,454	19,257	19,767
1958	93,773	37,973	51,842	68,413	20,815	21,360
1959	98,507	41,354	55,750	73,323	22,536	24,415
1960	104,588	44,070	55,135	83,003	24,111	27,312
1961	111,808	46,385	58,561	90,882	26,675	31,838
1962	118,171	47,579	61,507	95,632	28,991	
1963	120,997	48,511	62,447	97,216	30,807	
1964	119,533	48,536	63,549	100,539	32,794	
1965	114,908	48,525	63,217	105,677	34,005	
1966	114,794	47,579	61,912	112,276	32,868	
1967	119,235	52,922	58,093	126,689	35,020	
1968	119,852	54,010	53,434	139,085	35,834	
1969	114,942	52,152	54,593	146,518	34,975	
1970	117,100	52,783	56,010	156,685	40,541	
1971	118,161	52,622	55,376	162,440	43,010	
1972	118,307	53,857	57,595	168,062	171,368	
1973	119,595	54,514	59,149	175,413	189,772	
1974	121,657	55,098	59,419	181,489	192,807	
1975	127,112	52,655	56,771	185,014	201,125	
1976	127,466	52,200	56,159	188,202	209,070	
1977	122,017	54,015	58,594	161,367	187,266	
1978	124,192	55,479	60,016	157,121	186,801	
1979	110,416	55,616	59,519	150,633	168,188	
1980	97,508	55,491	57,340	142,068	144,869	
1981	93,037	56,214	59,233	141,001	137,819	
1982	91,948	56,505	59,144	143,579	139,080	
1983	95,714	59,571	61,563	149,188	141,219	
1984	91,589	59,476	60,652	150,740	143,951	
1985	94,133	60,254	60,435	153,187	144,987	
1986	94,430	61,063	62,227	156,713	149,253	
1987	96,914	62,062	62,090	158,779	152,220	
1988	96,050	62,566	62,274	165,437	158,340	
1989	96,458	60,657	61,378	155,502	152,760	
1990	98,125	59,008	61,879	152,483	151,248	
1991	100,252	60,851	60,968	153,810	156,248	
1992	99,221	57,211	59,340	149,200	152,104	
1993	96,831	54,787	55,382	144,586	147,732	
1994	94,550	54,281	54,779	141,228	144,694	
1995	95,558	52,201	54,765	140,320	142,903	
1996	93,180	51,793	52,268	135,989	138,329	
1997	93,712	50,776	51,203	136,288	137,015	
1998	92,500	50,344	50,738	134,779	134,306	
1999	92,120	49,920	50,555	135,601	134,977	
2000	91,718	50,430	54,124	138,716	141,171	
2001	89,110	49,562	58,894	145,137	147,004	
2002	92,280	48,966	61,524	151,911	143,903	
2003	102,605	50,638	66,813	158,343	150,719	
2004	104,360	50,898	73,103	166,236	155,864	
2005	106,157	51,580	77,767	170,507	156,863	
2006	109,705	53,949	85,184	178,413	161,537	
2007	114,924	56,355	91,785	188,904	172,412	
2008	121,108	59,521	97,414	195,430	168,803	
2009	125,417	62,083	104,606	205,394	129,259	57,338
2010	126,395	64,215	106,577	210,779	116,569	83,775
2011	127,424	65,246	107,515	210,283	120,497	86,686
2012	132,564	68,403	110,205	216,539	123,966	91,424
2013	137,025	70,577	112,774	221,272	128,890	96,479
2014	137,052	71,291	113,152	221,620	129,271	97,766
2015	139,151	73,476	116,064	227,852	140,023	101,397
2016	141,196	75,247	119,749	231,846	144,245	103,925
2017	143,269	76,632	123,240	235,346	146,307	106,162
2018	144,699	77,661	126,739	237,587	148,136	108,319
2019	143,527	77,258	126,974	236,077	146,843	108,347
2020	92,592	55,372	83,072	159,132	96,837	74,075
2021	97,074	61,283	92,194	177,844	108,869	82,112

注：『東京急行電鉄50年史』（～1961年度）、『運輸統計年報』（1962年度～）をもとに作成
※路線名および駅名は2022年3月31日時点
※自社線内相互乗換人員を含む
※他社線との相互乗換人員および相互直通運転による通過人員を含む
※データが存在しない場合は「空白」、データが不明な場合は「＊」と記載
※1:目黒線には目蒲線と呼称していた時代を含む
※2:田園都市線には新玉川線・大井町線と呼称していた時代を含む
※3:大井町線には田園都市線と呼称していた時代を含む

鉄軌道事業　主要駅一日乗降人員

年度	東横線									
	渋谷	中目黒	自由が丘	多摩川	武蔵小杉	日吉	綱島	菊名	横浜	桜木町
1948	113,506	16,551	37,190	*	25,653	10,243	*	10,993	33,937	22,311
1949	125,271	18,331	40,113	*	24,990	11,357	*	11,267	34,901	20,380
1950	143,848	19,156	44,778	*	28,644	19,446	*	13,487	42,276	29,078
1951	154,145	20,838	50,056	*	32,610	23,449	*	14,230	45,342	30,177
1952	161,141	19,383	55,271	*	36,128	26,310	*	13,489	42,932	28,543
1953	169,182	20,653	56,757	*	36,528	27,781	*	14,490	46,326	28,227
1954	173,868	21,290	59,643	*	38,091	28,152	*	15,537	49,210	28,961
1955	186,479	22,569	64,497	*	41,488	29,847	*	16,579	52,814	30,948
1956	204,660	24,289	71,657	*	49,513	32,409	*	18,836	61,338	34,119
1957	227,287	25,781	78,468	*	59,191	37,216	*	21,941	71,558	39,125
1958	245,937	27,015	83,434	*	66,681	43,726	*	25,055	82,847	47,639
1959	262,875	28,708	90,277	*	76,527	47,204	*	28,957	91,194	51,434
1960	281,218	30,482	100,496	*	89,165	53,179	*	35,099	108,315	55,715
1961	302,884	31,541	109,812	*	99,534	61,034	*	40,043	123,056	62,476
1962	314,370	32,337	114,448	34,463	112,133	68,962	44,880	45,726	139,261	65,034
1963	317,146	32,427	115,330	35,854	121,651	73,270	48,285	49,299	148,272	62,082
1964	303,343	68,799	122,189	37,238	131,072	78,256	52,894	52,259	158,926	56,396
1965	281,177	124,780	131,748	36,958	137,851	81,664	56,864	54,868	166,860	54,913
1966	288,638	136,172	138,748	36,116	135,621	82,217	59,484	52,630	171,009	52,337
1967	300,478	145,554	152,455	35,520	141,707	85,086	63,657	53,075	179,878	54,516
1968	309,004	153,436	165,310	34,581	145,058	88,047	68,073	55,255	190,945	55,607
1969	320,514	160,416	173,140	33,447	149,516	88,520	74,127	62,431	205,318	57,402
1970	333,232	168,744	182,898	33,645	148,451	93,705	78,125	66,007	212,601	57,865
1971	338,743	168,584	190,577	33,572	145,959	97,442	80,029	63,018	209,611	55,049
1972	350,649	173,908	196,395	33,840	148,543	101,419	82,013	63,140	212,304	56,880
1973	361,816	180,465	203,928	32,021	150,159	102,100	84,401	65,285	218,700	59,338
1974	370,034	183,384	210,875	33,979	151,016	103,355	85,062	68,148	223,590	59,543
1975	382,192	179,689	212,650	34,537	148,224	102,847	83,115	69,571	223,487	58,479
1976	382,680	176,746	216,960	33,590	146,957	102,688	82,003	69,983	221,343	57,476
1977	356,964	174,051	188,617	33,187	146,384	104,621	83,900	68,983	222,998	62,605
1978	365,197	165,147	183,430	33,853	145,896	106,615	86,108	71,260	224,868	66,942
1979	368,323	156,706	177,163	33,488	144,352	106,901	85,890	72,334	228,257	69,364
1980	378,790	151,721	172,067	31,347	142,780	108,455	86,213	73,185	242,282	74,454
1981	383,571	155,036	177,381	32,078	146,974	106,801	88,105	76,897	250,154	76,739
1982	389,437	157,758	180,934	31,778	147,442	107,606	90,120	77,979	257,532	79,412
1983	398,210	160,002	182,285	31,941	144,861	109,272	93,196	79,816	275,653	82,307
1984	407,223	164,429	185,691	32,220	147,556	110,028	96,054	81,158	280,450	82,681
1985	418,047	167,872	189,459	32,286	152,057	111,761	98,685	81,827	285,231	82,527
1986	428,783	173,884	194,587	32,249	153,522	122,205	100,040	82,653	295,126	83,689
1987	431,593	178,007	200,625	32,841	155,972	114,796	104,323	88,436	294,528	85,558
1988	440,178	180,486	204,390	33,012	161,331	124,329	105,050	90,500	297,724	83,998
1989	439,227	180,257	194,077	32,130	165,043	122,082	106,346	94,577	302,194	86,922
1990	444,123	179,017	191,514	32,084	168,652	124,088	108,143	98,433	305,331	82,144
1991	434,592	179,777	194,441	32,493	164,803	124,480	109,994	98,599	301,413	82,450
1992	420,571	175,033	189,602	30,145	97,632	128,285	107,230	99,093	299,221	81,915
1993	415,442	172,126	184,665	29,399	165,807	124,353	104,855	98,197	287,449	80,895
1994	405,933	172,669	182,620	29,425	161,448	122,262	104,948	97,673	281,235	84,222
1995	403,726	172,803	180,338	27,982	158,174	123,029	105,943	104,531	277,782	83,123
1996	402,755	170,521	176,904	27,146	159,290	123,983	104,476	109,321	269,026	79,835
1997	403,860	166,381	177,446	27,224	158,103	124,037	103,139	110,065	263,849	81,753
1998	405,111	163,208	178,376	27,273	156,691	123,979	100,357	109,392	258,060	83,874
1999	411,583	160,184	181,017	27,125	155,868	123,660	100,046	109,935	256,234	87,378
2000	418,120	158,827	184,681	46,034	178,494	123,767	98,123	108,424	246,799	91,508
2001	424,814	159,176	191,664	55,758	168,150	122,601	97,565	108,884	244,136	97,095
2002	433,348	159,304	199,591	64,941	167,987	122,356	98,091	111,024	243,814	97,020
2003	435,242	164,704	206,011	67,062	183,379	123,710	98,527	112,633	260,578	92,039
2004	433,310	165,983	211,556	57,893	172,391	126,421	98,692	114,036	313,322	
2005	430,490	168,287	215,287	70,439	176,000	128,689	100,419	115,380	307,985	
2006	436,850	172,644	224,181	71,480	180,041	130,607	103,339	119,083	311,933	
2007	434,836	185,998	227,391	71,458	188,953	135,260	106,177	129,908	323,851	
2008	447,981	189,575	240,401	71,052	170,746	151,755	99,302	127,268	328,769	
2009	446,486	190,034	248,920	70,951	162,475	152,094	96,846	127,008	332,002	
2010	439,942	186,439	252,577	71,606	152,910	154,163	96,108	130,348	327,587	
2011	440,439	182,860	250,816	71,693	149,361	155,159	94,779	129,446	327,237	
2012	456,680	190,774	257,160	73,139	150,325	158,489	96,672	132,140	335,988	
2013	463,666	185,929	263,604	76,134	160,939	166,138	99,233	135,171	351,653	
2014	469,089	187,998	264,161	76,369	165,188	165,006	98,765	134,179	348,681	
2015	478,904	191,065	270,362	77,123	171,333	167,407	100,459	137,195	354,148	
2016	486,438	193,943	274,405	77,411	175,059	169,029	102,364	137,978	358,191	
2017	493,512	196,964	277,830	78,586	176,606	170,817	103,247	138,346	362,526	
2018	498,569	196,807	279,683	78,154	176,351	171,878	104,395	139,166	367,023	
2019	499,055	196,777	277,031	77,703	173,414	169,706	103,630	136,992	364,270	
2020	310,455	131,668	184,847	55,944	118,030	110,958	75,639	89,720	239,002	
2021	358,099	140,240	207,006	61,070	128,947	128,031	81.372	100,255	275,095	

年度	目黒線※1				
	目黒	大岡山	多摩川	武蔵小杉	日吉
1948	71,837	37,133			
1949	70,456	24,045			
1950	76,564	37,801			
1951	83,730	42,375			
1952	88,894	44,628			
1953	92,440	46,048			
1954	95,586	46,749			
1955	100,025	49,184			
1956	104,813	53,755			
1957	111,431	58,182			
1958	116,560	61,463			
1959	121,939	65,388			
1960	127,734	64,545			
1961	131,534	67,897			
1962	138,642	71,126			
1963	144,168	71,775			
1964	143,545	72,805			
1965	139,250	71,959			
1966	133,153	69,972			
1967	132,668	64,893			
1968	131,539	59,068			
1969	125,688	59,419			
1970	121,209	59,713			
1971	124,065	58,470			
1972	125,725	60,283			
1973	127,070	61,205			
1974	125,885	61,198			
1975	125,233	57,780			
1976	122,939	56,822			
1977	118,690	58,654			
1978	118,424	59,672			
1979	115,546	58,383			
1980	114,928	56,136			
1981	110,929	56,613			
1982	109,873	56,155			
1983	109,189	57,644			
1984	110,446	57,589			
1985	110,424	56,995			
1986	111,434	58,367			
1987	113,226	58,073			
1988	114,521	58,489			
1989	114,638	57,228			
1990	118,152	56,748			
1991	121,697	56,611			
1992	119,730	55,128			
1993	117,834	51,614			
1994	114,865	51,648			
1995	115,402	51,051			
1996	115,534	49,350			
1997	114,464	48,539			
1998	113,251	48,086			
1999	111,875	47,979			
2000	132,949	58,586	27,139		
2001	170,699	59,490	30,266	44,311	
2002	180,399	56,109	21,376	47,218	
2003	186,301	60,568	20,380	35,644	
2004	191,340	66,455	19,997	49,920	
2005	195,425	71,251	19,850	51,107	
2006	203,745	78,442	19,833	52,472	
2007	221,429	86,475	20,579	58,459	
2008	235,367	91,850	22,206	49,028	36,375
2009	241,585	99,051	22,635	43,160	54,399
2010	235,597	100,688	22,362	39,102	56,924
2011	236,572	101,468	22,021	38,028	58,926
2012	241,718	103,804	22,391	39,006	61,544
2013	248,074	105,494	23,053	40,920	64,195
2014	251,530	106,300	23,489	43,523	66,706
2015	259,382	108,967	24,219	45,766	69,754
2016	267,662	112,470	24,362	47,615	72,334
2017	276,680	115,818	24,859	48,857	74,907
2018	285,661	119,376	25,015	49,681	77,204
2019	286,145	119,366	25,327	49,842	78,281
2020	185,621	78,916	18,557	33,778	49,748
2021	199,638	86,748	20.090	36,951	54,873

注:『東京急行電鉄50年史』(～1961年度)、『運輸統計年報』(1962年度～)をもとに作成
※路線名および駅名は2022年3月31日時点
※自社線内相互乗換人員を含む
※他社線との相互乗換人員および相互直通運転による通過人員を含む
※データが存在しない場合は「空白」、データが不明な場合は「＊」と記載
※1:目黒線には目蒲線と呼称していた時代を含む
※2:田園都市線には新玉川線・大井町線と呼称していた時代を含む
※3:大井町線には田園都市線と呼称していた時代を含む

（単位：人）

年度	田園都市線※2										大井町線※3					
	渋谷	三軒茶屋	二子玉川	溝の口	たまプラーザ	あざみ野	青葉台	長津田	南町田グランベリーパーク	中央林間	大井町	旗の台	大岡山	自由が丘	二子玉川	溝の口
1948											56,762	7,551	28,143	33,497	11,840	16,243
1949											53,866	7,710	25,980	33,957	10,750	13,670
1950											58,746	8,943	29,864	38,426	10,873	12,857
1951											64,357	19,083	34,529	42,226	11,546	13,022
1952											67,563	22,763	36,534	44,789	12,181	13,555
1953											70,543	24,806	37,985	46,505	13,082	14,039
1954											74,522	26,520	38,902	49,147	14,232	14,593
1955											77,221	28,779	40,943	53,058	15,279	15,168
1956											81,997	32,878	44,537	59,103	17,216	17,348
1957											88,151	35,891	48,652	64,454	19,257	19,767
1958											93,773	37,973	51,842	68,413	20,815	21,360
1959											98,507	41,354	55,750	73,323	22,536	24,415
1960											104,588	44,070	55,135	83,003	24,111	27,312
1961											111,808	46,385	58,561	90,882	26,675	31,838
1962				35,610							118,171	47,579	61,507	95,632	28,991	
1963				37,445							120,997	48,511	62,447	97,216	30,807	
1964				39,267							119,533	48,536	63,549	100,539	32,794	
1965				41,328							114,908	48,525	63,217	105,677	34,005	
1966				48,070	1,510		3,847	7,416			114,794	47,579	61,912	112,276	32,868	
1967				53,684	3,385		7,889	11,822			119,235	52,922	58,093	126,689	35,020	
1968				60,024	8,455		11,040	15,374			119,852	54,010	53,434	139,085	35,834	
1969				68,327	11,832		14,617	18,665			114,942	52,152	54,593	146,518	34,975	
1970				76,118	15,070		18,213	22,179			117,100	52,783	56,010	156,685	40,541	
1971				78,493	16,417		22,300	26,148			118,161	52,622	55,376	162,440	43,010	
1972			155,754	81,136	17,671		24,864	28,759			118,307	53,857	57,595	168,062	171,368	
1973			175,371	84,283	20,020		27,345	30,523			119,595	54,514	59,149	175,413	189,772	
1974			179,455	88,581	24,092		30,134	33,733			121,657	55,098	59,419	181,489	192,807	
1975			189,201	89,694	27,145		31,903	36,845			127,112	52,655	56,771	185,014	201,125	
1976			197,777	90,923	30,066		32,166	40,568	667		127,466	52,200	56,159	188,202	209,070	
1977	178,735	53,857	226,380	95,585	32,363	3,992	34,825	43,979	2,356		122,017	54,015	58,594	161,367	187,266	
1978	214,625	59,000	245,706	100,663	32,557	10,031	37,692	47,197	3,365		124,192	55,479	60,016	157,121	186,801	
1979	259,370	64,162	255,150	100,508	33,617	14,142	38,699	50,371	3,863		110,416	55,616	59,519	150,633	168,188	
1980	290,238	66,510	265,495	99,730	33,720	19,179	40,910	58,847	4,465		97,508	55,491	57,340	142,068	144,869	
1981	308,760	68,493	275,122	100,442	37,389	22,656	44,251	64,015	4,782		93,037	56,214	59,233	141,001	137,819	
1982	328,315	71,019	290,402	103,713	41,776	25,803	49,395	66,955	5,092		91,948	56,505	59,144	143,579	139,080	
1983	353,996	74,695	307,207	105,364	49,162	28,593	58,927	71,175	5,488		95,714	59,571	61,563	149,188	141,219	
1984	381,916	81,168	331,638	109,778	51,267	30,539	65,402	69,830	7,646	32,210	91,589	59,476	60,652	150,740	143,951	
1985	404,384	87,647	349,721	112,858	53,656	32,729	70,950	73,106	9,101	39,772	94,133	60,254	60,435	153,187	144,987	
1986	429,527	91,207	371,885	117,250	58,022	33,627	76,191	79,309	10,273	45,520	94,430	61,063	62,227	156,713	149,253	
1987	445,882	94,923	389,789	121,354	60,495	35,402	79,832	84,981	10,457	50,289	96,914	62,062	62,090	158,779	152,220	
1988	464,840	98,146	412,186	126,933	64,539	36,796	83,992	91,960	10,572	55,273	96,050	62,566	62,274	165,437	158,340	
1989	502,848	101,414	437,890	133,739	65,216	39,129	87,473	100,352	11,753	59,592	96,458	60,657	61,378	155,502	152,760	
1990	527,113	106,359	452,780	139,542	70,582	42,445	88,928	108,176	12,470	65,903	98,125	59,008	61,879	152,483	151,248	
1991	542,039	108,155	472,559	144,302	71,664	44,703	93,392	113,807	13,206	71,860	100,252	60,851	60,968	153,810	156,248	
1992	550,931	107,658	477,872	148,206	76,838	46,053	97,617	120,253	14,827	75,233	99,221	57,211	59,340	149,200	152,104	
1993	554,091	108,007	480,399	150,536	74,797	63,864	99,548	112,426	15,053	76,123	96,831	54,787	55,382	144,586	147,732	
1994	557,100	109,031	483,427	150,825	66,387	77,204	100,765	107,571	15,310	77,722	94,550	54,281	54,779	141,228	144,694	
1995	561,922	108,818	481,867	150,968	71,560	80,820	101,747	107,391	14,741	77,130	95,558	52,201	54,765	140,320	142,903	
1996	571,216	425,729	484,315	149,550	70,976	85,245	101,741	107,004	14,154	77,120	93,180	51,793	52,268	135,989	138,329	
1997	570,105	113,273	481,644	149,272	70,129	87,648	100,924	106,324	13,067	76,907	93,712	50,776	51,203	136,288	137,015	
1998	569,828	111,805	479,920	147,983	67,274	91,434	100,469	104,124	12,905	76,209	92,500	50,344	50,738	134,779	134,306	
1999	567,165	111,077	478,760	148,498	66,343	82,005	100,398	103,564	13,361	75,318	92,120	49,920	50,555	135,601	134,977	
2000	593,920	109,817	174,395	151,096	64,989	98,636	100,001	107,471	19,491	79,789	91,718	50,430	54,124	138,716	141,171	
2001	620,719	108,677	176,102	153,621	62,638	101,174	99,272	108,215	21,762	80,352	89,110	49,562	58,894	145,137	147,004	
2002	625,531	107,921	172,627	154,051	61,960	107,606	102,257	110,272	23,063	81,005	92,280	48,966	61,524	151,911	143,903	
2003	633,307	110,544	179,675	157,600	62,201	114,137	104,511	114,878	25,122	84,516	102,605	50,638	66,813	158,343	150,719	
2004	632,841	112,870	186,055	161,209	62,746	119,584	106,373	118,117	26,802	88,967	104,360	50,898	73,103	166,236	155,864	
2005	649,734	113,799	192,201	160,957	64,238	125,464	107,258	118,127	27,970	91,407	106,157	51,580	77,767	170,507	156,863	
2006	667,748	116,715	198,353	164,612	66,456	131,186	109,323	120,358	30,520	94,906	109,705	53,949	85,184	178,413	161,537	
2007	700,398	121,300	209,435	172,732	68,871	137,021	110,524	123,202	31,199	97,484	114,924	56,355	91,785	188,904	172,412	
2008	680,174	123,476	204,790	174,199	68,934	130,785	110,410	121,274	31,795	97,532	121,108	59,521	97,414	195,430	168,803	
2009	672,870	122,735	158,968	185,289	69,137	129,691	110,038	120,359	31,508	97,353	125,417	62,083	104,606	205,394	129,259	57,338
2010	667,791	122,782	144,988	189,209	71,255	129,393	109,499	121,693	31,562	98,235	126,395	64,215	106,577	210,779	116,569	83,775
2011	662,057	122,133	154,112	188,545	73,700	128,986	108,857	121,375	31,902	97,512	127,424	65,246	107,515	210,283	120,497	86,686
2012	677,553	124,713	158,577	193,269	75,967	131,497	110,439	124,074	32,826	100,525	132,564	68,403	110,205	216,539	123,966	91,424
2013	688,045	128,457	161,261	198,526	78,546	134,569	112,239	125,489	33,999	104,318	137,025	70,577	112,774	221,272	128,890	96,479
2014	686,286	128,407	162,541	197,898	78,772	133,283	110,427	124,873	33,677	103,679	137,052	71,291	113,152	221,620	129,271	97,766
2015	704,602	132,845	178,800	202,318	81,065	134,691	112,144	127,929	34,030	105,743	139,151	73,476	116,064	227,852	140,023	101,397
2016	713,290	136,149	185,437	100,625	82,464	135,448	112,606	128,656	34,308	106,500	141,196	75,247	119,749	231,846	144,245	103,925
2017	720,915	139,061	188,560	206,993	83,397	136,448	112,929	128,892	29,415	105,786	143,269	76,632	123,240	235,346	146,307	106,162
2018	721,692	141,133	190,293	207,760	83,922	136,656	113,103	129,064	30,209	105,121	144,699	77,661	126,739	237,587	148,136	108,319
2019	714,856	142,028	188,639	206,393	83,136	136,108	110,999	128,584	40,084	107,086	143,527	77,258	126,974	236,077	146,843	108,347
2020	455,808	94,477	123,849	146,100	59,624	93,624	74,611	90,358	34,329	76,162	92,592	55,372	83,072	159,132	96,837	74,075
2021	509,888	110,173	141,935	161,710	67,725	103,563	84,111	101,864	37,963	85,428	97,074	61,283	92,194	177,844	108,869	82,112

鉄軌道事業　主要駅一日乗降人員

（単位：人）

年度	池上線			東急多摩川線※4		こどもの国線※5	世田谷線※6	
	五反田	旗の台	蒲田	多摩川	蒲田	全線	三軒茶屋	下高井戸
1948	52,150	12,102	35,142	*	40,931		*	*
1949	54,881	12,735	34,527	*	37,848		*	*
1950	61,705	13,882	37,794	*	41,973		*	*
1951	67,420	23,678	41,424	*	47,358		*	*
1952	71,740	27,251	43,868	*	49,925		*	*
1953	76,006	29,561	46,162	*	54,589		*	*
1954	80,244	31,291	27,795	*	56,027		*	*
1955	85,447	34,324	50,679	*	59,405		*	*
1956	90,750	37,550	55,703	*	66,190		*	*
1957	95,467	40,301	59,123	*	73,216		*	*
1958	98,638	42,520	61,472	*	77,854		*	*
1959	101,947	45,357	65,257	*	84,094		*	*
1960	105,845	47,795	68,031	*	89,711		*	*
1961	110,526	50,256	70,098	*	96,495		*	*
1962	114,452	52,061	71,807	30,994	101,565		*	*
1963	116,600	53,609	73,136	32,463	105,796		*	*
1964	118,564	54,301	73,364	33,361	107,693		14,048	20,890
1965	118,845	54,668	71,935	32,258	105,115		13,877	20,903
1966	117,006	53,796	65,972	31,025	100,758		11,923	17,770
1967	118,527	56,679	64,606	30,520	101,693		12,793	22,908
1968	113,759	56,753	64,887	29,779	100,202	1,560	11,242	21,160
1969	108,909	55,941	66,522	28,773	100,229	1,575	13,236	27,129
1970	106,159	55,963	67,475	29,063	99,890	1,611	11,089	22,729
1971	103,281	55,162	68,818	28,767	98,926	1,733	10,653	22,181
1972	105,378	55,552	69,947	28,714	99,089	1,973	10,969	22,481
1973	104,799	56,087	70,598	28,736	99,933	1,963	11,514	23,598
1974	104,735	56,313	69,968	28,537	99,119	1,895	11,638	23,852
1975	105,922	55,002	67,636	28,765	96,911	1,622	11,372	23,309
1976	103,508	54,265	65,565	27,889	95,295	1,539	12,235	19,475
1977	99,635	55,158	65,690	28,228	95,642	1,802	12,956	20,625
1978	99,579	56,240	66,593	28,320	94,673	1,835	13,249	21,090
1979	98,193	55,757	65,305	27,970	93,273	1,744	12,971	20,649
1980	99,780	55,522	64,943	27,041	94,443	1,837	19,650	18,515
1981	98,795	56,087	64,926	27,179	95,334	1,895	19,707	18,561
1982	98,261	55,967	64,748	26,702	95,761	1,899	20,717	19,008
1983	96,960	57,679	64,706	26,701	98,452	1,736	21,529	19,714
1984	99,784	58,086	65,675	27,201	99,333	1,833	21,666	19,855
1985	101,688	58,783	67,152	27,405	98,932	1,663	24,836	20,203
1986	103,566	59,130	68,107	26,942	98,998	1,592	102,430※7	
1987	104,393	60,814	67,896	27,518	98,417	1,600	104,140	
1988	103,539	60,246	68,520	27,158	99,562	1,639	106,134	
1989	104,212	59,414	68,153	26,825	98,360	1,476	107,486	
1990	108,069	58,441	73,166	26,592	99,218	1,463	110,514	
1991	110,938	59,915	71,404	26,690	100,757	1,432	111,646	
1992	109,494	56,880	71,030	24,437	100,077	1,413	107,333	
1993	106,796	54,301	73,256	23,591	98,252	1,251	101,415	
1994	104,532	53,069	71,682	23,633	96,033	1,111	97,690	
1995	104,494	51,947	69,781	22,561	95,042	1,150	95,382	
1996	104,613	51,563	69,350	21,505	93,751	1,242	95,366	
1997	104,343	50,413	69,146	21,289	93,340	1,185	97,465	
1998	103,402	49,606	68,966	21,280	93,466	1,165	98,450	
1999	102,725	49,160	68,645	20,997	92,919	1,331	98,014	
2000	105,025	49,657	68,252	74,836	92,372	6,705	98,938	
2001	107,551	49,199	67,765	76,039	86,651	8,883	100,452	
2002	105,900	48,280	71,700	75,743	86,343	9,370	103,374	
2003	104,386	48,909	71,615	76,562	86,932	9,849	103,680	
2004	102,834	48,767	71,195	77,934	88,577	9,988	104,980	
2005	101,969	49,167	71,584	78,628	89,810	10,108	107,830	
2006	103,235	50,874	73,467	79,339	90,928	10,496	109,392	
2007	103,334	52,578	74,552	79,154	90,869	10,852	110,606	
2008	104,139	54,578	75,479	80,158	92,258	11,141	113,174	
2009	102,895	56,111	74,830	80,439	91,373	11,025	111,340	
2010	102,101	57,382	74,946	80,922	91,472	11,443	111,460	
2011	101,904	57,856	74,264	80,720	91,362	11,571	107,018	
2012	105,167	60,474	75,450	82,306	92,607	12,721	110,114	
2013	108,025	62,027	77,120	85,331	95,757	13,127	113,916	
2014	107,444	62,282	77,285	85,800	95,624	12,779	107,658	
2015	109,071	63,690	79,919	86,908	96,820	12,654	110,122	
2016	111,176	64,947	81,574	87,222	97,476	12,604	112,376	
2017	113,193	65,956	83,251	88,753	99,305	12,684	115,082	
2018	115,363	66,644	84,711	89,195	100,440	12,604	116,152	
2019	114,900	66,098	84,983	89,215	99,721	12,285	116,006	
2020	78,253	47,437	62,574	65,517	72,845	8,442	84,204	
2021	82,403	51.903	65.811	70,764	76,003	9.631	96,580	

注：『東京急行電鉄50年史』（～1961年度）、『運輸統計年報』（1962年度～）をもとに作成
　　世田谷線は『運輸統計年報』（～1985年度）、『会社概要』（1986年度～）をもとに作成
※路線名および駅名は2022年3月31日時点　※自社線内相互乗換人員を含む
※他社線との相互乗換人員および相互直通運転による通過人員を含む
※データが存在しない場合は「空白」、データが不明な場合は「＊」と記載
※4:東急多摩川線は目蒲線と呼称していた時代を含む
※5:こどもの国線は全線のデータを記載
※6:世田谷線には玉川線と呼称していた時代を含む
※7:世田谷線の1986年度以降は全線のデータを記載

鉄軌道事業　混雑率

（単位:%）

路線	東横線		目黒線	東急多摩川線	大井町線・田園都市線				池上線	世田谷線		
年度	代官山→渋谷	祐天寺→中目黒	不動前→目黒	矢口渡→蒲田	下神明→大井町	九品仏→自由が丘	二子新地→二子玉川	池尻大橋→渋谷	大崎広小路→五反田	（玉川線）上通→渋谷	山下→宮の坂	西太子堂→三軒茶屋
1951	202		223		229				208	250		
1955	*		*		*				*	*		
1956	206		226		199				123	145		
1957	218		205		174				158	156		
1958	215		174		158				155	164		
1959	204		199		222				204	206		
1960	*		*		*				*	*		
1961	220		238		227				195	122		
1962	215		227		210				199	125		
1963	209		216		218				201	138		
1964	176		175		154				172	145		
1965	230		206		212				230	201		
1966		247	180			193			224	184		
1967		216	203			219			215	255		
1968		224	167			203			199	147		
1969		230	170			231			168		*	
1970		240	177			224			177		*	
1971		235	173			222			175		182	
1972		248	171			234			180		201	
1973		231	180			253			194		201	
1974		235	185			257			190		206	
1975		237	185			236			183		195	
1976		238	178			208			181		193	
1977		207	188				207	180	169		185	
1978		198	177				213	219	175		180	
1979		205	179			191	190	216	172		181	
1980		208	170			177		231	163		183	
1981		212	169			157		231	157		181	
1982		193	154			153		203	157		180	
1983		196	154			151		209	160		178	
1984		201	158			152		222	160		179	
1985		204	163			176		225	159		178	
1986		195	171			167		226	165		177	
1987		197	169			167		225	166		177	
1988		201	166			170		232	163		179	
1989		202	138			173		199	146		178	
1990		204	140			175		197	146		178	
1991		204	142			172		204	147		177	
1992		199	145			174		193	141		146	
1993		197	134			166		194	141			137
1994		197	127			159		196	136			139
1995		191	124			160		192	134			130
1996		187	124			152		192	137			130
1997		188	116			151		195	137			127
1998		188	115			148		195	135			125
1999		187	109			151		195	131			
2000		178	139			154		196	128			
2001		183	161			147		195	131			
2002		174	166			154		198	129			
2003		173	151			152		195	130			
2004		175	156			159		191	125			
2005		173	157			156		194	126			
2006		169	147			165		196	127			
2007		172	158			158		198	129			
2008		178	158			137		193	130			
2009		174	164			154		187	128			
2010		171	158			163		182	123			
2011		168	156			166		181	128			
2012		167	155			161		182	129			
2013		164	156			164		183	133			
2014		168	161	130		165		185	144			
2015		163	166	129		168		184	136			
2016		170	170	131		172		184	128			
2017		168	171	131		166		185	131			
2018		172	174	137		155		182	131			
2019		172	178	139		156		183	135			
2020		123	126	85		102		126	82			
2021		116	100	92		102		112	89			

注:『都市交通年報』（1951年度、1955年度～2013年度）
　『数字で見る鉄道』（2015年度～2019年度）
　社内資料（2014年度、2020年度、2021年度）をもとに作成
※路線名および駅名は2022年3月31日時点（玉川線は除く）
※データが存在しない場合は「空白」、データが不明の場合は「*」と記載

鉄軌道事業　旅客運賃

普通運賃

■ 鉄道

年	月	日	対象路線（現路線名）	摘　要	最低･初乗運賃	備　考
1923	3	11	目黒	区間制、1区 5銭 目黒～丸子　開通、全線4区（目黒～小山～大岡山～調布～丸子）	最低･初乗運賃 5銭	目黒蒲田電鉄
1926	2	14	神奈川（東横）	対キロ制、1キロごとに2銭2厘（マイル制運賃をキロ制運賃に換算（1マイル 3.5銭）） 丸子多摩川～神奈川　開通	最低･初乗運賃 7銭	東京横浜電鉄
1927	7	6	大井町	区間制、1区 5銭 大井町～大岡山　開通全線2区	最低･初乗運賃 5銭	目黒蒲田電鉄
1930	1	1	東横	対キロ制、遠距離逓減制 最初の3キロまでは1キロごとに2銭3厘（以下3キロごとに1厘逓減）	最低･初乗運賃 5銭	東京横浜電鉄
1935	2	9	目蒲（目黒）･大井町･池上	目蒲･大井町線を区間制から対キロ制に 合併により池上線も対キロ制に	最低･初乗運賃 5銭	1934年目黒蒲田電鉄が池上電気鉄道を合併 1938年東京横浜電鉄が玉川電気鉄道を合併 1939年目黒蒲田電鉄が東京横浜電鉄を合併し、東京横浜電鉄に商号変更
1942	4	1	全線	対キロ制、遠距離逓減制 1キロごとに2銭	最低･初乗運賃 大人 5銭、小児 3銭	1942年東京急行電鉄に商号変更
1944	4	1	全線	対キロ制 1キロごとに2銭、戦時特別賃率　1キロごとに5厘加算、最低運賃改定	最低･初乗運賃 大人 10銭、小児 5銭	
1945	4	1	全線	対キロ制 1キロごとに3銭、戦時特別賃率廃止	最低･初乗運賃 大人 10銭、小児 5銭	
1946	3	1	全線	対キロ制 1キロごとに7銭5厘、遠距離逓減制を距離比例制に改定	最低･初乗運賃 大人 20銭、小児 10銭	
1947	3	1	全線	対キロ制 1キロごとに9銭5厘	最低･初乗運賃 大人 50銭、小児 30銭	
1947	7	7	全線	対キロ制 1キロごとに35銭	最低･初乗運賃 大人 1円、小児 50銭	
1948	5	18	全線	対キロ制 1キロごとに61銭2厘5毛	最低･初乗運賃 大人 2円、小児 1円	
1948	7	18	全線	対キロ制 1キロごとに1円20銭	最低･初乗運賃 大人 3円、小児 2円	
1949	5	5	全線	対キロ制 1キロごとに1円20銭、最低運賃改定	最低･初乗運賃 大人 5円、小児 3円	
1950	5	12	全線	対キロ制 1キロごとに1円45銭	最低･初乗運賃 大人 5円、小児 3円	
1951	11	1	全線	対キロ制 1キロごとに1円85銭	最低･初乗運賃 大人 10円、小児 5円	
1953	1	15	全線	対キロ制 1キロごとに2円15銭	最低･初乗運賃 大人 10円、小児 5円	
1959	1	29	全線	対キロ制 1キロごとに2円20銭	最低･初乗運賃 大人 10円、小児 5円	
1962	11	1	全線	対キロ制 1キロごとに2円37銭	最低･初乗運賃 大人 10円、小児 5円	

※全線:当社鉄道線の全路線

営業キロ（km）

（単位:円、（　）内はIC運賃）

年	月	日	対象	摘　要	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1966	1	20	全線	対キロ区間制 ※1966年4月1日（溝の口～長津田　開通）特別加算①（溝の口通過）10円 ※1968年4月1日（長津田～つくし野　開通）特別加算②（溝の口･長津田通過） 片方10円、両方20円	20						30				40				50				
1970	10	5	全線	対キロ区間制　特別加算②　※1972年4月1日（つくし野～すずかけ台　開通）	30						40				50				60				
1974	7	20	全線	対キロ区間制　特別加算②	40						60								80				
1975	12	13	全線	対キロ区間制　特別加算②　※1976年10月15日（すずかけ台～つきみ野　開通）	60						70							90					
1977	4	7	全線	対キロ区間制　※1977年4月7日（新玉川線　渋谷～二子玉川園　開通） 特別加算②、特別加算③（新玉川線通過）1キロ～3キロ20円、4キロ～7キロ40円、 8キロ～10キロ50円	60						70							90					
1979	1	8	全線	対キロ区間制　特別加算②廃止、特別加算③	70						80				90				110				
1981	5	6	全線	対キロ区間制　特別加算③	70			80			90				100				120				
1984	1	25	全線	対キロ区間制　特別加算③　※1984年4月9日（つきみ野～中央林間　開通）	80			90			100				120				140				
1988	5	18	全線	対キロ区間制 特別加算③変更　1キロ～3キロ20円、4キロ～7キロ30円、8キロ～10キロ40円 特別加算④（渋谷～日吉通過、目黒～多摩川園通過）10円 特々積立❶（目蒲線改良事業）開始5％	80			100			110				140				150				
1989	4	1	全線	対キロ区間制　特別加算③、特別加算④、特々積立❶、消費税導入3％	80			100			120				140				160				
1991	11	20	全線	対キロ区間制　特別加算③変更　1キロ～7キロ20円、8キロ～10キロ30円 特別加算④、特々積立❶	90			110			140				170				190				
1995	9	1	全線	対キロ区間制　特別加算③変更　1キロ～7キロ10円、8キロ～10キロ20円 特別加算④、特々積立❶割合変更　5％→9％、特々積立❷（大井町線改良事業）開始1％	110			140			170				200				230				
1997	4	1	全線	対キロ区間制　特別加算③、特別加算④ 特々積立❶、特々積立❷、消費税変更3％→5％	110			140			180				200				240				
1997	12	28	全線	対キロ区間制 特別加算③廃止、特別加算④廃止、特別加算⑤（渋谷～溝の口通過）10円 特々積立❶終了、特々積立❷割合変更1％→2％	110			150			190				210				240				
2005	3	20	全線	対キロ区間制 特別加算⑤廃止、特々積立❷終了、特々積立❸（東横線改良事業）開始2％ ※2004年1月31日（横浜～桜木町　廃止）	120			150			190				210				240				
2014	4	1	全線	対キロ区間制　特々積立❸終了、消費税変更5％→8％、IC運賃導入	130（124）			160（154）			200（195）				220（216）				250（247）				
2019	10	1	全線	対キロ区間制　消費税変更8％→10％	130（126）			160（157）			200（199）				220（220）				260（251）				
2023	3	18	全線	対キロ区間制　特別加算⑥（新横浜～新綱島通過）70円	140（140）			180（180）			230（227）				250（250）				290（288）				

年	月	日	対象	摘　要	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
1966	1	20	全線	対キロ区間制 ※1966年4月1日（溝の口～長津田　開通）特別加算①（溝の口通過）10円 ※1968年4月1日（長津田～つくし野　開通）特別加算②（溝の口･長津田通過） 片方10円、両方20円	60			70				80				90				100				110		120	※31キロ～40キロ（1966年4月1日～）、41キロ（1968年4月1日～）																
1970	10	5	全線	対キロ区間制　特別加算②　※1972年4月1日（つくし野～すずかけ台　開通）	70				80				90				100				110			120	※42キロ（1972年4月1日～）																
1974	7	20	全線	対キロ区間制　特別加算②			100							120							140																						
1975	12	13	全線	対キロ区間制　特別加算②　※1976年10月15日（すずかけ台～つきみ野　開通）		110								130							150					170					※43キロ～45キロ（1976年10月15日～）									
1977	4	7	全線	対キロ区間制　※1977年4月7日（新玉川線　渋谷～二子玉川園　開通） 特別加算②、特別加算③（新玉川線通過）1キロ～3キロ20円、4キロ～7キロ40円、 8キロ～10キロ50円		110								130							150					170							190			210					
1979	1	8	全線	対キロ区間制　特別加算②廃止、特別加算③			130			150				170							190					210							230			250				270		
1981	5	6	全線	対キロ区間制　特別加算③			150			170				200							220					250							270			300				320		
1984	1	25	全線	対キロ区間制　特別加算③　※1984年4月9日（つきみ野～中央林間　開通）			160			190				210							240					260							290			310				340		※58キロ（1984年4月9日～）
1988	5	18	全線	対キロ区間制 特別加算③変更　1キロ～3キロ20円、4キロ～7キロ30円、8キロ～10キロ40円 特別加算④（渋谷～日吉通過、目黒～多摩川園通過）10円 特々積立❶（目蒲線改良事業）開始5％			180			210				240							270					290							320			340				370		
1989	4	1	全線	対キロ区間制　特別加算③、特別加算④、特々積立❶、消費税導入3％			190			220				250							280					300							330			360				390		
1991	11	20	全線	対キロ区間制　特別加算③変更　1キロ～7キロ20円、8キロ～10キロ30円 特別加算④、特々積立❶			220			250				280							310					340							370			400				430		
1995	9	1	全線	対キロ区間制　特別加算③変更　1キロ～7キロ10円、8キロ～10キロ20円 特別加算④、特々積立❶割合変更　5％→9％、特々積立❷（大井町線改良事業）開始1％			250			280				310							350					380							410			440				470		
1997	4	1	全線	対キロ区間制　特別加算③、特別加算④ 特々積立❶、特々積立❷、消費税変更3％→5％			260			290				320							360					390							420			450				480		
1997	12	28	全線	対キロ区間制 特別加算③廃止、特別加算④廃止、特別加算⑤（渋谷～溝の口通過）10円 特々積立❶終了、特々積立❷割合変更1％→2％			260			290				320							360					390							420			450				480		
2005	3	20	全線	対キロ区間制 特別加算⑤廃止、特々積立❷終了、特々積立❸（東横線改良事業）開始2％ ※2004年1月31日（横浜～桜木町　廃止）			260			290				320							360					390							420			450						※57キロ～58キロ減（2004年1月31日～）
2014	4	1	全線	対キロ区間制　特々積立❸終了、消費税変更5％→8％、IC運賃導入			270（267）			300（299）				330（329）							370（370）					410（401）							440（432）			470（463）						
2019	10	1	全線	対キロ区間制　消費税変更8％→10％			280（272）			310（304）				340（335）							380（377）					410（409）							440（440）			480（471）						
2023	3	18	全線	対キロ区間制　特別加算⑥（新横浜～新綱島通過）70円			310（309）			350（347）				390（381）							430（430）					470（469）							500（500）			540（531）						

注:「東京急行電鉄50年史」、「会社概要」、社内資料をもとに作成
※全線:当社鉄道線の全路線
※特々積立:特定都市鉄道整備積立金制度
※小児運賃は大人運賃を折半し、10円単位に切り上げ（IC小児運賃は、IC大人運賃を折半し1円単位未満を切り捨て）

普通運賃

■ 鉄道　こどもの国線

（単位:円、（　）内はIC運賃）

年	月	日	摘　要	運　賃	
				大　人	小　児
1967	4	28	全線均一乗切制（こどもの国線開通）	30	15
1974	7	20	全線均一乗切制	40	20
1975	12	13	全線均一乗切制	60	30
1979	1	8	全線均一乗切制	80	40
1981	5	6	全線均一乗切制	90	50
1984	1	25	全線均一乗切制	100	50
1991	11	20	全線均一乗切制	110	60
1995	9	1	全線均一乗切制	130	70
2000	3	29	全線均一乗切制　通勤線化、定期運賃導入	150	80
2014	4	1	全線均一乗切制　消費税5％→8％、IC運賃導入	160（154）	80（77）
2019	10	1	全線均一乗切制　消費税8％→10％	160（157）	80（78）

注:『東京急行電鉄50年史』、「会社概要」、「民営鉄道の運賃改定状況」をもとに作成

■ 軌道　玉川･砧･世田谷線

（単位:銭･円）

年	月	日	摘　要	最低運賃
1925	3	1	区間制、1区間4銭、玉川線全線8区25銭	4銭
1942	4	1	区間制、1区間5銭、全線6区　小児半額	5銭
1945	4	1	区間制、1区間10銭、全線3区　小児運賃廃止	10銭
1945	5	1	均一制	20銭
1946	3	1	均一乗切制　特定運賃　砧線との相互間50銭	40銭
1947	3	1	均一乗切制　特定運賃　砧線との相互間80銭	60銭
1947	7	7	2区制乗切制、1区間1円（全線2区）　特定運賃廃止	1円
1948	2	1	均一乗切制	2円
1948	5	18	均一乗切制	3円50銭
1948	7	18	均一乗切制	7円
1950	5	12	均一乗切制	8円
1951	11	1	均一乗切制	10円
1953	1	15	2区制乗切制、1区間10円、2区間15円　区界　三軒茶屋	10円
1959	1	29	均一制、片道13円、往復25円　二子玉川方面･下高井戸方面相互の乗換券発行 早朝割引往復（初電～6時）20円	13円
1966	1	20	均一制　二子方面－下高井戸方面相互旅客乗換券発行　※1969年5月10日　玉川･砧線営業廃止	20円
1974	7	20	全線均一乗切制　12月31日まで暫定30円	40円
1975	12	13	全線均一乗切制　1976年3月31日まで暫定60円	70円

（単位:円、（　）内はIC運賃）

年	月	日	摘　要	運　賃	
				大　人	小　児
1977	6	17	全線均一乗切制　小児運賃を設置	70	40
1979	1	8	全線均一乗切制	90	50
1981	5	6	全線均一乗切制	100	50
1984	1	25	全線均一乗切制	110	60
1991	11	20	全線均一乗切制	120	60
1995	9	1	全線均一乗切制	130	70
2005	3	20	全線均一乗切制	140	70
2014	4	1	全線均一乗切制　消費税5％→8％、IC運賃導入	150（144）	80（72）
2019	10	1	全線均一乗切制　消費税8％→10％	150（147）	80（73）
2023	3	18	全線均一乗切制	160（160）	80（73）

注:『東京急行電鉄50年史』、「会社概要」、社内資料をもとに作成

定期運賃

■ 鉄軌道定期割引率

（単位:%）

年	月	日	摘　要	通　勤	通　学
1923	3	11	普通定期最高割引70％、学生80％	30.0	45.0
1942	4	1		30.0～62.0	45.0～67.0
1944	4	1		36.0～67.0	50.0～76.0
1945	4	1		46.0～65.0	57.0～71.0
1946	3	1		50.0	70.0
1950	5	12		73.8	84.8
1951	11	1		71.6	82.9
1953	1	15		68.1	80.9
1959	1	29		68.3	80.9
1962	11	1	鉄道線だけの定期割引率	68.2	81.5
1966	1	20	鉄道線だけの定期割引率	62.3	80.4
1970	10	5	鉄道線だけの定期割引率	52.2	80.8
1974	7	20	鉄道線だけの定期割引率	51.5	80.9
1975	12	13	鉄道線だけの定期割引率	46.1	80.4
1979	1	8		47.9	78.4
1981	5	6		46.0	77.3
1984	1	25		45.6	76.8
1988	5	18		45.3	76.2
1989	4	1	消費税導入3％	45.2	76.1
1991	11	20		41.6	75.5
1995	9	1		40.1	75.1
1997	4	1	消費税3％→5％	40.3	75.2
1997	12	28		38.8	73.7
2005	3	20		37.6	73.8
2014	4	1	消費税5％→8％	38.1	74.0
2019	10	1	消費税8％→10％	37.8	73.9
2023	3	18		37.8	77.1

注:『東京急行電鉄50年史』、「会社概要」、社内資料をもとに作成
※鉄軌道定期割引率:普通旅客運賃で1か月往復する金額に対する定期運賃の平均割引率

鉄軌道事業　運輸収入

（単位：円）

年度	東横線	目蒲線	目黒線	田園都市線	新玉川線	大井町線	池上線	東急多摩川線	こどもの国線	鉄道雑収	鉄道計	軌道	鉄軌道計
1922							4,378				4,378	548,919	553,297
1923		146,685					*				146,685	648,693	795,378
1924		515,620					*				515,620	1,024,003	1,539,623
1925		818,901					57,599				876,500	1,222,546	2,099,046
1926	193,801	1,079,065					63,457				1,336,323	1,317,949	2,654,272
1927	346,397	1,303,638				目蒲線に合算記入	99,681				1,749,716	1,409,059	3,158,775
1928	716,376	1,496,423					（池上）　390,112				2,602,911	1,470,140	4,073,051
1929	954,714	1,608,581					642,066				3,205,361	1,458,782	4,664,143
1930	1,012,260	1,630,696					674,009				3,316,965	（玉川）　1,324,656	4,641,621
1931	1,051,713	1,584,417					664,580				3,300,710	1,162,896	4,463,606
1932	（旧東横）　1,204,466	1,594,018					674,923				3,473,407	1,053,095	4,526,502
1933	1,339,235	1,660,224					678,744				3,678,203	1,001,510	4,679,713
1934	1,479,029	1,714,081					766,443				3,959,553	995,707	4,955,260
1935	1,741,232	2,586,438					目蒲線に合算記入				4,327,670	1,033,964	5,361,634
1936	2,000,590	2,818,633									4,819,223	1,095,708	5,914,931
1937	2,354,669	3,215,155									5,569,824	1,219,592	6,789,416
1938	2,716,440	3,828,617									6,545,057	1,384,058	7,929,115
1939	3,476,520	4,780,854									8,257,374	1,611,327	9,868,701
1940	4,431,689	5,840,921									10,272,610	2,090,463	12,363,073
1941	*	*								各路線の数値に含まれている	*	2,459,840	*
1942	*	*									*	*	*
1943	*	*									*	*	*
1944	*	23,046,838									23,046,838	5,212,103	28,258,941
1945	*	18,063,162									18,063,162	4,852,862	22,916,024
1946	*	*									*	*	*
1947	66,326,334	74,804,833									141,131,167	28,083,345	169,214,512
1948	221,066,696	136,630,059		55,690,449							413,387,204	115,851,184	529,238,388
1949	437,281,530	169,177,725		146,222,023			128,408,505				881,089,783	215,429,236	1,096,519,019
1950	770,225,057	295,148,356		247,402,660			230,396,133				1,543,172,206	345,690,055	1,888,862,261
1951	743,934,385	304,024,687		242,768,488			241,617,330				1,532,344,890	317,575,267	1,849,920,157
1952	972,879,541	427,542,515		327,990,365			337,132,598				2,065,545,019	391,428,611	2,456,973,630
1953	1,160,652,918	511,038,564		393,432,992			398,105,964				2,463,230,438	458,955,234	2,922,185,672
1954	1,218,188,767	538,723,312		414,325,035			419,673,224				2,590,910,338	462,668,818	3,053,579,156
1955	1,313,271,964	564,430,719		437,805,001			442,831,689				2,758,339,373	469,378,871	3,227,718,244
1956	1,455,464,805	598,717,869		472,850,774			466,030,437				2,993,063,885	488,444,409	3,481,508,294
1957	1,653,672,451	628,679,166		509,970,694			488,354,235				3,280,676,546	498,857,314	3,779,533,860
1958	1,832,528,430	663,978,552		546,557,428			507,044,406				3,550,108,816	510,033,045	4,060,141,861
1959	2,057,455,536	733,541,611		605,218,507			556,668,901				3,952,884,555	534,229,656	4,487,114,211
1960	2,268,606,971	786,406,079		654,124,665			576,506,709				4,285,644,424	526,809,962	4,812,454,386
1961	2,542,638,365	841,883,996		709,922,588			631,955,524				4,726,400,473	544,678,686	5,271,079,159
1962	2,927,656,000	947,606,000		809,637,000			657,782,000			11,115,000	5,353,796,000	511,459,000	5,865,256,000
1963	3,415,445,000	1,088,780,000		932,317,000			762,911,000			12,675,000	6,212,127,000	517,203,000	6,729,330,000
1964	3,598,976,000	1,090,724,000		937,568,000			769,444,000			183,312,000	6,580,024,000	533,577,000	7,113,602,000
1965	3,921,571,000	1,130,996,000		982,406,000			799,826,000			250,095,000	7,084,893,000	559,685,000	7,644,578,000
1966	4,997,223,000	1,451,053,000		1,457,874,000			1,017,767,000			125,778,000	9,049,695,000	667,117,000	9,716,812,000
1967	5,289,579,000	1,457,817,000		1,612,253,000			1,025,689,000		12,433,000	92,372,000	9,490,143,000	623,232,000	10,113,375,000
1968	5,500,923,000	1,455,829,000		1,738,029,000			1,008,722,000		13,920,000	67,215,000	9,784,618,000	605,994,000	10,390,612,000
1969	5,757,367,000	1,469,809,000		1,937,353,000			1,028,228,000		13,739,000	73,517,000	10,280,015,000	229,552,000	10,509,567,000
1970	6,708,902,000	1,716,785,000		2,400,445,000			1,219,211,000		13,514,000	115,406,000	12,174,263,000	218,147,000	12,392,410,000
1971	8,827,436,000	1,380,619,000		3,265,031,000			972,154,000		16,333,000	494,474,000	14,956,047,000	231,321,000	15,188,368,000
1972	8,986,453,000	1,382,273,000		3,514,298,000			983,143,000		16,960,000	569,973,000	15,453,099,000	242,343,000	15,695,442,000
1973	9,299,881,000	1,404,199,000		1,679,504,000		2,061,669,000	993,929,000		17,243,000	679,113,000	16,135,538,000	252,221,000	16,387,759,000
1974	11,400,477,000	1,603,800,000		2,139,553,000		2,546,268,000	1,149,899,000		20,627,000	1,096,081,000	19,956,707,000	345,654,000	20,302,361,000
1975	13,678,405,000	1,822,174,000		2,667,711,000		3,075,800,000	1,322,847,000		19,543,000	2,292,042,000	24,878,522,000	516,346,000	25,394,869,000
1976	16,183,515,000	2,180,587,000		3,415,093,000		3,801,772,000	1,558,145,000		25,010,000	2,674,113,000	29,838,235,000	708,406,000	30,546,641,000
1977	16,131,812,000	2,290,540,000		4,131,972,000	4,259,682,000	3,722,960,000	1,597,003,000		29,270,000	3,361,696,000	35,524,935,000	766,548,000	36,291,484,000
1978	16,851,588,000	2,309,070,000		5,164,768,000	4,953,807,000	3,160,152,000	1,630,753,000		32,033,000	4,087,320,000	38,189,493,000	817,993,000	39,007,486,000
1979	17,514,007,000	3,707,045,000		4,815,682,000	6,868,330,000	3,889,960,000	2,816,553,000		38,967,000	4,731,946,000	44,385,276,000	976,083,000	45,361,358,000
1980	18,090,008,000	3,751,433,000		5,171,910,000	7,748,846,000	3,576,732,000	2,857,989,000		38,975,000	5,351,009,000	46,586,902,000	1,009,313,000	47,596,215,000
1981	20,258,583,000	4,025,407,000		5,947,133,000	8,836,097,000	3,788,045,000	3,144,768,000		45,721,000	5,694,763,000	51,740,516,000	1,134,561,000	52,875,078,000
1982	21,378,271,000	4,149,009,000		6,519,300,000	9,655,249,000	3,927,497,000	3,242,738,000		47,288,000	6,111,910,000	55,031,261,000	1,201,596,000	56,232,857,000
1983	22,440,976,000	4,240,913,000		7,124,516,000	10,449,104,000	4,118,548,000	3,301,886,000		43,186,000	7,035,272,000	58,754,402,000	1,271,710,000	60,026,112,000
1984	25,265,622,000	4,810,308,000		9,128,567,000	12,057,030,000	4,501,199,000	3,662,901,000		50,238,000	7,702,754,000	67,178,619,000	1,374,484,000	68,553,103,000
1985	26,068,515,000	4,780,583,000		9,843,662,000	12,842,007,000	4,602,525,000	3,767,243,000		45,126,000	7,829,151,000	69,778,812,000	1,423,352,000	71,202,164,000
1986	26,903,529,062	4,788,829,083		10,527,155,284	13,638,153,315	4,675,832,848	3,838,759,501		44,059,725	8,227,502,600	72,643,821,418	1,472,299,673	74,116,121,091
1987	27,352,427,820	4,870,949,653		11,087,838,405	14,204,976,038	4,767,798,414	3,873,710,050		45,185,425	8,559,397,006	74,762,282,811	1,497,886,920	76,260,169,731
1988	31,158,841,232	5,543,295,605		12,449,604,511	14,853,049,477	5,156,837,308	4,124,362,974		46,495,495	9,735,094,064	83,067,580,666	1,526,154,882	84,593,735,548
1989	32,596,178,213	5,642,349,106		13,424,720,431	15,869,314,732	5,182,421,481	4,183,188,296		41,215,794	11,171,440,325	88,110,828,378	1,542,930,824	89,653,759,202
1990	32,936,962,634	5,744,316,364		14,082,783,613	16,596,955,153	5,213,362,811	4,376,289,684		40,629,178	11,803,437,807	90,794,733,244	1,599,463,198	92,394,200,442
1991	34,197,204,880	6,137,100,858		15,309,367,870	17,408,355,372	5,609,482,465	4,612,449,345		41,357,018	12,636,609,858	95,951,927,666	1,660,929,154	97,612,856,820
1992	37,622,134,859	6,706,009,248		17,654,584,820	18,511,207,685	6,147,896,479	5,076,786,500		44,944,664	13,119,704,707	104,883,268,962	1,659,274,863	106,542,543,825
1993	37,258,614,147	6,608,885,714		17,875,625,639	18,679,499,660	5,992,843,657	5,079,307,157		39,966,018	12,670,916,055	104,205,658,047	1,579,076,656	105,784,734,703
1994	36,896,999,267	6,466,018,011		17,925,751,412	19,023,558,842	5,928,835,310	5,015,863,380		35,865,778	12,664,352,764	103,957,244,764	1,533,672,718	105,490,917,482
1995	40,192,590,396	7,086,040,163		19,582,705,816	20,100,637,241	6,504,001,247	5,548,287,547		40,817,820	12,788,714,102	111,843,794,332	1,562,073,865	113,405,868,197
1996	44,018,680,955	7,724,609,188		21,656,513,680	21,525,075,281	7,025,194,181	6,159,523,864		48,552,125	13,093,493,229	121,251,642,503	1,622,696,383	122,874,338,886
1997	43,682,556,333	7,609,151,941		21,735,987,852	21,374,807,846	7,040,729,320	6,155,407,052		45,636,458	13,067,486,741	120,711,763,543	1,640,291,734	122,352,055,277
1998	43,636,949,960	7,648,331,689		22,660,061,409	21,144,043,981	7,259,229,948	6,477,175,005		45,311,962	12,831,938,113	121,703,042,067	1,667,520,940	123,370,563,007
1999	44,096,491,802	7,616,119,250		22,758,773,297	21,193,418,470	7,302,378,909	6,468,177,486		50,897,375	13,030,592,338	122,516,848,927	1,671,376,505	124,188,225,432
2000	43,529,203,273		5,278,716,684	45,769,592,407		7,453,774,175	6,558,701,617	3,133,436,302	248,066,236	14,318,154,484	126,289,645,176	1,700,542,254	127,990,187,430
2001	44,395,161,316		6,381,392,989	47,135,716,423		7,516,877,727	6,625,433,509	3,137,271,619	313,858,682	15,237,594,293	130,743,306,558	1,743,344,851	132,486,651,409
2002	44,741,986,385		6,518,711,724	47,753,559,286		7,693,453,364	6,606,285,608	3,151,984,199	327,677,540	15,001,132,174	131,794,790,280	1,790,013,111	133,584,803,391
2003	45,177,378,588		6,687,932,639	48,859,905,625		8,265,986,262	6,598,879,600	3,188,378,087	341,413,257	14,440,727,132	133,560,601,190	1,746,638,532	135,307,239,722
2004	43,806,527,956		6,741,947,363	49,138,968,217		8,439,492,679	6,535,583,737	3,261,415,696	340,408,744	15,947,479,606	134,211,823,998	1,753,269,188	135,965,093,186
2005	44,541,955,178		7,043,305,472	49,459,756,943		8,657,265,616	6,772,945,310	3,417,420,987	346,713,630	16,071,318,811	136,310,681,947	1,890,839,999	138,201,521,946
2006	45,512,079,259		7,254,676,749	50,754,970,478		8,936,631,616	6,925,121,035	3,471,905,281	360,847,869	16,748,852,469	139,965,084,756	1,916,975,178	141,882,059,934
2007	46,488,332,058		8,155,081,390	52,227,343,837		9,034,825,010	6,925,711,227	3,373,477,570	373,370,439	17,385,036,544	143,963,178,075	1,974,982,860	145,938,160,935
2008	46,642,816,039		9,510,209,825	51,147,031,603		9,196,233,613	6,942,711,249	3,380,986,062	384,424,277	18,602,565,869	145,806,978,537	2,000,925,958	147,807,904,495
2009	46,357,864,538		9,987,356,994	50,227,824,842		10,060,508,281	6,845,349,504	3,336,227,857	378,207,203	18,085,929,698	145,279,268,917	1,975,404,987	147,254,673,904
2010	45,616,463,055		9,680,562,875	49,712,958,226		10,449,540,423	6,792,004,299	3,313,645,358	390,067,501	17,883,035,060	143,838,276,797	1,958,784,135	145,797,060,932
2011	45,591,208,783		9,748,196,058	49,797,098,122		10,640,045,816	6,766,111,202	3,312,847,822	392,654,636	19,016,456,755	145,264,619,194	1,907,352,232	147,171,971,426
2012	46,811,850,763		9,967,506,641	50,720,590,242		10,988,893,735	6,886,621,561	3,342,971,843	421,398,604	17,304,203,810	146,444,037,199	1,863,423,542	148,307,460,741
2013	47,997,024,893		10,180,357,210	51,326,350,922		11,354,404,033	7,008,215,122	3,437,889,013	429,150,851	18,910,377,348	150,643,769,392	1,905,877,065	152,549,646,457
2014	48,005,870,426		10,380,972,655	51,035,119,041		11,389,472,203	6,987,446,561	3,432,970,287	420,028,011	18,158,176,806	149,810,055,990	1,913,375,494	151,723,431,484
2015	49,034,357,218		10,748,218,946	52,583,061,169		11,872,025,421	7,160,888,732	3,481,783,615	415,455,600	14,395,727,480	149,691,518,181	1,944,905,826	151,636,424,007
2016	49,499,074,017		11,018,272,009	52,925,249,906		12,059,012,947	7,264,717,055	3,482,738,184	413,228,207	14,193,365,176	150,855,657,501	1,963,978,769	152,819,636,270
2017	50,052,288,908		11,363,458,275	53,249,982,417		12,230,725,753	7,383,034,471	3,537,972,344	416,101,482	14,626,181,756	152,859,745,406	2,010,970,851	154,870,716,257
2018	50,448,671,644		11,679,741,767	53,315,990,835		12,396,214,330	7,533,207,348	3,574,315,099	415,177,131	15,015,244,054	154,378,562,208	2,027,438,675	156,406,000,883
2019	50,074,448,422		11,694,783,360	53,214,170,040		12,313,883,478	7,506,306,754	3,547,158,603	407,573,484	16,001,668,949	154,759,993,090	2,029,376,318	156,789,369,408
2020	33,690,168,862		8,038,082,106	37,161,023,905		8,465,152,393	5,492,997,367	2,643,090,626	291,959,729	15,132,775,525	110,915,250,513	1,503,953,036	112,419,203,549
2021	37,816,346,322		8,762,338,723	41,157,014,128		9,281,956,172	5,871,331,836	2,806,244,699	328,405,942	14,556,819,156	120,580,456,978	1,727,424,364	122,307,881,342

注：「東京急行電鉄50年史」（～1961年度）、「運輸統計年報」（1962年度～2004年度）、社内資料（2005年度以降）をもとに作成
※被合併会社の合併前のデータについては青字で記載、（旧東横）：東京横浜電鉄、（池上）：池上電気鉄道、（玉川）：玉川電気鉄道
※軌道の数値には雑収入を含む
※1962年度～1985年度は参照資料が千円単位のため、下3桁を000と記載
※データが存在しない場合は「空白」、データが不明な場合は「*」と記載

鉄軌道事業　設備投資

（単位:百万円）

項目		年度	輸送力増強工事	踏切および運転保安工事	サービス改善工事	日本鉄道建設公団工事	合計	主な工事内容
輸送力増強等投資計画（実績）	第1次	1961	2,395	162			2,557	大井町延長線（用地買収等）／新玉川線（用地買収等）／複線化（上野毛～溝ノ口、二子専用橋）／中目黒乗入工事／車両新造（73両）／駅舎改良（渋谷、田園調布等）／ホーム延伸（東横線、大井町線）／変電所新設・増強等
		1962	1,960	226			2,186	
		1963	5,917	361			6,278	
		合計	10,272	749			11,021	
	第2次	1964	3,405	171			3,576	田園都市線延長線／複線化・複々線化（上野毛～溝ノ口、二子橋梁）／新玉川線（用地、土木）／ホーム延伸（目蒲線4両編成化等）／車両新造（91両）／車両改良／変電所増強／車庫線増強（元住吉、奥沢）／踏切改良（立体化、警報機、遮断機新設）
		1965	2,649	227			2,876	
		1966	2,018	358			2,376	
		合計	8,072	756			8,828	
	第3次	1967	2,277	1,040			3,317	新玉川線／ホーム延伸（東横急行8両化等）／車両新造（91両）／長津田～中央林間（用地他）／停車場の移設（菊名、横浜）／車庫の新設等（長津田他）／線路設備改良／電気設備改良／車庫改良等／駅務自動化（券売機）
		1968	2,138	1,148			3,286	
		1969	5,316	1,084			6,400	
		1970	6,589	2,242			8,831	
		1971	3,761	1,080			4,841	
		合計	20,081	6,594			26,675	
	第4次	1972	2,602	2,140	84	1,751	6,577	新玉川線／ホーム延伸（田都、新玉）／長津田車庫／すずかけ台～中央林間／長津田配線変更／車両新造（187両）／駅舎・停車場（あざみ野新設等）／線路設備改良／電気設備改良／車両改良等／サービス改善（車両冷房）
		1973	4,425	1,786	72	6,445	12,728	
		1974	2,934	3,704	200	11,498	18,336	
		1975	7,371	2,181	185	13,248	22,985	
		1976	6,264	3,775	199	10,481	20,719	
		合計	23,596	13,586	740	43,423	81,345	
	第5次	1977	2,380	3,132	237	1,181	6,930	新玉川線／長津田車庫／つきみ野～中央林間／ホーム延伸（田園都市線8両化等）／車両新造（157両）／駅舎改良・停車場／線路設備改良／電気設備改良／車庫増設（鵜沼北線他）／車両改良等／サービス改善（車両冷房、エスカレーター）
		1978	5,477	4,775	709	2,744	13,705	
		1979	5,165	3,803	530	502	10,000	
		1980	5,148	6,317	381	487	12,333	
		1981	7,787	4,968	521		13,276	
		合計	25,957	22,995	2,378	4,914	56,244	
	第6次	1982	10,742	5,400	712		16,854	つきみ野～中央林間／ホーム延伸（東横、目蒲）／駅舎改良／東横線複々線化（用地）／車両新造（240両）／車庫の増設／線路設備改良／電気設備改良／車両改良等／サービス改善（車両冷房、ホーム上屋）
		1983	12,900	5,628	757		19,285	
		1984	11,236	7,360	841		19,437	
		1985	11,291	8,345	1,349		20,985	
		1986	14,473	8,886	1,524		24,883	
		合計	60,642	35,619	5,183		101,444	
	第7次	1987	23,157	6,695	3,619		33,471	東横線複々線化／ホーム延伸（田都ヘッド短縮等）／駅舎改良（青葉台、雪が谷大塚）／車両新造（263両）／車庫の増設（奥沢他）／駅務自動化／線路設備改良／電気設備改良（田玉ATC他）／大井町線改良・延伸（用地）／東白楽～横浜間地下化（用地補償）／車両改良等／サービス改善（車両冷房、ホーム上屋）
		1988	19,230	17,352	2,881		39,463	
		1989	28,237	13,550	1,834		43,621	
		1990	37,152	15,540	1,203		53,895	
		1991	42,856	10,526	1,651		55,033	
		合計	150,632	63,663	11,188		225,483	
	第8次	1992	40,227	7,822	1,021		49,070	東横線複々線化／大井町線改良・延伸／停車場改良（溝の口他）／東白楽～横浜間地下化／車両新造（23両）／車庫の増設（元住吉、長津田）／駅務自動化／高架化（大倉山～菊名）／線路設備改良（曲線改良、保線機械等）／東横線ATC化／電気設備改良／サービス改善（エスカレーター、エレベーター、ホーム上屋）／車両改良等
		1993	43,228	6,084	425		49,737	
		1994	42,817	5,962	760		49,539	
		1995	32,069	8,418	515		41,002	
		1996	30,884	13,500	491		44,875	
		合計	189,225	41,786	3,212		234,223	
鉄道事業設備投資計画（実績）		1997	23,281	10,279	1,078		34,638	東横線複々線化／大井町線改良・延伸／東白楽～横浜間地下化／目黒～洗足間地下化／車両新造（108両）／車両改良（室内、車体の更新・修繕、制動装置の改良等）／停車場改良等（駅舎の改良等）／電気施設の新設・改良（変電所の改良、変電設備改修等）／駅務自動化（自動改札機、自動券売機等）／目黒～洗足間立体交差化／日吉～綱島間立体交差化／線路設備改良（耐震補強、曲線改良、軌道強化等）／東横線ATC新設工事／電気設備改良（連動装置の改良、自動放送更新、ワンマン化関係等）／サービス改善（エレベーター、エスカレーター、ホーム上屋、旅客トイレ等）
		1998	25,742	6,927	352		33,021	
		1999	48,677	10,427	1,980		61,084	
		2000	32,670	14,076	4,112		50,858	
		2001	20,672	9,025	5,603		35,300	
		2002	20,199	12,292	3,774		36,265	東横線複々線化／大井町線改良・延伸／渋谷～代官山間地下化／東白楽～横浜間地下化／渋谷～横浜間改良／車両新造（234両）／停車場改良等（駅舎の改良等）／電気施設の新設・改良（変電所の改良、変電設備改修等）／駅務自動化（自動改札機、自動券売機等）／車両改良（制動装置の改良、冷房装置更新等）／線路設備改良（耐震補強、曲線改良、線形改良、軌道強化等）／電気設備改良（通信設備の改良、列車無線更新、電話機、拡声器等）／サービス改善（エスカレーター、エレベーター、旅客トイレ、改札口新設、スロープ、ホーム屋根等）／目黒～洗足間立体交差化
		2003	23,702	8,105	2,696		34,503	
		2004	23,059	12,014	2,758		37,831	
		2005	34,748	8,923	1,745		45,416	
		2006	43,397	15,774	2,723		61,894	
		2007	48,136	17,172	2,653		67,961	東横線複々線化／大井町線改良・延伸／渋谷～横浜間改良／停車場改良等（緑が丘駅、下神明駅改良等）／車両新造（345両）／電気施設の新設・改良（変電所の改良、変電設備改修等）／駅務自動化（自動改札機、自動券売機等）／目黒～洗足間立体交差化／車両改良（戸閉装置改修等）／線路設備改良（耐震補強、橋梁関係、保線機械、駅・高架橋耐震補強等）／電気設備改良（信号保安設備の改良、列車無線の改良、田園都市線ATC更新等）／サービス改善（ホーム屋根、エスカレーター、エレベーター、旅客トイレ、駐輪場、大井町駅ホームドア等）
		2008	45,000	14,489	1,431		60,920	
		2009	31,833	14,219	2,732		48,784	
		2010	28,958	17,505	1,438		47,901	
		2011	21,406	18,002	1,818		41,226	
		2012	23,889	16,392	3,539		43,820	渋谷～横浜間改良（祐天寺急行追抜施設新設）／各駅改良工事（渋谷駅、緑が丘駅、五反田駅、池上駅、菊名駅等）／車両新造（95両）／電気施設の新設・改良（変電所機械、電力管理システム等）／車両改良（車両保全工事等）／線路設備改良（耐震補強、ロングレール化、橋梁・高架橋等）／電気設備改良（TTC装置、駅構内カメラ設置、電車線改修等）／輸送障害対策、異常時対応（折返設備等）／ホームドア新設（中目黒、学芸大学、代官山、武蔵小杉、横浜、都立大学、新丸子、元住吉、東横線、田園都市線、大井町線等）／プラットホーム改良／バリアフリー対策（エレベーター、エスカレーター、多機能トイレ等）／改札口新設（武蔵小杉）／駅務機器更新（自動改札機、自動券売機）／祐天寺駅他駅改良関係
		2013	26,162	16,327	3,008		45,497	
		2014	16,454	18,078	7,205		41,737	
		2015	15,506	22,677	8,903		47,086	
		2016	14,999	24,439	8,798		48,236	
		2017	17,373	23,574	14,747		55,694	渋谷～横浜間改良（祐天寺急行追抜施設新設）／祐天寺駅他駅改良関係／電気施設の新設・改良（変電所機械、電力管理システム等）／車両新造（404両）／車両改良（車両保全工事等）／線路設備改良（耐震補強、ロングレール化、橋梁・高架橋等）／電気設備改良（TTC装置、電車線改修、列車無線設備更新等）／輸送障害対策、異常時対応（折返設備等）／ホームドア新設（東横線、田園都市線、大井町線）／プラットホーム改良／バリアフリー対策（エレベーター、エスカレーター、多機能トイレ等）／池上駅他駅改良関係／目黒線8両化工事／上屋延伸・葺替／司令所機能の強化／自然災害対策
		2018	13,446	26,097	16,456		55,999	
		2019	18,716	28,550	16,725		63,991	
		2020	7,162	14,218	4,578		25,958	
		2021	9,071	28,757	3,483		41,311	

注:社内資料をもとに作成

鉄軌道事業　踏切数

（単位:カ所）

年度	鉄道	軌道	こどもの国線	合計	増減事由	線名	概略・踏切名	増減数
1954～1957	256	38	0	294				
1958	246	38	0	284	立体交差	（大）	中延駅付近立体交差工事（戸越公園5号～9号、中延1号～4号）	-9
					統廃合	（東）	長福寺跨線人道橋工事（日吉5号）	-1
1959～1960	246	38	0	284				
1961	244	39	0	283	立体交差	（東）	都立大学駅付近立体交差工事（都立大学1号・2号）	-2
					増設	（世）	西太子堂～若林（西太子堂5号）環状七号線道路開通	+1
1962	243	39	0	282	立体交差	（東）	綱島駅付近立体交差工事（綱島1号）	-1
1963	239	39	0	278	立体交差	（東）	綱島駅付近立体交差工事（日吉6号、綱島2号）	-2
					立体交差	（東）	日吉駅改良に伴う地下道工事（元住吉3号）	-1
					立体交差	（東）	学芸大学駅改良に伴う地下道工事（祐天寺9号）	-1
1964	233	39	0	272	立体交差	（大）	等々力駅付近立体交差工事（尾山台3号）	-1
					立体交差	（大）	旗の台駅付近立体交差工事（旗の台2号～5号）	-4
					立体交差	（東）	田園調布1号立体交差工事（田園調布1号）	-1
					立体交差	（目）	田園調布1号立体交差工事（田園調布1号）	-1
					増設	（多）	下丸子～武蔵新田（下丸子2号）都道開通	+1
1965	224	39	0	263	立体交差	（田）	高津～溝の口間立体交差工事（高津3号～5号）	-3
					立体交差	（東）	田園調布駅付近立体交差工事（自由が丘4号）	-1
					立体交差	（目）	田園調布駅付近立体交差工事（奥沢３号）	-1
					立体交差	（大）	上野毛～高津間立体交差工事（上野毛1号・2号、二子玉川園1号、二子新地1号・2号）	-5
					増設	（目）	武蔵小山～西小山（武蔵小山2号）都道開通	+1
1966	221	39	0	260	立体交差	（目）	洗足駅付近立体交差工事（西小山5号、洗足1号～3号）	-4
					立体交差	（東）	元住吉～日吉（詳細不明）	-1
					立体交差	（東）	大倉山6号踏切立体交差工事（大倉山6号）	-1
					増設	（田）	たまプラーザ～江田（たまプラーザ1号・2号）田園都市線延伸	+2
					増設	（田）	田奈～長津田（田奈1号）田園都市線延伸	+1
1967	217	39	10	266	立体交差	（東）	元住吉２号踏切立体交差工事（元住吉2号）	-1
					立体交差	（多）	蒲田駅付近立体交差工事（矢口渡8号）	-1
					立体交差	（池）	蒲田駅付近立体交差工事（蓮沼5号）	-1
					統廃合	（東）	大倉山～菊名（大倉山2号）	-1
					増設	（こ）	長津田～こどもの国（長津田1号～10号）こどもの国線開通	+10
1968	212	38	10	260	立体交差	（池）	長原駅付近立体交差工事（旗の台3号・4号、長原1号～3号）	-5
					統廃合	（世）	松原～下高井戸（松原1号）	-1
1969	194	38	10	242	立体交差	（東）	中目黒～都立大学間連続立体交差工事（中目黒1号～3号、祐天寺1号～8号、学芸大学1号～5号）	-16
					統廃合	（田）	たまプラーザ～江田（たまプラーザ1号・2号）	-2
1970～1971	194	38	10	242				
1972	194	38	9	241	統廃合	（こ）	長津田～こどもの国（長津田3号）	-1
1973	194	38	9	241				
1974	192	38	9	239	立体交差	（東）	大倉山1号踏切立体交差工事（大倉山3号）	-1
					立体交差	（田）	高津駅付近立体交差工事（二子新地3号）	-1
1975	192	38	9	239				
1976	188	38	9	235	立体交差	（田）	高津駅付近立体交差工事（二子新地1号・2号、高津1号・2号）	-4
1977～1984	188	38	9	235				
1985	186	38	8	232	統廃合	（東）	妙蓮寺～白楽（妙蓮寺3号・4号）	-2
					統廃合	（こ）	長津田～こどもの国（長津田6号）	-1
1986	183	38	8	229	立体交差	（東）	新丸子駅付近立体交差工事（多摩川園1号～3号）	-3
1987	183	38	8	229				
1988	169	38	8	215	立体交差	（池）	戸越銀座～旗の台間連続立体交差工事（戸越銀座2号～5号、荏原中延1号～9号）	-13
					立体交差	（東）	渋谷2号踏切立体交差工事（渋谷2号）	-1
1989	168	38	8	214	立体交差	（田）	田奈1号踏切立体交差工事（田奈1号）	-1
1990	168	38	8	214				
1991	166	38	8	212	立体交差	（東）	大倉山～菊名間立体交差工事（大倉山1号・2号）	-2
1992	165	37	8	210	立体交差	（東）	大倉山～菊名間立体交差工事（大倉山3号）	-1
					統廃合	（世）	三軒茶屋駅改良工事（三軒茶屋1号）	-1
1993～1995	165	37	8	210				
1996	160	37	8	205	立体交差	（大）	大岡山駅改良工事（北千束1号～4号、大岡山1号）	-5
1997	159	37	8	204	立体交差	（目）	大岡山駅改良工事（大岡山1号）	-1
1998	159	37	8	204				
1999	158	37	8	202	立体交差	（目）	目黒～洗足間連続立体交差工事（目黒1号、不動前1号）	-2
2000	153	36	8	197	立体交差	（東）	日吉～綱島間立体交差工事（日吉1号～4号）	-4
					統廃合	（世）	松陰神社前～世田谷（松陰神社前3号）	-1
2001～2003	153	36	8	197				
2004	153	36	7	196	統廃合	（こ）	恩田～こどもの国（長津田7号・8号）	-2
					増設	（こ）	恩田～こどもの国（長津田8号）	+1
2005	152	36	7	195	統廃合	（大）	旗の台駅改良工事（旗の台1号）	-1
2006	136	36	7	179	立体交差	（目）	目黒～洗足間連続立体交差工事（不動前2号～7号、武蔵小山1号～6号、西小山1号～4号）	-16
2007～2011	136	36	7	179				
2012	135	35	7	177	立体交差	（東）	渋谷～代官山間地下化工事（渋谷1号）	-1
					統廃合	（世）	西太子堂～若林（西太子堂5号）併用軌道扱いに変更	-1
2013～2021	135	35	7	177				
2022年3月31日時点	135	35	7	177	立体交差合計			-119
					統廃合合計			-15
					除去合計			-134
					増設合計			+17
					差引計			-117

注:社内資料をもとに作成（廃線に伴う踏切減は除く）
※線名の凡例は2022年3月31日時点の路線名とした:（東）東横線（目）目黒線（田）田園都市線（大）大井町線（池）池上線（多）東急多摩川線（こ）こどもの国線（世）世田谷線

鉄軌道事業　電力消費量

年度	使用電力(千万kWh)	運転電力(千万kWh)	付帯電力(千万kWh)	設備容量(万kW)	車両キロ(千万C-km)
1960	10.00	9.70	0.30	4.80	3.80
1961	10.50	10.20	0.30	5.00	3.90
1962	10.50	10.40	0.10	5.00	4.00
1963	11.00	10.70	0.30	5.10	4.00
1964	11.50	11.00	0.50	5.30	4.00
1965	12.00	11.80	0.20	5.50	4.50
1966	13.00	12.50	0.50	5.80	5.00
1967	13.00	12.80	0.20	6.30	5.00
1968	13.50	13.20	0.30	6.30	5.00
1969	15.00	13.80	1.20	6.20	5.00
1970	15.20	14.30	0.90	6.20	5.20
1971	15.50	14.30	1.20	6.20	5.20
1972	15.80	14.50	1.30	6.20	5.20
1973	16.00	14.50	1.50	6.20	5.20
1974	16.30	14.80	1.50	6.40	5.40
1975	16.50	14.90	1.60	6.40	5.40
1976	16.80	14.90	1.90	6.40	5.40
1977	17.50	14.90	2.60	6.40	5.60
1978	20.00	16.50	3.50	9.80	6.50
1979	20.20	16.50	3.70	9.80	6.50
1980	21.00	18.50	2.50	10.10	6.50
1981	21.00	18.80	2.20	10.30	6.80
1982	21.50	19.50	2.00	12.00	6.90
1983	22.00	20.30	1.70	11.50	7.30
1984	23.00	21.80	1.20	11.70	7.60
1985	25.50	22.30	3.20	11.70	8.30
1986	25.70	22.50	3.20	11.70	8.70
1987	25.90	22.80	3.10	11.70	9.10
1988	26.50	23.00	3.50	12.00	9.40
1989	27.00	24.50	2.50	12.00	9.80
1990	28.00	25.30	2.70	13.00	10.30
1991	29.00	25.70	3.30	13.10	10.40
1992	30.00	26.00	4.00	13.30	10.60
1993	30.40	26.20	4.20	13.50	10.80
1994	30.20	25.80	4.40	13.80	10.80
1995	30.60	25.80	4.80	13.80	10.90
1996	30.80	25.80	5.00	13.90	11.00
1997	30.90	25.80	5.10	15.00	10.80
1998	32.00	26.40	5.60	14.90	10.80
1999	32.70	26.50	6.20	14.90	10.80
2000	33.70	27.10	6.60	16.10	10.90
2001	34.90	27.90	7.00	16.40	11.10
2002	35.10	28.00	7.10	16.40	11.70
2003	35.90	28.40	7.50	16.40	11.90
2004	36.31	28.38	7.93	16.72	12.31
2005	36.63	28.36	8.27	16.72	12.18
2006	36.09	27.88	8.21	16.72	12.68
2007	37.19	28.73	8.46	17.17	12.85
2008	38.70	28.60	10.10	16.58	13.43
2009	38.66	28.73	9.93	17.93	13.72
2010	38.95	28.97	9.98	17.62	13.70
2011	33.50	25.51	7.99	18.37	12.43
2012	36.77	27.60	9.17	18.38	13.94
2013	38.41	28.89	9.52	18.38	14.36
2014	38.72	29.25	9.47	18.38	14.69
2015	39.26	29.52	9.73	18.38	14.81
2016	39.78	30.09	9.69	18.53	14.86
2017	39.22	29.63	9.59	18.53	14.94
2018	39.97	30.27	9.70	18.53	15.17
2019	39.43	29.74	9.69	17.58	15.26
2020	30.78	23.08	7.70	17.58	15.31
2021	29.46	21.86	7.60	18.32	14.83

注:社内資料をもとに作成
※使用電力は運転動力費より算出
※車両キロ:列車として運転する車両の走行キロ数の累計(列車キロ×編成両数)

鉄軌道事業　保有車両数

(単位:両)

年月日	鉄道			合計	備考
	客車数	貨車	その他		
1923年5月31日	5	6		11	1923年3月11日 目黒線　目黒～丸子間開通 1923年11月1日 蒲田線　丸子～蒲田間開通(目黒～蒲田間全通し目蒲線と呼称)
1924年5月31日	10	12		22	
1925年5月31日	22	19		41	
1926年5月31日	21	24		45	
1927年5月31日	31	24		55	
1928年5月31日	32	24		56	
1929年5月31日	37	24		61	
1930年5月31日	32	24		56	
1931年5月31日	32	24		56	
1932年5月31日	34	24		58	
1933年5月31日	34	24		58	
1934年5月31日	34	24		58	
1935年5月31日	55	18		73	1934年10月1日 池上電気鉄道を合併
1936年5月31日	69	18		87	
1937年5月31日	67	18		85	
1938年5月31日	67	18		85	
1939年5月31日	67	18		85	
年月日	鉄軌道			合計	備考
	客車数	貨車	その他		
1940年5月31日	199	53	1	253	1939年10月1日 東京横浜電鉄と合併し、10月6日東京横浜電鉄に商号変更 客車199両にはガソリン客車4両、軌道客車57両を含む、その他1は電気機関車
1941年	*	*	*	*	
1942年5月31日	(183)	(48)	(1)	(232)	1942年5月1日 小田急電鉄・京浜電気鉄道を合併し、東京急行電鉄に商号変更 (その他1:電気機関車)※合併前の当社の事業範囲における車両数
1943年	*	*	*	*	
1944年	*	*	*	*	1944年5月31日 京王電気軌道を合併
1945年9月30日	(184)	(43)	(1)	(228)	(その他1:電気機関車)※合併前の当社の事業範囲における車両数
1946年	*	*	*	*	
1947年	*	*	*	*	
1948年6月30日	196	42	1	239	1948年6月1日 小田急電鉄・京浜急行電鉄・京王帝都電鉄を分離 その他1:電気機関車
1949年5月31日	218	41	1	260	〃
1950年5月31日	234	42	1	277	〃
1951年3月31日	243	43	1	287	〃
1952年3月31日	251	42	1	294	〃
1953年3月31日	261	41	1	303	〃
1954年3月31日	270	40	1	311	〃
1955年3月31日	282	40	1	323	〃
1956年3月31日	300	40	1	341	〃
1957年3月31日	330	40	1	371	〃
1958年3月31日	351	40	1	392	〃
1959年3月31日	366	40	1	407	〃
1960年3月31日	383	40	1	424	〃
1961年3月31日	387	40	1	428	〃
1962年3月31日	403	40	1	444	〃
1963年3月31日	411	40	1	452	〃
1964年3月31日	457	33	1	491	〃
1965年3月31日	499	33	1	533	〃
1966年3月31日	529	33	1	563	〃
1967年3月31日	546	30	1	577	〃
1968年3月31日	555	29	1	585	〃

注:「有価証券(営業)報告書」をもとに作成
※報告書に日付けの記載がなかった年月日については、報告書の期間の最終日の日付けを記載
※(　)内の数値は「第56期 有価証券報告書」に参考として掲載されたデータを記載
※データが存在しない場合は「空白」、データが不明な場合は「*」と記載

鉄軌道事業　保有車両数

（単位：両）

年月日	軌道客車									鉄道客車																											客車合計	貨車・その他車両内訳
	30形	40形	60形	70形	80形	150形	200形	300系	計	旧3000形	旧5000系	5200系	旧6000系	6200系	旧7000系	7200系	7600系	7700系	8000系			8090系	8500系	9000系	9020系	1000系	1500系	2000系	2020系	新3000系	3020系	新5000系	新6000系	6020系	新7000系	計		
1969年3月31日	8	9	5	8	20	4	4		58	191	105	4	16	4	134	50																				504	562	貨車30、電気機関車1
1970年3月31日				8	8	4			20	189	105	4	16	4	134	50			25																	527	547	〃
1971年3月31日				8	6	4			18	184	105	4	16	4	134	50			50																	547	565	貨車18、電気機関車1
1972年3月31日				8	6	4			18	181	105	4	16	4	134	50			70																	564	582	貨車14、電気機関車1
1973年3月31日				8	6	4			18	177	105	4	16	4	134	53			105																	598	616	〃
1974年3月31日				8	6	4			18	173	105	4	16	4	134	53			121																	610	628	〃
1975年3月31日				8	6	4			18	171	105	4	16	4	134	53			129				28													644	662	〃
1976年3月31日				8	6	4			18	141	105	4	16	4	134	53			135				83													675	693	〃
1977年3月31日				8	6	4			18	134	105	4	16	4	134	53			135				119													704	722	貨車2、電気機関車1、架線検測車1
1978年3月31日				8	6	4			18	134	94	4	16	4	134	53			135				129													703	721	〃
1979年3月31日				8	6	4			18	132	88	4	16	4	134	53			144				173													748	766	〃
1980年3月31日				8	6	4			18	130	84	4	16	4	134	53			147				189													761	779	〃
1981年3月31日				8	6	4			18	114	77	4	16	4	134	53			171			7	195													775	793	貨車2、架線検測車1
1982年3月31日				8	6	4			18	95	67	4	16	4	134	53			185			23	203													784	802	貨車1、架線検測車1
1983年3月31日				8	6	4			18	89	62	4	16	4	134	53			185			23	243													813	831	架線検測車1
※1983年9月30日				8	6	4			18	89	57	4	16	4	134	53			185			23	260													825	843	〃
※1985年1月1日				8	6	4			18	77	53	4	16	4	134	53			185			32	292													850	868	〃
1986年3月31日				8	6	4			18	74	28	4	16	4	134	53			186			80	328	8												915	933	〃
1987年3月31日				8	6	4			18	71	1		14		134	47	6		187			80	376	8												924	942	〃
1988年3月31日				8	6	4			18	71			10		116	47	6	18	187			80	396	53												984	1,002	〃
1988年9月30日				8	6	4			18	68			8		104	45	8	30	187			82	396	69												997	1,015	架線検測車1、動力車1
1990年3月31日				8	6	4			18	3					72	45	8	48	187			90	398	109		64										1,024	1,042	〃
1991年3月31日				8	6	4			18	3					38	43	8	52	187			90	400	117		80										1,018	1,036	架線検測車2、動力車2
※1992年3月15日				8	6	4			18	3					2	43	8	56	187			90	400	117		100										1,006	1,024	〃
1993年3月31日				8	6	4			18	3					2	43	8	56	187			90	400	117		113		28								1,047	1,065	架線検測車1、動力車1
※1994年3月15日				8	6	4			18	3					2	33	8	56	187			90	400	117		113		30								1,039	1,057	〃
1995年3月31日				8	6	4			18						2	32	9	56	187			90	400	117		113		30								1,036	1,054	〃
1996年3月31日				8	6	4			18						2	32	9	56	187			90	400	117		113		30								1,036	1,054	〃
1997年3月31日				8	6	4			18						2	32	9	56	187			90	400	117		113		30								1,036	1,054	〃
1998年3月31日				8	6	4			18						2	32	9	56	187			90	400	117		113		30								1,036	1,054	架線検測車1、動力車1、軌道検測車1
1999年3月31日				7	6	4			17						2	32	9	56	187			90	400	117		113		30								1,036	1,053	〃
2000年3月31日				6	4	4		4	18						2	32	9	56	187			90	400	117		113		30		8						1,044	1,062	〃
※2001年2月19日						2		16	18							2	9	56	187			90	400	117		113		30		72						1,076	1,094	〃
2002年3月31日								20	20							2	9	42	187			90	400	117		113		30		78						1,068	1,088	〃
2003年3月31日								20	20								9	36	169			90	400	117		113		30		78		66				1,108	1,128	〃
2004年3月31日								20	20								9	36	139			90	385	117		113		30		78		66				1,063	1,083	〃
2005年3月31日								20	20								9	36	107			90	385	117		113		30		78		122				1,087	1,107	〃
2006年3月31日								20	20								9	36	62			90	372	117		113		30		78		147				1,054	1,074	〃
2007年3月31日								20	20								9	36	44			86	332	117		113		30		78		244				1,089	1,109	〃
2008年3月31日								20	20								9	36	16			86	308	117		107		30		78		308	36		6	1,137	1,157	〃
2009年3月31日								20	20								9	36	1			85	260	117		95		30		78		384	36		12	1,143	1,163	〃
2010年3月31日								20	20								6	36				80	260	111		89		30		78		421	36		15	1,162	1,182	〃
2011年3月31日								20	20								6	33				66	260	99		85		30		78		464	36		18	1,175	1,195	〃
2012年3月31日								20	20								6	30				55	260	93		83		30		78		532	36		21	1,224	1,244	架線検測車2、動力車1、軌道検測車2
2013年3月31日								20	20								6	30				45	260	81		83		30		78		562	36		21	1,232	1,252	〃
2014年3月31日								20	20								6	30				25	260	75		81		30		78		580	36		21	1,222	1,242	架線検測車2、動力車1、軌道検測車1
2015年3月31日								20	20									24				20	260	75		49	15	30		78		580	36		21	1,188	1,208	架線検測車1、動力車1、軌道検測車1
2016年3月31日								20	20									18				20	260	75		41	21	30		78		580	36		21	1,180	1,200	〃
2017年3月31日								20	20									18				20	260	75		33	24	30		78		588	36		21	1,183	1,203	〃
2018年3月31日								20	20									18				20	260	75		28	24	30	30	78		572	42	14	27	1,218	1,238	〃
2019年3月31日								20	20													4	248	75	15	24	24		90	78		572	42	14	45	1,231	1,251	〃
2020年3月31日								20	20														182	75	15	24	24		150	78	24	582	44	14	45	1,257	1,277	〃
2021年3月31日								20	20														110	75	15	21	27		200	78	24	582	44	14	45	1,235	1,255	架線検測車1、動力車1、軌道検測車1、電源車1
2022年3月31日								20	20														24	75	15	21	27		290	98	24	592	42	14	45	1,267	1,287	〃

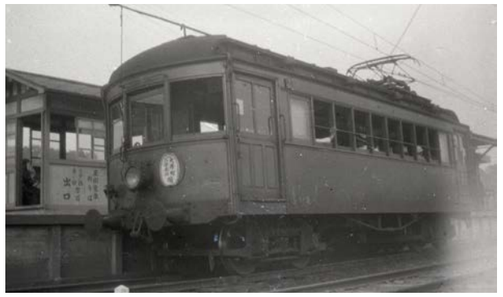
注：社内資料をもとに作成
※日付けについては原則年度末の社内資料のデータを使用したが、一部データは記載日の通り

鉄軌道事業　歴代車両

■鉄道線車両 ■軌道線車両 ■事業用車両 ■保線保守車両 ■架線保守車両 ※データは代表的な車両のもの

1922年 デハ1形

定員64人　全長11,370㎜　全幅2,540㎜



【デハ1形→モハ1形】1923年の目黒蒲田電鉄の目黒～丸子（現・沼部）間の開業において導入された木製のボギー車。車体は二重のモニター屋根を麻布張りとし、たんざく張り外板は茶色塗装である。中央で運転するようになっていて、扉は両端にあり、手動式2扉で乗務員用の扉はなかった。台車はブリル製、当初はトロリーポールで直流600Vを集電し、直接制御器で48kW（65馬力）2個のモーターを装備していた。

1925年 デハ100形

定員110人　全長16,000㎜　全幅2,720㎜

【デハ100形→モハ100形→デハ3100形・サハ3100形】1925年に東京横浜電鉄が丸子多摩川～神奈川間の開業時に導入した車両で、半鋼製の16mボギー車で手動式3扉と大型化された。運転室との仕切りは鉄パイプをH型に組んだもので「Hポール」または「H棒」と呼ばれた。最初の5両はトロリーポールとパンタグラフを付けたが、その後はパンタグラフのみとなり、各軸に56kW（75馬力）のモーターが付けられた。牽引力もモハ1形の2倍となった。

1927年 デハ200形・デハ300形

定員140人　全長17,120㎜　全幅2,740㎜

【デハ200形・デハ300形→デハ3150形・デハ3200形】1927年に製造された車両で、当時のメーカーである川崎造船所の標準的な外板全鋼製車体である。東京急行電鉄成立時にデハ3150形・3200形に改番し、全線で活躍した。戦災により他形式に改造されたり、荷物電車デワ3040形に改造された車両もあった。

1931年 モハ510形

定員120人 全長 17,040㎜ 全幅 2,743㎜

【モハ510形→デハ3450形】1931年から1936年に目蒲電鉄・東横電鉄合わせて50両が量産されたモハ510形が前身で、東京急行電鉄成立後にデハ3450形となった。軸受にベアリングを使用した小型軽量モーターを採用、当初は前面非貫通・片隅式両運転台だが、その後の車体更新などによりバラエティーに富んだスタイルとなる。1989年の旧3000系列引退時まで活躍し、現在は電車とバスの博物館に当時の姿に復元した車両と、廃車時の姿のままカットボディとなった車両が保存されている。

1936年 ガソリンカー・キハ1形

定員116人　全長17,720㎜　全幅2,700㎜

【キハ1形】1936年に変電所の強化を待たずに輸送力増強を行う目的で、8両が導入されたガソリンカー。電化された鉄道においては極めて特異な存在であった。当時流行の流線形デザインを採り入れたスマートな車両で、東横線の急行に使用されたが、戦時下の燃料統制などで活動期間は3年間と短く、五日市鉄道（現・JR五日市線）と神中鉄道（現・相模鉄道）に譲渡された。

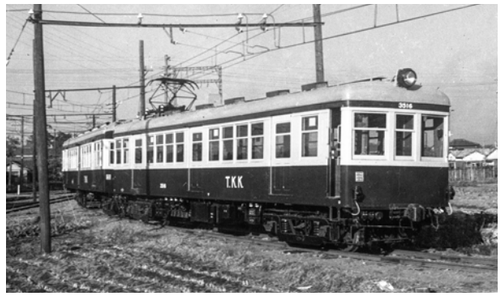
1936年 モハ150形・サハ1形

定員130人　全長15,900㎜　全幅2,740㎜

【モハ150形・サハ1形→デハ3300形・サハ3350形】目蒲電鉄・池上電鉄が鉄道省の払い下げを受けた木造車両を鋼体化した車両で、当時としては珍しい付随車（モーターを持たない中間車）もあった。東京急行電鉄ではデハ3300形・サハ3350形となり、車体長16m程度と小さいこともあって1975年から廃車されていった。一部はグループ会社である上田交通（現・上田電鉄）に移り、1986年まで使用された。

1939年 モハ1000形

定員130人　全長17,040㎜　全幅2,740㎜



【モハ1000形→デハ3500形】1939年に東横電鉄で22両が製造されたモハ1000形で、東京急行電鉄成立によりデハ3500形となった。当初から大きな窓を持ち、国産の電動カム軸式制御器を採用し、標準軌への改造を想定した台車を装備するなど、先進的な車両であった。戦後は車体更新が行われ、張り上げ屋根、前照灯のシールドビーム2灯化などによりその姿を大きく変えた。晩年は目蒲線・池上線で活躍し、1989年に引退した。

1942年 クハ3650形

定員130人　全長16,960㎜　全幅2,740㎜

【クハ3650形→デハ3650形】東京急行電鉄成立後にクハ3650形として6両が新造され、当初連結を予定していた電動車は空襲の被害が大きかった井の頭線に転用した。戦後は連合軍専用区画を持つ車両として整備された後、電動車化されデハ3650形となった。1970年代の更新により張り上げ屋根化等が行われ、池上線に長く在籍し1989年の旧3000系列終焉まで使用された。

1948年 デハ3700形・クハ3750形

定員130人　全長17,840㎜　全幅2,740㎜

【デハ3700形・クハ3750形】戦後の車両不足を補うため、1948年に「運輸省規格形電車」として20両が製造された。当初弱め界磁直並列制御を装備して高速運転に対応した。その後の標準サイズとなった17m級車体であった。車体更新なども行い1980年まで活躍したが、ほかの3000系列より一足先に引退。その後名古屋鉄道に譲渡され、大手民鉄間の車両譲渡として話題となった。

1948年 デハ3600形・クハ3670形・クハ3770形

定員130人　全長16,800～18,800㎜　全幅2,740～2,895㎜

【デハ3600形・クハ3670形・クハ3770形】戦後の車両不足により、1948年から旧国鉄の車両払い下げを受け登場した形式。旧車体利用車・車体新製車など形態もさまざまで、それまでの東急の車両よりも若干大きく、当初は東横線・目蒲線で使用された。その後旧車体利用車は全金属製の標準車体に生まれ変わり、一部車両は伊豆急行線に貸し出されたり、こどもの国線専用車になった車両もあった。

1952年 クハ3850形・サハ3370形

定員130人　全長 17,840㎜　全幅 2,740㎜

【クハ3850形・サハ3370形】1952年に登場した制御車（モーターなし運転台付き車両）で、川崎車輛と東急横浜製作所（後の東急車輛製造、現総合車両製作所）で製造された。端正なデザインと乗り心地の良さに人気があった。その後車体更新によりデハ3500形同様の張り上げ屋根化などが行われ、また一部車両は中間車化されサハ3370形となり、それまでの旧3000系列が通常営業から引退した1989年まで使用された。

1953年 デハ3800形

定員130人　全長17,840㎜　全幅2,740㎜

【デハ3800形】東急横浜製作所で新造された旧3000系列としての最後の電動車。客用窓はノーシル・ノーヘッダー、上段はHゴム支持のバス窓、張り上げ屋根といった特徴あるスタイルで2両のみ新造された。更新改造後1981年に十和田観光電鉄に譲渡された。

1954年 5000系（初代）
定員150人　全長18,500㎜　全幅2,740㎜

【5000系（初代）】1954年から105両が量産された東急初の高性能車。車体は18mと大きくなったが、モノコック構造の採用により自重は在来車の約2/3に抑えられ、独特の車体形状と塗装から「青ガエル」と呼ばれて親しまれた。直角カルダン駆動、発電ブレーキを採用したのが特徴で、当初は3両編成で東横線の急行として活躍し、後には池上線と軌道線を除く全路線で使用された。1977年からは地方私鉄への譲渡が始まり、東急電鉄からは1986年に引退した。

1958年 5200系
定員140人　全長18,000㎜　全幅2,744㎜

【5200系】1958年に日本初のステンレス製電車としてデビューした車両。5000系と共通の台車と電機品を使用し、車体外板をステンレスとした車両で、4両だけ新製された。東横線、大井町線、目蒲線などで活躍し、1986年から上田交通（現上田電鉄）で5000系と一緒に使用された後、デハ5201号が東急車輛製造産業遺産として保存され、初代7000系とあわせて2012年に日本機械学会の機械遺産に認定された。

1960年 6000系（初代）
定員140人　全長18,000㎜　全幅2,744㎜

【6000系（初代）】1960年、2両ユニットの全電動車方式、1台車1主電動機、ドラムブレーキ、両開き扉という先進的な車両として製造された。ブレーキ時に架線に電気を戻す回生ブレーキも採用され、その後の東急の車両には標準装備となった。1984年にはデハ6202号がVVVFインバータ制御とボルスタレス台車に試験改造され9000系誕生の礎となった。1989年まで使用され、一部が弘南鉄道などに譲渡された。

1962年 7000系（初代）
定員150人　全長18,000㎜　全幅2,800㎜

【7000系（初代）】東急車輛製造がアメリカのバッド社と技術提携して製造した、日本初のオールステンレスカー。1962年から134両が製造され、地下鉄日比谷線との相互直通運転を考慮した設計である。台車はディスクブレーキが外側に装備されたパイオニア形で、池上線を除く鉄道線全線で活躍した。7700系への改造、地方私鉄への譲渡などにより、2000年に引退。デハ7052号が東急車輛産業遺産に指定され保存されているほか、現在も弘南鉄道などで活躍している。

1967年 7200系
定員150人　全長18,000㎜　全幅2,744㎜

【7200系】鉄道線全線で使用できる車体サイズとし、MT編成を基本として自由に編成が組めるよう1967年から53両が製造された車両。アルミニウム合金製の車両も2両試作した。オールステンレスカーとしては初の1段式下降窓を採用してすっきりした側面となり、車体前面はダイヤモンドカットと呼ばれるくの字形をした独特の形状となっている。一部がVVVF車7600系に改造されたほか、アルミカーの2両は電気検測車・動力車に改造された。現在も豊橋鉄道などで活躍している。

1969年 8000系
定員144人　全長20,000㎜　全幅2,800㎜

【8000系】1969年に当初は新玉川線（現田園都市線 渋谷〜二子玉川間）用を想定した車両として登場した東急初の20m級4扉・オールステンレス車両。世界初の界磁チョッパ制御やワンハンドルマスコン、全電気指令式ブレーキ、補助電源装置のSIV（静止型インバータ）採用など、数々の新機軸を打ち出した。長らく代表的車両として東横線・田園都市線・大井町線などで活躍したが、2008年に引退。現在も伊豆急行線や海外で活躍している。

1975年 8500系
定員144人　全長20,000㎜　全幅2,800㎜

【8500系】1975年から新玉川線（当時）用に製造された車両で、東急として初めて前面に赤帯を入れたほか、新玉川線用として車内信号付ATC装置を備えた。通勤用車両として技術的に集大成されたものと認められ、1976年には、鉄道友の会からローレル賞を贈られた。2023年1月に東急線から引退した。インドネシア、長野電鉄、秩父鉄道などに譲渡されている。

1980年 8090系・8590系
定員144人　全長20,000㎜　全幅2,800㎜

【8090系・8590系】1980年に、コンピュータによる合理的な設計等により、従来の車両より車体重量を2tも軽量化した軽量ステンレスカーで東横線急行用として登場した。8090系は、大きな窓ガラスを持つ三面折妻式非貫通の正面が特徴で、1988年に製造された正面貫通扉を装備した8590系なども含め、大井町線・田園都市線でも使用され、その後は秩父鉄道、富山地方鉄道に譲渡された。

1986年 7600系
定員133人　全長18,000㎜　全幅2,740㎜

【7600系】7200系の制御車であるクハ7500形の車体を活用し、VVVFインバータ制御により電動車化した車両。当初は大井町線・目蒲線、後に池上線・東急多摩川線で使用された。池上線ワンマン運転化によりワンハンドルマスコン、電気指令ブレーキなどの改造も行われ、8000系更新車・7700系（一部）同様車体前面に黒と赤帯が入ったデザインとなり、2015年まで使用された。

1986年 9000系
定員144人　全長20,000㎜　全幅2,800㎜

【9000系・9020系】9000系は1986年から導入されたGTOサイリスタ使用のVVVFインバータ制御車両で、新造車としては東急で初めて交流モーターとボルスタレス台車が採用された。非対称式前面や車端部の一部にクロスシートを採用するなど、それまでの車両イメージも大きく変えた。その後ドア上部へのLED式案内表示装置設置、室内化粧板の更新などを行い、2000系から改造された9020系とともに大井町線で活躍している。

1987年 7700系
定員133人　全長18,000㎜　全幅2,800㎜

【7700系】7000系の車体を活用し、1987年から改造されたVVVFインバータ制御車両。改造の際の鋼体検査では耐久性の高さが確認され、オールステンレスカーの優位性が実証された。改造の際に台車新製、冷房化・室内更新などを行い、サービス水準を向上させたほか、外観も一部の車両では正面貫通扉部分を黒くするなどイメージを一新。大井町線、目蒲線で使用されたのち池上線・東急多摩川線で活躍。現在も養老鉄道で活躍している。

1988年 1000系
定員125人　全長18,000㎜　全幅2,800㎜

【1000系】9000系をベースに、日比谷線乗り入れ用車両として1988年から導入されたVVVFインバータ制御車両。7200系以来の新製18m車両で、1000系、1024Fは池上線の純粋な新車としては63年ぶりとなった。現在は池上線・東急多摩川線にて3両編成で活躍しているほか、上田電鉄はじめ各地の地方私鉄にも譲渡されている。

1992年 2000系（9020系に改番）
定員144人　全長20,000㎜　全幅2,800㎜

【2000系→9020系】1992年に田園都市線の輸送力増強に伴い導入された車両で、「人に優しい電車」を目指して、東急線で初めて車椅子スペースを設けたほか、握り棒の増設や新しいデザインの貫通扉・シート下スペースの拡大など、通勤電車のアメニティーを追求した車両として登場した。その後機器更新を行い、9020系となって、現在は大井町線に在籍している。

1999年 3000系
定員141人　全長20,000㎜　全幅2,800㎜

【3000系】目黒線用として1999年に登場した車両。「すべてにやさしく美しい車両」をコンセプトに開発され、吊革の一部や荷棚を低くし、車内外の気温を検知して最適な車内温度に制御する冷房装置の搭載、ドア上部へのLED式案内装置の設置のほか、制御機器の集約化による軽量化・低騒音化など「環境にやさしい車両」にもなっている。車両前面はそれまでのステンレス車両のイメージを一新するFRP一体成型品となった。

2002年 5000系
定員141人　全長20,000㎜　全幅2,800㎜

【5000系】「人と環境に優しい車両」を設計コンセプトに2002年に田園都市線に登場した車両。ホームと車両の段差縮小や熱線吸収・紫外線カットガラスの採用、冷房能力の向上、ドア上部への液晶ディスプレイの設置など、アメニティーを大幅に向上させた。また、機器の低騒音化と集約化、また停止時まで作動する全電気ブレーキの採用などにより、8500系に比べ使用電力を約40％削減。東横線用5050系、目黒線5080系も5000系のシリーズ車両である。

2003年 5080系
定員141人　全長20,000㎜　全幅2,800㎜

【5080系】5000系をベースに目黒線用として導入された車両。当初6両編成で導入され、2023年3月の新横浜線開業および相模鉄道との相互直通運転開始により8両編成化された。

2004年 5050系・5050系4000番台
定員142人　全長20,000㎜　全幅2,820㎜

【5050系】田園都市線用の5000系をベースに東横線用に一部仕様変更した車両。8両編成と10両編成があり、10両編成は5050系4000番台車となっている。このうち、4110Fは複合商業施設・渋谷ヒカリエにちなむ「Shibuya Hikarie号」として通常とは異なるラッピングがなされ、人気を博している。

2007年 7000系
定員122人　全長18,000㎜　全幅2,800㎜

【7000系】5000系車両をベースに、池上線・東急多摩川線用として2007年に登場した18m車両。車体色は「懐かしさと新しさの融合」をコンセプトに深いグリーンと爽やかなグリーンのコンビネーションに、アクセントとしてゴールドを配色し、6000系同様座席幅の拡大やドアガラスの複層化のほか、連結部に3人がけの「セミクロスシート」を導入するなど、快適な車両となるよう工夫をこらした。

2008年 6000系
定員139人　全長20,000㎜　全幅2,800㎜

【6000系】5080系車両をベースに、大井町線の急行用として2008年に登場した車両。斬新なデザインの先頭部を持ち、機器の多重系化による故障の減少や、座席幅を従来の車両より広げたほか、複層ドアガラスの採用により快適に利用いただけるよう工夫している。さらに、車いすスペースには2段手すりを設置するなど、より一層のバリアフリー対策を施した。

2014年 1000系1500番台
定員125人　全長18,000㎜　全幅2,800㎜

【1000系1500番台】池上線・東急多摩川線用の1000系の制御器などの機器類を更新するとともに内装・外観を変更し登場した車両。木目調の落ち着いた内装は7000系に準じたほか、外観もそれまでの赤帯からグリーン系の帯に変更している。

2018年 2020系・3020系・6020系
定員143人　全長20,000㎜　全幅2,788㎜

【2020系・3020系・6020系】2020系は、2022年の創業100周年を機に、沿線の街や駅と調和する車両にすることを目的として2018年から田園都市線に導入された最新鋭車両である。首都圏近郊通勤車両の仕様共通化として、基本設計や主要機器はJR東日本のE235系と共通化を図った。その後大井町線の急行用として同系列の6020系と目黒線増発用に3020系を導入し、新時代の当社を象徴する車両になっている。

1920年 デハ1形
定員70人 全長11,214㎜ 全幅2,282㎜ ※1936年に当社に編入

【デハ1形】1920年に砂利運搬のため東京市電との直通運転が必要になり改軌（1,067mm→1,372mm）時に新造された木製車両で、東京急行電鉄成立時にデハ1形となった。ボギー電動客車で一部車両はオープンデッキ、ブレーキは手動ブレーキのみであったが、後にドアがつけられ、ブレーキも空気制動方式に改造された。1952年からは車体が鋼体化されデハ80形の一員となった。

1927年 デハ30形・デハ40形
定員100人 全長13,642㎜ 全幅2,282㎜ ※1936年に当社に編入

【デハ30形・デハ40形】デハ30形は1927年に玉川電気鉄道初の半鋼製車両として導入され、デハ40形は1928年から同じく玉川電気鉄道時代に導入された車両。1969年の玉川線廃止までに全車廃車され、デハ34号が二子玉川園に展示されたが、その後解体された。

1939年 デハ60形
定員100人　全長13,960㎜　全幅2,300㎜

【デハ60形】1939年に木製車の鋼体化により誕生した玉川電気鉄道71号形が前身で、東急成立時にデハ60形となった。後年砧線では本形式のみが使用され、1969年の玉川線廃止時のさよなら電車にもデハ65号が使用された。

1942年 デハ70形
定員100人　全長13,960㎜　全幅2,300㎜

【デハ70形】1942年、東京急行電鉄成立後に製造された玉川線初の新造車で、8両が導入された。玉川線廃止時にも全車が世田谷線に残り、更新改造を経て50年以上使用されたが、300系導入により2000年に引退した。

1964年 デハ150形
定員100人　全長13,960㎜　全幅2,308㎜

【デハ150形】1964年に4両が新製された、玉川線としては最後の新車となる。車体デザインには7000系（初代）の影響が見られ、鋼製車体ながら側面にコルゲーションが入れられたほか、1段式下降窓や方向幕の採用など近代的な装いとなった。1969年の玉川線廃止後も世田谷線に残り、2001年まで活躍した。

1950年 デハ80形
定員100人　全長13,960㎜　全幅2,310㎜

【デハ80形】張り上げ屋根に大きな窓の優美な姿が特徴の3扉車で、1950年に6両が新造されたほか、木製車の鋼体化により22両が増備され、玉川線の代表的な車両となった。新造車は連結2人乗り化改造された後に車体更新を受け、シールドビーム2灯化された。最後まで世田谷線に残り、300系のデビューと入れ替わりに2001年に引退。玉川線廃止後一部が江ノ島鎌倉観光電鉄（現江ノ島電鉄）に譲渡されたが、宮の坂駅脇に里帰りした1両が保存されている。

1999年 300系
定員132人　全長11,990（23,980）※㎜　全幅2,500㎜

【300系】1999年、「やさしい空間の提供」をコンセプトに世田谷線に登場した車両で、2001年に全10編成が勢ぞろいし、世田谷線の車両を一新した。車体は玉川線デハ200形以来となる連接車として室内空間の拡大を図り、1人掛け座席の設置や低床化も行った。制御装置にIGBT-VVVFインバータ方式を採用することで、省エネルギーと保守の省力化、さらに低騒音化を図った。
※（　）は2両時の全長

1955年 デハ200形
定員200人　全長10,200（21,000）※㎜　全幅2,300㎜

【デハ200形】1955年に登場した超軽量2車体低床連接車。6両が製造され、「ペコちゃん」の愛称で人気を集めた。モノコック構造（外板が強度部材を兼ねる構造）の車体、電動カム軸式制御、発電ブレーキ、カルダン駆動方式、国内では唯一の1軸式連接台車などの最新技術も採用した意欲的な車両であったが、玉川線廃止時に全車廃車され、204号が「電車とバスの博物館」で保存されている。
※（　）内は2両時の全長

1929年 デキ3020形（東横デキ1形）
全長8,078㎜　全幅2,724㎜

【デキ1形→デキ3020形】1929年、東京横浜電鉄が貨物列車用に発注した凸型電気機関車で、1942年の改番によりデキ3020形となった。東横線などで使われた後、元住吉工場の入換車となり、長津田車両工場への移転後へも引き続き使用された。黒一色の塗装から「からす」の愛称で親しまれたが、2009年に引退し、上毛電気鉄道に譲渡された。

2012年 総合検測車7500系（愛称 TOQi）
全長18,000㎜　全幅2,800㎜（※サヤ7590形は1998年導入）

【デヤ7500形・サヤ7590形・デヤ7550形】鉄道の安全を守るため、架線や線路の検測用として、電気検測車と、軌道検測車が合わせて3両が在籍。通常の列車と同じ速度で走行しながら線路や架線の状態を測定し、補修が必要な箇所を発見するほか、池上線・東急多摩川線1000系の工場入出場時の牽引、長津田での新造車両受け取り時の牽引などにも使われている。外観は青・黄色・赤の鮮やかな塗装がなされているため、走行時には注目の的となっている。

1949年 デワ3040形
全長16,650㎜　全幅2,680㎜

【デワ3040形】1982年まで行われていた荷物輸送に使用されていた車両。3両存在し、それぞれ異なる形式から改造された。荷物電車は新玉川線と軌道線を除く鉄道各線を走行していた。旧小田急の車体を持つ車両や荷物輸送廃止後に長津田工場の入換用に転用された車両もあった。データはデワ3041の数値。

2020年 マニ50形
全長20,000㎜　全幅2,820㎜

【マニ50形】元国鉄マニ50 2186。「リゾートエクスプレスゆう」の電源車として改造された、通称「ゆうマニ」。ディーゼル発電機（三相交流270kVA/440V/220V）を搭載している。2019年に「THE ROYAL EXPRESS」を北海道で運行するため、東日本旅客鉄道より購入。当社にて改造後、2020年に入籍。「THE ROYAL EXPRESS」の運行時の電源供給を担っている。

1977年 デヤ3000形
定員14人　全長17,840㎜　全幅2,740㎜　1977年（改造）

【デヤ3000形】私鉄初の本格的電気検測車として1977年デハ3550形3551号から改造された車両。両運転台化され、各種測定機器の設置、検測用パンタグラフの新設、屋根への検測ドームの新設などが行われ、鉄道線各線の保守に活躍したほか、新車搬入時等の牽引車にも使用された。

不明　軌道モータカー
自重7t　全長不明　全幅不明

【旧式モータカー（製造会社不明）】動力を持たない運搬台車などを牽引する動力車で、当時はガソリンカーだった。鉄道線で使用していた車両を改造し、軌間1372㎜に改軌して世田谷線で使用したものもある。1972年当時、3t･4t･7t･9t･12t･14tなどの他各種の台車も所有しており、田園都市線建設工事などでも活躍した（写真の形式等は不明）。

1982年　軌道モータカー
自重23t　全長8,400㎜　全幅2,727㎜

【DMC20tモータカー（松山重車輛工業製･北陸重機工業製）】動力を持たない運搬台車などを牽引する動力車で、2.9tクレーンを有し資機材等の積み下ろしが可能。また転車台も搭載され方向を変えることができる。エンジンメーカーの製造中止に伴い、車番（号式）が変遷しており、2000･30･50シリーズと3種存在する。今後さらに重量化が予想される。写真は50シリーズのもの。

不明　軌道モータカー
自重12t　全長不明　全幅不明

【DMC12tモータカー（製造会社不明）】動力を持たない運搬台車などを牽引する動力車。牽引しているのは、マルチプルパワーレンチ（締結装置ボルトを緊解する機械）である。1973年ごろ導入し、主に旧新玉川線内で使用された。現在はこのような大型機械ではなく、可搬式のボルト緊解器やハンド緊解器を使用している。

2018年　軌道モータカー
自重40t　全長12,600㎜　全幅2,780㎜

【DMC4000（北陸重機工業製）】従来、レール削正車の非常時に救援する際に、牽引力の関係からそれまでの20tモータカーでは2台（重連）が必要であった。それを1台で牽引可能にするため、40tモータカーを製作。他社にある機関車と同様の形式となっていることから、鉄道ファンからも注目されている。

1980年　軌道モータカー
自重14t　全長7,520㎜　全幅2,600㎜

【DMC14tモータカー（松山重車輛工業製）】動力を持たない運搬台車などを牽引する動力車で、2.9tクレーンを有し資機材などの積み下ろしが可能。また転車台も搭載され方向を変えることができる。引退後は、2010年ごろに上田電鉄に移り、砕石運搬や列車牽引のほか、大雪時には除雪作業でも活躍した。現在、上田電鉄は20tモータカーを使用している。

1955年　マルチプルタイタンパ
自重10t　全長5,400㎜　全幅2,100㎜

【スタンダード型（マチサ社製）】当社で初めて導入したマルチプルタイタンパである。タンピング機構のみの機種なのでレール扛上（リフティング）については豆ジャッキを使用していた。引退後は田園都市線高津駅にあった電車とバスの博物館にその姿を披露していたが、同館が宮崎台へ移設した際に解体された。

1973年　マルチプルタイタンパ
自重27t　全長17,600㎜　全幅2,474㎜

【B-85（マチサ社製）】同機は国鉄（現･JR）でも多数使用されていた。タンピング機能のほか、レール扛上（リフティング）や通り変位を整正する（ライニング）機能も有した名機である。操作が全て手動なのでタンピング操作･レベリング操作者は相当な熟練技能が必要であった。当初マクラギ2本搗きであったが防音装置設置に伴い1本搗きに変更をしている。

2001年　マルチプルタイタンパ
自重60t　全長19,200㎜　全幅2,780㎜

【08-16/32U（プラッサー&トイラー社製）】先代のマルチプルタイタンパは、マクラギ2本搗きであったが、10年を経過し作業性が低下したため、安全性･作業効率･操縦性･環境問題への対応等を検討した結果、更新することとなった。本体が低騒音なことに加え、昇降式の防音装置を装備。また操作性に優れ、脱線復旧機能を備えている。ガードレール部にも対応した。また、1本搗きと2本搗きをスイッチで選択できる仕様となっている。

1983年　マルチプルタイタンパ
自重-t　全長16,190㎜　全幅2,730㎜

【B-242（マチサ社製）】同機は手動から全自動での操作が可能となり、レベリング･ライニング自動修正機能によって操作性が各段に向上した。また従来のマクラギ1本搗きから2本搗きとなり一夜あたりの施工量を増やすことができた。

2015年　マルチプルタイタンパ
自重58t　全長19,310㎜　全幅2,800㎜

【08-1X（プラッサー&トイラー社製）】騒音振動の軽減のために検討を行い、タンピングはマクラギ1本搗き仕様を選択。またリフティング時の扛上クランプ位置をあらゆる支障物を回避できるよう、前後の移動を可能とし位置を選択できるしくみになっている。扛上クランプはレール頭部の下の部分を持ち上げていたが、レール底部にも掛けられるフック式も追加採用がされ、選択の幅が広がった。

1989年　マルチプルタイタンパ
自重60t　全長19,200㎜　全幅2,730㎜

【09-32CSM（プラッサー&トイラー社製）】同機はタンピング機構にサテライト方式（可動式）を採用しており、作業時の動きのショックを和らげ、オペレーターの負担を軽減する仕様となっている。同社製の機種は当社として初めての導入である。脱線防止ガード区間もスイッチ切り替えで搗き固め可能となり、また線形データを入力し、軌道を自動修正する機能を有している。

1983年　バラスト整理車
自重24t　全長11,000㎜　全幅2,790㎜

【CBC･SMC（松山重車輛工業製）】同機はマルチプルタイタンパ施工後、後方から砕石を整理する為のスイーパー（前方部）や補助スイーパー、マクラギ間の砕石道床を締め固めるコンパクターも搭載されている。後方に連結されているのは脱線復旧用資材などが積み込まれていた。

2013年 バラスト整理車
自重45t　全長16,200㎜　全幅2,785㎜

【BS（松山重車輛工業製）】同機はマルチプルタイタンパ施工後、後方から砕石を整理するスイーパー類を、それまでの旧型とは違い内部に搭載している。CBCと違ってコンパクターは搭載していない。また、脱線復旧用資材などの器材類は内部に収納できる。

1987年 レール清掃車
自重14t　全長7,940㎜　全幅2,600㎜

【TCC（芝浦製作所製）】レール清掃車は回転するワイヤーブラシと高圧の水噴射で、軌間内のレール頭部側面に付着する油を清掃する。モータカー牽引式で、TIC（軌道検測車）やUST（レール探傷車）の前方に編成され、清掃作業後に各種検査作業を行っている。また軌道面の埃カスなどを集塵清掃する機能も搭載していた。

2001年 レール削正車
自重116t（3両合計）　全長36,413㎜　全幅2,762㎜

【RR16M-19（スペノ社製）】レール削正車は砥石を高速回転させながらレールを削ることにより、レールの表面に発生した金属疲労や波状摩耗を除去することで、レールの延命に加え、列車騒音や振動の低減に寄与する機械である。当社では2001年にレール削正車を導入した。これはスペノ社製レール削正車初となるレーザーを使用した非接触型レール断面測定器を搭載し、リアルタイムで新品と現状のレールの頭面形状の差異を検測できるようになり、仕上がり精度が向上した。

2010年 レール清掃車
自重14t　全長8,050㎜　全幅2,400㎜

【TCT（松山重車輛工業製）】レール清掃車の後発型となる車両。モータカー牽引式で、USTの編成での作業はせず、単独でレール清掃作業をする。初代は自走も可能であったのでTCC（末尾のCはカー）だったが、2代目は牽引式で自走機能がないため、TCT（末尾Tはトロリー）と名付けられた。

2016年 レール削正車
自重118t（3両合計）　全長36,921㎜　全幅2,700㎜

【RR16M5B-39（スペノ社製）】レール削正車1号機の老朽化に伴い、2016年には2号機（RR16M5B-39）へ更新。基本的な機能は1号機を踏襲したが、2号機ではオーバーヒート防止に向けた機能改善を図った。これは近年地下区間におけるレール削正の需要が大幅に増大したことで、オーバーヒートが懸念され、地下区間での施工時期についての制限を緩和させるためである。

1987年 レール探傷車
自重18t　全長8,240㎜　全幅2,720㎜

【UST（松山重車輛工業製）】レール探傷車は、レール内部に発生した傷を超音波で検出する機械。モータカー牽引式で運行していた。民鉄では初導入となり注目を浴びた。TCC（レール清掃車）とTIC（軌道検測車）と編成で運行していた。データはアナログのチャート紙で出力され、データ解析も社員が手作業で行っていた。

2008年 レール探傷車
自重43t　全長17,050㎜　全幅2,780㎜

【UST（松山重車輛工業製）】先代の機種は、モータカー牽引式であったが同機は自走式となった。検測時の速度についても従来より向上し、実施回数を削減することができた。今回更新となり、2023年度からは新型車両にて測定を開始する予定となっている。

1994年 砕石運搬車
自重14t　全長11,090㎜　全幅2,790㎜

【BST（松山重車輛工業製）】JRの線路整備用のホキ車と同じように、ダンプ操作をしなくとも左右の下部へ走行しながら砕石を散布できる運搬車。高架化や複々線化工事後の騒音対策の一環で消音砕石を運搬散布する際に多く稼働し、現在は廃車となっている。

2023年 レール探傷車
自重47t　全長17,050㎜　全幅2,765㎜

【UST（松山重車輛工業製）】先代の検測機能のスペックを継承し、分岐器通過型測定台車を採用。今回の更新に伴い、車体デザインを社内公募により一新、2023年度から本線で稼働する。

1982年 砕石運搬車
自重6t　全長4,290㎜　全幅2,420㎜

【DT6m^3（松山重車輛工業製）】道床砕石を運搬する機械で、このダンプは3点式で左右と縦方向へ卸すことができる。基本ダンプ4両で1編成としている。この後、2003年に7.5m^3のDTを製作したほか、旧型には田園都市線建設当時の台車も存在した（製造元、年代等不明）。当社では3m^3・4m^3・6m^3を所有していた。

1980年 軌道検測車
自重9t　全長11,150㎜　全幅2,600㎜

【TIC（松山重車輛工業/ヨシイケ科研機器/東京測器研究所）】現在の高速軌道検測車「TOQ-i」の前身。従来は別の吉池式総合軌道検測車にて検測を行い、ペンドラムにより記録用紙に出力されたデータを人力で整理し、その後P値等の算出をコンピュータで行っていた。このデータ整理の省力化を図るためデータはアナログデータテープに記録され、地上側でA/D変換後、コンピュータ処理が行われ、P値などを算出するようになった。

2014年 砕石運搬車
自重12t（8t）※　全長6,970（5,810）※㎜　全幅2,730（2,566）※㎜

【DT7m^3（松山重車輛工業製）】写真手前に映るダンプは、従来は線路方向に縦ダンプをして卸していたが、道床交換時で使用する際に現場の作業性を良くするため、ベルトコンベアでキャビン腹部中央を通し、排出するしくみとなっている。他のダンプは3転式ではあるが左右へ卸す用となっている。後ろは従来の7m^3積のダンプ3両で、計4両で1編成としている。
※（　）内は遠隔制御付台車を除いた数値

2014年 残土運搬車
自重9t(7.5t)※　全長6,520(4,960)※mm　全幅2,460(2,300)※mm

【BOCT（松山重車輛工業製）】道床交換時に発生する残土を運搬する機械。基地の橋形クレーンで箱を持ち上げ直接ダンプカーへ積み、箱の下部を開閉させて残土を排出する。また上の箱を外すと残った台車は資機材運搬用の平台車として使用できる。9m³積み込み可能であるが、陸上運搬用ダンプカーの積載量に合わせ現場で積み込みを行っている。基本4両で1編成としている。
※（　）内は遠隔制御付台車を除いた数値

2016年 ロングレール運搬車
自重1t　全長2,000mm　全幅1,600mm

【LRT（松山重車輛工業製）】通常の25mより長いレールの積み込み・運搬が可能な台車。レール加工現場で台車1台ずつ切り離し1定間隔で配置して積み込みを行う。当社では、14台を使用しておおよそ200m程度のレール長の運搬が可能。初期型は1984年製だが、その前には手押し型の運搬機もあった。

1990年 レール運搬車
自重18t　全長8,740mm　全幅2,600mm

【BRT（松山重車輛工業製）】25mレールを運搬するRTは左右側の1方向にしか積み下ろしできないが、BRTは帆立と言われる支柱がスライドするため、1方向と2方向を選択できる。モータカーとBRT2台を挟んでその先にRCC（遠隔制御車）を連結し運行時の前方視認性を確保している。

2011年 資機材運搬車
自重7t　全長6,750mm　全幅2,630mm

【BCT（松山重車輛工業製・北陸重機工業製）】当初は1980年ごろ、田園都市線の路盤改良工事中に大型掘削機（バックホー）を運搬するための台車であった。現在は平ボディーの台車として利用されている。また数か所に柱金具を設置し、材料などの落下を防止する側板を付けられる。写真は現在の7tBCT。初期型は1981年製の6tBCTである。

2009年 レール運搬車
自重5t　全長2,600mm　全幅2,050mm

【RT（松山重車輛工業製）】通常の長さである、25mのレールを運搬する機械。モータカーとRT3台を挟んでその先にRCC（遠隔制御車）を連結し運行時の前方視認性を確保している。従来の1983年製は3tトロ台車であった。

2010年 トロ台車
自重3.5t　全長3,130mm　全幅1,970mm

【UT（松山重車輛工業製・北陸重機工業製）】資機材を運搬するための10t台車。支柱を設置し、前後左右方向に専用板を取り付けることで、箱型にして資機材の落下を防止する。かつては2t台車や3t台車があった。

1970年 PCマクラギ運搬台車
自重2t　全長不明　全幅不明

【PCT（自社製）】既存の台車の上に載せ、PCマクラギを運搬するために開発された。当時は保線区のほか、機動区という職場があり機動班と工作班に分かれていた。機動班考案のもと工作班にて製作したもので、アイデアが評価され重宝された。

不明 軌道クレーン車
自重13t　全長不明　全幅不明

【TCC（松山重車輛工業製）】池上線立体交差化工事で導入されたクレーン作業専用の機械。モータカーで基地から現地まで牽引し、現地で切り離し自走して作業を行っていた。

2014年 ＰＣマクラギ運搬台車
自重1.5t　全長6,000mm　全幅1,700mm

【PCT（北陸重機工業製）】旧型の後発で、台車の重量化に伴い更新された。

架線モータカー

屋根上の作業台に作業員が乗り、終電後から始発前までの限られた時間内で電車線のメンテナンスを行うほか、電車線の張替作業などに用いられる車両。また、備え付けのパンタグラフにより、架線の簡易的な測定に加え、架線の残留電圧をレールに逃がすことができる。

1983年 道床交換機
自重23t　全長11,000mm　全幅2,700mm

【BC（目黒工業製）】レール下の道床砕石を交換する機械。モータカー牽引式で電源車（写真左）と本体を編成し、チェーン式で砕石を掻き出す構造。ベルトコンベアで、隣線に配備した残土コンテナ車へ発生残土を積み込み基地まで回送する。同線の砕石運搬車にて新砕石を卸し、軌道整備をして作業終了となる。改良工事などでの線路低下作業にも使用された。田園都市線溝の口駅改良工事で使用したのを最後に引退。

架線整備車（軌陸車）

一般の道路と線路の両方に対応した特殊車両で、電車線の点検をする際、踏切などから線路内に入線することができる。既存の2.5t車両を改造した8t車両で、一般道路を走行するために自動車と同様にナンバープレートも付いている。2023年3月時点で当社は4台を保有している。

バス事業　運輸収入

■ 路線バス（1929年度～1991年度上期［東急バス㈱分社前］）

年度	営業キロ（km）	走行キロ（km）	輸送人員（人）	営業収入（円）	車両数（両）	備考
1929	9.06	243,336	703,497	40,787	*	1929.6.25 大井町線、同8.2 小山線開業
1930	*	606,604	1,703,891	97,052	*	
1931	17.39	668,014	1,717,872	94,877	15	
1932	21.41	729,546	1,790,992	96,737	16	
1933	*	*	*	*	*	目蒲乗合に路線譲渡
1934	20.30	*	*	*	43	1934.10.1 池上電気鉄道を合併
1935	20.02	2,053,347	6,375,007	356,655	44	
1936	19.83	2,154,348	6,908,991	386,131	44	
1937	40.00	3,275,875	11,671,704	652,133	87	1937.6.1 目蒲乗合より路線譲り受け
1938	60.64	7,026,478	30,889,528	1,647,670	156	
1939	225.55	10,936,415	52,756,333	2,908,782	428	1939.10.1 東京横浜電鉄を合併
1940	225.55	15,309,474	73,527,028	4,256,391	455	
1941	225.15	14,594,627	77,520,400	4,494,269	482	
1942	*	*	*	8,606,214	*	1942.5.1 小田急電鉄、京浜電気鉄道を合併
1943	*	*	*	11,418,960	*	
1944	*	*	*	10,014,484	*	1944.5.31 京王電気軌道を合併
1945	*	*	*	7,183,276	*	
1946	*	*	*	18,067,346	*	
1947	*	2,742,927	17,042,141	29,563,301	193	1947.6.25 都心に乗り入れ開始
1948	86.17	2,923,510	17,541,408	83,582,337	193	1948.6.1 会社再編成、新設3社に路線の一部を譲渡
1949	132.91	4,665,280	23,952,765	238,603,258	224	
1950	181.51	8,603,167	42,114,898	492,461,261	220	
1951	209.89	8,759,600	43,493,853	563,406,954	229	
1952	257.69	11,514,201	48,766,198	791,395,277	253	
1953	268.89	13,154,614	64,183,340	983,620,823	260	
1954	300.72	15,377,783	75,597,352	1,143,321,071	300	1954.6.26 江の島線営業開始
1955	322.19	18,199,340	87,718,867	1,329,401,280	367	
1956	341.86	21,964,431	103,283,072	1,562,223,713	396	
1957	359.70	24,365,456	117,729,796	1,772,065,744	441	
1958	392.88	28,020,406	136,249,488	2,024,440,284	513	
1959	443.68	31,911,025	155,578,084	2,285,313,507	568	
1960	448.43	34,924,511	174,430,714	2,535,657,401	639	
1961	684.93	38,611,567	196,004,950	2,856,224,034	661	1961.4.15 ワンマンカー使用開始、同7.1 長野線営業開始
1962	725.31	41,979,791	213,999,467	3,119,283,194	728	
1963	751.43	46,295,743	232,651,506	3,432,412,511	817	
1964	778.83	50,029,927	246,449,489	3,795,835,365	906	
1965	773.52	53,128,463	242,249,032	4,587,968,029	914	
1966	816.46	52,455,900	253,761,377	4,858,996,476	929	
1967	826.50	52,106,920	252,418,996	5,428,843,347	936	1967.12.25 通勤高速バス運行開始（桜新町～東京駅）
1968	839.10	51,533,279	236,101,721	6,111,147,439	936	
1969	614.88	53,657,576	255,990,843	6,486,613,652	1,036	1969.11.4 深夜バス運行開始（銀座～大森）
1970	580.00	51,354,709	251,517,846	6,580,857,230	1,004	
1971	552.20	50,017,017	244,696,213	6,501,286,379	1,000	1971.6.30 長野線廃止
年度	営業キロ（km）	走行キロ（千km）	乗車人員（千人）	営業収入（千円）	車両数（両）	備考
1972	552.0	50,603	253,802	7,246,092	1,001	
1973	553.0	50,286	247,658	9,060,207	999	1973.6.16 路線バス全車ワンマン化
1974	554.0	49,314	250,998	10,885,224	988	1974.6.30 江ノ島線廃止
1975	543.0	48,731	235,311	13,765,998	987	1975.12.24 デマンドバス 東急コーチ運行開始（自由が丘線）
1976	528.0	48,150	229,460	15,047,189	983	
1977	526.0	44,574	191,789	15,128,270	913	
1978	523.0	44,188	185,457	15,239,605	912	
1979	514.0	44,024	185,309	16,215,336	901	
1980	515.0	43,954	183,665	17,599,295	902	
1981	510.0	42,404	178,749	18,694,810	874	
1982	502.0	41,758	176,233	20,137,769	874	
1983	496.0	40,534	173,785	20,538,971	879	
1984	499.0	37,601	168,854	21,437,553	815	1984.11.1 一般路線の深夜バス運行開始（十日市場線、鴨志田団地線）
1985	504.0	37,527	166,038	22,476,458	820	
1986	509.0	37,090	164,035	23,166,551	827	
1987	499.0	36,794	164,071	23,241,190	816	
1988	502.5	36,110	165,898	23,671,327	818	
1989	503.2	35,856	166,007	24,047,147	813	1989.7.3 深夜急行バス運行開始（渋谷駅～青葉台駅）
1990	507.4	35,680	163,956	25,337,614	815	
1991	512.3	18,046	84,359	13,062,946	824	1991.5.21 東急バス㈱設立、同10.1 営業開始、運輸成績は上期のみ

注：『東京急行電鉄50年史』（1929年度～1971年度）、『東急バス10年の歩み』（1972年度～1991年度）をもとに作成
※データが不明な場合は「＊」と記載
※いわゆる「大東急時代」の数値を参考値として青字で記載（詳細の内訳等は不明）

バス事業　運輸収入

■ 観光バス（1953年度～1991年度上期［東急バス㈱分社前］）

年度	走行キロ（km）	輸送人員（人）	営業収入（円）	車両数（両）	備考
1953	123,065	35,106	11,073,079	20	1953.7.22 営業開始
1954	550,446	143,444	53,864,906	25	
1955	691,318	189,334	71,047,082	25	
1956	746,982	208,101	86,048,287	25	
1957	852,740	264,712	89,710,280	28	
1958	850,174	287,747	95,007,748	28	
1959	931,860	323,752	110,300,546	29	
1960	1,079,047	343,122	126,758,739	32	
1961	1,557,832	427,854	171,085,973	40	
1962	1,974,374	477,780	224,298,819	51	
1963	2,154,035	508,952	243,647,515	56	
1964	2,426,789	547,720	265,505,586	64	1965.3.12 デラックスバス導入
1965	2,704,202	575,190	293,594,189	64	
1966	2,752,370	520,159	308,788,501	64	
1967	2,939,480	554,360	339,464,492	64	
1968	3,007,105	533,199	369,520,431	64	
1969	3,440,129	519,662	468,468,756	64	
1970	3,567,334	499,319	553,190,815	64	
1971	3,321,769	510,427	521,720,262	64	
年度	走行キロ（千km）	輸送人員（人）	営業収入（千円）	車両数（両）	備考
1972	3,471	493,546	573,889	64	
1973	3,435	497,473	699,723	64	
1974	3,331	471,156	816,385	64	
1975	3,373	436,747	899,476	64	
1976	3,306	441,204	988,685	64	
1977	3,546	474,689	1,104,463	64	
1978	3,669	482,273	1,208,773	64	
1979	3,485	457,515	1,255,852	64	
1980	3,627	475,071	1,366,561	64	1980.8 都内民鉄初のスケルトンバス導入
1981	3,710	467,561	1,426,995	64	
1982	3,421	456,332	1,434,260	64	1982.7 ビデオ付きバス導入
1983	3,591	476,004	1,572,748	64	
1984	3,671	475,915	1,601,436	64	
1985	3,696	452,793	1,712,010	64	1985.4.25 スーパーハイデッカー超デラックス車導入
1986	3,666	452,006	1,611,030	60	
1987	4,197	492,486	1,662,772	60	1987.6 トイレ付き貸切車導入
1988	4,018	389,004	1,603,941	60	
1989	2,663	303,665	1,283,576	52	
1990	2,595	298,307	1,291,273	47	
1991	1,274	146,504	661,757	48	1991.5.21 東急バス㈱設立、同10.1 営業開始、運輸成績は上期のみ

注：『東京急行電鉄50年史』（1953年度～1971年度）、『東急バス10年の歩み』（1972年度～1991年度）をもとに作成

■ 都市間高速バス（1988年度～1991年度上期［東急バス㈱分社前］）

年度	営業キロ（km）	走行キロ（千km）	輸送人員（千人）	営業収入（千円）	車両数（両）	備　　考
1988	1,525	310	13	111,171	8	1988.10.25 和歌山線、同12.21 酒田線・出雲線 1989.3.3 姫路線運行開始
1989	1,528	1,632	63	519,630	8	
1990	1,528	1,566	58	482,749	8	
1991	1,528	777	30	246,749	8	1991.5.21 東急バス㈱設立、同10.1 営業開始 運輸成績は上期のみ

注：『東急バス10年の歩み』をもとに作成

■ 東急バス㈱分社後の運輸成績等（㈱東急トランセ分を含む）

年度	走行キロ（千km）	輸送人員（千人）	営業収入（百万円）	営業損益（百万円）	従業員数（人）	車両数（両）	備考
1991	19,716	81,981	13,449	39	2,197	880	1991.5.21 東急バス㈱設立、同10.1 営業開始、運輸成績は下期のみ
1992	39,888	166,239	28,038	222	2,256	878	1992.6.30 路線バス冷房化100%達成
1993	39,083	159,976	27,845	461	2,234	869	
1994	37,545	153,698	27,617	231	2,225	841	
1995	37,063	150,944	28,194	312	2,177	833	
1996	35,780	147,493	27,645	105	2,180	818	
1997	34,999	146,089	27,367	136	2,135	818	1997.7.2 ノンステップバス集中導入
1998	34,742	141,219	27,857	▲91	2,157	825	1998.4.8 ㈱東急トランセ設立、7.28 代官山循環線運行開始 同9.30 都市間高速バスから全線撤退、同10.1 たまプラーザ羽田空港線運行開始
1999	34,938	137,796	28,405	116	1,954	843	1999.8.1 ㈱東急トランセへ路線の管理委託を開始
2000	34,362	140,946	30,720	3,059	1,990	853	
2001	34,880	136,489	31,136	1,991	2,044	868	
2002	35,747	136,473	32,953	2,177	2,079	874	2003.2.16 観光バス事業撤退、㈱東急トランセへ事業譲渡、同3.28 渋谷区コミュニティバス「ハチ公バス」運行開始
2003	37,220	139,681	34,421	1,912	2,098	883	2003.4.16 新百合ヶ丘成田空港線連絡運行開始、2004.3.31 ハイブリッドノンステップバス導入
2004	38,256	138,965	35,594	2,704	2,111	903	2004.12.1 たまプラーザ東京ディズニーリゾート線運行開始
2005	39,134	142,595	37,180	2,536	2,162	922	2005.9.12 尿素SCRシステム採用の新長期排出ガス規制適合車を日本初導入 同12.1「東急バスナビ」全線導入
2006	40,444	148,294	37,556	2,264	2,252	948	2006.10.1「運輸安全マネジメント」導入、2007.3.18 PASMOサービスイン
2007	41,632	157,649	38,780	1,736	2,354	956	
2008	42,050	159,539	34,284	1,210	2,364	958	
2009	41,176	152,752	33,264	1,459	2,375	923	2009.10.11 大田区コミュニティバス「たまちゃんバス」運行開始
2010	39,985	151,678	32,836	1,817	2,351	913	2010.7.31「バス共通カード」取扱終了
2011	40,500	151,977	33,079	1,816	2,365	914	2011.11.1 通勤高速バス「TOKYU E-LINER」運行開始（虹が丘営業所→渋谷駅）
2012	40,634	153,783	33,648	2,342	2,365	937	2013.3.23 交通系ICカード全国相互利用開始
2013	41,350	158,118	34,955	2,541	2,386	950	2014.3.1 高速乗合バス運行開始（センター北駅・たまプラーザ駅～富士山・河口湖線、同御殿場プレミアム・アウトレット線）
2014	41,807	154,361	35,658	2,434	2,439	960	2015.3.9 東急セキュリティ子ども見守りサービス「エキッズ」参画
2015	41,912	155,903	36,485	2,587	2,477	966	2015.7.1 ハイグレード観光バス「東急トランセプレミアム」導入
2016	42,271	156,391	36,500	2,563	2,493	972	2017.1.23 PASMO「東急バスノッテチャージサービス」開始
2017	42,122	156,944	36,594	2,500	2,479	972	
2018	42,224	158,479	37,068	2,436	2,484	975	2018.4.27 東急線・東急バス一日乗り放題きっぷ発売開始、2019.1.21 東急㈱MaaS実証実験（ハイグレード通勤バス・オンデマンド輸送）、同2.25 バス停留所サイネージに東急線運行情報提供開始
2019	42,116	156,127	36,838	1,844	2,482	983	2020.3.17 ドライバー異常時対応システム搭載バス導入開始、同3.25 燃料電池バス「SORA」導入
2020	36,706	111,263	27,736	▲4,549	2,401	972	
2021	35,767	122,879	30,106	▲367	2,295	968	

注：東急バス㈱「社内資料」をもとに作成（1998年度以降は㈱東急トランセ分を含む）

バス事業　運輸収入

■ 合併会社別の合併前の路線バス運輸成績（参考データ）

年度	池上電気鉄道			
	走行キロ（km）	輸送人員（人）	営業収入（円）	車両数（両）
1926				
1927	62,885	39,096	3,375	5
1928	209,326	466,040	27,356	8
1929	253,817	479,230	32,794	11
1930	780,817	2,430,105	138,447	＊
1931	1,443,846	4,741,584	261,029	＊
1932	1,624,774	4,915,598	267,580	＊
1933	1,719,963	5,866,030	294,271	44
1934	951,537	3,406,908	159,408	43
1934.10.1　目黒蒲田電鉄に合併				

年度	東横乗合			
	走行キロ（km）	輸送人員（人）	営業収入（円）	車両数（両）
1926				
1927				
1928	151,971	363,734	27,220	13
1929	1,716,888	4,238,380	308,810	55
1930	3,026,218	7,069,284	475,336	57
1931	3,224,059	9,217,003	452,782	57
1932	2,901,696	7,938,393	480,974	65
1933	4,167,160	9,426,452	560,022	79
1934	4,780,411	11,061,561	639,274	82
1935	4,947,968	11,774,904	681,468	88
1936	2,461,285	6,223,883	356,591	91
1936.11.1　東京横浜電鉄に合併				

年度	玉川電気鉄道			
	走行キロ（km）	輸送人員（人）	営業収入（円）	車両数（両）
1927				
1928	328,531	379,671	35,557	15
1929	886,660	1,128,278	103,937	20
1930	1,239,782	1,672,215	151,319	＊
1931	1,573,098	2,378,647	195,554	＊
1932	2,345,113	3,181,303	251,134	＊
1933	3,296,263	4,127,111	320,627	＊
1934	3,690,637	4,383,604	335,613	＊
1935	3,992,484	5,137,637	364,266	69
1936	4,285,047	5,904,983	415,880	81
1937	3,854,376	6,682,184	463,983	81
1938.4.1　東京横浜電鉄に合併				

年度	東京横浜電鉄			
	走行キロ（km）	輸送人員（人）	営業収入（円）	車両数（両）
1927				
1928				
1929				
1930				
1931				
1932				
1933	368,819	295,474	29,447	＊
1934	787,274	909,134	69,851	＊
1935	845,205	1,018,066	79,649	16
1936	3,994,162	8,690,955	516,919	128
1937	7,515,464	19,006,045	1,107,357	148
1938	9,765,925	29,447,071	1,822,633	217
1939	4,258,545	15,900,808	979,720	225
1939.10.1　目黒蒲田電鉄に合併				

年度	目蒲乗合			
	走行キロ（km）	輸送人員（人）	営業収入（円）	車両数（両）
1933				
1934	754,028	2,470,992	116,372	＊
1935	1,495,073	5,579,192	259,511	33
1936	1,869,816	6,418,343	321,780	42
1937	977,867	4,044,708	186,549	42
1937.6.1　目黒蒲田電鉄へ事業譲渡				

年度	目黒自動車運輸			
	走行キロ（km）	輸送人員（人）	営業収入（円）	車両数（両）
1933				
1934				
1935				
1936	3,320,285	10,294,628	496,040	56
1937	3,765,769	11,995,459	617,470	69
1937.12.1　目黒蒲田電鉄に合併				

※1937年度分は芝浦乗合自動車との合算値

年度	芝浦乗合自動車			
	走行キロ（km）	輸送人員（人）	営業収入（円）	車両数（両）
1935	－			
1936	155,124	322,095	14,457	10
1937.12.1　目黒蒲田電鉄に合併				

※1937年度分は目黒自動車運輸に合算

注：『東京急行電鉄50年史』をもとに作成
※データが存在しない場合は「空白」、データが不明な場合は「＊」と記載

バス事業　旅客運賃

■ 路線バス運賃改定の推移

区間制	内容・摘要
1946.2	1区 20銭、賃率 7.53銭
1946.2.10	1区 50銭、2区 80銭、3区 1円、4区 1円20銭、賃率 17.51銭
1947.2.15	1区 50銭、1区増すごとに 50銭加算、賃率 40銭
1947.7.15	1区 1円、1区増すごとに 50銭加算、賃率 85銭
1948.3.25	1区 1円、1区増すごとに 50銭加算、賃率 85銭、最低区界を2～3キロの等距離に
1948.5.21	1区 1円、1区増すごとに 50銭加算、賃率 1円50銭
1948.7.20	1区 1円、1区増すごとに 50銭加算、賃率 2円25銭、山間部割増し30％以内
1949.6.1	1区 5円、1区増すごとに 5円加算、賃率 2円25銭
1951.12.24	1区 15円、1区増すごとに 10円加算、賃率 東京 2円60銭、神奈川 3円
1959.1.1	1区 15円、1区増すごとに 10円加算、賃率 神奈川 3円55銭
1963.6.14	1区 15円、川崎市内東横線以南 20円均一、以北特区 15円、1区 20円、1区増すごとに 10円加算、賃率 3円90銭、川崎市運賃改定
1965.1.16	1区 20円、川崎市内東横線以南 20円均一、1区増すごとに 10円加算、運賃区界は現行のまま初乗りの 20円とする
1966.4.18	横浜市内 30円均一、横浜市運賃改定（日吉高田線を除く）

注：『東京急行電鉄50年史』をもとに作成

東京地区（地帯制）	内容・摘要
1967.10.1	一地帯 30円、二地帯 50円
1973.1.15	一地帯 30円 → 一地帯 40円、二地帯 50円 → 二地帯 60円
1974.10.1	一地帯 40円 → 都内均一 70円、二地帯 60円 → 都内均一 70円（※1975.3.31まで暫定 60円）
1977.5.6	都内均一 70円 → 都内均一 90円
1978.10.1	山手線内 90円 → 山手線内 110円
1979.10.20	山手線外 90円 → 山手線外 110円（※1980.8.31まで暫定 100円）
1981.5.16	山手線内 110円 → 山手線内 140円（※1982.1.31まで暫定 130円）
1981.10.24	山手線外 110円 → 山手線外 130円（※1982.9.30まで暫定 120円）
1984.4.28	山手線外 130円 → 山手線外 150円（※1984.11.30 暫定 140円）
1984.7.4	山手線内 140円 → 山手線内 160円（※1985.3.31まで暫定 150円）
1986.4.2	山手線外 150円 → 山手線外 160円
1989.10.7	山手線外 160円 → 山手線外 180円（※1990.3.31まで暫定 170円）
1992.2.5	山手線内 160円 → 山手線内 180円
1993.10.2	山手線外 180円 → 山手線外 200円（※1994.9.30まで暫定 190円）
1995.3.1	山手線内 180円 → 山手線内 200円
1997.12.10	山手線外 200円 → 山手線外 210円
2000.3.18	山手線外 210円 → 淡島・初台線 200円（渋谷駅～初台駅）
2002.5.31	初台線から撤退（山手線外全て 210円）
2014.4.1	山手線外 210円 → IC 216円、現金 220円、山手線内 200円 → IC 206円、現金 210円
2014.12.1	山手線内 IC 206円、現金 210円 → IC 216円、現金 220円、★都内均一 IC 216円、現金 220円
2019.10.1	都内均一 IC 216円 → IC 220円

注：『東京急行電鉄50年史』、『東急バス 東急トランセの歩み（東急バス創立30周年記念誌）』をもとに作成

川崎地区（地帯制）	内容・摘要
1968.4.1	一区 20円 → 市内均一 30円
1973.6.25	市内均一 30円 → 市内均一 50円（※1973.11.30まで暫定 40円）
1975.12.3	市内均一 50円 → 市内均一 90円（※1976.4.30まで暫定 70円）
1979.12.21	市内均一 90円 → 市内均一 110円
1981.12.23	市内均一 110円 → 市内均一 140円（※1982.8.31まで暫定 130円）
1984.10.11	市内均一 140円 → 市内均一 160円（※1985.3.31まで暫定 150円）
1989.5.1	市内均一 160円 → 市内均一 170円
1991.1.16	市内均一 170円 → 市内均一 180円
1995.3.1	市内均一 180円 → 市内均一 200円
2014.4.1	市内均一 200円 → 市内均一 IC 206円、現金 210円
2019.10.1	市内均一 IC 206円 → IC 210円

注：『東急バス 東急トランセの歩み（東急バス創立30周年記念誌）』をもとに作成

横浜地区（地帯制）	内容・摘要
1972.8.1	市内均一 30円 → 市内均一 50円（※1973.3.31まで暫定 40円）
1975.12.1	市内均一 50円 → 市内均一 90円
1978.10.1	市内均一 90円 → 市内均一 110円（※1979.5.31まで暫定 100円）
1981.5.16	市内均一 110円 → 市内均一 140円（※1982.1.31まで暫定 130円）
1984.7.4	市内均一 140円 → 市内均一 160円（※1985.1.31まで暫定 150円）
1989.1.8	市内均一 160円 → 市内均一 170円
1989.11.1	市内均一 170円 → 市内均一 180円
1992.4.1	市内均一 180円 → 市内均一 200円
1997.9.1	市内均一 200円 → 市内均一 210円
2014.4.1	市内均一 210円 → 市内均一 IC 216円、現金 220円
2019.10.1	市内均一 IC 216円 → 市内均一 IC 220円

注：『東急バス 東急トランセの歩み（東急バス創立30周年記念誌）』をもとに作成

東急コーチ	内容・摘要
1975.12.24	自由が丘線（自由が丘～駒沢）開業 120円均一
1977.5.6	運賃改定（各線） 120円 → 140円均一
1979.9.30	鷺沼線（鷺沼～宮崎台）開業 140円均一
1980.9.1	運賃改定（各線） 140円 → 160円均一
1981.9.30	青葉台線（青葉台～藤が丘）開業 160円均一
1982.10.1	運賃改定（各線） 160円 → 180円均一
1984.12.1	運賃改定（各線） 180円 → 200円均一
1987.3.27	美術館線（二子玉川園～美術館）開業 200円均一
1987.4.6	市が尾線（市が尾～泉田向～市が尾）開業 200円均一
1993.4.1	運賃改定（各線） 200円 → 230円均一
2000.10.2	自由が丘線 230円 → 210円均一（一般路線化）
2001.3.1	美術館線 230円 → 210円均一（一般路線化）
2001.3.1	鷺沼線 230円 → 200円均一（一般路線化）
2001.3.1	青葉台線 230円 → 210円均一（一般路線化）
2001.3.1	市が尾線 230円 → 210円均一（一般路線化）

注：『東急バス 東急トランセの歩み（東急バス創立30周年記念誌）』をもとに作成

バス事業　歴代車両

■池上乗合　■東京急行電鉄　■東急バス・東急トランセ

1925年ごろ　乗合自動車の先駆け

【池上乗合】　東急電鉄のルーツの一つ目黒蒲田電鉄に合併された池上電気鉄道が運営していた池上乗合は、池上線沿線の鉄道補完を目的にバス路線の拡大を進めた。写真は当時事実上唯一の国産自動車といえる石川島製。（ウーズレーCG 1929年式）

1947年ごろ　戦後復興と大量輸送

【トレーラーバス】　敗戦直後の大量輸送を担ったトレーラーバスは、運転席部分のトラクター17台と客席部分のトレーラー15台が在籍し、東京駅乗り入れ路線で活躍した。その後、交通量の増加で機動力が発揮しづらくなり、1956年までに引退した。（日野 1948年式）

1953年　戦後の観光バス事業の開始

【戦後の観光車】　戦争により途絶えていた貸切（観光）バス事業は1953年7月に再開し、同年下期には20台まで増えた。当時はボンネット車の比率が高く、また車体の基本構造は路線バスと共通であった。外装色は1966年までのアイボリー／青灰色。（日野 BH11 1954年式）

1954年　長距離路線バス 江ノ島線開業

【江ノ島線】　長距離路線の先駆けとなった渋谷ー江ノ島線は、東急が構想した自動車専用道（一部区間はのちの第三京浜）の使用を前提に1954年に開設され、行楽の足として人気を得た。同路線で活躍した、東急バスの乗合車では初の冷房車。（三菱ふそう AR470 1959年式）

1961年　長距離路線バス 長野線開業

【長野線】　1961年7月1日に運行開始した渋谷ー長野線（231.71㎞）は、首都圏～リゾート地を結ぶ本格的長距離路線バスで、当初は高崎と軽井沢に停車し所要7時間。1日2回、冷暖房完備のハイグレード車で運行された。写真は初日の渋谷駅。（いすゞ BC161P 1961年式）

1961年　ワンマン化の開始

【ワンマンバス】　ワンマンバス導入は車掌不足に応じて1961年4月、馬込循環線から始まった。これは東京23区内では初のワンマンバスであった。ワンマン化は1963年度から本格化し、約10年間で車両の大型化と併せて全路線100%を達成した。（いすゞ BU10 1964年式）

1967年　通勤高速バスの登場

【通勤高速バス】　1967年12月、首都高速道路経由の渋谷線（桜新町ー東京駅）が運行開始、翌年6月に目黒線（等々カー同）も開設。1987年までに終了し、2011年11月に「TOKYU E-Liner」（虹が丘営業所ー渋谷駅）として再開、2022年に廃止となった。（日産ディーゼル 4R110 1969年式）

1969年　東名急行バスの運行開始

【東名急行バス】　東名高速道路全通を機に、東急電鉄と東名高速沿道に路線を持つ11の鉄道・バス事業者により設立された東名急行バスは、1969年6月から1975年3月まで運行され、渋谷ー名古屋間を最速5時間5分で結んだ。（三菱ふそう B906R 1969年式）

1969年　玉川線代行バスの運行開始

【玉川線代行バス】　1969年5月10日限りで廃止された玉川線・砧線の代行バスが翌日から運行開始、新車を主体に116台が投入された。翌年には渋谷の玉川線軌道跡がバス専用路に改修され、転回用ターンテーブルが設置されて代行バスも乗り入れた。（三菱ふそう B800M）

1975年　東急コーチの運行開始

【東急コーチ】　1975年12月に自由が丘ー駒沢間で運行開始した「東急コーチ」は、お客様からの呼び出しで迂回運行するデマンドバスシステムを導入した。東急コーチはその後路線が増えたが、現在はいずれも一般路線化している。（2代目車両の三菱ふそう P-MK516F 1985年式）

1986年　目黒通り新交通システムの導入

【新交通システム専用車】　等間隔運行の維持などによる利便性向上を目的に1986年3月、目黒通りの路線に導入された、コンピュータ管理による「東急バス新交通システム」専用車。冷暖房付のエアサス車で快適な乗り心地も特徴だった。（三菱ふそう P-MP618K 1986年式）

1988年　都市間高速バスの運行開始

【ミルキーウェイ】　1988年10月、渋谷ー和歌山間で運行開始した夜行都市間高速バス「ミルキーウェイ」は、その後出雲線・酒田線・姫路線へと拡大した。独立シートなど上質な車内設備も好評を得たが、1998年までに順次休止した。写真は酒田線。（三菱ふそう P-MS725SA改＝右）

1989年　深夜急行バスの運行開始

【ミッドナイトアロー】　深夜帰宅者の利便性向上に向け、1989年7月、全国初の深夜急行バスとして渋谷ー青葉台間で運行開始した「ミッドナイトアロー」は1990年代に順次路線を拡大したが、2022年に廃止となった。写真は貸切から用途変更された初期の専用車。（三菱ふそう K-MS615SA）

1997年　ノンステップバスの導入

【大型ノンステップバス】　あらゆるお客様の乗降を容易にするノンステップバスは1997年7月、目黒通りの路線に14台が初採用され、現在は全保有車の9割方を占める。現行車では車椅子用スロープ板の出し入れも迅速化している。（三菱ふそう KC-MP747K　2000年式）

1998年　トランセ代官山線の開業

【東急トランセ代官山循環線】　1998年7月28日、女性サービス・プロバイダーの乗務により運行開始した東急トランセ代官山循環線の初代小型バス。車椅子用リフトと補助ステップを備え、マルーン／グレーの外装も注目を集めた。（三菱ふそう KC-BE623E　1998年式）

2020年　燃料電池バスの導入

【水素燃料電池バス】　環境対策の旗手として2020年に初採用された水素燃料電池バス。燃料の水素を車載のFCスタックで改質し、発生した電気でモーター駆動する仕組みで、非常時には外部給電できる。現在2台が稼働する。（トヨタ ZBC-MUM1NAE　2020年式）

不動産事業　営業成績

（単位:千円）

	不動産販売業			不動産賃貸業			不動産業合計		
年度	営業収入	営業費	営業利益	営業収入	営業費	営業利益	営業収入	営業費	営業利益
1928	742	371	370				742	371	370
1929	1,501	866	634				1,501	866	634
1930	1,424	878	545				1,424	878	545
1931	1,153	602	551				1,153	602	551
1932	1,116	649	466				1,116	649	466
1933	950	494	456				950	494	456
1934	795	436	358				795	436	358
1935	729	483	246				729	483	246
1936	990	762	227				990	762	227
1937	1,198	938	260				1,198	938	260
1938	1,495	1,341	154				1,495	1,341	154
1939	2,236	1,884	351				2,236	1,884	351
1940	4,454	3,827	626				4,454	3,827	626
1941	2,903	2,387	515				2,903	2,387	515
1942	2,283	2,060	222				2,283	2,060	222
1943	2,695	2,394	300				2,695	2,394	300
1944	1,380	706	674				1,380	706	674
1945	1,369	863	505				1,369	863	505
1946	7,928	2,827	5,101				7,928	2,827	5,101
1947	6,780	4,996	1,784				6,780	4,996	1,784
1948	6,122	5,166	955				6,122	5,166	955
1949	9,195	10,097	▲ 901				9,195	10,097	▲ 901
1950	18,224	16,277	1,946				18,224	16,277	1,946
1951	13,806	12,809	996				13,806	12,809	996
1952	81,901	20,235	61,666				81,901	20,235	61,666
1953	50,957	24,629	26,328				50,957	24,629	26,328
1954	※1954.1.1に東急不動産に事業譲渡			64,391	56,482	7,908	64,391	56,482	7,908
1955				170,196	147,751	22,444	170,196	147,751	22,444
1956				261,337	176,492	84,844	261,337	176,492	84,844
1957				424,901	326,130	98,770	424,901	326,130	98,770
1958				427,542	307,456	120,085	427,542	307,456	120,085
1959				426,298	295,848	130,449	426,298	295,848	130,449
1960				429,534	272,006	157,527	429,534	272,006	157,527
1961				458,427	248,455	209,972	458,427	248,455	209,972
1962				463,612	236,542	227,069	463,612	236,542	227,069
1963	1,999,609	*	*	472,488	220,616	251,871	2,472,097	*	*
1964	6,046,902	2,225,560	3,821,342	481,606	230,585	251,020	6,528,508	2,456,145	4,072,362
1965	5,368,243	2,832,170	2,536,072	549,506	218,784	330,721	5,917,749	3,050,954	2,866,793
1966	5,132,059	2,641,791	2,490,268	854,631	233,008	621,623	5,986,690	2,874,799	3,111,891
1967	7,223,062	4,724,044	2,499,018	959,320	282,222	677,098	8,182,382	5,006,266	3,176,116
1968	7,859,008	5,257,817	2,601,189	1,138,546	297,582	840,963	8,997,554	5,555,399	3,442,152
1969	10,837,138	6,225,660	4,611,477	1,195,255	330,210	865,045	12,032,393	6,555,870	5,476,522
1970	14,387,016	8,911,002	5,476,013	1,376,399	403,655	972,744	15,763,415	9,314,657	6,448,757
1971	12,632,150	6,819,394	5,812,755	1,558,212	439,335	1,118,877	14,190,362	7,258,729	6,931,632
1972	16,087,467	*	*	1,699,923	*	*	17,787,390	8,945,271	8,842,119
1973	16,957,839	7,865,606	9,092,233	1,940,752	547,117	1,393,635	18,898,591	8,412,723	10,485,868
1974	26,377,295	10,462,056	15,915,239	2,055,479	606,605	1,448,874	28,432,774	11,068,661	17,364,113
1975	33,195,675	18,521,992	14,673,683	3,081,037	1,083,815	1,997,222	36,276,712	19,605,807	16,670,905

注:『東京急行電鉄50年史』（～1971年度）、「有価証券報告書」（1972年度）、社内資料（1973年度～）をもとに作成
※データが存在しない場合は『空白』、データが不明な場合は『＊』と記載

	不動産販売業			不動産賃貸業			不動産業合計		
年度	営業収入	営業費	営業利益	営業収入	営業費	営業利益	営業収入	営業費	営業利益
1976	31,177,580	19,334,744	11,842,836	3,590,178	1,581,107	2,009,071	34,767,758	20,915,851	13,851,907
1977	51,090,708	19,302,074	15,788,634	3,394,079	1,451,961	1,942,118	54,484,787	36,754,035	17,730,752
1978	44,980,717	30,416,331	14,564,386	3,977,871	1,944,904	2,032,967	48,958,588	32,361,235	16,597,353
1979	36,208,799	25,030,744	11,178,055	4,477,724	1,816,848	2,660,876	40,686,523	26,847,592	13,838,931
1980	35,865,755	18,585,532	17,280,223	5,312,923	2,305,563	3,007,360	41,178,678	20,891,095	20,287,583
1981	48,610,056	33,215,692	15,394,364	6,335,642	3,122,316	3,213,326	54,945,698	36,338,008	18,607,690
1982	48,579,070	29,633,393	18,945,677	8,108,218	4,745,664	3,362,554	56,687,288	34,379,057	22,308,231
1983	50,232,183	28,517,693	21,714,490	9,952,057	5,603,824	4,348,233	60,184,240	34,121,517	26,062,723
1984	45,529,570	27,785,630	17,743,940	10,928,695	6,559,113	4,369,582	56,458,265	34,344,743	22,113,522
1985	54,664,602	34,414,501	20,250,101	12,028,680	6,769,146	5,259,534	66,693,282	41,183,647	25,509,635
1986	49,929,340	30,404,473	19,524,867	12,755,471	7,299,957	5,455,514	62,684,811	37,704,430	24,980,381
1987	42,094,920	29,686,834	12,408,086	14,208,098	7,214,295	6,993,803	56,303,018	36,901,129	19,401,889
1988	47,429,751	33,789,828	13,639,923	15,701,672	10,472,126	5,229,546	63,131,423	44,261,954	18,869,469
1989	43,284,813	29,206,547	14,078,266	17,447,581	11,734,037	5,713,544	60,732,394	40,940,584	19,791,810
1990	55,578,972	33,337,242	22,241,730	18,517,709	13,051,310	5,466,399	74,096,681	46,388,552	27,708,129
1991	63,362,673	36,526,191	26,836,482	20,499,153	13,718,472	6,780,681	83,861,826	50,244,663	33,617,163
1992	50,082,915	33,533,251	16,549,664	22,743,120	17,288,943	5,454,177	72,826,035	50,822,194	22,003,841
1993	46,249,592	29,286,159	16,963,433	24,691,656	19,153,192	5,538,464	70,941,248	48,439,351	22,501,897
1994	46,036,649	25,257,800	20,778,849	24,736,604	18,489,496	6,247,108	70,773,253	43,747,296	27,025,957
1995	55,837,581	36,166,195	19,671,386	26,608,307	20,126,087	6,482,220	82,445,888	56,292,282	26,153,606
1996	52,225,461	31,754,223	20,471,238	27,688,855	18,959,983	8,728,872	79,914,316	50,714,206	29,200,110
1997	48,282,571	31,441,824	16,840,747	29,540,411	20,791,729	8,748,682	77,822,982	52,233,553	25,589,429
1998	70,327,705	54,817,654	15,510,051	29,572,905	21,301,547	8,271,358	99,900,610	76,119,201	23,781,409
1999	55,678,565	31,802,100	23,876,465	29,955,377	21,984,142	7,971,235	85,633,943	53,786,242	31,847,701
2000	50,245,144	38,383,122	11,862,022	40,882,276	32,055,563	8,826,713	91,127,421	70,438,685	20,688,735
2001	57,279,025	49,511,797	7,767,228	46,184,547	36,785,881	9,398,665	103,463,573	86,297,679	17,165,893
2002	51,398,949	39,019,748	12,379,201	48,467,107	36,746,873	11,720,233	99,866,057	75,766,622	24,099,435
2003	49,084,711	41,035,412	8,049,298	52,929,389	42,557,008	10,372,381	102,014,100	83,592,420	18,421,680
2004	62,514,831	53,409,750	9,105,080	49,792,352	35,821,385	13,970,967	112,307,184	89,231,136	23,076,048
2005	54,915,787	40,645,687	14,270,100	51,317,188	37,497,914	13,819,274	106,232,976	78,143,601	28,089,374
2006	68,718,445	53,274,881	15,443,563	53,111,620	37,017,234	16,094,385	121,830,065	90,292,116	31,537,948
2007	56,595,775	44,207,942	12,387,832	53,633,252	39,185,442	14,447,810	110,229,028	83,393,385	26,835,643
2008	60,000,505	44,538,929	15,461,576	54,423,235	41,615,222	12,808,013	114,423,741	86,154,152	28,269,589
2009	82,207,275	67,523,124	14,684,150	53,335,487	42,973,838	10,361,649	135,542,762	110,496,962	25,045,799
2010	76,039,953	63,973,267	12,066,686	53,302,056	46,864,012	6,438,044	129,342,010	110,837,279	18,504,730
2011	40,407,053	29,460,364	10,946,688	59,754,625	48,711,831	11,042,793	100,161,678	78,172,196	21,989,482
2012	40,209,269	30,236,795	9,972,473	70,685,915	57,519,146	13,166,768	110,895,184	87,755,942	23,139,242
2013	63,657,955	56,835,807	6,822,147	77,539,510	59,915,620	17,623,890	141,197,466	116,751,427	24,446,038
2014	45,557,949	35,443,959	10,113,990	78,512,163	59,415,127	19,097,035	124,070,112	94,859,086	29,211,026
2015	41,524,413	35,057,045	6,467,367	89,499,154	69,127,472	20,371,681	131,023,567	104,184,518	26,839,049
2016	15,154,876	11,181,305	3,973,570	94,554,448	68,796,797	25,757,651	109,709,325	79,978,103	29,731,221
2017	20,286,828	13,274,981	7,011,846	75,066,989	55,279,375	19,787,614	95,353,818	68,554,357	26,799,461
2018	24,953,917	20,785,074	4,168,843	83,217,375	62,210,609	21,006,766	108,171,292	82,995,683	25,175,609
2019	17,155,224	15,769,114	1,386,109	99,331,595	79,491,909	19,839,685	116,486,819	95,261,024	21,225,794
2020	28,750,430	21,515,982	7,234,448	95,882,854	72,178,189	23,704,664	124,633,284	93,694,172	30,939,112
2021	49,244,595	30,980,287	18,264,308	99,432,332	72,881,445	26,550,887	148,676,928	103,861,732	44,815,196

不動産事業　土地区画整理事業実績

■ 多摩田園都市エリア　土地区画整理事業の概要

	エリア	組合名	所在地	地区面積(㎡)	事業開始	事業終了	事業期間
					組合設立認可日	組合解散認可日	
1	第1ブロック	野川第一土地区画整理組合	神奈川県川崎市宮前区	221,067	1959年5月1日	1962年3月20日	2年10カ月
2		有馬第一土地区画整理組合	神奈川県川崎市宮前区	688,167	1962年7月13日	1967年5月25日	4年10カ月
3		土橋土地区画整理組合	神奈川県川崎市宮前区	1,227,301	1962年12月25日	1979年3月31日	16年3カ月
4		宮崎土地区画整理組合	神奈川県川崎市宮前区	1,298,902	1964年9月7日	1979年3月31日	14年6カ月
5		梶ヶ谷第一土地区画整理組合	神奈川県川崎市高津区	766,760	1964年12月3日	1971年4月14日	6年4カ月
6		有馬第二土地区画整理組合	神奈川県川崎市宮前区	1,370,774	1968年3月21日	1979年3月31日	11年0カ月
7		小台土地区画整理組合	神奈川県川崎市宮前区	361,587	1968年6月6日	1976年5月8日	7年11カ月
8		神木土地区画整理組合	神奈川県川崎市宮前区	162,122	1969年6月18日	1972年6月15日	2年11カ月
9		■北山田第一土地区画整理組合	神奈川県横浜市都筑区	383,471	1969年7月15日	1973年1月13日	3年5カ月
10		犬蔵土地区画整理組合	神奈川県川崎市宮前区	179,507	2000年3月15日	2006年3月17日	6年0カ月
計				6,659,658			
1	第2ブロック	荏田第一土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	297,175	1961年6月10日	1969年2月15日	7年8カ月
2		元石川第一土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	1,180,411	1963年3月15日	1969年11月15日	6年8カ月
3		市ヶ尾第一土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	288,986	1963年9月14日	1968年10月5日	5年0カ月
4		■下市ヶ尾第一土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	218,843	1967年4月5日	1969年11月15日	2年7カ月
5		元石川第二土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	948,289	1967年5月4日	1973年7月25日	6年2カ月
6		元石川大場土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	1,797,057	1969年6月5日	1977年8月15日	8年2カ月
7		峯山第一土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	903,500	1971年2月25日	1975年3月25日	4年1カ月
8		峯山第二土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	297,220	1971年2月25日	1975年3月25日	4年1カ月
9		早野土地区画整理組合	神奈川県川崎市麻生区	353,486	1971年4月13日	1975年4月14日	4年0カ月
10		元石川第三土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	877,055	1972年6月5日	1980年8月15日	8年2カ月
11		小黒土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	439,328	1973年8月15日	1979年10月25日	6年2カ月
12		市ヶ尾川和土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	471,736	1975年11月15日	1980年4月25日	4年5カ月
13		市ヶ尾第二土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	91,329	1977年6月15日	1981年1月14日	3年6カ月
14		荏子田土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	674,664	1977年11月15日	1984年9月14日	6年9カ月
15		保木土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	978,186	1978年6月15日	1990年4月14日	11年9カ月
16		池尻土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	30,690	1978年10月7日	1982年3月5日	3年4カ月
17		富士塚土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	477,118	1978年10月7日	1984年4月14日	5年6カ月
18		泉田向土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	464,123	1979年1月25日	1984年6月15日	5年4カ月
19		黒須田土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	237,782	1983年1月14日	1992年4月15日	9年3カ月
20		大場第一土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	399,537	1983年1月14日	1990年12月15日	7年11カ月
21		赤田土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	687,713	1985年1月14日	1993年4月30日	8年3カ月
22		大場第二土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	112,108	1990年4月14日	1995年7月5日	5年2カ月
23		大場第三土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	35,896	1990年4月14日	1994年1月25日	3年9カ月
24		関耕地土地区画整理組合	神奈川県横浜市都筑区	111,251	1994年8月25日	2001年3月23日	6年6カ月
25		※大場第四土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	16,054	2018年9月5日	継続中(2023年9月解散予定)	
計				12,389,537			
1	第3ブロック	恩田第一土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	273,754	1961年4月1日	1965年3月25日	3年11カ月
2		恩田第二土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	1,729,233	1962年4月14日	1968年1月13日	5年8カ月
3		下谷本西八朔土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	1,044,671	1962年4月14日	1967年4月15日	5年0カ月
4		恩田第三土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	649,597	1963年6月15日	1968年5月25日	4年11カ月
5		下谷本第二土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	640,183	1964年6月25日	1968年11月15日	4年4カ月
6		恩田第四土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	548,180	1965年9月25日	1971年11月15日	6年1カ月
7		西八朔第二土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	515,055	1967年1月25日	1970年6月25日	3年5カ月
8		上谷本第一土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	531,023	1967年3月25日	1971年6月5日	4年2カ月
9		成合土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	595,639	1967年5月4日	1971年6月5日	4年1カ月
10		上谷本第二土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	292,294	1970年12月25日	1975年2月15日	4年1カ月
11		奈良恩田土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	490,978	1971年3月5日	1977年5月14日	6年2カ月
12		上谷本第三土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	438,330	1971年7月5日	1976年3月25日	4年8カ月
13		恩田第五土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	905,196	1972年8月15日	1982年6月25日	9年10カ月
14		鴨志田第二土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	162,246	1973年6月5日	1977年11月15日	4年5カ月
15		上恩田土地区画整理組合	神奈川県横浜市青葉区	582,607	1983年7月25日	1990年8月4日	7年0カ月
計				9,398,986			
1	第4ブロック	大和市北部第一土地区画整理組合	神奈川県大和市	1,125,344	1965年7月6日	1970年6月6日	4年11カ月
2		■小川第一土地区画整理組合	東京都町田市	950,554	1965年7月6日	1969年4月10日	3年9カ月
3		■小川第二土地区画整理組合	東京都町田市	705,804	1968年10月1日	1972年5月22日	3年7カ月
4		下長津田土地区画整理組合	神奈川県横浜市緑区	402,170	1969年7月15日	1974年3月25日	4年8カ月
5		南町田第一土地区画整理組合	東京都町田市	389,307	1972年5月13日	1975年12月23日	3年7カ月
6		南町田第二土地区画整理組合	東京都町田市	43,006	1977年9月1日	1979年10月6日	2年1カ月
7		三保天神前土地区画整理組合	神奈川県横浜市緑区	20,863	1995年9月5日	1998年2月25日	2年5カ月
8		大和市下鶴間山谷北土地区画整理組合	神奈川県大和市	15,742	2007年4月5日	2009年6月29日	2年2カ月
9		大和市下鶴間松の久保土地区画整理組合	神奈川県大和市	49,293	2009年1月19日	2011年10月17日	2年8カ月
10		大和市下鶴間山谷南土地区画整理組合	神奈川県大和市	39,436	2017年2月15日	2020年3月23日	3年1カ月
計				3,741,519			
合計				32,189,700			

注:社内資料をもとに作成
(注) 1.第1ブロックは川崎市の一部、横浜市の一部(北山田第一土地区画整理組合)
第2ブロックは横浜市の一部、川崎市の一部(早野土地区画整理組合)
第3ブロックは横浜市の一部
第4ブロックは大和市の一部、町田市の一部、横浜市の一部(下長津田土地区画整理組合、三保天神前土地区画整理組合)
2.■印は、東急不動産(株)による事業代行組合
3.※は2022年4月1日現在、区画整理実施中組合

■ 多摩田園都市エリア以外　土地区画整理事業の概要

	エリア	組合名	所在地	地区面積(㎡)	事業開始	事業終了	事業期間
					組合設立認可日	組合解散認可日	
1	神奈川県	日向岡土地区画整理組合	神奈川県平塚市	374,576	1979年4月20日	1985年6月14日	6年1カ月
2		厚木市長谷土地区画整理組合	神奈川県厚木市	82,042	1981年11月2日	1986年3月31日	4年4カ月
3		厚木市高坪土地区画整理組合	神奈川県厚木市	146,219	1990年12月28日	1998年8月28日	7年8カ月
4		厚木市葛城土地区画整理組合	神奈川県厚木市	7,477	1993年3月16日	1997年2月7日	3年10カ月
5		平塚市五領ヶ台特定土地区画整理組合	神奈川県平塚市	376,837	1995年3月17日	2002年3月29日	7年0カ月
6		伊勢原市稲荷久保土地区画整理組合	神奈川県伊勢原市	4,893	1998年1月23日	1999年9月3日	1年7カ月
7		伊勢原市稲荷久保第二土地区画整理組合	神奈川県伊勢原市	11,517	2003年6月27日	2006年3月31日	2年9カ月
計				1,003,561			
1	地方都市	知多西谷土地区画整理組合	愛知県知多市	390,551	1973年8月29日	1976年8月20日	2年11カ月
2		新潟市新崎土地区画整理組合	新潟県新潟市	208,489	1978年9月29日	1982年5月28日	3年7カ月
3		知多西谷第二土地区画整理組合	愛知県知多市	161,989	1982年2月22日	1985年7月24日	3年5カ月
4		筑紫野市原田土地区画整理組合	福岡県筑紫野市	1,443,867	1983年2月8日	1993年2月19日	10年0カ月
5		知多八釜土地区画整理組合	愛知県知多市	153,435	1984年4月18日	1987年8月19日	3年4カ月
6		小郡市苅又土地区画整理組合	福岡県小郡市	793,232	1990年1月26日	1996年3月8日	6年1カ月
計				3,151,563			

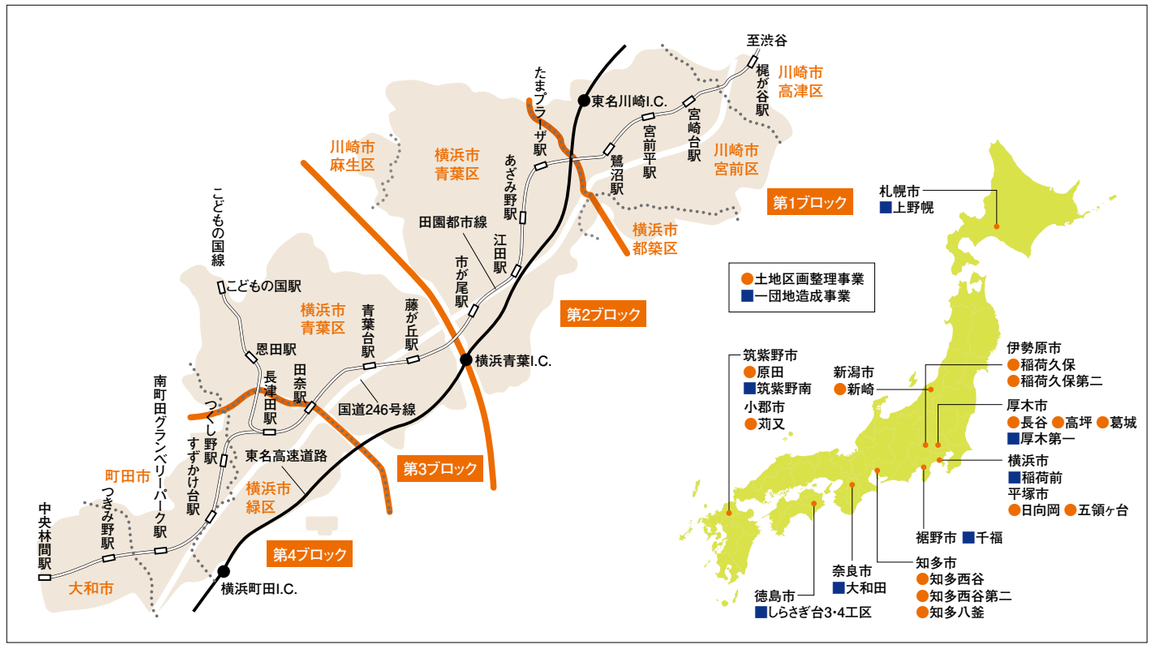
■ 一団地造成事業の実績

一団地造成事業の概要(多摩田園都市エリアを含む)

	エリア	地区名	所在地	地区面積(㎡)	事業開始	事業終了	事業期間
					開発許可日	完了検査済日	
1	神奈川県・地方都市	厚木第一	神奈川県厚木市	426,977	1973年5月15日	1976年12月27日	3年7カ月
2		上野幌	北海道札幌市	680,000	1973年7月11日	1979年12月25日	6年5カ月
3		千福	静岡県裾野市	832,000	1976年5月8日	1984年3月10日	7年10カ月
4		しらさぎ台3･4工区	徳島県徳島市	396,482	※1980年11月28日	1982年3月30日	1年4カ月
5		大和田	奈良県奈良市	305,000	1981年9月3日	1985年9月10日	4年0カ月
6		稲荷前	神奈川県横浜市青葉区	17,148	2000年9月7日	2004年3月26日	3年6カ月
7		筑紫野南	福岡県筑紫野市	57,093	2008年11月14日	2010年9月7日	1年9カ月
計				2,714,700			

(注) 1.※印は工事着手日

■ 多摩田園都市エリアのブロック図と全国各地で行った土地区画整理事業等の位置図



不動産事業　マンション分譲実績

■ 一般分譲の集合住宅

竣工年度	マンション名	所在地	敷地面積(㎡)	建築延床面積（㎡）	構造※	階数	分譲戸数（戸）	備　　考（　）内は当社の持分比率等
1967	鵠沼東急アパート	川崎市宮前区鵠沼	1,761.98	4,623.38	RC	7	55	地上権
	東急北しらとり台Dエリング	横浜市青葉区しらとり台	647.00	2,591.14	RC	7	30	地上権
1968	東急江田Dエリング	横浜市青葉区荏田町	1,126.00	3,990.29	RC	7	36	地上権
	桜台Dエル	横浜市青葉区桜台	3,491.19	5,049.51	RC	5	63	地上権
	東急南しらとり台Dエリング	横浜市青葉区しらとり台	1,077.00	2,683.58	RC	7	27	地上権
	東急鵠沼Dエル	川崎市宮前区小台	1,911.88	9,835.12	SRC	10	105	地上権
	鵠沼スタードエリング	川崎市宮前区土橋	1,781.44	4,486.26	RC	7	49	地上権
1969	市が尾プラーザビル	横浜市青葉区市ヶ尾町	5,393.00	22,320.41	SRC	12	179	地上権
	桜台ビレジ	横浜市青葉区桜台	6,644.22	11,076.79	RC	5	124	地上権
	江田駅前Dエリング	横浜市青葉区荏田町	1,408.00	6,248.06	SRC	10	64	地上権
	市が尾Dエリング	横浜市青葉区荏田西	5,363.00	7,199.67	RC	5	90	地上権
	東急宮崎台Dエリング	川崎市宮前区宮崎	3,305.63	8,347.60	RC	7	84	地上権
1970	東急鵠沼スカイDエリング	川崎市宮前区土橋	3,769.00	7,704.85	SRC、RC	10	88	一部地上権
	東急西市が尾Dエリング	横浜市青葉区市ヶ尾町	4,237.00	7,698.70	RC	5	72	地上権
	東急宮前平Dエリング	川崎市宮前区宮前平	2,128.00	3,130.47	RC、SRC	5	29	地上権
	桜台コートビレッジ	横浜市青葉区桜台	4,905.00	4,063.51	RC	6	40	
	江田ビレジ	横浜市青葉区荏田町	7,479.12	17,561.24	SRC、RC	11	187	地上権
	東急たなDエリング	横浜市青葉区田奈	2,446.00	5,220.77	RC	6	56	地上権
	鵠沼第二スカイDエリング	川崎市宮前区土橋	2,253.00	2,260.63	RC	5	29	
1971	宮崎台ビレッジ	川崎市宮前区宮崎	8,342.00	8,773.47	RC	7	114	
	東急美しが丘Dエリング	横浜市青葉区美しが丘	2,245.00	7,005.27	SRC、S	7	64	地上権
1972	宮前平スカイヒル	川崎市宮前区宮前平	3,962.00	4,329.25	PC	5	60	
	宮前平サニーヒル	川崎市宮前区宮前平	4,067.00	4,524.70	PC	5	70	
	宮前平ビレジ	川崎市宮前区土橋	4,704.00	6,050.34	RC	5	53	地上権
	宮崎台バーズビレッジ	川崎市宮前区宮崎	11,938.00	17,997.05	RC	7	196	
1973	宮崎台フェニックス	川崎市宮前区宮崎	4,510.00	5,125.76	RC	6	35	
	美しが丘テラス	横浜市青葉区美しが丘	652.00	1,558.94	RC	5	14	
	宮前平グリーンヒル	川崎市宮前区宮前平	2,850.00	3,186.80	PC	5	40	
	東急Dエル清水	目黒区目黒本町	1,025.54	2,844.35	RC	5	30	地上権
	たちばな台ガーデンハウス	横浜市青葉区たちばな台	8,055.00	3,478.64	RC	3	36	
1974	梶ヶ谷グリーンヒル	川崎市高津区梶ヶ谷	1,950.00	2,967.75	RC	5	25	
	テラス77	川崎市宮前区宮崎	3,310.00	2,438.04	RC	2	17	
	宮崎台サニーヒル	川崎市宮前区宮崎	619.59	452.17	RC	2	8	
	宮崎台ショップ	川崎市宮前区宮崎	445.41	312.12	RC	2	4	
1975	宮崎台オークス	川崎市宮前区宮崎	2,106.02	3,605.27	RC	5	19	
	梶が谷Dエリング	川崎市高津区梶ヶ谷	2,967.00	6,832.05	SRC	7	60	
	東急Dエル南塚口	兵庫県尼崎市名神町	3,759.93	8,003.20	RC	7	92	
	鵠沼コーナス	川崎市宮前区鵠沼	1,245.00	1,708.31	PC	5	20	
1976	鵠沼ガーデニア	川崎市宮前区有馬	2,355.00	3,055.20	PC	5	40	
	梶が谷メリア	川崎市高津区梶ヶ谷	1,384.00	1,655.94	PC	4	16	
1977	宮崎台ローザ	川崎市宮前区宮前平	873.00	1,550.03	PC	5	19	
1978	宮前平ショッピングパーク	川崎市宮前区宮崎	1,594.19	1,191.17	RC	2	11	
	つきみ野ビレッジ（D街区）	神奈川県大和市つきみ野	5,006.33	3,903.91	PC	3	54	
	宮前平アベリア	川崎市宮前区宮前平	9,798.68	11,077.24	PC	5	140	
	鵠沼ウイステリア	川崎市宮前区有馬	1,436.00	2,241.59	PC	5	27	
1979	つきみ野ビレッジ（B街区）	神奈川県大和市つきみ野	6,263.00	12,102.23	HPC・PC	10	130	
	鵠沼メイプル	川崎市宮前区有馬	2,884.80	3,556.61	PC	5	45	
1980	鵠沼ライラック	川崎市宮前区有馬	5,253.05	7,487.48	PC	5	90	
	鵠沼カルミア	川崎市宮前区有馬	939.38	1,568.98	PC	5	19	
	宮崎台プラザビル	川崎市宮前区宮崎	6,341.98	15,236.41	SRC	10	120	
1981	江田バイナス	横浜市青葉区荏田北	1,176.00	1,684.65	PC	4	14	
	江田ロビニア	横浜市青葉区荏田北	3,614.81	5,487.55	RC	6	45	
	鵠沼アビエス	川崎市宮前区有馬	7,276.57	5,796.94	PC	3	60	
	鵠沼ローラス	川崎市宮前区有馬	2,925.44	5,028.81	HPC	7	56	
1982	梶が谷プラザビル	川崎市高津区末長	6,899.90	13,490.45	HPC	10	140	
	長津田アドニス	横浜市緑区いぶき野	1,452.00	1,276.33	PC	3	15	
	鵠沼アステル	川崎市宮前区有馬	520.00	839.63	RC	4	10	
	鵠沼ヴィオラ	川崎市宮前区有馬	3,111.00	2,277.47	PC	3	21	
	宮前平コルナス	川崎市宮前区宮前平	653.00	1,078.57	RC	4	11	
1983	宮崎台ルピナス	川崎市宮前区宮崎	701.56	1,339.38	RC	5	9	
1984	つきみ野セドラス	神奈川県大和市つきみ野	2,251.66	3,911.34	PC	5	40	
	あざみ野ロベリア	横浜市青葉区もみの木台	1,001.00	1,190.01	PC	4	12	
	あざみ野マールス	横浜市青葉区すすき野	2,094.00	3,007.56	PC	5	32	
	中央林間エクシードA	神奈川県大和市中央林間	2,682.70	5,364.89	SRC	14	49	
	中央林間エクシードB	神奈川県大和市中央林間	3,086.65	6,113.40	SRC・RC	9	53	
1985	あざみ野カスタニア	横浜市青葉区荏子田	2,437.00	2,859.68	PC・RC	5	30	
	ピアス市が尾	横浜市青葉区荏田西	7,959.00	14,785.36	RC	7	129	
	アステリア青葉台	横浜市青葉区すみよし台	3,362.00	4,905.65	WRC	5	48	
1987	あざみ野リーベル	横浜市青葉区すすき野	5,471.96	8,619.13	WRC	5	86	
1994	ソルビエたまプラーザ	横浜市青葉区元石川町	2,083.49	1,851.70	RC・WRC	5	23	
1995	マグノーリエ青葉台	横浜市青葉区桂台	6,288.93	6,821.81	WRC	5	80	
1996	フォティーニアたまプラーザ	横浜市青葉区新石川	4,072.00	8,466.37	RC・WRC	7	79	
1997	フォンテーヌブロー青葉台	横浜市青葉区若草台	12,763.68	13,327.28	WRC	5	137	
1998	ロープルたまプラーザ	横浜市青葉区新石川	7,915.00	16,788.46	RC	7	154	
	ドエル横浜鶴見	横浜市鶴見区市場富士見町	1,018.14	4,973.86	RC	10	63	
	ウィンディコートたまプラーザ	横浜市青葉区荏子田	4,425.00	3,959.78	WRC	3	37	
1999	ファーレ鵠沼	川崎市宮前区小台	3,383.12	6,090.76	WRC	7	57	
	レオニス駒沢公園	世田谷区駒沢	1,979.16	3,988.36	SRC	9	41	
2000	コローレ青葉台	横浜市青葉区松風台	6,661.01	9,778.46	RC	5	85	
	ジェントルコート美しが丘	横浜市青葉区美しが丘	1,021.00	2,354.50	RC	4	15	

注:社内資料をもとに作成
※RC:鉄筋コンクリート造、SRC:鉄筋鉄骨コンクリート造、PC:プレキャスト鉄筋コンクリート造、HPC:鉄骨プレキャストコンクリート造、WRC:壁式鉄筋コンクリート造、S:鉄骨造
※所在地の区の名称は現在の区名で記載

竣工年度	マンション名	所在地	敷地面積(㎡)	建築延床面積（㎡）	構造※	階数	分譲戸数（戸）	備　　考（　）内は当社の持分比率等
2001	イディオスあざみ野	横浜市青葉区あざみ野	35,133.84	35,718.71	RC	3	321	共同事業(40)
	フレスコート青葉の丘	横浜市青葉区荏田西	5,844.42	16,168.90	RC	9	130	
	モンプラース市が尾	横浜市青葉区市ヶ尾町	1,922.39	1,880.53	RC	4	19	
2002	ドレッセ大倉山	横浜市港北区大曽根	5,349.07	15,166.31	RC	7	124	
	ドレッセ美しが丘	横浜市青葉区美しが丘	3,810.19	7,545.66	RC	7	62	
2003	ドレッセ代官山	渋谷区恵比寿西	798.34	2,991.22	RC	6	35	
	ドレッセ鵠沼	川崎市宮前区小台	3,167.50	7,729.28	RC	5	63	
	ドレッセ田園調布プレゼンス	大田区田園調布	5,904.10	7,504.38	RC・S	3	34	
	ドレッセ青葉台オルコット	横浜市青葉区若草台	1,171.00	1,893.26	RC	5	21	
2004	ドレッセ目黒インプレスタワー	品川区西五反田	2,940.83	13,121.55	RC	23	129	
	セレアス美しが丘プライマル	横浜市青葉区美しが丘	3,011.89	4,979.02	RC	5	45	共同事業(58.09)
	ドレッセあざみ野コリーナコート	横浜市青葉区あざみ野南	5,284.21	17,356.81	RC	8	119	
	ドレッセたまプラーザマシェリ	横浜市青葉区新石川	1,794.74	2,074.11	RC	3	23	
	ザ・リバープレイス	大田区下丸子	48,303.23	119,482.28	RC	28	962	共同事業(4.5)
	ミディオン	葛飾区南水元	30,063.28	75,115.13	RC	15	700	共同事業(10)
	リムザ	東京都府中市是政	24,541.84	62,724.43	RC	13	553	共同事業(15)
2005	ドレッセあざみ野エスタフレンテ	横浜市青葉区新石川	5,168.64	16,611.27	SRC・RC	12	133	
	セレアス美しが丘パティア	横浜市青葉区美しが丘	3,147.29	6,379.58	RC	5	54	共同事業(55)
	セレアス美しが丘アクティア	横浜市青葉区美しが丘	3,928.80	8,779.06	RC	8	78	共同事業(55)
	ドレッセ荏田北フォーネ	横浜市青葉区荏田北	3,944.54	7,215.39	RC	5	80	
2006	プライズ・ヒル	横浜市戸塚区上戸倉町	28,634.10	54,848.99	RC	12	408	共同事業(20)
	ドレッセ目白近衛町プレゼンス	新宿区下落合	3,946.22	7,367.90	RC	3	55	
	サウステラス横浜杉田	横浜市磯子区杉田	12,614.63	14,164.10	RC	4	150	共同事業(20)
	ドレッセ美しの森フロラージュ	横浜市青葉区美しが丘	15,627.87	29,054.30	RC	6	257	共同事業(60)
	プライシス青葉台	横浜市青葉区松風台	5,965.38	11,903.90	RC	5	102	共同事業(50)
	ドレッセ市が尾ラネイ	横浜市青葉区荏田西	3,463.62	7,264.35	RC	5	63	
	ガーデンヴィラ三軒茶屋	世田谷区下馬	2,153.89	4,531.99	RC	7	71	共同事業(35)
	ドレッセ荏田北マリス	横浜市青葉区荏田北	1,799.37	4,725.76	RC	6	47	共同事業(70)
2007	M..M.TOWERSFORESIS	横浜市西区みなとみらい	20,569.61	153,565.18	RC、S	30	1,226	共同事業(20)
	ドレッセ砧二丁目	世田谷区砧	991.00	1,484.71	RC	4	16	
	マスターヒルズ横濱	横浜市西区北軽井沢	5,383.98	11,972.38	RC	9	133	共同事業(40)
	パークハウス諏訪山PRESENCE	目黒区上目黒	2,330.85	6,082.55	RC	3	49	共同事業(20)
	ドレッセ美しの森セントヴェール	川崎市宮前区犬蔵	16,360.87	38,922.07	RC	5	341	共同事業(55)
2008	目黒花房山プレイス	品川区上大崎	1,449.80	5,174.45	RC	7	39	共同事業(30)
	グランドメゾン東戸塚	横浜市戸塚区前田町	47,238.15	90,968.57	RC	13	743	共同事業(10)
	ドレッセたまプラーザ	横浜市青葉区新石川	2,560.00	5,660.90	RC	6	50	
	プランズシティ田園ヒルズ	東京都町田市小川	7,927.29	18,107.38	RC	10	199	共同事業(35)
	ドレッセ青葉台	横浜市青葉区つつじが丘	12,643.20	49,067.54	RC	12	377	
	ドレッセ南町田	東京都町田市鶴間	1,467.72	3,966.86	RC	7	36	
	プランズシティ守谷	茨城県守谷市ひがし野	16,554.50	67,756.64	RC・S	30	550	共同事業(20)
	マークフォレスト元住吉	川崎市中原区市ノ坪	2,082.97	4,581.57	RC・S	7	54	共同事業(35)
	マスターテラス中野 平和の森公園	中野区野方	4,388.37	9,960.21	RC	9	110	共同事業(20)
	ドレッセあざみ野ガーデンシエスタ	横浜市青葉区黒須田	3,419.31	4,123.06	RC	5	48	共同事業(54)
2009	プリズムタワー	目黒区大橋	1,717.39	18,375.87	RC	27	131	共同事業(30)
	ドレッセ代田花見堂プレゼンス	世田谷区代田	1,109.82	2,543.89	RC	4	16	
	ドセッセ鵠沼オーセンティックテラス	川崎市宮前区有馬	5,779.37	11,557.38	RC	7	144	共同事業(55)
	センターフォート	横浜市鶴見区駒岡	20,609.39	47,530.69	RC	8	497	共同事業(15)
	ドレッセ美しの森シルフィーノ	川崎市宮前区犬蔵	16,062.86	41,634.99	RC	6	361	共同事業(50)
	アライエ等々力	世田谷区等々力	902.41	1,377.63	WRC	3	18	リノベーション
	プラウド藤沢イースト	神奈川県藤沢市藤が丘	6,451.40	18,060.66	RC	10	170	共同事業(45)
	ドレッセ南馬込	大田区南馬込	686.35	1,702.81	RC	5	22	
	ドレッセ戸越公園プレヴィ	品川区戸越	896.50	4,064.97	RC	13	50	共同事業(建物売主)
	ドレッセ久我山	杉並区久我山	3,566.70	9,627.07	RC	10	101	
2010	二子玉川ライズタワー&レジデンス	世田谷区玉川	25,180.97	133,353.11	RC	42	863	共同事業(69.742)
2011	ドレッセあざみ野ガーデンフォーレ	横浜市青葉区元石川町	2,810.90	4,382.82	RC	6	45	共同事業(50)
	ドレッセ青葉台プレエスタ	横浜市青葉区榎が丘	4,769.63	11,540.63	RC	6	119	共同事業(50)
	ドレッセ藤が丘	横浜市青葉区藤が丘	4,269.15	7,341.31	RC	5	83	
	ドレッセたまプラーザレジデンス	横浜市青葉区新石川	972.37	1,613.29	RC	4	24	
	サンクタス横浜mid	横浜市西区花咲町	663.47	5,301.47	RC	10	72	共同事業(50)
2012	ザ・タワーレジデンス大塚	豊島区北大塚	2,940.37	20,258.11	RC	23	201	共同事業(10)
	ザ・パークハウス元住吉	川崎市中原区西加瀬	2,272.67	4,959.81	RC	6	62	共同事業(30)
	クロスエアタワー	目黒区大橋	7,199.73	83,647.28	RC	42	491	共同事業(30)
	クロスエアタワー THE SMART						84	
	ドレッセたまプラーザテラス	横浜市青葉区新石川	4,815.15	11,405.27	RC	7	92	定期借地権
	ドレッセあざみ野一丁目	横浜市青葉区あざみ野	2,088.14	3,634.63	RC	5	41	
	ドレッセあざみ野セリーズ	横浜市青葉区新石川	1,640.72	3,849.02	RC	6	43	
	ドレッセあざみ野ガーデンソレイユ	横浜市青葉区大場町	3,560.01	5,364.16	RC	6	58	
	エクラスタワー武蔵小杉	川崎市中原区小杉町	7,522.83	66,465.14	RC・SRC・S	39	300	共同事業(29)
	アライエ二子玉川	世田谷区玉川	1,985.50	1,872.83	RC	3	25	リノベーション
2013	ドレッセ鵠沼の杜プライムフォレスト	川崎市宮前区鵠沼	20,485.62	46,519.18	RC	8	389	
	ドレッセ世田谷桜レジデンス	世田谷区桜	4,612.61	13,866.13	RC・S	9	122	共同事業(50)
	ドレッセ美しが丘二丁目ガーデン	横浜市青葉区美しが丘	6,017.45	11,051.10	RC	7	123	共同事業(50)
	ドレッセ西馬込	大田区仲池上	2,670.96	5,840.40	RC	7	74	
	ドレッセ青葉台アベニュー	横浜市青葉区青葉台	1,321.48	4,723.41	RC	6	43	
	Brillia City 横浜磯子	横浜市磯子区磯子	102,373.78	142,652.80	RC	11	1,230	共同事業(15)
	ドレッセ南町田シエルコート	東京都町田市鶴間	1,686.08	7,249.72	RC	15	87	
	ドレッセ宮前平	川崎市宮前区小台	1,502.39	4,061.96	RC	5	39	
	ドレッセ鵠沼アーチプレイス	川崎市宮前区土橋	1,293.71	2,943.92	RC	5	30	

不動産事業　マンション分譲実績

■ 一般分譲の集合住宅

竣工年度	マンション名	所在地	敷地面積（㎡）	建築延床面積（㎡）	構造※	階数	分譲戸数（戸）	備　　考（　）内は当社の持分比率等
2014	ドレッセ鷺沼レイスクエア	川崎市宮前区有馬	1,125.98	2,520.19	RC	5	30	
	ドレッセ二子新地	川崎市高津区二子	16,888.27	37,408.05	RC	15	434	共同事業（66）
	ドレッセあざみ野ガーデンズ	横浜市青葉区大場町	8,061.50	9,044.71	RC	5	98	
	ドレッセ武蔵小山プレヴィ	品川区小山	644.43	3,176.84	RC	14	54	
	ドレッセ南馬込ブルームレジデンス	大田区南馬込	1,850.00	4,023.62	RC	9	56	
	アライエ宮崎台	川崎市宮前区宮崎	734.40	1,077.73	RC	4	12	リノベーション
2015	ドレッセ碑文谷	目黒区碑文谷	1,221.44	2,918.47	RC	5	32	
	ドレッセ美しが丘ヒルズ	横浜市青葉区美しが丘	5,462.69	13,235.27	RC	6	109	
	ザ・パークハウス成城彩景	世田谷区成城	4,810.72	7,986.45	RC	5	96	共同事業（30）
	ドレッセ南雪谷	大田区南雪谷	773.84	3,412.73	RC	13	39	
	ドレッセ鷺沼の杜アリーナフォレスト	川崎市宮前区鷺沼	4,376.95	8,449.93	RC	6	84	
2016	ドレッセ市が尾 ザ・フロント	横浜市青葉区市ヶ尾町	1,190.99	4,643.31	RC	6	43	定期借地権
	ドレッセ目黒大橋プレヴィ	目黒区大橋	2,093.38	7,006.22	RC・S	15	95	共同事業（30）
2017	ドレッセ用賀	世田谷区用賀	1,398.57	2,789.42	RC	6	34	
2018	ドレッセWISEたまプラーザ	横浜市青葉区美しが丘	9,688.91	28,835.68	RC・S	10	278	共同事業（40）
	ドレッセReno青葉台	横浜市青葉区つつじが丘	3,625.75	2,950.83	RC	3	44	リノベーション
	ドレッセ世田谷下馬	世田谷区下馬	1,240.02	2,419.48	RC	5	29	
	ドレッセ中央林間（1工区）	神奈川県大和市下鶴間	20,966.78	41,354.15	RC	14	452	共同事業（40）
2019	ドレッセ洗足池	大田区上池台	1,308.35	3,209.97	RC	5	32	定期転借地権
	ドレッセ横浜十日市場	横浜市緑区十日市場町	14,742.06	27,757.44	RC	14	311	共同事業（50）
	ドレッセ中央林間（2工区）	神奈川県大和市下鶴間	11,065.49	31,075.98	RC	14	405	共同事業（40）
2020	ドレッセ都立大学	目黒区中根	1,097.97	5,716.72	RC	12	63	
	ブランズシティあざみ野	横浜市青葉区あざみ野	13,705.12	25,883.44	RC	5	286	共同事業（10）
	パークホームズ市が尾荏田西	横浜市青葉区荏田西	4,831.13	8,116.24	RC	5	95	共同事業（30）
	ドレッセ美しが丘フロント	横浜市青葉区美しが丘	2,424.29	6,502.59	RC	8	66	
	ドレッセ鷺沼サウスプレイス	川崎市宮前区鷺沼	1,690.82	4,460.26	RC	6	46	
2021	ソライエグラン流山おおたかの森	千葉県流山市おおたかの森北	13,722.98	44,905.66	RC、S	15	406	共同事業（15）
	ザ・パークハウス宮崎台	川崎市宮前区宮崎	4,591.28	9,847.99	RC	8	123	共同事業（20）
	パークビレッジ南町田	東京都町田市鶴間	28,080.69	48,451.12	RC	10	429	共同事業（20）

注:社内資料をもとに作成
※RC:鉄筋コンクリート造、SRC:鉄筋鉄骨コンクリート造、PC:プレキャスト鉄筋コンクリート造、HPC:鉄骨プレキャストコンクリート造、WRC:壁式鉄筋コンクリート造、S:鉄骨造
※所在地の区の名称は現在の区名で記載

不動産事業　賃貸住宅

■ 2022年3月31日時点の主な物件

	物件名	所在地	戸数（戸）
スタイリオ［プレミアム賃貸住宅］	スタイリオ池尻大橋	目黒区大橋	27
	スタイリオ横浜反町	横浜市神奈川区反町	25
	スタイリオ蒲田	大田区西蒲田	94
	スタイリオ中延	品川区戸越	28
	スタイリオ妙蓮寺	横浜市港北区菊名	50
	スタイリオ下丸子	大田区下丸子	57
	スタイリオ中延ⅡWEST	品川区中延	40
	スタイリオ元住吉	川崎市中原区木月	29
	スタイリオ田園調布本町	大田区田園調布本町	16
	スタイリオ妙蓮寺Ⅱ	横浜市港北区菊名	12
	スタイリオ武蔵小山	品川区小山台	15
	スタイリオ旗の台Ⅱ	品川区旗の台	45
	スタイリオ中延駅前	品川区中延	32
	スタイリオ元住吉Ⅱ	川崎市中原区木月	63
	スタイリオ梶が谷	川崎市高津区末長	66
	スタイリオ品川中延	品川区二葉	158※
	スタイリオ品川大井パークフロント	品川区大井	54※
	スタイリオ妙蓮寺Ⅲ	横浜市港北区菊名	24
	スタイリオ蒲田Ⅱ	大田区西蒲田	72
スタイリオフィット［スタンダード賃貸住宅］	スタイリオフィット武蔵小杉	川崎市中原区上丸子山王町	72※
スタイリオX（エックス）［コンセプト賃貸住宅］	a·cube（エー・キューブ）	横浜市青葉区青葉台	23※
	F·BLANC（エフ・ブラン）	横浜市青葉区藤が丘	25
	Rete tamaplaza（レーテ たまプラーザ）	横浜市青葉区美しが丘	18
	platform（プラットホーム）	横浜市青葉区荏田北	62※
	KINOWA（キノワ）	横浜市青葉区荏田北	19※
	Centre Court	川崎市宮前区土橋	25※
	M CROSS	川崎市宮前区宮前平	18※
	LIFT	世田谷区若林	11※
	WELL TOWER（ウェルタワー）	川崎市高津区久本	86※
	SHINKA（シンカ）	中央区新川	21※
	Hermano（エルマーノ）	横浜市青葉区荏田北	2※
	Idea rimessa あざみ野	横浜市青葉区あざみ野南	2※
	山王MooK（サンノウモーク）	大田区山王	8※
	isola-ayumigaoka	横浜市都筑区あゆみが丘	2※
	Tspace（ティースペース）	東京都町田市鶴間	4※
	Motosumiyoshi ART FLATS（元住吉アートフラッツ）	川崎市中原区木月	27※
	Verde patio（ヴェルデ・パティオ）	杉並区宮前	9※
	JPnoie 恵比寿西（ジェーピーノイエ恵比寿西）	渋谷区恵比寿西	31※
スタイリオウィズ［シェア型賃貸住宅］	スタイリオウィズ代官山	渋谷区恵比寿西	21
	スタイリオウィズ上池台	大田区上池台	68
スタイリオネスト［学生向け賃貸住宅］	スタイリオネスト駒場東大前	目黒区大橋	85

注:社内資料をもとに作成
※は受託物件
※「スタイリオウィズ」「スタイリオネスト」は室数を記載

不動産事業　主要賃貸物件

■ 東急線沿線（17市区）の物件

物件名		竣工年月	所在地	敷地面積		賃貸可能面積（建物全体）		賃貸可能面積（当社所有）		構造	階数			使用目的
				内訳（㎡）	合計（㎡）	内訳（㎡）	合計（㎡）	内訳（㎡）	合計（㎡）		地上	地下	塔屋	
たまプラーザ テラス	ノースプラザ	1982.9	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	12,650.42	38,933.43	52,200.97	171,632.93	52,200.97	171,632.93	SRC造	8	2		商業
	駐車場	2005.9		2,733.24		3,596.89		3,596.89		S造	2			
	サウスプラザ	2006.12		6,739.98		24,643.35		24,643.35			5	1		
	ゲートプラザ	2009.4		14,726.00		85,831.14		85,831.14		S造、SRC造	3	4		
	リンクプラザ	2013.4		2,083.79		5,360.58		5,360.58			4	1		
二子玉川ライズ△	（1期）Ⅱb街区	2010.4	東京都世田谷区玉川	3,472.03	79,012.62	25.82	156,152.18	18.01	116,915.72	RC造	3	1		商業
	（1期）Ⅲ街区	2010.7		25,180.97		427.59		298.21			2			商業
	（1期）Ib街区	2010.11		13,416.66		49,207.94		32,190.25		S造、RC造、SRC造	16	2	2	オフィス、商業
	（1期）鉄道街区			5,910.08		4,220.40		4,220.40		S造、RC造	2	1		商業
	（1期）Ia街区			2,950.05		11,154.63		3,646.93		S造、SRC造	9	1		商業
	（2期）	2015.4		28,082.83		91,115.80		76,541.93		S造、RC造、SRC造	30	2	2	オフィス、商業、ホテル
渋谷スクランブルスクエア△		2019.8	東京都渋谷区渋谷		15,275.54		93,806.81		63,965.55	RC造、SRC造、S造	46	7	2	オフィス、商業
セルリアンタワー△		2001.3	東京都渋谷区桜丘町		9,395.91		62,870.89		62,670.89	S造、RC造、SRC造	41	6		オフィス、ホテル
渋谷ヒカリエ△		2012.4	東京都渋谷区渋谷		9,640.18		75,664.49		62,183.61	S造、RC造、SRC造	34	4	2	オフィス、商業
クイーンズスクエア横浜△	B,C,H棟	1997.6	神奈川県横浜市西区みなとみらい		44,406.48		195,136.70		58,541.01	S造、SRC造	B:28 C:21 H:25	5		オフィス、商業、ホテル
	商業棟										5	3		
渋谷ストリーム△		2018.8	東京都渋谷区渋谷		6,720.45		61,111.10		58,229.67	S造、RC造、SRC造	35	4	3	オフィス、商業、ホテル
青葉台東急スクエア	東急青葉台駅ビル（South-2）	1967.8	神奈川県横浜市青葉区青葉台		17,176.00	13,576.43	53,977.36	13,576.43	53,977.36	SRC造	10			商業
	青葉台プラーザビル（Nouth-2）	1967.8				5,816.65		5,816.65			10			
	青葉台YSビル（South-1別館）	1993.3				8,120.71		8,120.71		RC造	5	1		
	東急青葉台ビル（South-1本館）	2000.4				26,463.57		26,463.57		SRC造	7	3	1	
グランベリーパーク△	セントラルコート	2019.11	東京都町田市鶴間		83,989.96		51,148.54		46,282.58	S造、RC造	5	1		商業
	ステーションコート										3	1		
東急日吉駅ビル（日吉東急アベニュー）		1995.11	神奈川県横浜市港北区日吉		15,058.19		29,371.28		29,371.28	SRC造	6	1		商業
東急中央林間ビル（中央林間東急スクエア）		1985.3	神奈川県大和市中央林間		9,630.38		22,094.91		22,094.91	RC造、S造	3	1		商業
渋谷マークシティ△		2000.1	東京都渋谷区道玄坂		14,481.95		57,914.67		20,745.03	S造、SRC造				オフィス、商業、ホテル
町田ターミナルプラザ△		1983.10	東京都町田市原町田		7,900.93		19,971.86		19,971.86	SRC造	8	2		商業
東急ウェリナ大岡山		2010.9	東京都大田区北千束		9,774.02		19,778.01		19,778.01	RC造	8	1	1	住宅
東急鵜沼ビル（フレルさぎ沼）		1978.9	神奈川県川崎市宮前区鵜沼		5,658.00		19,610.06		19,610.06	RC造	4	1		商業
武蔵小杉東急スクエア		2013.1	神奈川県川崎市中原区小杉町		7,522.83		16,373.47		16,373.47	S造、SRC造	3			商業
五反田東急スクエア		1980.2	東京都品川区東五反田		1,979.41		15,188.56		15,188.56	SRC造	10	2		商業
世田谷ビジネススクエア△		1993.9	東京都世田谷区用賀		21,315.68		44,638.90		13,981.54	S造	28	2		オフィス、商業
キャロットタワー△		1996.11	東京都世田谷区太子堂		9,149.66		75,754.48		13,435.43	S造、RC造、SRC造	27	5		オフィス、商業
南町田5丁目ビル		1991.11	東京都町田市南町田		7,480.61		12,866.92		12,866.92	S造	7	1	1	オフィス
JR東急目黒ビル△		2002.3	東京都品川区上大崎		11,023.35		52,221.09		12,400.12	S造、SRC造	17	4		オフィス、商業
東急スクエア ガーデンサイト	CD棟（本館）	2000.4	東京都大田区田園調布	6,509.90	10,389.26	3,091.84	6,501.81	3,091.84	6,501.81	S造	2			商業
	構内店舗					218.10		218.10						
	B棟（アネックス）	2002.12				1,431.43		1,431.43						
	E棟（南館）	2003.6		2,460.88		669.45		669.45			3			
	A棟（北館）	2004.10		1,418.48		1,090.99		1,090.99			2			
渋谷キャスト△		2017.4	東京都渋谷区渋谷		5,020.09		20,475.09		10,190.96	S造、RC造、SRC造	16	2		オフィス、商業、住宅
東急すすき野ビル（すすき野とうきゅう）		1991.10	神奈川県横浜市青葉区すすき野		9,039.00		9,847.06		9,847.06	SRC造	3			商業
東急自由が丘ビル（フレル・ウィズ自由が丘）		1981.5	東京都目黒区自由が丘		2,304.11		9,574.70		9,574.70	SRC造	5	1		商業
青山オーバルビル△		1988.10	東京都渋谷区神宮前		4,702.82		18,116.49		9,511.16	S造、SRC造	16	2	1	オフィス、商業

出典：「有価証券報告書」、社内資料
※東急線沿線（17市区）：東京都（品川区、目黒区、大田区、世田谷区、渋谷区、町田市）、神奈川県横浜市（神奈川区、西区、中区、港北区、緑区、青葉区、都筑区）、
　神奈川県川崎市（中原区、高津区、宮前区）、神奈川県大和市
※当社が2022年3月末保有する物件（当社連結SPCも含む）で、建物賃貸可能面積5,000㎡以上（自社利用を除く）。並びは賃貸可能面積順
※構造については、RC：鉄筋コンクリート造、SRC：鉄骨鉄筋コンクリート造、PC：プレキャストコンクリート造、HPC：鉄骨プレキャストコンクリート造、
　WRC：壁式鉄筋コンクリート造、S：鉄骨造
※区分所有物件、他社との共有物件、当社連結ＳＰＣ物件は物件名の後に△印を記載
※データが存在しない場合は「空白」

不動産事業　主要賃貸物件

■ 東急線沿線（17市区）の物件

物件名		竣工年月	所在地	敷地面積 内訳（㎡）	敷地面積 合計（㎡）	賃貸可能面積（建物全体） 内訳（㎡）	賃貸可能面積（建物全体） 合計（㎡）	賃貸可能面積（当社所有） 内訳（㎡）	賃貸可能面積（当社所有） 合計（㎡）	構造	階数 地上	階数 地下	階数 塔屋	使用目的
新溝ノ口ビル△		1988.8	神奈川県川崎市高津区久本		8,433.47		11,569.61		9,255.69	SRC造	5	1		オフィス
あざみ野ガーデンズ	スポーツ	1996.3	神奈川県横浜市青葉区大場町	86,181.00	91,324.00	3,539.58	8,132.37	3,539.58	8,132.37	S造	3			スポーツ
	テニス・フットサル	2012.10				312.47		312.47		木造	2			
	商業	2013.9				1,754.21		1,754.21		S造	1			商業
	インドアテニス	2006.3		5,143.00		2,526.11		2,526.11		RC造	1			スポーツ
東急ウェリナ旗の台		2012.10	東京都品川区旗の台		2,234.72		6,792.13		6,792.13	RC造	5	1		住宅
東急戸越ビル		1990.10	東京都品川区戸越		1,835.49		6,518.32		6,518.32	SRC造	8	1		オフィス
東急渋谷駅前ビル（MAGNET by SHIBUYA109）		1988.4	東京都渋谷区神南		1,144.09		6,177.08		6,177.08	SRC造	10	3		商業
五反田プリックビル△		1977.10	東京都品川区西五反田		1,836.25		9,377.59		6,095.43	SRC造	9	1		オフィス、商業
東急市が尾情報センター		1982.4	神奈川県横浜市青葉区市ヶ尾町		3,959.00	3,919.96	5,775.28	3,919.96	5,775.28	RC造	3	1		オフィス
	別棟	2008.9				1,855.32		1,855.32						
スタイリオ梶が谷		2016.2	神奈川県川崎市高津区末長		2,944.54		5,463.79		5,463.79	RC造	7			住宅
ノクティプラザ△	1	1997.9	神奈川県川崎市高津区溝口	2,415.96	12,262.57	9,461.39	52,763.79	908.29	5,065.32	SRC造	10	2		商業
	2			9,846.61		43,302.40		4,157.03			15	2		

■ 東急線沿線以外の物件

物件名		竣工年月	所在地	敷地面積 内訳（㎡）	敷地面積 合計（㎡）	賃貸可能面積（建物全体） 内訳（㎡）	賃貸可能面積（建物全体） 合計（㎡）	賃貸可能面積（当社所有） 内訳（㎡）	賃貸可能面積（当社所有） 合計（㎡）	構造	階数 地上	階数 地下	階数 塔屋	使用目的
旧東急車輌土地		1954.3	神奈川県横浜市金沢区大川		288,121.33		24,149.00		24,149.00	S造、RC造	3			工場
東急キャピトルタワー		2010.7	東京都千代田区永田町		7,881.31		53,620.96		53,620.96	S造、RC造、SRC造	29	4		オフィス、商業、ホテル、住宅
名古屋東急ホテル△		1987.7	愛知県名古屋市中区栄		9,172.96		59,953.88		24,982.78	SRC造	18	2		ホテル
京都東急ホテル		1982.9	京都府京都市下京区堀川通五条下ル柿本町		7,857.42		30,589.65		30,589.65	S造、RC造、SRC造	7	2	1	ホテル
香林坊第一開発ビル△	金沢東急ホテル	1985.8	石川県金沢市香林坊		6,038.69	17,412.36	29,869.75	17,412.36	23,273.59	SRC造	17	3		ホテル
	香林坊東急スクエア					12,457.39		5,861.23						商業
宮古島東急ホテル&リゾーツ	ホテル	1984.4	沖縄県宮古島市下地字与那覇		169,352.86	21,431.14	22,252.81	21,431.14	22,252.81	SRC造、RC造、木造	9	1	3	ホテル
	従業員寮					821.67		821.67		RC造	2			従業員寮
伊豆今井浜東急ホテル		1988.3	静岡県賀茂郡河津町見高今井		23,555.65		15,369.76		15,369.76	SRC造	6	3	3	ホテル
吉祥寺明星ビル（吉祥寺東急REIホテル）		1982.11	東京都武蔵野市吉祥寺南町		2,050.33		11,601.70		11,601.70	RC造、SRC造	10	1		ホテル
白馬東急ホテル		1996.11	長野県北安曇郡白馬村北城		52,091.87		11,534.70		11,534.70	RC造、SRC造	5	1		ホテル
東急三島駅前ビル（ミトワみしま・富士山三島東急ホテル）		2020.5	静岡県三島市一番町		3,403.25		11,463.42		11,463.42	SRC造	14		1	商業、ホテル
東急博多ビル（博多東急REIホテル）		2009.7	福岡県福岡市博多区博多駅前		1,003.21		6,135.75		6,135.75	S造、SRC造	13	1		ホテル
パークサイドビル愛宕（東京虎ノ門東急REIホテル 新館）		1997.4	東京都港区愛宕		1,011.53		5,664.00		5,664.00	RC造、SRC造	14	1		ホテル
東急番町ビル△		2011.9	東京都千代田区四番町		2,780.47		12,269.46		5,530.75	S造	11			オフィス、商業

出典：「有価証券報告書」、社内資料
※東急線沿線（17市区）：東京都（品川区、目黒区、大田区、世田谷区、渋谷区、町田市）、神奈川県横浜市（神奈川区、西区、中区、港北区、緑区、青葉区、都筑区）、
　神奈川県川崎市（中原区、高津区、宮前区）、神奈川県大和市
※当社が2022年3月末保有する物件（当社連結SPCも含む）で、建物賃貸可能面積5,000㎡以上（自社利用を除く）。並びは賃貸可能面積順
※構造については、RC：鉄筋コンクリート造、SRC：鉄骨鉄筋コンクリート造、PC：プレキャストコンクリート造、HPC：鉄骨プレキャストコンクリート造、
　WRC：壁式鉄筋コンクリート造、S：鉄骨造
※区分所有物件、他社との共有物件、当社連結ＳＰＣ物件は物件名の後に△印を記載
※データが存在しない場合は「空白」

東急グループ　会社概要

No.	会社名	所在地	設立年月日	資本金（千円）	従業員数（人）	主な事業
1	東急㈱	東京都渋谷区南平台町5-6	1922.9.2	121,724,981	1,414	グループ経営管理事業、不動産事業など
【交通インフラ事業ユニット】						
2	東急電鉄㈱	東京都渋谷区神泉町8-16	2019.4.25	100,000	3,713	鉄軌道事業
3	東急軌道工業㈱	神奈川県川崎市中原区丸子通2-421-5	1984.10.15	50,000	93	軌道の施工・管理
4	東急テクノシステム㈱	神奈川県川崎市中原区今井上町11-21	1940.3.20	480,000	534	鉄道車両、自動車車体等の修理・再生など
5	㈱じょうてつ	北海道札幌市白石区東札幌一条1-1-8	1915.12.20	200,000	371	バス事業、不動産事業など
6	北海道東急ビルマネジメント㈱	北海道札幌市白石区東札幌一条1-1-7	1981.4.30	10,000	1,045	警備事業、ビル管理事業など
7	札幌東急リフォーム㈱	北海道札幌市白石区東札幌一条1-1-8	1998.6.23	30,000	3	住宅リフォーム、戸建新築など
8	㈱じょうてつケアサービス		2002.11.12	20,000	153	認知症高齢者共同生活介護など
9	網走交通㈱	北海道網走市新町2-3-1	1950.7.20	50,000	216	一般貨物自動車運送事業など
10	遠軽通運㈱	北海道紋別郡遠軽町学田2-9-1	1952.1.21	31,000	79	自動車運送取扱事業など
11	東急バス㈱	東京都目黒区東山3-8-1	1991.5.21	100,000	1,636	自動車運送事業
12	㈱東急トランセ		1998.4.8	50,000	884	自動車運送事業
13	オスト㈱		1996.5.24	10,000	2	自動車タイヤ等の販売・斡旋
14	伊豆急ホールディングス㈱	静岡県伊東市八幡野1151	2012.3.1	100,000	37	グループの経営計画、営業戦略の企画・立案など
15	伊豆急行㈱		1959.4.11	90,000	227	鉄道事業
16	下田ロープウェイ㈱	静岡県下田市東本郷1-3-2	1961.4.1	30,000	19	普通索道による旅客運輸業など
17	㈱伊豆急コミュニティー		1991.12.18	10,000	437	不動産業、分譲地管理業など
18	㈱伊豆急ハウジング	静岡県伊東市八幡野1103-266	1972.5.1	50,000	603	建築・土木・造園の設計・施工・リフォーム工事など
19	㈱伊豆急ケーブルネットワーク	静岡県伊東市八幡野1151	1985.5.10	100,000	60	有線テレビジョン放送事業、電気通信事業など
20	上田交通㈱	長野県上田市天神1-2-1	1916.9.17	160,000	20	不動産販売、賃貸業など
21	上田電鉄㈱		2005.10.3	10,000	31	鉄道事業、不動産賃貸事業
22	㈱上田東急REIホテル		1973.6.20	10,000	70	ホテルの運営・運営受託
23	仙台国際空港㈱	宮城県名取市下増田字南原無番地	2015.11.2	4,249,000	151	空港の運営など
24	㈱東急パワーサプライ	東京都世田谷区用賀4-10-1	2015.10.1	2,550,000	97	電力小売業、ガス取次業
25	イッツ・コミュニケーションズ㈱	東京都渋谷区南平台町5-6	1983.3.2	5,294,000	847	ケーブルテレビ（放送・通信）、スマートホーム事業など
26	横浜コミュニティ放送㈱	神奈川県横浜市青葉区市ケ尾町541-1	2002.7.15	80,000	3	コミュニティFM放送局「FMサルース」の運営など
27	㈱ケーブルテレビ品川	東京都品川区戸越1-7-20	1985.3.19	2,500,000	4	ケーブルテレビ（放送・通信）、スマートホーム事業など
28	㈱エフエムしながわ		2019.2.4	40,000	3	超短波放送事業、放送番組の制作および販売など
29	Connected Design㈱	東京都世田谷区用賀4-10-1	2015.11.25	100,000	23	IoTに関する企画開発
【開発事業ユニット】						
30	㈱東急設計コンサルタント	東京都目黒区中目黒3-1-33	1973.4.10	100,000	247	建築・土木に関する企画・調査・設計・工事監理など
31	東急リアル・エステート・インベストメント・マネジメント㈱	東京都渋谷区道玄坂1-12-1	2001.6.27	300,000	47	金融商品取引業
32	東急グリーンシステム㈱	神奈川県横浜市青葉区荏田町489-1	1955.3.10	80,000	183	造園・土木・建築の企画・設計・監理など
33	東急ライフィア㈱	東京都世田谷区用賀4-10-1	1967.7.25	20,000	127	不動産の仲介・事業開発など
【ビル・ホテル運用事業ユニット】						
34	東急プロパティマネジメント㈱	東京都世田谷区用賀4-10-2	1961.10.11	100,000	1,514	ビル・建造物の総合管理など
35	東急技術センター㈱	東京都目黒区青葉台3-17-13	1971.3.22	50,000	226	商業ビルの総合保守管理など
36	東急アセットマネジメント㈱	東京都渋谷区道玄坂1-10-7	2007.12.12	100,000	7	金融商品取引業
37	渋谷スクランブルスクエア㈱	東京都渋谷区桜丘町31-2	2015.7.27	10,000	49	渋谷駅街区共同ビル事業の管理運営
38	㈱渋谷マークシティ	東京都渋谷区道玄坂1-12-1	1999.3.16	30,000	19	不動産の運営・管理など
39	㈱東急ホテルズ	東京都渋谷区南平台町5-6	2001.1.9	100,000	278	ホテルの経営・運営受託
40	㈱ザ・キャピトルホテル東急	東京都千代田区永田町2-10-3	2002.3.14	10,000	337	ホテルの運営・運営受託
41	㈱セルリアンタワー東急ホテル	東京都渋谷区桜丘町26-1	1999.12.13	10,000	438	ホテルの運営・運営受託
42	㈱横浜ベイホテル東急（横浜ベイホテル東急・横浜東急REIホテル）	神奈川県横浜市西区みなとみらい2-3-7	2007.3.13	10,000	471	ホテルの運営・運営受託
43	㈱富士山三島東急ホテル	静岡県三島市一番町17-1	2019.7.1	10,000	47	ホテルの運営・運営受託
44	㈱名古屋東急ホテル	愛知県名古屋市中区栄4-6-8	1987.3.18	10,000	327	ホテルの運営・運営受託
45	㈱京都東急ホテル	京都府京都市下京区猪熊通り五条下ル柿本町600-2	1982.4.22	10,000	234	ホテルの運営・運営受託
46	㈱大阪東急ホテル	大阪府大阪市北区堂山町2-1	1979.2.19	10,000	43	ホテルの運営・運営受託
47	㈱金沢東急ホテル	石川県金沢市香林坊2-1-1	1985.3.20	10,000	121	ホテルの運営・運営受託
48	㈱白馬東急ホテル	長野県北安曇郡白馬村大字北城4688	1996.4.3	10,000	56	ホテルの運営・運営受託
49	㈱伊豆今井浜東急ホテル	静岡県賀茂郡河津町見高今井35-1	1974.5.27	13,500	114	ホテルの運営・運営受託
50	㈱下田東急ホテル	静岡県下田市5-12-1	2002.3.20	10,000	93	ホテルの運営・運営受託
51	㈱宮古島東急ホテル&リゾーツ	沖縄県宮古島市下地字与那覇914	1983.8.31	10,000	156	ホテルの運営・運営受託
52	㈱赤坂エクセルホテル東急	東京都千代田区永田町2-14-3	2002.3.12	10,000	127	ホテルの運営・運営受託
53	㈱羽田エクセルホテル東急	東京都大田区羽田空港3-4-2	2002.3.12	10,000	85	ホテルの運営・運営受託
54	㈱富山エクセルホテル東急	富山県富山市新富町1-2-3	1976.5.19	10,000	58	ホテルの運営・運営受託
55	㈱松江エクセルホテル東急	島根県松江市朝日町590	1982.11.2	10,000	70	ホテルの運営・運営受託
56	㈱博多エクセルホテル東急	福岡県福岡市博多区中洲4-6-7	1991.6.12	10,000	64	ホテルの運営・運営受託
57	㈱札幌東急ホテルズ（札幌東急REIホテル・札幌エクセルホテル東急）	北海道札幌市中央区南四条西5-1	1979.9.11	10,000	177	ホテルの運営・運営受託

注：社内資料（2022年9月30日時点）をもとに作成
※清算中の会社など一部を除く

東急グループ　会社概要

No.	会社名	所在地	設立年月日	資本金（千円）	従業員数（人）	主な事業
58	㈱関東東急ホテルズ（渋谷エクセルホテル東急・渋谷ストリームエクセルホテル東急・二子玉川 エクセルホテル東急・渋谷東急REIホテル・東京虎ノ門東急REIホテル・吉祥寺東急REIホテル・川崎キングスカイフロント東急REIホテル）	東京都港区愛宕1-6-6	1976.1.26	10,000	473	ホテルの運営・運営受託
59	㈱関西東急ホテルズ（大阪東急REIホテル・新大阪江坂東急REIホテル・神戸三宮東急REIホテル・大阪エクセルホテル東急）	大阪府大阪市北区堂山町2-1	1973.9.11	10,000	261	ホテルの運営・運営受託
60	㈱高松東急REIホテル	香川県高松市兵庫町9-9	1981.12.16	10,000	42	ホテルの運営・運営受託
61	㈱松山東急REIホテル	愛媛県松山市一番町3-3-1	1990.9.14	10,000	36	ホテルの運営・運営受託
62	㈱東急REIホテル・ウエスト（神戸元町東急REIホテル・博多東急REIホテル・那覇東急 REIホテル）	東京都渋谷区道玄坂1-10-7	2008.12.22	10,000	35	ホテルの運営・運営受託
63	㈱新宿東急ホテルズ	東京都新宿区歌舞伎町1-29	2021.12.21	10,000	0	ホテルの運営・運営受託
64	㈱東急ホテルパートナーズ	東京都渋谷区道玄坂1-10-7	2018.10.1	50,000	1,042	ホテル施設等の清掃及び管理など
65	TOKYU HOTELS ASIA PTE.LTD.	111 Somerset Road, Suite 08-08,Triple One Somerset, Singapore	2016.10.25	100千SGD	1	ホテルの営業、マーケティング
66	東急リネン・サプライ㈱	東京都品川区戸越1-7-1	1962.11.20	50,000	606	各種繊維製品等の製造・貸付・販売・洗濯など
67	㈱東急シェアリング	東京都渋谷区南平台町5-6	1999.7.2	100,000	27	会員制タイムシェアリゾート事業
68	㈱THM	東京都渋谷区桜丘町31-2	2021.2.1	100,000	7	ホテルの経営など
69	㈱ティー・エイチ・プロパティーズ	東京都渋谷区南平台町5-6	2003.4.1	100,000	0	不動産の賃貸・売買・管理など
【沿線生活創造事業ユニット】						
70	東急セキュリティ㈱	東京都世田谷区太子堂4-1-1	2010.1.12	100,000	1,246	機械警備・施設警備・巡回警備業務など
71	東急スポーツシステム㈱	東京都渋谷区南平台町5-6	1993.4.22	100,000	765	スポーツ施設等の運営など
72	㈱東急キッズベースキャンプ	東京都渋谷区南平台町5-6	2008.9.1	100,000	1,340	アフタースクールの経営など
73	（一社）キッズコーチ協会		2012.8.1	—	15	認定資格に関する認定、検定事業など
74	東急ウェルネス㈱	東京都渋谷区南平台町5-6	2008.5.28	3,091,725	463	サービス付シニア住宅施設・デイサービスの運営
75	東急ラヴィエール㈱	東京都渋谷区南平台町5-6	2021.4.1	100,000	12	お別れプロデュースサービス、遺言・相続・事業継承相談サービス、ライフイベントサービス、すまい・くらしサポートサービスなど
76	㈱東急エージェンシー	東京都港区西新橋1-1-1	1961.3.1	100,000	1,069	各種広告の代理業務など
77	㈱東急エージェンシープロミックス		1975.7.17	50,000	81	各種広告プロモーション業務など
78	㈱イメージスタジオ・イチマルキュウ	東京都目黒区下目黒2-24-12	1981.9.8	100,000	105	撮影スタジオ、照明機材のレンタル業務など
79	㈱東急エージェンシービジネスサービス	東京都港区西新橋1-1-1	1973.4.2	40,000	14	アカウンティング事業
80	㈱アラテ		2020.4.1	10,000	11	デジタル広告、WEBコンサルティング、データソリューションなど
81	㈱東急レクリエーション	東京都渋谷区桜丘町24-4	1946.6.15	7,028,813	363	映像、スポーツレジャー、不動産賃貸事業など
82	㈱ティーアール・サービス		1997.4.15	10,000	96	ビルの管理・清掃事業など
83	㈱広島東急レクリエーション		1973.6.27	10,000	16	ホテルの運営など
84	㈱熊本東急レクリエーション		1980.11.4	10,000	10	ホテルの運営など
85	東急メディア・コミュニケーションズ㈱	東京都渋谷区渋谷3-10-13	1977.4.28	20,000	40	渋谷におけるエンタテイメントの企画・立案など
86	㈱東急文化村	東京都渋谷区道玄坂2-24-1	1988.11.16	100,000	232	コンサート等の企画制作、文化施設の経営など
【リテール事業ユニット】						
87	㈱東急ストア	東京都目黒区上目黒1-21-12	1947.12.22	100,000	6,222	総合小売業のチェーンストア
88	東光食品㈱		1971.8.20	96,000	182	米穀のとう精、卸売業など
89	㈱東光フローラ		1988.2.22	50,000	78	花卉の販売、卸売事業
90	東光サービス㈱		1983.11.1	30,000	640	警備保障業など
91	㈱東急百貨店	東京都渋谷区道玄坂2-24-1	1919.3.7	100,000	1,615	百貨店業
92	㈱セントラルフーズ	東京都品川区西五反田2-15-7	1994.5.27	100,000	1,092	食肉類の加工・販売など
93	㈱東急タイム	東京都渋谷区渋谷3-25-14	1965.7.10	100,000	143	時計・宝飾品の販売、カジュアル時計専門店の展開など
94	東急ビジネスサポート㈱	東京都渋谷区道玄坂2-24-1	1983.2.12	10,000	583	人材サービス事業、教育研修事業、レンタルサービス事業、商業施設物流管理などの後方サポート業務など
95	㈱東急モールズデベロップメント	東京都渋谷区道玄坂1-10-7	1978.1.17	100,000	235	SC企画開発運営事業
96	㈱ながの東急百貨店	長野県長野市南千歳1-1-1	1958.11.10	100,000	290	百貨店業
97	㈱北長野ショッピングセンター	長野県長野市吉田3-22-1	1999.12.16	100,000	37	総合小売業
98	渋谷地下街㈱	東京都渋谷区渋谷2-14-13	1953.12.23	100,000	33	不動産管理事業、デジタルイメージング事業
99	㈱SHIBUYA109エンタテイメント	東京都渋谷区道玄坂1-10-7	2017.4.3	326,000	69	ショッピングセンターの経営・管理運営・企画開発など
100	㈱東急グルメフロント	東京都目黒区碑文谷6-7-22	1965.11.10	100,000	1,666	飲食店舗の企画・開発・運営・受託・委託
101	東急商業發展（香港）有限公司	Suites 1629A-30, 16F,Ocean Centre,Harbour City,Kowloon,Hong Kong	2014.9.17	51,000千HKD	28	不動産賃貸業など
102	㈱東急セブンハンドレッドクラブ	千葉県千葉市緑区小山町359-6	1988.8.22	100,000	131	ゴルフ場運営など
103	宮古観光開発㈱	沖縄県宮古島市下地字与那覇1591-1	1967.6.22	100,000	45	ゴルフ場・果樹園の運営
104	㈱ファイブハンドレッドクラブ	東京都渋谷区南平台町5-6	1979.9.10	100,000	79	ゴルフ場運営など
105	㈱グランドオークゴルフクラブ	兵庫県加東市長貞1843	1990.8.24	100,000	88	ゴルフ場運営など
【経営企画室】						
106	東急ジオックス㈱	東京都渋谷区渋谷1-16-14	1946.12.10	50,000	51	砂利・砂・砕石・非金属鉱石の販売など
107	㈱東急総合研究所	東京都渋谷区南平台町5-6	1986.11.21	30,000	21	東急グループの経営戦略に関する調査研究など
108	東急不動産ホールディングス㈱	東京都渋谷区道玄坂1-21-1	2013.10.1	77,562,030	87	グループ経営管理事業
109	東急不動産㈱		1939.9.5	57,551,699	867	都市事業、住宅事業、ウェルネス事業、次世代・関連事業
110	㈱石勝エクステリア	東京都世田谷区玉川2-2-1	1972.1.20	100,000	319	造園工事・管理・運営など
111	東急不動産SCマネジメント㈱	東京都渋谷区道玄坂1-16-3	2009.1.19	100,000	206	商業施設・複合施設の運営管理など

注：社内資料（2022年9月30日時点）をもとに作成
※清算中の会社など一部を除く

東急グループ　会社概要

No.	会社名	所在地	設立年月日	資本金（千円）	従業員数（人）	主な事業
112	㈱日本住情報交流センター	神奈川県横浜市都筑区中川1-4-1	1989.12.1	98,991	9	情報サービスの提供、コンサルティング業務など
113	ライフ&ワークデザイン㈱	東京都渋谷区道玄坂1-21-1	1973.12.1	30,000	157	会員制サテライトオフィス事業の運営管理など
114	東急不動産キャピタル・マネジメント㈱		2007.2.15	300,000	65	投資運用業など
115	東急不動産リート・マネジメント㈱		2009.10.6	200,000	104	商業施設等が対象のリートに関する投資運用業
116	㈱東急スポーツオアシス	東京都渋谷区道玄坂1-10-8	1985.10.24	100,000	1,910	会員制総合フィットネスクラブの経営・企画・運営など
117	㈱イーウェル	東京都千代田区紀尾井町3-6	2000.10.2	499,993	1,167	福利厚生サービスの開発・提供など
118	東急リゾーツ&ステイ㈱	東京都渋谷区道玄坂1-21-1	1979.3.13	100,000	2,518	リゾートホテル・ゴルフ・スキー・別荘の運営受託など
119	東急リゾート㈱	東京都渋谷区道玄坂1-10-8	1978.3.13	480,000	201	リゾート（別荘、会員制ホテルなど）の販売・企画開発など
120	㈱東急イーライフデザイン		2003.3.3	400,000	1,046	高齢者住宅・有料老人ホームの経営・運営・運営受託など
121	伊豆観光開発㈱	静岡県伊東市池895-459	1960.10.31	90,000	9	不動産の仲介・売買・管理など
122	ニセコ東急リゾート㈱	北海道虻田郡倶知安町字山田204	1947.8.28	100,000	18	索道運送業、旅館業
123	玉原東急リゾート㈱	群馬県沼田市上発知町字迦葉山丙350-1	1987.5.29	100,000	7	索道事業、スキー場の経営など
124	㈲大多喜城ゴルフ倶楽部	東京都渋谷区道玄坂1-21-1	1986.9.1	100,000	0	ゴルフ場の経営・賃貸など
125	㈱ハンターマウンテン塩原	栃木県那須塩原市湯本塩原字前黒	1986.8.22	50,000	12	スキー場の開発・運営など
126	房総興発㈱	東京都渋谷区道玄坂1-21-1	1960.3.12	100,000	0	ゴルフ場の経営
127	㈱猿島カントリー		2005.12.1	50,000	0	ゴルフ場の経営
128	㈱タングラム斑尾		2006.2.10	60,000	0	ホテル・旅館・ペンション等の宿泊施設の経営など
129	㈱芝山ゴルフ倶楽部	千葉県山武郡芝山町大台2176	1986.3.26	99,600	0	ゴルフ場の経営など
130	関西カントリー㈱	京都府亀岡市西別院町柚原東深谷9	2007.3.20	50,000	0	ゴルフ場の経営
131	㈱三木よかわカントリー	兵庫県三木市口吉川町槇字長尾谷487-68	2007.9.28	50,000	0	ゴルフ場の経営など
132	佐倉ゴルフ開発㈱	千葉県佐倉市内田字双紙山670	2007.2.20	100,000	0	ゴルフ場の開発・建設など
133	PACIFIC ISLANDS DEVELOPMENT CORP.	P.O.BOX308 Koror,Republic of PALAU	1973.12.20	23,070千USD	148	リゾートホテルの所有・運営など
134	東急少額短期保険㈱	東京都渋谷区道玄坂1-10-8	2018.4.2	299,500	5	少額短期保険業
135	PT.TOKYU LAND INDONESIA	Noble House, 33rd Floor Jl. Dr. Ide Anak Gde Agung Kav. E.4.2 No. 2 Lingkar Mega Kuningan, Jakarta	2012.7.27	22,049万USD	143	不動産開発、不動産売買など
136	Tokyu Land US Corporation	12100 Wilshire Blvd,Suite 1650,Los Angeles,CA	2012.12.26	50USD	13	不動産開発・賃貸管理など
137	東急不動産諮詢（上海）有限公司	中華人民共和国上海市黄浦区西蔵中路268	2007.9.18	30,000	8	不動産事業に関するコンサルティング業務
138	TOKYU LAND ASIA PTE.LTD.	80 Robinson Road #10-01A Singapore	2018.8.31	46,507千SGD	4	戦略投資事業
139	㈱リエネ	東京都渋谷区道玄坂1-21-1	2021.9.1	50,000	14	再生可能エネルギー等による発電事業等
140	㈱東急コミュニティー	東京都世田谷区用賀4-10-1	1970.4.8	1,653,800	10,723	マンションライフサポート事業、ビルマネジメント事業など
141	㈱マリモコミュニティ	広島県広島市中区紙屋町1-3-2	2009.8.3	50,000	822	マンション管理
142	㈱東急Re・デザイン	東京都世田谷区用賀4-10-1	2017.4.3	100,000	628	マンション専有部リフォーム工事など
143	東急ビルメンテナンス㈱	東京都世田谷区太子堂4-1-1	1980.10.1	50,000	2,980	総合ビルメンテナンス、建物管理など
144	第一ビルサービス㈱	東京都品川区西五反田2-19-3	1972.2.1	10,000	213	建物総合管理
145	㈱湘南コミュニティー	神奈川県藤沢市南藤沢5-9	1989.6.16	10,000	38	建物総合管理
146	用賀熱供給㈱	東京都世田谷区用賀4-10-1	1990.5.14	180,000	1	熱媒の製造販売
147	㈱TCフォーラム	東京都新宿区西新宿7-2-4	1961.7.21	40,000	146	貸し会議室・ホールの経営・運営など
148	㈱インフィールド	東京都千代田区神田駿河台4-2-5	1995.10.12	10,000	66	貸しホール・貸し会議室の運営・管理など
149	PT.TOKYU PROPERTY MANAGEMENT INDONESIA	Branz Simatupang, Commercial Building, GF.A Kartini No. 9, Cilandak Barat, Jakarta Selatan.	2017.11.16	75,000百万ルピア	55	インドネシアにおける建物管理、不動産管理コンサルティング
150	TOKYU PM Vietnam Co.,LTD	3F BlockB Moonlight Residences 102 Dang Van Bi, Binh Tho, Thu Duc, Ho Chi Minh City, Vietnam	2019.3.26	3,000千D	27	オフィスビル管理業務、商業施設管理業務、工場管理業務
151	NOZOMI RESIDENTIAL MANEGEMNT JSC		2019.3.26	20,000百万ドン	79	マンション管理業務、マンション受付業務
152	東急リバブル㈱	東京都渋谷区道玄坂1-9-5	1972.3.10	1,396,300	3,550	不動産仲介業、新築販売受託業、不動産販売業
153	東急リバブルスタッフ㈱	東京都渋谷区桜丘町24-4	2001.3.1	20,000	321	人材サービス事業など
154	リバブルアセットマネジメント㈱	東京都渋谷区道玄坂1-9-5	2003.2.5	100,000	4	賃貸用不動産の保有・運営
155	東急房地産股份有限公司	台北市中山區松江路318號8樓之1	2014.4.7	202,000	9	不動産仲介業、投資コンサルティングなど
156	Tokyu Livable US,Inc.	12100 Wilshire Blvd.,Suite 1650 Los Angeles,CA	2018.5.8	2,000千USD	0	不動産販売事業
157	東急住宅リース㈱	東京都新宿区西新宿2-3-1	2014.4.1	100,000	1,153	不動産の賃貸管理・運営など
158	東急社宅マネジメント㈱		2015.4.1	100,000	172	法人の保有社宅や借上社宅の管理代行など
159	レジデンシャルパートナーズ㈱		2008.11.17	10,000	9	不動産の賃貸借における賃料等の保証業務など
160	㈱学生情報センター	京都府京都市下京区烏丸通七条下ル東塩小路町735	2016.7.21	40,000	785	学生マンション事業、学校寮企画運営事業など
161	北和建設㈱		1979.5.21	85,000	78	総合建設業など
162	シグマジャパン㈱		1986.8.26	10,000	0	不動産賃貸
163	㈱東急不動産R&Dセンター	東京都渋谷区道玄坂1-21-1	1984.9.27	10,000	5	不動産の開発・運営に関する調査・分析など
164	TFHD digital㈱	東京都渋谷区道玄坂1-21-1	2022.2.28	100,000	5	不動産領域のデジタル活用・支援／高度人財の獲得など
165	TQコネクト㈱	東京都渋谷区道玄坂1-21-1	2021.5.31	250,000	5	管理運営事業
166	サステナブル・デザイン㈱	東京都渋谷区道玄坂1-21-1	2022.4.15	300,000	1	管理運営事業
167	K.627㈱	東京都渋谷区道玄坂1-21-1	2022.4.21	300,000	1	デジタルギフトプラットフォーム、管理運営事業
168	東急建設㈱	東京都渋谷区渋谷1-16-14	2003.4.10	16,354,447	2,624	土木建築工事の設計・施工・請負など
169	東急リニューアル㈱		1987.2.2	100,000	203	建物の改修等に関する企画・設計・監理・施工など
170	東建産業㈱	東京都渋谷区渋谷1-24-8	1973.2.13	50,000	16	排水処理装置の設計・施工、維持管理
171	㈱川村積算	東京都文京区水道1-12-15	1967.10.25	25,550	32	建築積算、建築コストマネジメント

注：社内資料（2022年9月30日時点）をもとに作成
※清算中の会社など一部を除く

東急グループ　会社概要

No.	会社名	所在地	設立年月日	資本金（千円）	従業員数（人）	主な事業
172	CH.KARNCHANG-TOKYU CONSTRUCTION CO.,LTD.	587 Viriyathavorn 7th Floor,Suttisarn Road,Sub-District Dist Dindaehg,Bangkok 10400,Thailand	1981.7.20	200百万バーツ	212	土木建築工事の設計・施工・請負など
173	PT. TOKYU CONSTRUCTION INDONESIA	2nd Floor,Wisma Haka Building Jalan K.H. Wahid Hasyim No.71,Jakarta 10350,Indonesia	2011.3.8	17,978百万ルピア	138	土木建築工事の設計・施工・請負など
174	GOLDEN TOKYU CONSTRUCTION CO., LTD.	Room No-04-01 & 04-02(Level-4),Crystal tower,No-37(G),Kyun Taw Street,(7)Quarter,Kamayut Township,Yangon,Myanmar.	2013.11.21	2,045百万チャット	28	土木建築工事の設計・施工・請負など
175	TC PACIFIC CONSTRUCTION, LLC	East-West Business Center,Bldg.D,Suite 201,718 North Marine Corps Drive,Upper Tumon,Guam 96913	2020.11.17	1,000千USD	0	土木建築工事の設計・施工・請負など
176	東急建設ーGBイノベーション投資事業有限責任組合	東京都渋谷区桜丘町10-11	2022.2.1	497,500	0	ベンチャー企業への出資・支援など
177	INDOCHINE ENGINEERING LTD.	30 Cecil Street #19-08 Prudential Tower Singapore(049712)	2015.10.19	65千SGD	0	BIM設備設計・構造設計サービス
178	INDOCHINE ENGINEERING PTY LTD	C/-Grant Thornton Australia Limited 'King George Central',Level 18,145 Ann Street Brisbane QLD 4001	2013.5.20	1AUD	0	BIM設備設計・構造設計サービス
179	INDOCHINE ENGINEERING VIETNAM JSC	Unit 12-01 Pearl Plaza,561A Dien Bien Phu Street,Binh Thanh District,Ho Chi Minh City,Vietnam	2015.7.21	1,030百万VND	133	BIM設備設計・構造設計サービス
180	世紀東急工業㈱	東京都港区芝公園2-9-3	1950.1.16	2,000,000	1,269	道路建設事業、道路資材の製造販売など
181	新世紀工業㈱	奈良県大和郡山市額田部北町1137-1	1962.11.27	49,500	3	道路建設事業など
182	エス・ティ・サービス㈱	東京都港区芝公園2-9-3	1990.12.12	50,000	3	リース事業など
183	中外エンジニアリング㈱		1985.11.13	10,000	1	土木建築工事の設計・施工管理など
184	やまびこ工業㈱	宮城県仙台市若林区霞目2-6-30	2002.8.8	20,000	8	道路建設事業など
185	みちのく工業㈱	岩手県盛岡市門2-19-9	2003.7.1	20,000	15	道路建設事業など
186	クマレキ工業㈱	熊本県阿蘇市一の宮町宮地4367-1	1978.1.23	20,000	18	道路建設事業など
187	㈱孝松工務店	神奈川県厚木市岡田5-10-2	1964.3.2	20,000	36	道路建設事業など
188	舗道工業㈱	北海道札幌市中央区宮の森二条12-2-11	1966.2.14	48,000	43	道路建設事業など
189	舗栄建設工業㈱	北海道札幌市手稲区西宮の沢二条1-5-25	1980.3.31	35,000	12	道路建設事業など
190	日東道路㈱	東京都渋谷区広尾1-3-12	1958.11.8	30,000	60	道路建設事業など
191	SEIKITOKYU MYANMAR ROAD CO.,LTD.	Industrial Area ZoonA,Thilawa Special,Lot No.F1 Thanlyin Yangon, Myanmar	2018.7.2	10,000千USD	0	道路資材の製造販売など
192	STK PACIFIC CORPORATION	300 Chalan Padiron Haya Rte 15 Yigo, Guam 96929	2019.10.31	400千USD	1	道路建設事業など
【デジタルプラットフォーム】						
193	東急テックソリューションズ㈱	東京都世田谷区用賀4-10-4	1986.4.1	30,000	211	情報システムの企画・設計・開発・保守運用など
194	東急カード㈱	東京都世田谷区用賀4-10-1	1983.11.30	300,000	216	クレジットカードに関する業務など
【社長室】						
195	㈱スリーハンドレッドクラブ	東京都渋谷区南平台町5-6	1961.2.25	79,800	77	ゴルフ場の経営など
196	㈻五島育英会	東京都渋谷区道玄坂1-10-7	1938.4.7	—	1,208	学校運営
197	㈻亜細亜学園	東京都武蔵野市境5-8	1941.1.31	—	626	学校運営
198	（公財）五島美術館	東京都世田谷区上野毛3-9-25	1959.11.25	—	21	美術作品等の展示・公開など
199	（公財）東急財団	東京都渋谷区南平台町5-6	1974.8.28	—	9	環境・国際交流・文化芸術に関する助成など
【人材戦略室】						
200	㈱東急ウィル	神奈川県川崎市中原区木月3-36-1	2004.4.1	10,000	140	鉄道施設等の清掃事業など
【財務戦略室】						
201	東急保険コンサルティング㈱	東京都渋谷区南平台町5-6	2001.11.30	405,000	170	損害保険代理業・少額短期保険代理業など
202	東急ファイナンスアンドアカウンティング㈱	東京都渋谷区南平台町5-6	1997.7.1	100,000	92	アカウンティング事業など
【国際戦略室】						
203	YANCHEP SUN CITY PTY LTD	225 St Georges Terrace Perth WA 6000, Austraria	1973.6.5	55,200千AUD	5	宅地開発業、土地管理業
204	ST ANDREWS PRIVATE ESTATE PTY LTD	Level 4, 225 St Georges Terrace Perth WA 6000, Australia	2006.1.24	16,000千AUD	0	都市開発業
205	東急商務諮詢（上海）有限公司	中華人民共和国上海市黄浦区淮海中路887号	2012.5.10	3,969,400人民元	6	インバウンド事業など
206	TOKYU DEVELOPMENT COMPANY LIMITED	29 Le Duan Boulevard,Ben Nghe Ward,Dist.1, Ho Chi Minh City,Vietunam	2018.1.10	20,000百万ドン	21	不動産コンサルティング業
207	SAHA TOKYU CORPORATION CO., LTD.	444/4 Moo 5,Surasak,Sriracha,Chonburi 20110,Thailand	2014.10.1	792百万バーツ	47	不動産賃貸事業
208	BECAMEX TOKYU CO., LTD.	Lot C18, Hung Vuong Blvd, Hoa Phu ward, Thu Dau Mot city, Binh Duong province, Vietnam	2012.3.1	8,600,000百万ドン	247	不動産開発業、不動産販売業、不動産賃貸業
209	BECAMEX TOKYU BUS CO., LTD.	No.349, Vo Van Tan Street, Quarter 02, Hoa Phu Ward, Thu Dau Mot City, Binh Duong Province, Vietnam	2014.2.14	40,000百万ドン	83	自動車運送業
210	BTMJR Investment Limited Company	Lot C18, Hung Vuong Blvd, Hoa Phu ward,Thu Dau Mot city, Binh Duong province, Vietnam	2018.10.28	520,000百万ドン	0	不動産開発業・不動産賃貸業など
211	H9BC Investment Company Limited	Ground floor, Sora Gardens I building, Lot C18,Hung Vuong Blvd, Hoa Phu ward,Thu Dau Mot city, Binh Duong province, Vietnam	2020.7.22	1,050,000百万ドン	0	不動産開発業・不動産賃貸業など
【新宿プロジェクト企画開発室】						
212	㈱TSTエンタテイメント	東京新宿区歌舞伎町1-29-1	2018.12.7	100,000	24	エンタテイメント施設の企画・運営

注：社内資料（2022年9月30日時点）をもとに作成
※清算中の会社など一部を除く

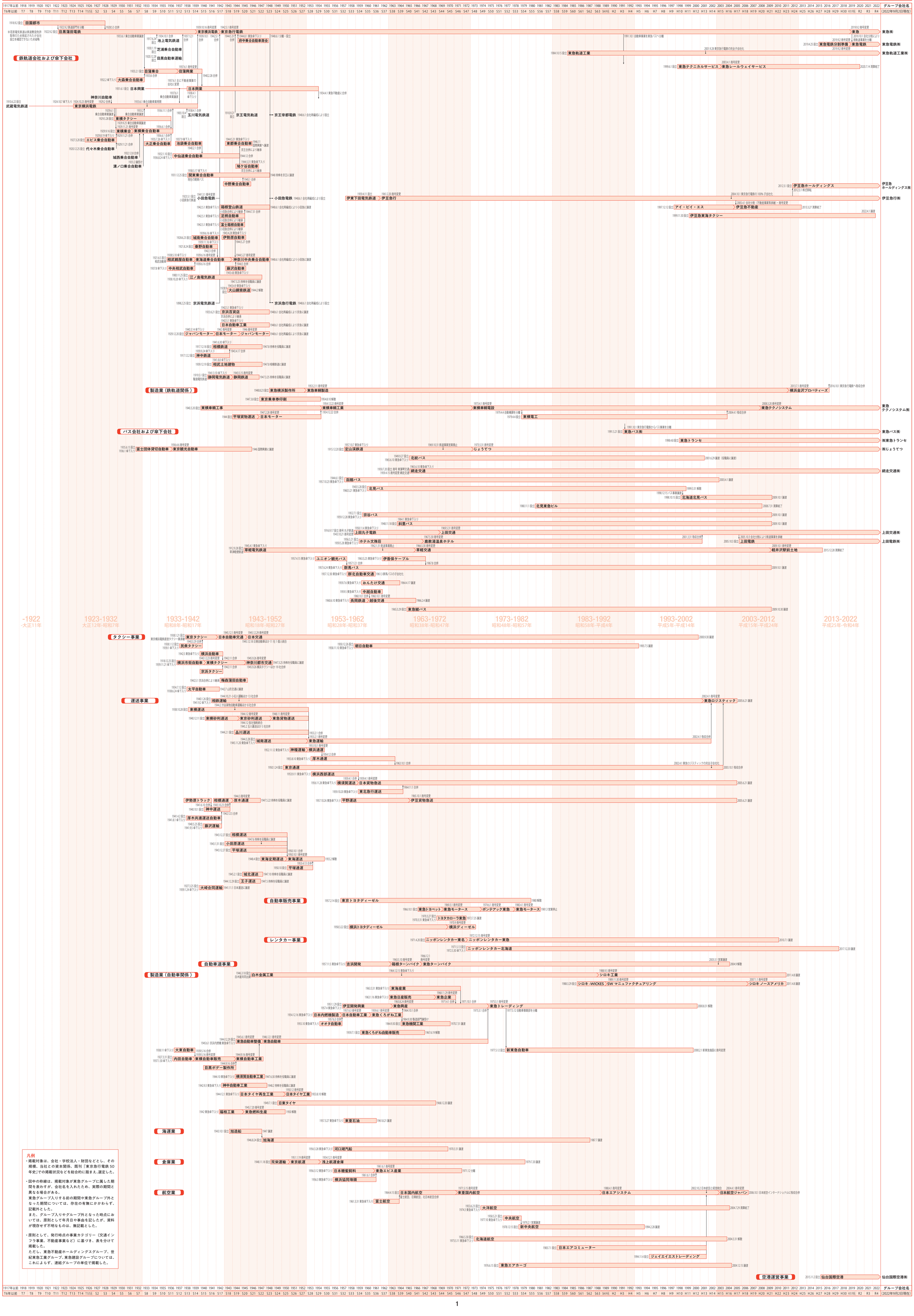
東急グループ　会社数

年	会社数	その他法人数	合計
1922	2	0	2
1923	2	0	2
1924	4	0	4
1925	4	0	4
1926	4	0	4
1927	4	0	4
1928	3	0	3
1929	5	0	5
1930	5	0	5
1931	5	0	5
1932	6	0	6
1933	6	0	6
1934	6	0	6
1935	7	0	7
1936	6	0	6
1937	12	0	12
1938	19	0	19
1939	25	0	25
1940	30	0	30
1941	35	0	35
1942	40	0	40
1943	42	0	42
1944	44	0	44
1945	42	0	42
1946	45	0	45
1947	33	0	33
1948	26	1	27
1949	28	2	30
1950	29	2	31
1951	28	2	30
1952	30	2	32
1953	28	2	30
1954	27	2	29
1955	28	4	32
1956	38	7	45
1957	51	7	58
1958	58	7	65
1959	68	8	76
1960	69	7	76
1961	77	7	84
1962	78	7	85
1963	78	7	85
1964	75	7	82
1965	79	7	86
1966	77	7	84
1967	76	7	83
1968	77	7	84
1969	78	7	85
1970	72	7	79
1971	66	7	73
1972	66	7	73

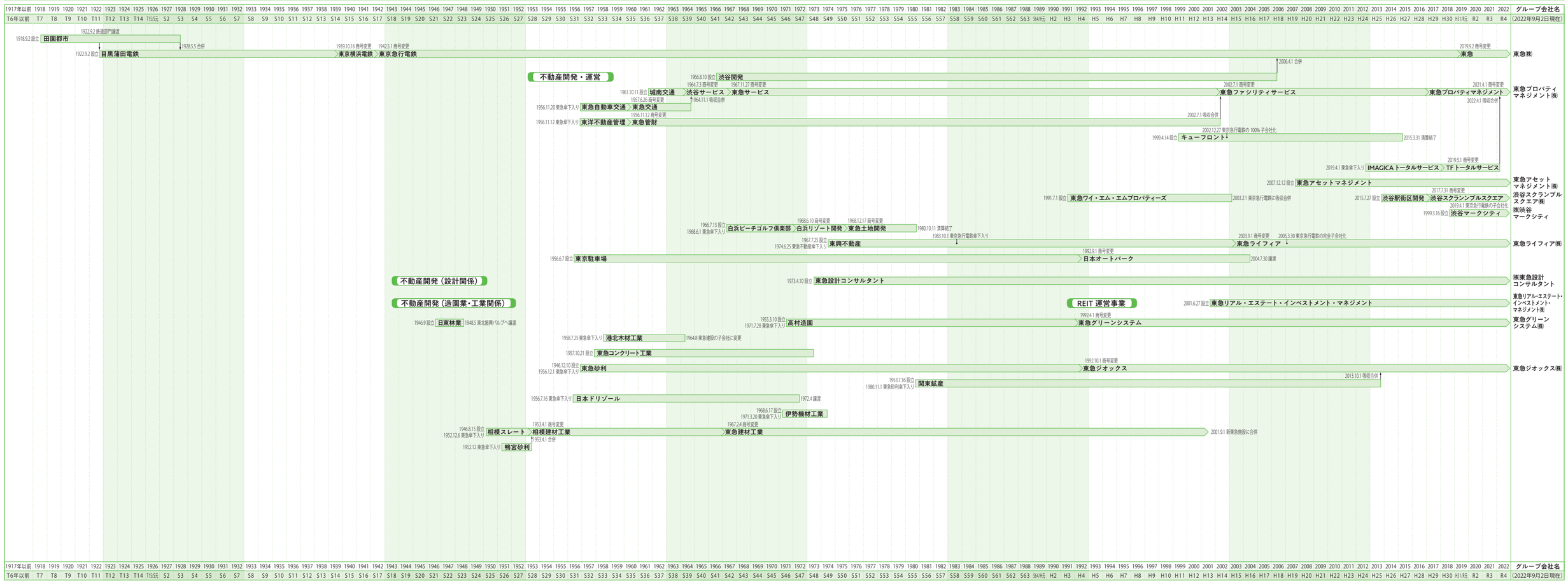
年	会社数	その他法人数	合計
1973	172	7	179
1974	186	6	192
1975	205	6	211
1976	227	8	235
1977	233	8	241
1978	233	8	241
1979	228	8	236
1980	229	8	237
1981	243	8	251
1982	259	8	267
1983	264	8	272
1984	292	8	300
1985	303	8	311
1986	315	8	323
1987	326	8	334
1988	334	8	342
1989	351	8	359
1990	362	9	371
1991	376	9	385
1992	390	9	399
1993	389	10	399
1994	401	10	411
1995	400	10	410
1996	392	10	402
1997	400	10	410
1998	400	10	410
1999	493	10	503
2000	479	10	489
2001	434	9	443
2002	363	9	372
2003	356	9	365
2004	324	9	333
2005	297	9	306
2006	290	9	299
2007	287	9	296
2008	279	9	288
2009	277	9	286
2010	266	9	275
2011	255	8	263
2012	235	8	243
2013	226	9	235
2014	220	8	228
2015	220	8	228
2016	224	8	232
2017	221	8	229
2018	220	8	228
2019	232	5	237
2020	232	5	237
2021	230	5	235
2022	224	5	229

注:『東京急行電鉄50年史』(～1971年[12月31日時点])、『会社概要』(1972年～2022年[3月31日時点])をもとに作成
　ただし1975年(6月1日時点)、1976年～1979年(7月1日時点)は社内資料をもとに作成
※1973年以降は当社の連結子会社・持分法適用会社の傘下会社を含む

東急グループ　会社沿革図 Ⅰ（交通インフラ事業および傘下会社等）2022年9月2日現在



東急グループ　会社沿革図 II（不動産事業および傘下会社等）2022年9月2日現在



東急グループ　会社沿革図 III（生活サービス事業および傘下会社等）2022年9月2日現在

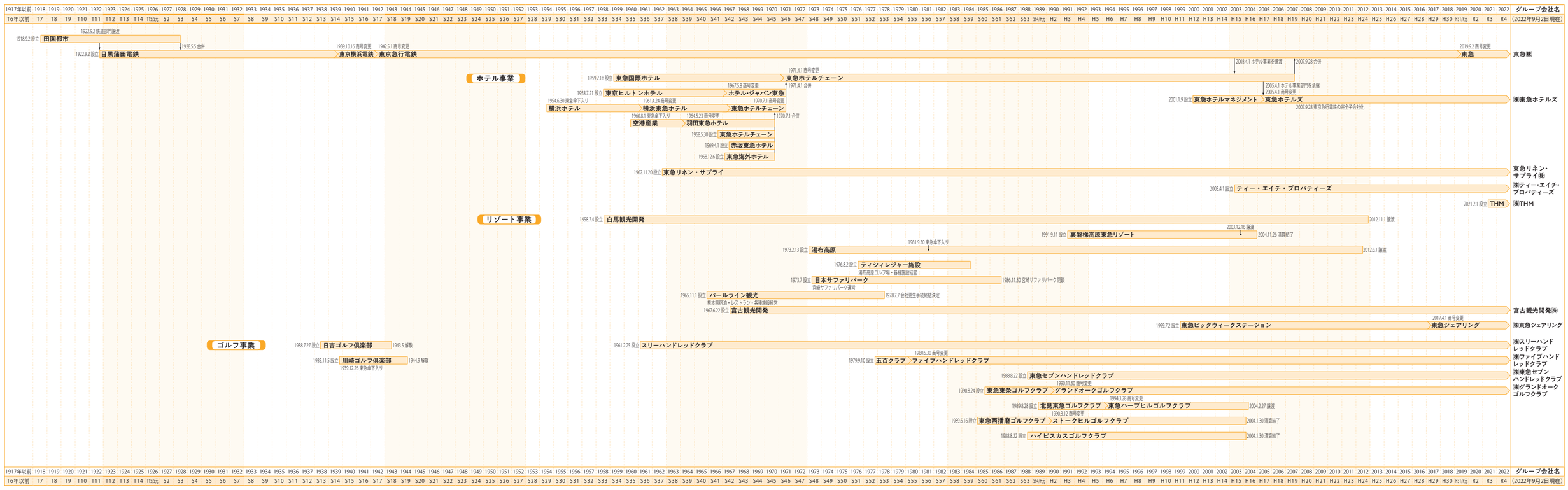
凡例

・掲載対象は、会社・学校法人・財団などとし、その規模、当社との資本関係、既刊『東京急行電鉄 50年史』での掲載状況などを総合的に踏まえ、選定した。

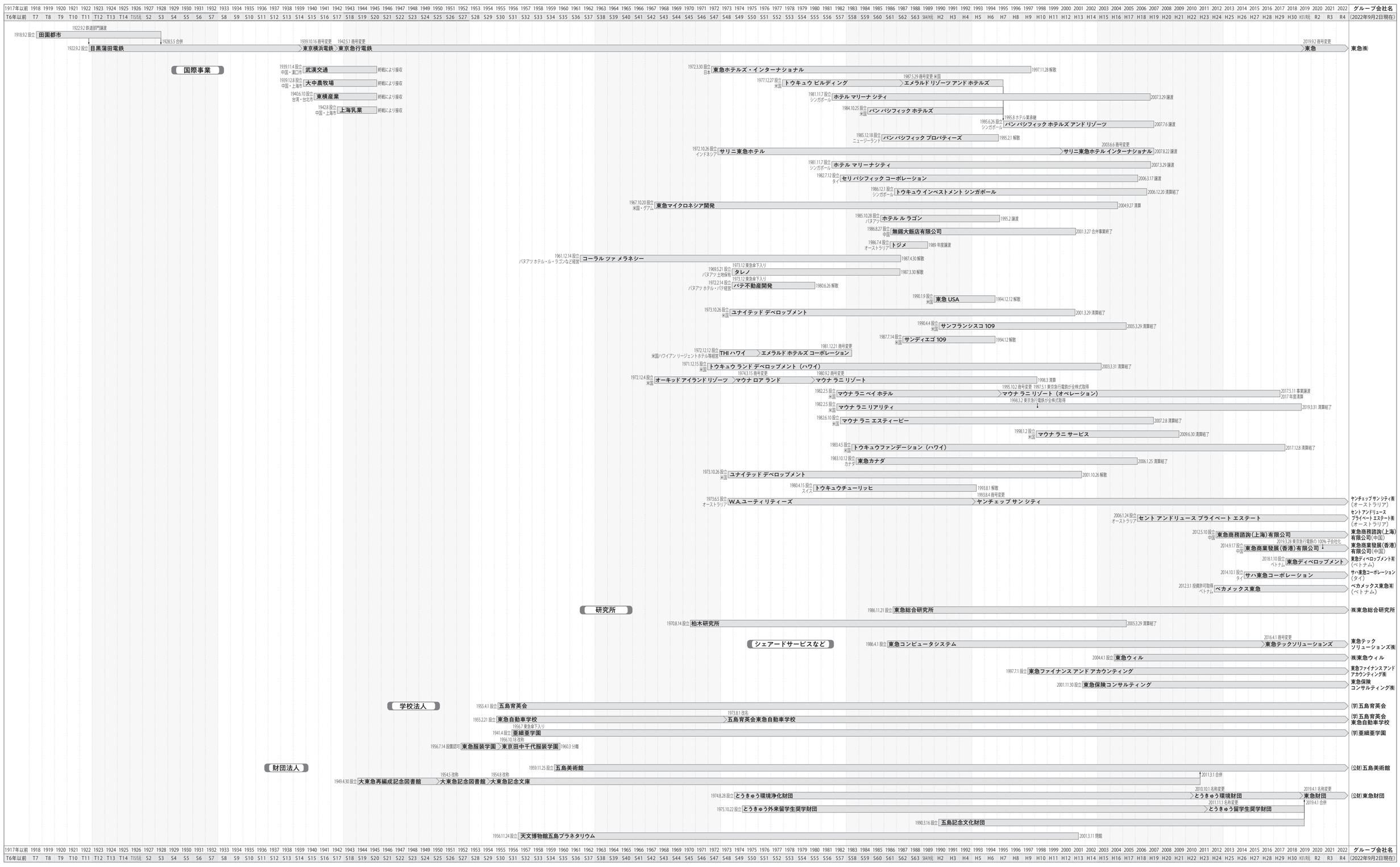
・図中の枠線は、掲載対象が東急グループに属した期間を表わすが、会社名を入れたため、実際の期間と異なる場合がある。
東急グループ入りする前の期間や東急グループ外となった期間については、存在の有無にかかわらず、記載外とした。
また、グループ入りやグループ外となった時点においては、原則として年月日や事由を記したが、資料が現存せず不明なものは、無記載とした。

・原則として、発行時点の事業カテゴリー（交通インフラ事業、不動産事業など）に基づき、表を分けて掲載した。
ただし、東急不動産ホールディングスグループ、世紀東急工業グループ、東急建設グループについては、これによらず、連結グループの単位で掲載した。

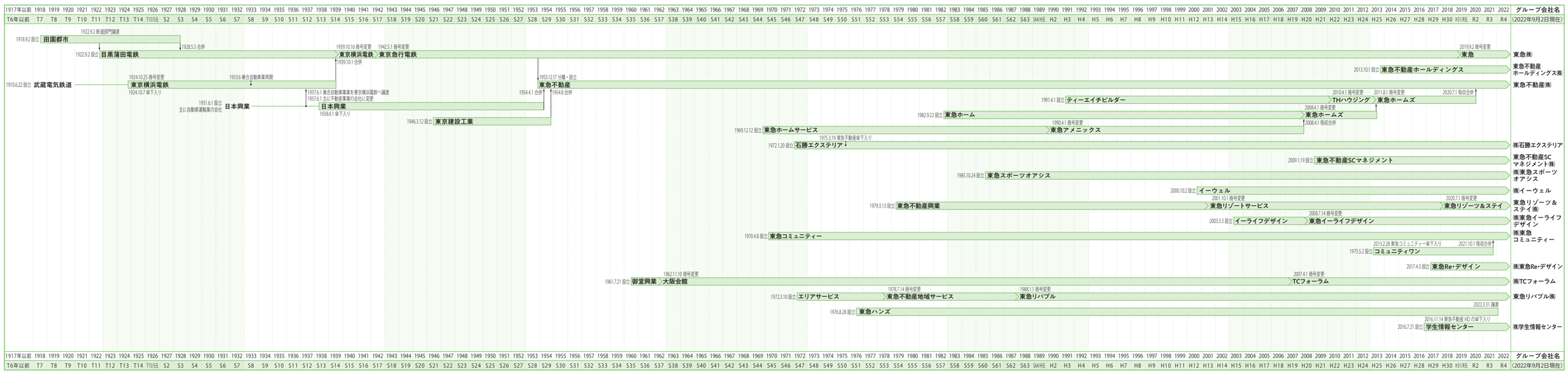
東急グループ　会社沿革図 Ⅳ（ホテル・リゾート事業および傘下会社等）2022年9月2日現在



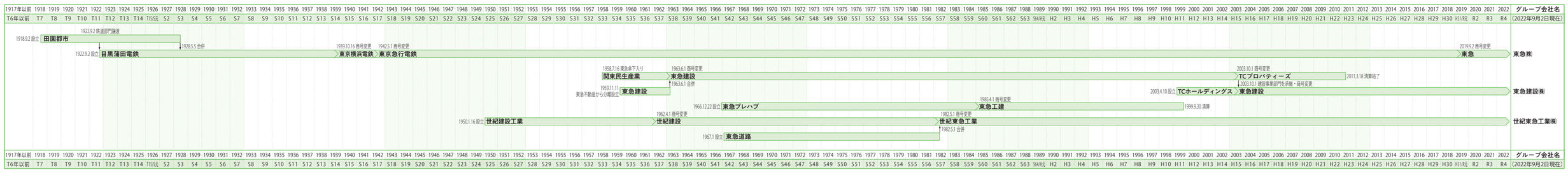
東急グループ　会社沿革図 Ⅴ（国際事業・財団等）2022年9月2日現在



東急グループ　会社沿革図 Ⅵ（東急不動産ホールディングスおよび傘下会社）2022年9月2日現在



東急グループ発展図 Ⅶ（東急建設・世紀東急工業および傘下会社）2022年9月2日現在



凡例

・掲載対象は、会社・学校法人・財団などとし、その規模、当社との資本関係、既刊『東京急行電鉄50年史』での掲載状況などを総合的に踏まえ、選定した。

・図中の枠線は、掲載対象が東急グループに属した期間を表わすが、会社名を入れたため、実際の期間と異なる場合がある。東急グループ入りする前の期間や東急グループ外となった期間については、存在の有無にかかわらず、記載外とした。また、グループ入りやグループ外となった時点においては、原則として年月日や事由を記したが、資料が現存せず不明なものは、無記載とした。

・原則として、発行時点の事業カテゴリー（交通インフラ事業、不動産事業など）に基づき、表を分けて掲載した。ただし、東急不動産ホールディングスグループ、世紀東急工業グループ、東急建設グループについては、これによらず、連結グループの単位で掲載した。

東急グループ　施設概要

掲載基準と表記ルール

・2022年４月時点における施設・事業所等を記した。
・施設は、特性に応じて「交通」「不動産」「生活サービス」「ホテル・リゾート」の４区分とした。ただし、一部は連結決算上の区分と異なる。
・並びは、原則として五十音順としたが、一部に編集を加えた。
・「名称」冒頭の色アイコンは、東急グループ内の連結グループを示す。
■東急㈱連結　■東急不動産ホールディングス㈱連結　■東急建設㈱連結　■世紀東急工業㈱連結
・「営業開始」は、その後に移転・リニューアルがあったものについて、一部は移転前の年月を記した。
・「関与主体」は、当該施設の経営や運営に関わりの深い、東急グループの会社名を記した。
ここでの会社略称として「東急」は東急㈱、「東急PM」は東急プロパティマネジメント㈱、「東急MD」は㈱東急モールズデベロップメントを指す。
・データが確認できないものは「不明」、記載を省略するものは「 ー 」と記した。

■ 交通事業

	名称	所在地	営業開始	関与主体
鉄道事業				
（伊豆急行）				
■	伊東駅	静岡県伊東市湯川	1961.12	伊豆急行
■	南伊東駅	静岡県伊東市桜が丘	1961.12	伊豆急行
■	川奈駅	静岡県伊東市川奈	1961.12	伊豆急行
■	富戸駅	静岡県伊東市富戸	1961.12	伊豆急行
■	城ヶ崎海岸駅	静岡県伊東市富戸	1972.3	伊豆急行
■	伊豆高原駅	静岡県伊東市八幡野	1961.12	伊豆急行
■	伊豆大川駅	静岡県賀茂郡東伊豆町大川	1961.12	伊豆急行
■	伊豆北川駅	静岡県賀茂郡東伊豆町奈良本	1964.10	伊豆急行
■	伊豆熱川駅	静岡県賀茂郡東伊豆町奈良本	1961.12	伊豆急行
■	片瀬白田駅	静岡県賀茂郡東伊豆町白田	1961.12	伊豆急行
■	伊豆稲取駅	静岡県賀茂郡東伊豆町稲取	1961.12	伊豆急行
■	今井浜海岸駅	静岡県賀茂郡河津町見高	1969.3	伊豆急行
■	河津駅	静岡県賀茂郡河津町浜	1961.12	伊豆急行
■	稲梓駅	静岡県下田市落合	1961.12	伊豆急行
■	蓮台寺駅	静岡県下田市河内	1961.12	伊豆急行
■	伊豆急下田駅	静岡県下田市東本郷	1961.12	伊豆急行
（上田電鉄）				
■	上田駅	長野県上田市天神	1924.8	上田電鉄
■	城下駅	長野県上田市諏訪形	1921.6	上田電鉄
■	三好町駅	長野県上田市御所	1921.6	上田電鉄
■	赤坂上駅	長野県上田市上田原	1932.9	上田電鉄
■	上田原駅	長野県上田市上田原	1921.6	上田電鉄
■	寺下駅	長野県上田市神畑	1921.6	上田電鉄
■	神畑駅	長野県上田市神畑	1921.6	上田電鉄
■	大学前駅	長野県上田市下之郷	1921.6	上田電鉄
■	下之郷駅	長野県上田市下之郷	1921.6	上田電鉄
■	中塩田駅	長野県上田市五加	1921.6	上田電鉄
■	塩田町駅	長野県上田市中野	1934.7	上田電鉄
■	中野駅	長野県上田市中野	1921.6	上田電鉄
■	舞田駅	長野県上田市舞田	1921.6	上田電鉄
■	八木沢駅	長野県上田市八木沢	1921.6	上田電鉄
■	別所温泉駅	長野県上田市別所温泉	1921.6	上田電鉄
バス事業				
（東急バス・東急トランセ）				
■	淡島営業所	東京都世田谷区三宿	1937.12	東急バス・東急トランセ
■	下馬営業所	東京都世田谷区下馬	1994.10	東急バス・東急トランセ
■	弦巻営業所	東京都世田谷区弦巻	1959.3	東急バス・東急トランセ
■	瀬田営業所	東京都世田谷区上野毛	1956.3	東急バス・東急トランセ
■	目黒営業所	東京都目黒区目黒本町	1940.9	東急バス
■	荏原営業所	東京都品川区二葉	1948.6	東急バス
■	池上営業所	東京都大田区中央	1936.12	東急バス
■	高津営業所	神奈川県川崎市高津区溝口	1962.10	東急バス・東急トランセ
■	新羽営業所	神奈川県横浜市港北区新羽町	1966.4	東急バス
■	青葉台営業所	神奈川県横浜市青葉区さつきが丘	1981.6	東急バス
■	虹が丘営業所	神奈川県川崎市麻生区王禅寺	1986.8	東急バス
■	東山田営業所	神奈川県横浜市都筑区東山田	1993.11	東急バス
■	武蔵小杉案内所	神奈川県川崎市中原区小杉町	1984.10	東急バス

注：東急線各駅については「鉄軌道事業　各駅概要」を参照

	名称	所在地	営業開始	関与主体
（じょうてつ）				
■	川沿営業所	北海道札幌市南区川沿	1983.11	じょうてつ
■	藻岩営業所	北海道札幌市南区真駒内本町	2003.4	じょうてつ
空港運営事業				
■	仙台空港	宮城県名取市下増田字南原無番地	2016.7	仙台国際空港
■	富士山静岡空港	静岡県牧之原市坂口	2019.4	富士山静岡空港
■	広島空港	広島県三原市本郷町善入寺	2021.7	広島国際空港
付帯事業				
（ガソリンスタンド）				
■	北見西SS	北海道北見市西三輪	1985.5	網走交通
■	北見オートセルフ桜町SS	北海道北見市桜町	2003.10	網走交通
■	網走南6条SS	北海道網走市南6条	1967.10	網走交通
■	美幌SS	北海道網走郡美幌町仲町	1974.7	網走交通
■	東藻琴SS	北海道網走郡大空町東藻琴	1966.12	網走交通
■	阿寒湖畔SS	北海道釧路市阿寒湖温泉	1971.9	網走交通
（自動車整備工場）				
■	整備工場	北海道網走郡大空町東藻琴	1967.12	網走交通
■	カーピット上田	長野県上田市常田	1956.6	上田交通

注：新千歳空港を含む北海道内7空港については、当社が出資する北海道エアポート㈱が当社の子会社・関連会社外であるため、記載を省略した。

東急グループ　施設概要

■ 不動産事業

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
不動産事業					
（不動産活用）					
■	不動産活用センター（たまプラーザ）	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	－	1984.10	東急
■	自由が丘事務所	東京都目黒区自由が丘	－	2020.7	東急
■	綱島事務所	神奈川県横浜市港北区綱島西	－	2020.8	東急
（不動産・ライフプラン相談窓口）					
■	住まいと暮らしのコンシェルジュ etomo 大井町店	東京都品川区大井	－	2021.10	東急
■	住まいと暮らしのコンシェルジュ 蒲田店	東京都大田区西蒲田	－	2021.10	東急
■	住まいと暮らしのコンシェルジュ 鷺沼駅前店	神奈川県川崎市宮前区鷺沼	－	2011.2	東急
■	住まいと暮らしのコンシェルジュ 東急百貨店たまプラーザ店	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	－	2010.10	東急
■	住まいと暮らしのコンシェルジュ 二子玉川ライズS.C.店	東京都世田谷区玉川	－	2011.3	東急
■	住まいと暮らしのコンシェルジュ 南町田グランベリーパーク店	東京都町田市鶴間	－	2022.1	東急
■	住まいと暮らしのコンシェルジュ 武蔵小杉東急スクエア店	神奈川県川崎市中原区小杉町	－	2009.9	東急
■	住まいと暮らしのコンシェルジュ 目黒店	東京都品川区上大崎	－	2010.9	東急
■■	東急ほけんのコンシェルジュ 渋谷店	東京都渋谷区渋谷	－	2014.7	東急・東急不動産ホールディングス
■■	東急ほけんのコンシェルジュ たまプラーザ テラス店	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	－	2014.3	東急・東急不動産ホールディングス
（シェアオフィス・インキュベーション施設等）					
■	NewWork 青葉台	神奈川県横浜市青葉区青葉台	－	2020.3	東急
■	NewWork 青森	青森県青森市新町	－	2020.9	東急
■	NewWork 赤坂見附	東京都千代田区永田町	－	2020.2	東急
■	NewWork 赤羽	東京都北区赤羽西	－	2019.8	東急
■	NewWork 赤羽東口	東京都北区赤羽南	－	2021.6	東急
■	NewWork 飯田橋	東京都千代田区飯田橋	－	2020.3	東急
■	NewWork 池袋	東京都豊島区東池袋	－	2018.7	東急
■	NewWork 市が尾	神奈川県横浜市青葉区市ヶ尾町	－	2020.8	東急
■	NewWork 市ヶ谷	東京都千代田区五番町	－	2020.8	東急
■	NewWork 上野	東京都台東区上野	－	2021.6	東急
■	NewWork 梅田	大阪府大阪市北区芝田	－	2018.11	東急
■	NewWork 浦安	千葉県浦安市当代島	－	2020.10	東急
■	NewWork 浦和	埼玉県さいたま市浦和区高砂	－	2021.10	東急
■	NewWork 恵比寿	東京都渋谷区東	－	2021.4	東急
■	NewWork 大泉学園	東京都練馬区東大泉	－	2020.2	東急
■	NewWork 大崎	東京都品川区大崎	－	2020.11	東急
■	NewWork 大船	神奈川県鎌倉市大船	－	2021.9	東急
■	NewWork 大宮	埼玉県さいたま市大宮区仲町	－	2018.9	東急
■	NewWork 大宮2nd	埼玉県さいたま市大宮区仲町	－	2021.4	東急
■	NewWork 鹿児島中央	鹿児島県鹿児島市中央町	－	2021.3	東急
■	NewWork 柏	千葉県柏市末広町	－	2020.7	東急
■	NewWork 柏南口	千葉県柏市中央町	－	2021.10	東急
■	NewWork 金沢	石川県金沢市昭和町	－	2020.6	東急
■	NewWork 鎌倉3F	神奈川県鎌倉市御成町	－	2021.5	東急
■	NewWork 鎌倉4F	神奈川県鎌倉市御成町	－	2020.4	東急
■	NewWork 蒲田	東京都大田区西蒲田	－	2020.7	東急
■	NewWork 上大岡	神奈川県横浜市港南区上大岡西	－	2020.7	東急
■	NewWork 亀戸	東京都江東区亀戸	－	2020.8	東急
■	NewWork 刈谷	愛知県刈谷市相生町	－	2020.10	東急
■	NewWork 川越	埼玉県川越市脇田本町	－	2021.4	東急
■	NewWork 川崎	神奈川県川崎市川崎区駅前本町	－	2018.2	東急
■	NewWork 関内・桜木町	神奈川県横浜市中区尾上町	－	2020.8	東急
■	NewWork 北千住1F	東京都足立区千住仲町	－	2021.6	東急
■	NewWork 北千住5F	東京都足立区千住仲町	－	2019.1	東急
■	NewWork 吉祥寺	東京都武蔵野市吉祥寺本町	－	2016.5	東急
■	NewWork 京都駅前	京都府京都市下京区塩小路通西洞院東入東塩小路町	－	2019.2	東急
■	NewWork 錦糸町	東京都墨田区江東橋	－	2017.11	東急
■	NewWork 錦糸町2nd	東京都墨田区江東橋	－	2022.2	東急
■	NewWork 神戸三宮	兵庫県神戸市中央区御幸通	－	2020.7	東急

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
■	NewWork 五反田	東京都品川区西五反田	－	2019.10	東急
■	NewWork 栄	愛知県名古屋市中区栄	－	2020.7	東急
■	NewWork 鷺沼	神奈川県川崎市宮前区鷺沼	－	2020.1	東急
■	NewWork 桜新町	東京都世田谷区桜新町	－	2022.3	東急
■	NewWork 札幌	北海道札幌市中央区北2条	－	2019.9	東急
■	NewWork 三軒茶屋	東京都世田谷区太子堂	－	2020.12	東急
■	NewWork 静岡	静岡県静岡市駿河区南町	－	2020.8	東急
■	NewWork 品川	東京都港区港南	－	2018.7	東急
■	NewWork 渋谷イースト3F	東京都渋谷区渋谷	－	2019.11	東急
■	NewWork 渋谷イースト9F	東京都渋谷区渋谷	－	2017.2	東急
■	NewWork 下北沢	東京都世田谷区北沢	－	2020.3	東急
■	NewWork 自由が丘2F	東京都世田谷区奥沢	－	2016.5	東急
■	NewWork 自由が丘3F	東京都世田谷区奥沢	－	2022.3	東急
■	NewWork 新浦安	千葉県浦安市入船	－	2021.3	東急
■	NewWork 新大阪北口	大阪府大阪市淀川区宮原	－	2020.6	東急
■	NewWork 新宿	東京都新宿区西新宿	－	2018.1	東急
■	NewWork 新橋	東京都港区新橋	－	2020.4	東急
■	NewWork 新百合ヶ丘	神奈川県川崎市麻生区上麻生	－	2020.9	東急
■	NewWork 新横浜	神奈川県横浜市港北区新横浜	－	2017.11	東急
■	NewWork センター南	神奈川県横浜市都筑区茅ケ崎中央	－	2020.6	東急
■	NewWork 仙台	宮城県仙台市青葉区花京院	－	2020.3	東急
■	NewWork 大門・浜松町	東京都港区浜松町	－	2021.5	東急
■	NewWork 立川	東京都立川市曙町	－	2018.5	東急
■	NewWork たまプラーザ	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	－	2016.7	東急
■	NewWork 千葉	千葉県千葉市中央区新町	－	2019.6	東急
■	NewWork 調布	東京都調布市布田	－	2018.5	東急
■	NewWork 津田沼	千葉県習志野市津田沼	－	2021.1	東急
■	NewWork 東急百貨店吉祥寺店	東京都武蔵野市吉祥寺本町	－	2021.7	東急
■	NewWork 東京八重洲	東京都中央区八重洲	－	2018.2	東急
■	NewWork 東京八重洲2nd	東京都中央区八重洲	－	2019.7	東急
■	NewWork 戸塚	神奈川県横浜市戸塚区戸塚町	－	2020.7	東急
■	NewWork 富山	富山県富山市宝町	－	2020.7	東急
■	NewWork 都立大学	東京都目黒区中根	－	2020.3	東急
■	NewWork 長津田	神奈川県横浜市緑区長津田	－	2019.9	東急
■	NewWork 中野	東京都中野区中野	－	2020.3	東急
■	NewWork 中目黒	東京都目黒区東山	－	2020.7	東急
■	NewWork 名古屋	愛知県名古屋市中村区名駅	－	2020.6	東急
■	NewWork 成増	東京都板橋区成増	－	2020.9	東急
■	NewWork なんば	大阪府大阪市中央区難波	－	2019.5	東急
■	NewWork 西小山	東京都品川区小山	－	2020.8	東急
■	NewWork 日本橋	東京都中央区日本橋	－	2019.12	東急
■	NewWork 博多	福岡県福岡市博多区博多駅前	－	2019.11	東急
■	NewWork 橋本	神奈川県相模原市緑区橋本	－	2021.5	東急
■	NewWork 八王子	東京都八王子市旭町	－	2020.1	東急
■	NewWork 浜松	静岡県浜松市中区板屋町	－	2020.8	東急
■	NewWork ひばりが丘	東京都西東京市ひばりが丘	－	2021.6	東急
■	NewWork 日吉	神奈川県横浜市港北区日吉本町	－	2019.4	東急
■	NewWork 日吉2nd	神奈川県横浜市港北区日吉本町	－	2020.9	東急
■	NewWork 広島	広島県広島市東区若草町	－	2020.11	東急
■	NewWork 藤沢3F	神奈川県藤沢市南藤沢	－	2021.5	東急
■	NewWork 藤沢4F	神奈川県藤沢市南藤沢	－	2018.7	東急
■	NewWork 二子玉川	東京都世田谷区玉川	－	2016.8	東急
■	NewWork 船橋	千葉県船橋市本町	－	2020.5	東急
■	NewWork 町田	東京都町田市原町田	－	2018.7	東急
■	NewWork 松戸	千葉県松戸市松戸	－	2020.1	東急
■	NewWork 三島	静岡県三島市一番町	－	2020.6	東急
■	NewWork 三鷹	東京都武蔵野市中町	－	2020.9	東急
■	NewWork 水戸	茨城県水戸市宮町	－	2020.9	東急
■	NewWork 武蔵浦和	埼玉県さいたま市南区沼影	－	2020.12	東急
■	NewWork 武蔵小杉	神奈川県川崎市中原区新丸子町	－	2021.3	東急
■	NewWork 武蔵小山	東京都品川区小山	－	2021.2	東急
■	NewWork 盛岡	岩手県盛岡市盛岡駅前通	－	2020.9	東急

東急グループ　施設概要

■ 不動産事業

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
■	NewWork 横浜	神奈川県横浜市神奈川区金港町	―	2016.5	東急
■	NewWork 横浜鶴屋町	神奈川県横浜市神奈川区鶴屋町	―	2021.1	東急
■	relark たまプラーザ	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	―	2021.4	東急
■	ビジネスエアポート 青山	東京都港区南青山	―	2013.3	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 恵比寿	東京都渋谷区恵比寿	―	2020.7	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 神田	東京都千代田区神田鍛冶町	―	2018.3	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 京橋	東京都中央区京橋	―	2021.9	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 品川	東京都港区港南	―	2014.3	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 渋谷南平台	東京都渋谷区道玄坂	―	2019.5	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 渋谷フクラス	東京都渋谷区道玄坂	―	2019.12	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 新宿三丁目	東京都新宿区新宿	―	2020.12	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 新橋	東京都港区新橋	―	2018.8	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 竹芝	東京都港区海岸	―	2020.9	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 田町	東京都港区芝	―	2021.2	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 東京	東京都千代田区丸の内	―	2014.11	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 西梅田	大阪府大阪市北区梅田	―	2021.9	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 日本橋	東京都中央区日本橋	―	2019.9	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 日比谷	東京都千代田区有楽町	―	2021.7	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 丸の内	東京都千代田区丸の内	―	2014.11	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 目黒	東京都品川区上大崎	―	2020.3	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 横浜	神奈川県横浜市西区高島	―	2021.10	ライフ&ワークデザイン
■	ビジネスエアポート 六本木	東京都港区六本木	―	2017.12	ライフ&ワークデザイン
■	Plug and Play Shibuya powered by 東急不動産	東京都渋谷区道玄坂	―	2017.11	ライフ&ワークデザイン
（学生レジデンス）					
■	キャンパスヴィレッジ 赤塚新町	東京都板橋区赤塚新町二丁目	127室	2021.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 板橋本町	東京都北区上十条四丁目	81室	2020.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 浦安	千葉県浦安市北栄二丁目	98室	2020.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 王子神谷	東京都北区神谷三丁目	129室	2020.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 大阪近大前	大阪府東大阪市友井	251室	2022.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 要町	東京都板橋区中丸町	216室	2022.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 京都一乗寺	京都府京都市左京区高野泉町	115室	2020.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 京都今出川	京都府京都市上京区今出川通浄福寺西入二丁目東上善寺町	66室	2022.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 京都衣笠	京都府京都市北区衣笠東御所ノ内町	138室	2022.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 京都下鴨東	京都府京都市左京区田中西浦町	81室	2021.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 京都西京極	京都府京都市右京区西京極北大入町	113室	2019.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 京都伏見	京都府京都市伏見区竹田北三ツ杭町	95室	2020.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 小竹向原	東京都板橋区小茂根	125室	2022.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 椎名町	東京都豊島区長崎三丁目	167室	2018.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 多摩センター	東京都多摩市豊ヶ丘一丁目	215室	2021.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 西宮甲東園	兵庫県西宮市甲東園	83室	2022.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 西宮門戸厄神	兵庫県西宮市門戸荘	79室	2022.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 登戸	神奈川県川崎市多摩区登戸	117室	2022.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 溝の口	神奈川県川崎市高津区久本	140室	2022.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 元住吉テラス	神奈川県川崎市中原区木月	97室	2021.4	学生情報センター
■	キャンパスヴィレッジ 元住吉	神奈川県川崎市中原区井田三舞町	65室	2019.4	学生情報センター
（住宅展示場）					
■■	ハウスクエア横浜	神奈川県横浜市都筑区中川	敷地面積　19,400㎡	1995.3	東急不動産・東急
インフラ関連事業					
（物流）					
■	LOGI'Q京都久御山	京都府久世郡久御山町市田新珠城	延床面積　26,100㎡	2021.6	東急不動産
■	LOGI'Q狭山日高	埼玉県狭山市広瀬大	延床面積　113,600㎡	2022.2	東急不動産
■	LOGI'Q白岡	埼玉県白岡市篠津字立野	延床面積　46,000㎡	2019.10	東急不動産
■	LOGI'Q習志野	千葉県習志野市茜浜	延床面積　16,800㎡	2019.11	東急不動産
■	LOGI'Q枚方	大阪府枚方市茄子作南町	延床面積　12,200㎡	2019.6	東急不動産
■	LOGI'Q三芳	埼玉県入間郡三芳町上富	延床面積　70,900㎡	2020.1	東急不動産
■	CPD 枚方（共同事業）	大阪府枚方市長尾峠町	延床面積　74,200㎡	2021.5	東急不動産

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
（再生可能エネルギー）					
■	すずらん釧路町太陽光発電所	北海道釧路郡釧路町	92.2MW	―	リエネ
■	リエネ苫小牧太陽光発電所	北海道苫小牧市	5.3MW	―	リエネ
■	リエネ青森七戸太陽光発電所	青森県上北郡七戸町	4.1MW	―	リエネ
■	リエネ青森稲本太陽光発電所	青森県上北郡六戸町	2.0MW	―	リエネ
■	リエネ青森樋口太陽光発電所	青森県十和田市大字洞内	0.5MW	―	リエネ
■	リエネ青森オオタ牧場太陽光発電所	青森県十和田市大字八斗	1.8MW	―	リエネ
■	リエネ青森白上太陽光発電所	青森県十和田市大字相坂	1.7MW	―	リエネ
■	リエネ青森蒼星の森太陽光発電所	青森県十和田市法量谷地	0.4MW	―	リエネ
■	一関市吉高太陽光発電所	岩手県一関市藤沢町	2.6MW	―	リエネ
■	一関市鈴ヶ沢太陽光発電所	岩手県一関市藤沢町	2.6MW	―	リエネ
■	リエネRJ漆原太陽光発電所	宮城県気仙沼市本吉町漆原	31.7MW	―	リエネ
■	リエネRJ泉沢太陽光発電所	宮城県気仙沼市本吉町泉沢	21.1MW	―	リエネ
■	リエネRJ栗原太陽光発電所	宮城県栗原市栗駒	7.5MW	―	リエネ
■	リエネ栗原太陽光発電所	宮城県栗原市栗駒菱沼	9.7MW	―	リエネ
■	リエネ白石太陽光発電所	宮城県白石市小原	6.7MW	―	リエネ
■	川崎ソーラーパーク	宮城県柴田郡川崎町	56.0MW	―	リエネ
■	リエネ大和太陽光発電所	宮城県黒川郡大和町	20.4MW	―	リエネ
■	リエネ会津太陽光発電所	福島県河沼郡会津坂下町	4.7MW	―	リエネ
■	西郷羽太発電所	福島県西白河郡西郷村	25.2MW	―	リエネ
■	リエネ行方太陽光発電所	茨城県行方市手賀	27.8MW	―	リエネ
■	リエネ猿島カントリー倶楽部太陽光発電所	茨城県坂東市菅谷	0.6MW	―	リエネ
■	リエネ桜川太陽光発電所	茨城県桜川市真壁町	1.5MW	―	リエネ
■	リエネ真壁太陽光発電所	茨城県桜川市真壁町	1.4MW	―	リエネ
■	リエネ筑西太陽光発電所	茨城県筑西市	1.5MW	―	リエネ
■	リエネ結城太陽光発電所	茨城県結城市	1.5MW	―	リエネ
■	リエネ八千代太陽光発電所	茨城県結城郡八千代町	1.5MW	―	リエネ
■	リエネ季美の森ゴルフ倶楽部太陽光発電所	千葉県大網白里市	0.6MW	―	リエネ
■	リエネ芝山ゴルフ倶楽部太陽光発電所	千葉県山武郡芝山町	0.4MW	―	リエネ
■	リエネ長南太陽光発電所	千葉県長生郡長南町	24.0MW	―	リエネ
■	リエネ上布施太陽光発電所	千葉県夷隅郡御宿町	2.4MW	―	リエネ
■	リエネ睦沢太陽光発電所	千葉県長生郡睦沢町	4.8MW	―	リエネ
■	北江間太陽光発電所	静岡県伊豆の国市北江間	11.3MW	―	リエネ
■	リエネ静岡竜太陽光発電所	静岡県御殿場市竜	0.7MW	―	リエネ
■	リエネ静岡中清水太陽光発電所	静岡県御殿場市中清水	0.5MW	―	リエネ
■	リエネ静岡神山太陽光発電所	静岡県御殿場市神山	0.7MW	―	リエネ
■	リエネ静岡神場太陽光発電所	静岡県御殿場市神場	0.7MW	―	リエネ
■	リエネ輪之内太陽光発電所	岐阜県安八郡輪之内町	0.3MW	―	リエネ
■	リエネRJ鳥羽太陽光発電所	三重県鳥羽市松尾町	13.3MW	―	リエネ
■	リエネRJ松尾太陽光発電所	三重県鳥羽市松尾町	16.5MW	―	リエネ
■	リエネ津太陽光発電所	三重県津市香良州町	5.0MW	―	リエネ
■	リエネLOGI'Q京都久御山太陽光発電所	京都府久世郡久御山町	0.6MW	―	リエネ
■	リエネLOGI'Q枚方太陽光発電所	大阪府枚方市茄子作南	0.3MW	―	リエネ
■	リエネCPD枚方太陽光発電所	大阪府枚方市長尾峠町	2.3MW	―	リエネ
■	詫間太陽光発電所	香川県三豊市詫間町	10.8MW	―	リエネ
■	リエネ玉野太陽光発電所	岡山県玉野市田井	5.0MW	―	リエネ
■	リエネ宇部太陽光発電所	山口県宇部市大字善和	3.8MW	―	リエネ
■	リエネLOGI'Q福岡太陽光発電所	福岡県福岡市東区みなと香椎	0.6MW	―	リエネ
■	直方太陽光発電所	福岡県直方市大字下境	22.9MW	―	リエネ
■	リエネあさぎり太陽光発電所	熊本県球磨郡あさぎり町	2.2MW	―	リエネ
■	リエネ志布志太陽光発電所	鹿児島県志布志市有明町	9.1MW	―	リエネ
■	リエネ阿久根太陽光発電所	鹿児島県阿久根市波留	4.3MW	―	リエネ
■	リエネRJ南九州太陽光発電所	鹿児島県南九州市頴娃町	25.8MW	―	リエネ
■	リエネ松前風力発電所	北海道松前郡松前町	41.0MW	―	リエネ
■	リエネ銭函風力発電所	北海道小樽市銭函	34.0MW	―	リエネ
■	リエネ六ヶ所村千歳風力発電所	青森県上北郡六ヶ所村	36.0MW	―	リエネ
■	掛川風力発電所	静岡県掛川市沖ノ須	13.8MW	―	リエネ

注：再生可能エネルギーの数値は定格容量（MW＝メガワット）

東急グループ　施設概要

■ 生活サービス事業

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
百貨店事業					
■	東急百貨店 本店	東京都渋谷区道玄坂	売場面積 35,637㎡	1967.11	東急百貨店
■	東急百貨店 吉祥寺店	東京都武蔵野市吉祥寺本町	売場面積 31,731㎡	1974.6	東急百貨店
■	東急百貨店 たまプラーザ店	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	売場面積 32,519㎡	1982.10	東急百貨店
■	東急百貨店 さっぽろ店	北海道札幌市中央区北	売場面積 30,084㎡	1973.10	東急百貨店
■	渋谷 東急フードショー	東京都渋谷区道玄坂	売場面積 6,070㎡	2000.4	東急百貨店
■	二子玉川 東急フードショー	東京都世田谷区玉川	売場面積 5,288㎡	2011.3	東急百貨店
■	青葉台 東急フードショー	神奈川県横浜市青葉区青葉台	売場面積 3,163㎡	1993.4	東急百貨店
■	武蔵小杉 東急フードショースライス	神奈川県川崎市中原区小杉町	売場面積 630㎡	2013.4	東急百貨店
■	あざみ野 東急フードショースライス	神奈川県横浜市青葉区あざみ野	売場面積 385㎡	2019.3	東急百貨店
■	自由が丘 東急フードショースライス	東京都目黒区自由が丘	売場面積 355㎡	2020.6	東急百貨店
■	池上 東急フードショースライス	東京都大田区池上	売場面積 450㎡	2021.3	東急百貨店
■	東急フードショースライス 溝の口駅店	神奈川県川崎市高津区溝口	売場面積 26㎡	2019.12	東急百貨店
■	ShinQs ビューティー パレット 南町田店	東京都町田市鶴間	売場面積 121㎡	2019.11	東急百貨店
■	ShinQs ビューティー パレット 自由が丘店	東京都目黒区自由が丘	売場面積 46㎡	2019.12	東急百貨店
■	Dress Table by ShinQs ビューティー パレット	東京都渋谷区道玄坂	売場面積 76㎡	2020.3	東急百貨店
■	ながの東急百貨店	長野県長野市南千歳	売場面積 22,166㎡	1958.1	ながの東急百貨店
■	ながの東急百貨店 上田サテライトショップ	長野県上田市天神	売場面積 240㎡	1988.11	ながの東急百貨店
■	ながの東急百貨店 松本サテライトショップ	長野県松本市中央	売場面積 77㎡	1991.11	ながの東急百貨店
■	ながの東急ライフ	長野県長野市吉田	売場面積 11,309㎡	1990.11	ながの東急百貨店
スーパーマーケット事業					
■	あきる野とうきゅう	東京都あきる野市秋川	売場面積 3,163㎡	1995.10	東急ストア
■	三軒茶屋とうきゅう	東京都世田谷区太子堂	売場面積 2,021㎡	1996.11	東急ストア
■	下田とうきゅう	静岡県下田市東本郷	売場面積 2,846㎡	1977.4	東急ストア
■	湘南とうきゅう	神奈川県藤沢市遠藤	売場面積 6,008㎡	1996.3	東急ストア
■	杉田とうきゅう	神奈川県横浜市磯子区杉田	売場面積 2,082㎡	1993.4	東急ストア
■	すすき野とうきゅう	神奈川県横浜市青葉区すすき野	売場面積 2,119㎡	1991.11	東急ストア
■	高島平とうきゅう	東京都板橋区高島平	売場面積 3,536㎡	1999.4	東急ストア
■	調布とうきゅう	東京都調布市小島町	売場面積 2,395㎡	1971.4	東急ストア
■	中山とうきゅう	神奈川県横浜市緑区中山	売場面積 5,766㎡	1991.11	東急ストア
■	プレッセ飯田橋デリマーケット	東京都千代田区飯田橋	売場面積 249㎡	2021.7	東急ストア
■	プレッセ渋谷デリマーケット	東京都渋谷区渋谷	売場面積 165㎡	2018.9	東急ストア
■	プレッセ田園調布店	東京都大田区田園調布	売場面積 949㎡	2000.4	東急ストア
■	プレッセ中目黒店	東京都目黒区上目黒	売場面積 1,095㎡	2002.4	東急ストア
■	プレッセプレミアム東京ミッドタウン店	東京都港区赤坂	売場面積 1,065㎡	2007.3	東急ストア
■	プレッセ目黒店	東京都品川区上大崎	売場面積 1,184㎡	2002.4	東急ストア
■	東急ストア あざみ野店	神奈川県横浜市青葉区あざみ野	売場面積 1,961㎡	1981.4	東急ストア
■	東急ストア 綾瀬店	東京都足立区綾瀬	売場面積 1,385㎡	1975.10	東急ストア
■	東急ストア 池上店	東京都大田区池上	売場面積 923㎡	2021.3	東急ストア
■	東急ストア 伊豆高原店	静岡県伊東市八幡野	売場面積 383㎡	2005.7	東急ストア
■	東急ストア 市が尾店	神奈川県横浜市青葉区市ヶ尾町	売場面積 1,266㎡	2007.2	東急ストア
■	東急ストア 江田店	神奈川県横浜市青葉区荏田北	売場面積 664㎡	1999.11	東急ストア
■	東急ストア 荏原中延店	東京都品川区中延	売場面積 610㎡	1992.11	東急ストア
■	東急ストア 大岡山店	東京都目黒区大岡山	売場面積 996㎡	1998.5	東急ストア
■	東急ストア 大森店	東京都大田区大森北	売場面積 2,675㎡	1984.9	東急ストア
■	東急ストア 学芸大学店	東京都目黒区鷹番	売場面積 615㎡	2010.5	東急ストア
■	東急ストア 梶が谷店	神奈川県川崎市高津区末長	売場面積 1,297㎡	1975.11	東急ストア
■	東急ストア 金町店	東京都葛飾区東金町	売場面積 3,673㎡	1968.8	東急ストア
■	東急ストア 鎌倉店	神奈川県鎌倉市小町	売場面積 2,912㎡	1971.11	東急ストア
■	東急ストア 蒲田店	東京都大田区西蒲田	売場面積 875㎡	2011.9	東急ストア
■	東急ストア 蒲田プラザ店	東京都大田区西蒲田	売場面積 3,042㎡	1968.11	東急ストア
■	東急ストア 上池台店	東京都大田区上池台	売場面積 1,073㎡	2002.3	東急ストア
■	東急ストア 川奈店	静岡県伊東市川奈	売場面積 469㎡	2005.7	東急ストア
■	東急ストア 菊名店	神奈川県横浜市港北区菊名	売場面積 2,024㎡	1974.4	東急ストア
■	東急ストア 北越谷店	埼玉県越谷市大沢	売場面積 1,616㎡	2001.4	東急ストア
■	東急ストア 久が原店	東京都大田区久が原	売場面積 925㎡	2008.4	東急ストア
■	東急ストア 高円寺店	東京都杉並区高円寺南	売場面積 696㎡	1966.9	東急ストア
■	東急ストア 五反田店	東京都品川区東五反田	売場面積 1,332㎡	1980.2	東急ストア
■	東急ストア 駒沢通り野沢店	東京都世田谷区野沢	売場面積 718㎡	2009.10	東急ストア
■	東急ストア フレルさぎ沼店	神奈川県川崎市宮前区鷺沼	売場面積 2,492㎡	1978.9	東急ストア
■	東急ストア 清水台店	東京都目黒区下目黒	売場面積 543㎡	1976.10	東急ストア
■	東急ストア フレル・ウィズ自由が丘店	東京都目黒区自由が丘	売場面積 1,376㎡	1981.5	東急ストア
■	東急ストア 新丸子店	神奈川県川崎市中原区新丸子町	売場面積 1,406㎡	1989.6	東急ストア

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
■	東急ストア 洗足店	東京都目黒区洗足	売場面積 883㎡	1972.12	東急ストア
■	東急ストア センター北駅前店	神奈川県横浜市都筑区中川中央	売場面積 819㎡	2017.8	東急ストア
■	東急ストア 高津店	神奈川県川崎市高津区二子	売場面積 672㎡	2013.10	東急ストア
■	東急ストア 立川駅南口店	東京都立川市柴崎町	売場面積 1,277㎡	2005.4	東急ストア
■	東急ストア たちばな台店	神奈川県横浜市青葉区たちばな台	売場面積 981㎡	1998.12	東急ストア
■	東急ストア 田奈店	神奈川県横浜市青葉区田奈町	売場面積 821㎡	2000.3	東急ストア
■	東急ストア たまプラーザテラス店	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	売場面積 998㎡	2009.10	東急ストア
■	東急ストア 中央林間店	神奈川県大和市中央林間	売場面積 2,538㎡	1985.4	東急ストア
■	東急ストア つくし野店	東京都町田市つくし野	売場面積 1,700㎡	1980.12	東急ストア
■	東急ストア 綱島駅前店	神奈川県横浜市港北区綱島西	売場面積 526㎡	2020.3	東急ストア
■	東急ストア 戸塚店	神奈川県横浜市戸塚区戸塚町	売場面積 1,710㎡	2010.4	東急ストア
■	東急ストア 都立大学店	東京都目黒区中根	売場面積 1,452㎡	2007.4	東急ストア
■	東急ストア 長原店	東京都大田区上池台	売場面積 861㎡	1970.10	東急ストア
■	東急ストア 仲町台店	神奈川県横浜市都筑区仲町台	売場面積 1,228㎡	2010.3	東急ストア
■	東急ストア 中目黒本店	東京都目黒区上目黒	売場面積 1,935㎡	1971.5	東急ストア
■	東急ストア 根岸店	神奈川県横浜市磯子区東町	売場面積 1,309㎡	1988.4	東急ストア
■	東急ストア 東長崎店	東京都豊島区長崎	売場面積 1,438㎡	1970.11	東急ストア
■	東急ストア 東林間店	神奈川県相模原市南区上鶴間	売場面積 2,134㎡	1976.8	東急ストア
■	東急ストア 藤が丘店	神奈川県横浜市青葉区藤が丘	売場面積 1,639㎡	1999.11	東急ストア
■	東急ストア 二子玉川ライズ店	東京都世田谷区玉川	売場面積 1,082㎡	2011.3	東急ストア
■	東急ストア 不動前店	東京都品川区西五反田	売場面積 757㎡	2005.6	東急ストア
■	東急ストア 町田店	東京都町田市原町田	売場面積 1,466㎡	2004.3	東急ストア
■	東急ストア 溝の口店	神奈川県川崎市高津区溝口	売場面積 930㎡	1994.10	東急ストア
■	東急ストア 三鷹店	東京都武蔵野市中町	売場面積 532㎡	1960.4	東急ストア
■	東急ストア 三鷹センター店	東京都三鷹市下連雀	売場面積 722㎡	1984.3	東急ストア
■	東急ストア 南町田店	東京都町田市鶴間	売場面積 793㎡	2019.11	東急ストア
■	東急ストア 宮崎台店	神奈川県川崎市宮前区宮崎	売場面積 914㎡	1997.5	東急ストア
■	東急ストア 宮前平店	神奈川県川崎市宮前区宮崎	売場面積 1,401㎡	2002.10	東急ストア
■	東急ストア 向ヶ丘遊園店	神奈川県川崎市多摩区登戸	売場面積 693㎡	2008.11	東急ストア
■	東急ストア 武蔵小杉店	神奈川県川崎市中原区小杉町	売場面積 683㎡	2019.4	東急ストア
■	東急ストア 武蔵小山駅ビル店	東京都品川区小山	売場面積 1,067㎡	2010.9	東急ストア
■	東急ストア 目黒店	東京都品川区上大崎	売場面積 487㎡	1976.6	東急ストア
■	東急ストア モレラ東戸塚店	神奈川県横浜市戸塚区川上町	売場面積 1,319㎡	2009.3	東急ストア
■	東急ストア 祐天寺店	東京都目黒区祐天寺	売場面積 1,031㎡	2015.10	東急ストア
■	東急ストア 雪が谷店	東京都大田区雪谷大塚町	売場面積 592㎡	2018.10	東急ストア
■	東急ストア 洋光台店	神奈川県横浜市磯子区洋光台	売場面積 738㎡	1971.4	東急ストア
■	東急ストア 横浜地下街店	神奈川県横浜市西区南幸	売場面積 1,094㎡	1964.12	東急ストア
■	東急ストア ららぽーと柏の葉店	千葉県柏市若柴	売場面積 2,015㎡	2006.11	東急ストア
■	東急ストア フードステーション 大倉山店	神奈川県横浜市港北区大倉山	売場面積 351㎡	2010.4	東急ストア
■	東急ストア フードステーション 渋谷キャスト店	東京都渋谷区渋谷	売場面積 195㎡	2017.4	東急ストア
■	東急ストア フードステーション つきみ野店	神奈川県大和市つきみ野	売場面積 271㎡	2020.3	東急ストア
■	東急ストア フードステーション 中延店	東京都品川区中延	売場面積 187㎡	2014.4	東急ストア
■	東急ストア フードステーション 西小山店	東京都品川区小山	売場面積 557㎡	2008.4	東急ストア
■	東急ストア フードステーション 旗の台	東京都品川区旗の台	売場面積 263㎡	2021.5	東急ストア
■	東急ストア フードステーション 宮前平駅前店	神奈川県川崎市宮前区宮前平	売場面積 365㎡	2020.11	東急ストア
■	東急ストア フードステーション 用賀店	東京都世田谷区用賀	売場面積 238㎡	2016.8	東急ストア
■	東急ストア フードステーションミニ エキュート 品川店	東京都港区高輪	売場面積 22㎡	2021.12	東急ストア
■	東急ストア フードステーションミニ 自由が丘駅構内店	東京都目黒区自由が丘	売場面積 86㎡	2022.4	東急ストア
■	東急ストア フードステーションミニ 二子玉川駅構内店	東京都世田谷区玉川	売場面積 142㎡	2019.11	東急ストア
複合商業施設運営					
■	渋谷スクランブルスクエア	東京都渋谷区渋谷	延床面積 約276,000㎡	2019.11	東急
■	+Q（プラスク）ビューティー 渋谷スクランブルスクエア店	東京都渋谷区渋谷	売場面積 1,970㎡	2019.11	東急百貨店
■	+Q（プラスク）グッズ 渋谷スクランブルスクエア店	東京都渋谷区渋谷	売場面積 1,380㎡	2019.11	東急百貨店
■	428-224（シブヤ224）渋谷スクランブルスクエア店	東京都渋谷区渋谷	売場面積 260㎡	2019.11	東急百貨店
■	東急フードショーエッジ 渋谷スクランブルスクエア店	東京都渋谷区渋谷	売場面積 1,640㎡	2019.11	東急百貨店
■	渋谷ヒカリエ	東京都渋谷区渋谷	延床面積 約144,000㎡	2012.4	東急
■	渋谷ヒカリエ ShinQs（シンクス）	東京都渋谷区渋谷	売場面積 15,817㎡	2012.4	東急百貨店
■	渋谷ストリーム	東京都渋谷区渋谷	延床面積 約116,000㎡	2018.9	東急
■	渋谷キャスト	東京都渋谷区渋谷	延床面積 約35,000㎡	2017.4	東急
■	渋谷ブリッジ	東京都渋谷区東	延床面積 5,641㎡	2018.9	東急
■	渋谷マークシティ	東京都渋谷区道玄坂	延床面積 138,620㎡	2000.4	東急
■	あざみ野ガーデンズ	神奈川県横浜市青葉区大場町	敷地面積 86,181㎡	2013.10	東急

東急グループ　施設概要

■ 生活サービス事業

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
SC運営事業					
■■	二子玉川ライズ・ショッピングセンター	東京都世田谷区玉川	営業面積　55,000㎡	2011.3	東急・東急不動産・東急MD
■	グランベリーパーク	東京都町田市鶴間	営業面積　51,000㎡	2019.11	東急・東急MD
■	港北 TOKYU S.C.	神奈川県横浜市都筑区茅ヶ崎中央	営業面積　45,000㎡	1998.4	東急MD
■	たまプラーザ テラス	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	営業面積　32,000㎡	2010.10	東急・東急MD
■	青葉台東急スクエア	神奈川県横浜市青葉区青葉台	営業面積　28,000㎡	2000.11	東急・東急MD
■	みなとみらい東急スクエア	神奈川県横浜市西区みなとみらい	営業面積　25,000㎡	2017.10	東急・東急MD
■	武蔵小杉東急スクエア	神奈川県川崎市中原区小杉町	営業面積　11,000㎡	2013.4	東急・東急MD
■	香林坊東急スクエア	石川県金沢市香林坊	営業面積　9,000㎡	2016.4	東急・東急MD
■	中央林間東急スクエア	神奈川県大和市中央林間	営業面積　9,000㎡	2018.3	東急・東急MD
■	五反田東急スクエア	東京都品川区東五反田	営業面積　7,000㎡	2020.4	東急・東急MD
■	静岡東急スクエア	静岡県静岡市葵区伝馬町	営業面積　7,000㎡	2017.11	東急・東急MD
■	東急スクエア ガーデンサイト	東京都大田区田園調布	営業面積　4,000㎡	2000.4	東急・東急MD
■	SHIBUYA109 渋谷店	東京都渋谷区道玄坂	店舗面積　7,200㎡	1979.4	SHIBUYA109エンタテイメント
■	MAGNET by SHIBUYA109	東京都渋谷区神南	店舗面積　3,400㎡	2018.4	SHIBUYA109エンタテイメント
■	SHIBUYA109 阿倍野店	大阪府大阪市阿倍野区阿倍野筋	店舗面積　3,000㎡	2011.4	SHIBUYA109エンタテイメント
■	SHIBUYA109 鹿児島店	鹿児島県鹿児島市中央町	店舗面積　1,500㎡	2014.9	SHIBUYA109エンタテイメント
■	あざみ野 三規庭	神奈川県横浜市青葉区あざみ野	営業面積　3,000㎡	2004.4	東急・東急MD
■	cocoti（ココチ）	東京都渋谷区渋谷	営業面積　8,300㎡	2004.10	東急MD
■	トレインチ自由が丘	東京都目黒区自由が丘 東京都世田谷区奥沢	営業面積　1,000㎡	2006.10	東急・東急PM・東急MD
■	しぶちか	東京都渋谷区道玄坂	延床面積　4,978㎡	1957.12	渋谷地下街
■	町田東急ツインズ	東京都町田市原町田	営業面積　31,423㎡	1980.10	東急百貨店
■	日吉東急アベニュー	神奈川県横浜市港北区日吉	営業面積　16,755㎡	1995.11	東急百貨店
■	フレルさぎ沼	神奈川県川崎市宮前区鷺沼	賃貸可能面積　7,775㎡	2011.5	東急ストア
■	フレル・ウィズ自由が丘	東京都目黒区自由が丘	賃貸可能面積　4,374㎡	2011.5	東急ストア
■	東急プラザ 赤坂	東京都千代田区永田町	賃貸面積　27,000㎡	1969.9	東急不動産SCマネジメント
■	東急プラザ 表参道原宿	東京都渋谷区神宮前	賃貸面積　7,000㎡	2012.4	東急不動産SCマネジメント
■	東急プラザ 蒲田	東京都大田区西蒲田	賃貸面積　17,000㎡	1968.9	東急不動産SCマネジメント
■	東急プラザ 銀座	東京都中央区銀座	賃貸面積　22,000㎡	2016.3	東急不動産SCマネジメント
■	東急プラザ 渋谷	東京都渋谷区道玄坂	賃貸面積　8,000㎡	2019.12	東急不動産SCマネジメント
■	東急プラザ 新長田	兵庫県神戸市長田区若松町	賃貸面積　10,000㎡	2013.9	東急不動産SCマネジメント
■	東急プラザ 戸塚	神奈川県横浜市戸塚区戸塚町	賃貸面積　10,000㎡	2010.4	東急不動産SCマネジメント
■	あべのキューズモール	大阪府大阪市阿倍野区阿倍野筋	賃貸面積　69,000㎡	2011.4	東急不動産SCマネジメント
■	あまがさきキューズモール	兵庫県尼崎市潮江	賃貸面積　50,000㎡	2009.10	東急不動産SCマネジメント
■	みのおキューズモール	大阪府箕面市西宿	賃貸面積　43,000㎡	2003.10	東急不動産SCマネジメント
■	もりのみやキューズモールBASE	大阪府大阪市中央区森ノ宮中央	賃貸面積　14,000㎡	2015.4	東急不動産SCマネジメント
■	キュープラザ 恵比寿	東京都渋谷区恵比寿	賃貸面積　4,000㎡	2008.9	東急不動産SCマネジメント
■	キュープラザ 心斎橋	大阪府大阪市中央区心斎橋筋	賃貸面積　3,000㎡	2007.11	東急不動産SCマネジメント
■	キュープラザ 新宿三丁目	東京都新宿区新宿	賃貸面積　4,500㎡	2020.12	東急不動産SCマネジメント
■	キュープラザ 原宿	東京都渋谷区神宮前	賃貸面積　6,000㎡	2015.3	東急不動産SCマネジメント
■	キュープラザ 二子玉川	東京都世田谷区玉川	賃貸面積　2,000㎡	2017.4	東急不動産SCマネジメント
■	マーケットスクエア 川崎イースト	神奈川県川崎市川崎区富士見	賃貸面積　14,000㎡	2016.3	東急不動産SCマネジメント
■	マーケットスクエア 相模原	神奈川県相模原市中央区下九沢	賃貸面積　10,000㎡	2014.7	東急不動産SCマネジメント
■	マーケットスクエア ささしま	名古屋市中村区平池町	賃貸面積　12,000㎡	2005.2	東急不動産SCマネジメント
■	マーケットスクエア 中山寺	兵庫県宝塚市中筋	賃貸面積　13,000㎡	2003.7	東急不動産SCマネジメント
■	ekimo 梅田	大阪府大阪市北区角田町	賃貸面積　600㎡	2014.2	東急不動産SCマネジメント
■	ekimo 天王寺	大阪府大阪市阿倍野区阿倍野筋	賃貸面積　600㎡	2013.4	東急不動産SCマネジメント
■	ekimo なんば	大阪府大阪市中央区難波	賃貸面積　1,000㎡	2013.10	東急不動産SCマネジメント
■	The Ice Cubes	東京都渋谷区神宮前	賃貸面積　2,800㎡	2008.10	東急不動産SCマネジメント
■	The Iceberg	東京都渋谷区神宮前	賃貸面積　4,000㎡	2008.2	東急不動産SCマネジメント
■	グラッセリア青山	東京都港区南青山	賃貸面積　2,000㎡	2002.4	東急不動産SCマネジメント
■	サクラス戸塚	神奈川県横浜市戸塚区戸塚町	賃貸面積　18,000㎡	2009.11	東急不動産SCマネジメント
■	Cinnamon	東京都港区南青山	賃貸面積　300㎡	2010.11	東急不動産SCマネジメント
■	渋谷BEAM	東京都渋谷区宇田川町	賃貸面積　6,000㎡	1992.5	東急不動産SCマネジメント
■	The Jewels of Aoyama	東京都港区南青山	賃貸面積　2,300㎡	2006.5	東急不動産SCマネジメント
■	デックス東京ビーチ	東京都港区台場	賃貸面積　34,000㎡	1996.7	東急不動産SCマネジメント
■	ノースポート・モール	神奈川県横浜市都筑区中川中央	賃貸面積　56,000㎡	2007.4	東急不動産SCマネジメント
■	V28ビル	東京都渋谷区神宮前	賃貸面積　3,000㎡	2003.9	東急不動産SCマネジメント

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
高架下・駅ナカ商業施設等運営					
■	etomo あざみ野	神奈川県横浜市青葉区あざみ野	営業面積　9,000㎡	2019.3	東急・東急PM・東急MD
■	etomo 池上	東京都大田区池上	営業面積　4,900㎡	2021.3	東急・東急PM・東急MD
■	etomo 市が尾	神奈川県横浜市青葉区市ヶ尾町	営業面積　4,400㎡	2015.4	東急・東急PM・東急MD
■	etomo 鵜の木	東京都大田区鵜の木	営業面積　80㎡	2014.12	東急・東急PM・東急MD
■	etomo 江田	神奈川県横浜市青葉区荏田町	営業面積　450㎡	2013.12	東急・東急PM・東急MD
■	etomo 大井町	東京都品川区大井	営業面積　400㎡	2016.4	東急・東急PM・東急MD
■	etomo 自由が丘	東京都目黒区自由が丘	営業面積　750㎡	2014.3	東急・東急PM・東急MD
■	etomo 中央林間	神奈川県大和市中央林間	営業面積　3,000㎡	2015.12	東急・東急PM・東急MD
■	etomo 綱島	神奈川県横浜市港北区綱島西	営業面積　1,000㎡	2020.3	東急・東急PM・東急MD
■	etomo 長津田	神奈川県横浜市緑区長津田	営業面積　1,000㎡	2017.4	東急・東急PM・東急MD
■	etomo 溝の口	神奈川県川崎市高津区溝口	営業面積　2,000㎡	2019.12	東急・東急PM・東急MD
■	etomo 武蔵小山	東京都品川区小山	営業面積　4,000㎡	2017.9	東急・東急PM・東急MD
■	etomo 祐天寺	東京都目黒区祐天寺	営業面積　2,300㎡	2018.10	東急・東急PM・東急MD
■	ログロード代官山	東京都渋谷区代官山町	営業面積　1,567㎡	2015.4	東急・東急PM・東急MD
■	中目黒高架下	東京都目黒区上目黒	営業面積　3,468㎡	2016.11	東急・東急PM・東急MD
■	池上線五反田高架下	東京都品川区西五反田	営業面積　1,269㎡	2018.3	東急・東急PM・東急MD
■	学大市場	東京都目黒区鷹番	営業面積　482㎡	2012.4	東急・東急PM・東急MD
■	都立大学高架下	東京都目黒区中根	営業面積　742㎡	2015.9	東急・東急PM・東急MD
■	武蔵小杉駅南口高架下	神奈川県川崎市中原区小杉町	営業面積　720㎡	2015.11	東急・東急PM・東急MD
外食事業					
■	しぶそば 青葉台店	神奈川県横浜市青葉区青葉台	－	2010.12	東急グルメフロント
■	しぶそば あざみ野店	神奈川県横浜市青葉区あざみ野	－	2015.12	東急グルメフロント
■	しぶそば 池上店	東京都大田区池上	－	2021.3	東急グルメフロント
■	しぶそば 池袋店	東京都豊島区西池袋	－	2015.5	東急グルメフロント
■	しぶそば 市が尾店	神奈川県横浜市青葉区市ケ尾町	－	2008.6	東急グルメフロント
■	しぶそば 大井町店	東京都品川区大井	－	2015.4	東急グルメフロント
■	しぶそば 蒲田店	東京都大田区西蒲田	－	1968.10	東急グルメフロント
■	しぶそば 菊名店	神奈川県横浜市港北区菊名	－	2020.3	東急グルメフロント
■	しぶそば 中央林間店	神奈川県大和市中央林間	－	2011.3	東急グルメフロント
■	しぶそば 綱島店	神奈川県横浜市港北区綱島西	－	2020.3	東急グルメフロント
■	しぶそば 長津田店	神奈川県横浜市緑区長津田	－	2005.12	東急グルメフロント
■	しぶそば 二子玉川店	東京都世田谷区玉川	－	2017.11	東急グルメフロント
■	しぶそば 溝の口店	神奈川県川崎市高津区溝口	－	2021.6	東急グルメフロント
■	しぶそば 武蔵小杉店	神奈川県川崎市中原区小杉町	－	2012.12	東急グルメフロント
■	海老福 グランベリーパーク店	東京都町田市鶴間三丁目	－	2019.11	東急グルメフロント
■	TWG Tea Salon & Boutique Jiyugaoka	東京都目黒区自由が丘	－	2010.5	東急グルメフロント
■	TWG Tea Boutique Ginza	東京都中央区銀座	－	2016.3	東急グルメフロント
■	TWG Tea Boutique Marunouchi	東京都千代田区丸の内	－	2012.9	東急グルメフロント
■	TWG Tea Boutique Tamagawa Takashimaya	東京都世田谷区玉川	－	2013.9	東急グルメフロント
■	TWG Tea Boutique Yokohama Landmark Plaza	神奈川県横浜市西区みなとみらい	－	2017.11	東急グルメフロント
■	TWG Tea Boutique Yokohama Takashimaya	神奈川県横浜市西区南幸	－	2020.12	東急グルメフロント
■	TWG Tea Boutique Hanshin Umeda	大阪府大阪市北区梅田	－	2021.10	東急グルメフロント
■	ヴィ・ド・フランス・カフェ 大倉山店	神奈川県横浜市港北区大倉山	－	2011.9	東急グルメフロント
■	ヴィ・ド・フランス・カフェ 中央林間店	神奈川県大和市中央林間	－	2008.3	東急グルメフロント
■	ヴィ・ド・フランス・カフェ 長津田店	神奈川県横浜市緑区長津田	－	2006.3	東急グルメフロント
■	ヴィ・ド・フランス・カフェ 溝の口店	神奈川県川崎市高津区溝口	－	2004.11	東急グルメフロント
■	ヴィ・ド・フランス・カフェ 武蔵小杉店	神奈川県川崎市中原区小杉町	－	2009.6	東急グルメフロント
■	ケンタッキーフライドチキン あざみ野店	神奈川県横浜市青葉区あざみ野	－	2019.3	東急グルメフロント
■	ケンタッキーフライドチキン 鷺沼店	神奈川県川崎市宮前区鷺沼	－	1984.11	東急グルメフロント
■	ケンタッキーフライドチキン たまプラーザテラス店	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	－	2010.10	東急グルメフロント
■	ケンタッキーフライドチキン 中央林間店	神奈川県大和市中央林間	－	2015.12	東急グルメフロント
■	ケンタッキーフライドチキン 二子玉川店	東京都世田谷区玉川	－	1999.12	東急グルメフロント
■	ケンタッキーフライドチキン 宮崎台店	神奈川県川崎市宮前区宮崎	－	2014.4	東急グルメフロント
■	スープストックトーキョー 自由が丘店	東京都目黒区自由が丘	－	2007.10	東急グルメフロント
■	スープストックトーキョー 二子玉川店	東京都世田谷区玉川	－	2005.1	東急グルメフロント
■	タリーズコーヒー 青葉台駅店	神奈川県横浜市青葉区青葉台	－	2016.8	東急グルメフロント
■	タリーズコーヒー 新丸子店	神奈川県川崎市中原区新丸子町	－	2017.9	東急グルメフロント
■	タリーズコーヒー 溝の口店	神奈川県川崎市高津区溝口	－	2012.3	東急グルメフロント
■	タリーズコーヒー 宮崎台店	神奈川県川崎市宮前区宮崎	－	2014.4	東急グルメフロント
■	タリーズコーヒー 武蔵小杉店	神奈川県川崎市中原区小杉町	－	2012.12	東急グルメフロント

東急グループ　施設概要

■ 生活サービス事業

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
■	デニッシュバー etomo 自由が丘	東京都目黒区自由が丘	―	2011.9	東急グルメフロント
■	ドトールコーヒーショップ 鷺沼店	神奈川県川崎市宮前区鷺沼	―	1997.10	東急グルメフロント
■	ドトールコーヒーショップ 世田谷ビジネススクエア店	東京都世田谷区用賀	―	2017.3	東急グルメフロント
■	ドトールコーヒーショップ たまプラーザ店	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	―	2006.4	東急グルメフロント
■	ドトールコーヒーショップ 不動前店	東京都品川区西五反田	―	2003.3	東急グルメフロント
■	ドトールコーヒーショップ 雪が谷店	東京都大田区南雪谷	―	2002.9	東急グルメフロント
■	ミスタードーナツ 宮崎台ショップ	神奈川県川崎市宮前区宮崎	―	2014.4	東急グルメフロント
■	リトルマーメイド 江田店	神奈川県横浜市青葉区荏田町	―	2021.8	東急グルメフロント
■	リトルマーメイド 大岡山店	東京都大田区北千束	―	2021.9	東急グルメフロント
■	リトルマーメイド 鷺沼店	神奈川県川崎市宮前区鷺沼	―	2009.3	東急グルメフロント
■	リトルマーメイド 高津店	神奈川県川崎市高津区二子	―	2009.7	東急グルメフロント
■	リトルマーメイド 多摩川店	東京都大田区田園調布	―	2021.4	東急グルメフロント
■	リトルマーメイド 宮崎台店	神奈川県川崎市宮前区宮崎	―	2021.4	東急グルメフロント
■	NICOTAMA DAYS CAFÉ	東京都世田谷区玉川	―	2016.10	東急グルメフロント
■	THE ROYAL CAFE YOKOHAMA	神奈川県横浜市西区南幸	―	2017.8	東急・東急グルメフロント
■	さっぽろラーメン 満龍 港北東急店	神奈川県横浜市都筑区茅ヶ崎中央	―	2008.7	東急グルメフロント
■	フードモール長津田	神奈川県横浜市緑区長津田	―	2006.8	東急グルメフロント
■	京樽	神奈川県横浜市緑区長津田	―	不明	東急グルメフロント
■	銀のあん 長津田店	神奈川県横浜市緑区長津田	―	不明	東急グルメフロント
■	銀座コージーコーナー	神奈川県横浜市緑区長津田	―	不明	東急グルメフロント
■	新宿さぼてん	神奈川県横浜市緑区長津田	―	不明	東急グルメフロント
■	日本一	神奈川県横浜市緑区長津田	―	不明	東急グルメフロント
■	古里うまいもの市	神奈川県横浜市緑区長津田	―	不明	東急グルメフロント
■	焼肉ライク 溝の口店	神奈川県川崎市高津区溝口	―	2019.12	東急グルメフロント
■	ADVENTURE CURRY	愛知県常滑市セントレア（空港内）	―	2022.4	東急グルメフロント
■	Beecher's Handmade Cheese	愛知県常滑市セントレア（空港内）	―	2022.4	東急グルメフロント
■	Ethan Stowell PIZZA & PASTA	愛知県常滑市セントレア（空港内）	―	2022.4	東急グルメフロント
■	海膳空膳	愛知県常滑市セントレア（空港内）	―	2022.4	東急グルメフロント
■	海上楼	愛知県常滑市セントレア（空港内）	―	2022.4	東急グルメフロント
■	The Room COFFEE & BAR	東京都渋谷区渋谷	―	2022.3	東急グルメフロント
■	TORQUE SPICE & HERB,TABLE & COURT	東京都渋谷区渋谷	―	2018.12	東急レクリエーション
■	たまプラーザ テラス テラスキッチン（フードコート）	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	―	2010.10	東急グルメフロント
小売業その他　注：駅売店（駅に付帯するコンビニエンスストア等）については「鉄軌道事業　各駅概要」を参照					
■	LAWSON+ toks 渋谷スクランブルスクエア店	東京都渋谷区渋谷	―	2019.9	東急ストア
■	LAWSON+ toks 渋谷スクランブルスクエア2号店	東京都渋谷区渋谷	―	2019.10	東急ストア
■	LAWSON+ toks 渋谷スクランブルスクエアミクシィ店	東京都渋谷区渋谷	―	2019.12	東急ストア
■	LAWSON+ toks 二子玉川店	東京都世田谷区玉川	―	2011.3	東急ストア
■	LAWSON+ toks 二子玉川ライズ店	東京都世田谷区玉川	―	2015.4	東急ストア
■	薬マツモトキヨシ etomo 長津田店	神奈川県横浜市緑区長津田	―	2021.5	東急ストア
■	薬マツモトキヨシ 荏原町駅前店	東京都品川区中延	―	2021.5	東急ストア
■	薬マツモトキヨシ 西大井駅前店	東京都品川区西大井	―	2018.12	東急ストア
■	薬マツモトキヨシ 日吉東急アベニュー店	神奈川県横浜市港北区日吉	―	2020.5	東急ストア
■	MY SWEETS 渋谷店	東京都渋谷区道玄坂	―	不明	東急MD
■	MY SWEETS 二子玉川店	東京都世田谷区玉川	―	不明	東急MD
■	MY SWEETS 東急プラザ蒲田店	東京都大田区西蒲田	―	不明	東急MD
■	MY SWEETS エトモ大井町店	東京都品川区大井	―	不明	東急MD
■	MY SWEETS エトモ武蔵小山店	東京都品川区小山	―	不明	東急MD
■	MY SWEETS エトモ市が尾店	神奈川県横浜市青葉区市ヶ尾町	―	不明	東急MD
■	MY SWEETS エトモ長津田店	神奈川県横浜市緑区長津田	―	不明	東急MD
■	MY SWEETS エトモ中央林間店	神奈川県大和市中央林間	―	不明	東急MD
■	SHIBUYA SKY SOUVENIR SHOP	東京都渋谷区渋谷	―	2019.11	東急レクリエーション
■	PickUpランキン 渋谷ちかみち	東京都渋谷区道玄坂	―	2015.12	東急レクリエーション
■	ひつじのショーン ビレッジ ショップ&カフェ	東京都町田市鶴間	―	2019.11	東急レクリエーション
■	さっぽろ東急百貨店 新千歳空港売店	北海道千歳市美々	―	1981.2	東急百貨店
■	KAZURA（カズラ）東急プラザ渋谷店	東京都渋谷区道玄坂	―	2019.12	東急百貨店
■	+Qスタイル五反田東急スクエア店	東京都品川区東五反田	―	2020.6	東急百貨店
■	じょうてつ新千歳空港店	北海道千歳市美々	―	1963.4	じょうてつ
■	伊豆高原駅やまもプラザ	静岡県伊東市八幡野	―	1994.3	伊豆急行
■	Izu-Kogen 駅 cafe べるじゅ	静岡県伊東市八幡野	―	1994.3	伊豆急コミュニティー
■	ショッピングKIS'A	静岡県下田市東本郷	―	不明	伊豆急コミュニティー
■	ぱん工房あぷれ	静岡県伊東市八幡野	―	2000.3	伊豆急コミュニティー
■	popo（ポポ）	静岡県伊東市八幡野	―	1994.3	伊豆急コミュニティー

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
■	豆州やまきち 熱川店	静岡県賀茂郡東伊豆町奈良本	―	不明	伊豆急コミュニティー
■	豆州やまきち 熱海ラスカ店	静岡県熱海市田原本町	―	2016.11	伊豆急コミュニティー
■	豆州やまきち 稲取店	静岡県賀茂郡東伊豆町稲取	―	不明	伊豆急コミュニティー
■	豆州やまきち 河津店	静岡県賀茂郡河津町浜	―	不明	伊豆急コミュニティー
■	豆州やまきち 下田店	静岡県下田市東本郷	―	不明	伊豆急コミュニティー
■	南伊豆やまきち製造所	静岡県賀茂郡南伊豆町入間	―	1991.7	伊豆急コミュニティー
ケーブルテレビ・通信事業					
■	イッツコムスタジオ たまプラーザ	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	―	2002.10	イッツ・コミュニケーションズ
■	イッツコムスポット 南町田グランベリーパーク	東京都町田市鶴間	―	2019.11	イッツ・コミュニケーションズ
■	イッツコムスポット 二子玉川ライズ	東京都世田谷区玉川	―	2011.3	イッツ・コミュニケーションズ
■	イッツコムスポット たまプラーザ テラス	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	―	2006.2	イッツ・コミュニケーションズ
■	イッツコムスポット 武蔵小杉東急スクエア	神奈川県川崎市中原区小杉町	―	2009.4	イッツ・コミュニケーションズ
■	auショップ 二子玉川ライズ	東京都世田谷区玉川	―	2014.12	イッツ・コミュニケーションズ
■	auショップ たまプラーザ	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	―	2008.10	イッツ・コミュニケーションズ
■	UQスポット 二子玉川ライズ	東京都世田谷区玉川	―	2017.5	イッツ・コミュニケーションズ
■	横浜コミュニティ放送（FMサルース）	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	―	2002.10	イッツ・コミュニケーションズ
■	しなココ 戸越銀座	東京都品川区平塚	―	2008.12	ケーブルテレビ品川
旅行代理店事業					
■	東急トラベルサロン 五反田東急スクエア店	東京都品川区東五反田	―	2008.4	東急
■	東急トラベルサロン 二子玉川駅	東京都世田谷区玉川	―	1987.4	東急
■	東急トラベルサロン たまプラーザテラス店	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	―	2009.10	東急
■	東急トラベルサロン 旅づくりコンシェルジュ	（オンライン型店舗）	―	2021.10	東急
スポーツ施設運営事業					
（フィットネス）					
■	アトリオドゥーエ 青葉台	神奈川県横浜市青葉区青葉台	―	2008.4	東急スポーツシステム
■	アトリオドゥーエ たまプラーザ	神奈川県横浜市青葉区新石川	―	2007.2	東急スポーツシステム
■	アトリオドゥーエ 碑文谷	東京都目黒区碑文谷	―	2003.3	東急スポーツシステム
■	アトリオドゥーエ 二子玉川	東京都世田谷区玉川	―	2015.5	東急スポーツシステム
■	アトリオドゥーエ 武蔵小山	東京都品川区小山	―	2010.10	東急スポーツシステム
■	アトリオライト エトモ池上	東京都大田区池上	―	2021.4	東急スポーツシステム
■	アトリオライト24 たまプラーザ	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	―	2018.10	東急スポーツシステム
■	アトリオライト24 白楽	神奈川県横浜市神奈川区白楽	―	2021.3	東急スポーツシステム
■	ホットヨガ&コラーゲンスタジオ エトモ池上	東京都大田区池上	―	2021.4	東急スポーツシステム
■	ストレッチ&スタジオ FunUP	神奈川県横浜市青葉区大場町	―	2017.10	東急スポーツシステム
■	エニタイムフィットネス 阿佐谷南店	東京都杉並区阿佐谷南	―	2019.1	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 一之江駅前店	東京都江戸川区一之江	―	2017.9	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 大島店	東京都江東区大島	―	2014.11	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 荻窪店	東京都杉並区荻窪	―	2016.2	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 葛西店	東京都江戸川区東葛西	―	2015.11	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 駒込店	東京都豊島区駒込	―	2014.9	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 下丸子店	東京都大田区下丸子	―	2014.11	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 新越谷店	埼玉県越谷市南越谷	―	2018.7	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 草加店	埼玉県草加市氷川町	―	2017.1	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 竹の塚店	東京都足立区竹の塚	―	2015.5	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 綱島店	神奈川県横浜市港北区綱島西	―	2016.11	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 東急宮前平ショッピングパーク店	神奈川県川崎市宮前区宮崎	―	2018.5	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 戸田店	埼玉県戸田市新曽	―	2019.5	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 中目黒店	東京都目黒区上目黒	―	2021.8	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 西台店	東京都板橋区高島平	―	2016.12	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 方南町店	東京都杉並区方南町	―	2016.6	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 溝の口店	神奈川県川崎市高津区溝口	―	2020.8	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 元住吉店	神奈川県川崎市中原区木月	―	2020.1	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 用賀店	東京都世田谷区用賀	―	2016.4	東急レクリエーション
■	エニタイムフィットネス 代々木店	東京都渋谷区千駄ヶ谷	―	2021.3	東急レクリエーション
■	東急スポーツオアシス 多摩川	東京都大田区矢口	―	1987.11	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 新宿24Plus	東京都新宿区歌舞伎町	―	2017.6	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 青山	東京都港区北青山	―	2000.3	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 武蔵小金井	東京都小金井市本町	―	2002.7	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 聖路加ガーデン	東京都中央区明石町	―	2002.7	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 金町24Plus	東京都葛飾区金町	―	2016.9	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 南大沢24Plus	東京都八王子市南大沢	―	2017.7	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 十条24Plus	東京都北区上十条	―	2018.6	東急スポーツオアシス

東急グループ　施設概要

■ 生活サービス事業

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
■	東急スポーツオアシス 本駒込	東京都文京区本駒込	―	2008.6	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 雪谷24Plus	東京都大田区北嶺町	―	2018.6	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス RAFEEL恵比寿24Plus	東京都渋谷区恵比寿	―	2019.10	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 赤塚24Plus	東京都板橋区赤塚新町	―	2016.9	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 川口	埼玉県川口市本町	―	1991.7	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 浦和24Plus	埼玉県さいたま市浦和区東仲町	―	2017.7	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 習志野24Plus	千葉県習志野市東習志野	―	2018.8	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 松戸24Plus	千葉県松戸市八ヶ崎	―	2019.11	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 武蔵小杉24Plus	神奈川県川崎市中原区小杉町	―	2016.3	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 横須賀24Plus	神奈川県横須賀市平成町	―	2018.6	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 港北	神奈川県横浜市都筑区中川中央	―	2007.8	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 戸塚	神奈川県横浜市戸塚区戸塚町	―	2009.11	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 相模原24Plus	神奈川県相模原市中央区中央	―	2018.4	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 上大岡	神奈川県横浜市港南区上大岡西	―	2019.7	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 江坂24Plus	大阪府吹田市江坂町	―	2017.8	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 茨木24Plus	大阪府茨木市舟木町	―	2017.3	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 梅田	大阪府大阪市北区曽根崎新地	―	1990.7	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス あべの24Plus	大阪府大阪市阿倍野区阿倍野筋	―	2018.7	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 狭山24Plus	大阪府大阪狭山市東くみの木	―	2018.6	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス もりのみやキューズモール	大阪府大阪市中央区森ノ宮中央	―	2015.4	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 住道24Plus	大阪府大東市住道	―	2017.4	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 心斎橋WEST 24Plus	大阪府大阪市中央区西心斎橋	―	2016.10	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 鶴ヶ丘24Plus	大阪府大阪市阿倍野区西田辺町	―	2017.6	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 桂川24Plus	京都府京都市南区久世高田町	―	2018.7	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 住吉24Plus	兵庫県神戸市東灘区住吉本町	―	2019.8	東急スポーツオアシス
■	東急スポーツオアシス 三宮24Plus	兵庫県神戸市中央区北長狭通	―	2018.6	東急スポーツオアシス
（スイミング）					
■	東急スイミングスクール あざみ野	神奈川県横浜市青葉区あざみ野南	―	1994.9	東急スポーツシステム
■	東急スイミングスクール たまがわ	東京都大田区西嶺町	―	1976.4	東急スポーツシステム
■	東急スイミングスクール たまプラーザ	神奈川県横浜市青葉区新石川	―	1979.4	東急スポーツシステム
■	JSSきたみスイミングスクール	北海道北見市本町	―	1985.9	網走交通
（ゴルフ）					
■	スイング碑文谷	東京都目黒区碑文谷	―	1973.7	東急スポーツシステム
■	東急あざみ野ゴルフガーデン	神奈川県横浜市青葉区大場町	―	1978.7	東急スポーツシステム
■	東急ゴルフパークたまがわ	神奈川県川崎市高津区下野毛地先	―	1957.8	東急スポーツシステム
■	東急ゴルフスクール武蔵小杉	神奈川県川崎市中原区新丸子町	―	2020.3	東急スポーツシステム
（テニス）					
■	東急あざみ野テニスガーデン	神奈川県横浜市青葉区大場町	―	2012.10	東急スポーツシステム
■	田園テニス倶楽部	東京都大田区田園調布	―	1934.11	東急スポーツシステム
（フットボール）					
■	アディダスフットサルパーク あざみ野	神奈川県横浜市青葉区大場町	―	1997.10	東急スポーツシステム
■	アディダスフットサルパーク 池袋	東京都豊島区東池袋	―	2009.10	東急スポーツシステム
■	アディダスフットサルパーク 川崎	神奈川県川崎市川崎区小川町	―	不明	東急スポーツシステム
■	アディダスフットサルパーク 渋谷	東京都渋谷区渋谷	―	2001.7	東急スポーツシステム
■	アディダスフットサルパーク 聖蹟桜ヶ丘	東京都多摩市関戸	―	2017.4	東急スポーツシステム
■	アディダスフットサルパーク たまプラーザ	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	―	2014.5	東急スポーツシステム
■	アディダスフットサルパーク 横浜金沢	神奈川県横浜市金沢区大川	―	2001.4	東急スポーツシステム
■	Sports Community 市川浦安店	千葉県市川市広尾	―	2013.3	東急レクリエーション
■	Sports Community 美浜店	千葉県千葉市美浜区新港	―	2003.4	東急レクリエーション
学童・未就学児保育事業					
■	キッズベースキャンプ α青葉台	神奈川県横浜市青葉区青葉台	定員 71名	2013.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ α池上	東京都大田区池上	定員 65名	2021.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ 大井町	東京都品川区二葉	定員 70名	2009.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ 大倉山	神奈川県横浜市港北区大倉山	定員 100名	2009.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ 五反田・大崎	東京都品川区大崎	定員 65名	2009.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ 桜新町	東京都世田谷区桜新町	定員 60名	2006.9	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ ∞三軒茶屋	東京都世田谷区太子堂	定員 65名	2007.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ 下丸子	東京都大田区下丸子	定員 55名	2009.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ 新丸子	神奈川県川崎市中原区丸子通	定員 60名	2012.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ αたまプラーザ	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	定員 55名	2012.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ 豊洲・東雲	東京都江東区東雲	定員 50名	2007.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ α都立大学	東京都目黒区中根	定員 56名	2014.4	東急キッズベースキャンプ

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
■	キッズベースキャンプ 日吉	神奈川県横浜市港北区箕輪町	定員 68名	2010.10	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ α二子玉川	東京都世田谷区玉川	定員 55名	2017.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ ∞二子玉川	東京都世田谷区玉川	定員 55名	2007.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ 溝の口	神奈川県川崎市高津区溝口	定員 88名	2009.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ 宮前平	神奈川県川崎市宮前区宮前平	定員 65名	2007.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ 武蔵小杉東急スクエア	神奈川県川崎市中原区小杉町	定員 65名	2013.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ ∞武蔵小杉	神奈川県川崎市中原区新丸子東	定員 60名	2017.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ 武蔵小杉・元住吉	神奈川県川崎市中原区木月大町	定員 55名	2008.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ 雪が谷	東京都大田区南雪谷	定員 80名	2007.4	東急キッズベースキャンプ
■	キッズベースキャンプ α用賀	東京都世田谷区用賀	定員 65名	2010.4	東急キッズベースキャンプ
■	KBCほいくえん 大井町	東京都品川区二葉	定員 30名	2018.4	東急キッズベースキャンプ
■	KBCほいくえん 駒沢	東京都世田谷区上馬	定員 30名	2019.4	東急キッズベースキャンプ
■	KBCほいくえん 南町田	東京都町田市南町田	定員 30名	2019.4	東急キッズベースキャンプ
■	KBCほいくえん 南町田ALIVE	東京都町田市南町田	定員 19名	2021.4	東急キッズベースキャンプ
■	KBCほいくえん 祐天寺	東京都目黒区祐天寺	定員 49名	2018.10	東急キッズベースキャンプ
シニア事業					
■	東急ウェリナ 大岡山	東京都大田区北千束	165室	2010.9	東急ウェルネス
■	東急ウェリナ 旗の台	東京都品川区旗の台	67室	2012.10	東急ウェルネス
■	東急ウェリナケア 尾山台	東京都世田谷区玉堤	64室	2017.7	東急ウェルネス
■	東急ウェリナケア 自由が丘	東京都目黒区自由が丘	51室	2018.1	東急ウェルネス
■	東急ウェリナケア 旗の台	東京都大田区北馬込	70室	2020.3	東急ウェルネス
■	オハナ 池尻大橋	東京都目黒区大橋	定員 36名	2012.4	東急ウェルネス
■	オハナ 菊名	神奈川県横浜市港北区菊名	定員 23名	2015.4	東急ウェルネス
■	オハナ たまプラーザ	神奈川県横浜市青葉区新石川	定員 52名	2013.3	東急ウェルネス
■	オハナ 横浜十日市場	神奈川県横浜市緑区十日市場町	定員 29名	2019.3	東急ウェルネス
■	オハナ 中延	東京都品川区中延	定員 43名	2014.5	東急ウェルネス
■	オハナ 白楽	神奈川県横浜市港北区篠原西町	定員 27名	2016.6	東急ウェルネス
■	オハナ 妙蓮寺	神奈川県横浜市神奈川区西大口	定員 27名	2019.9	東急ウェルネス
■	オハナ 柿生	神奈川県川崎市麻生区上麻生	定員 40名	2017.1	東急ウェルネス
■	オハナ 元住吉	神奈川県川崎市中原区木月	定員 34名	2015.7	東急ウェルネス
■	オハナ 明大前	東京都世田谷区松原	定員 33名	2017.5	東急ウェルネス
■	グループホーム菜の花 麻生館	北海道札幌市北区麻生町	9室	2003.2	じょうてつケアサービス
■	グループホーム菜の花 いしやま館	北海道札幌市南区石山	18室	2005.6	じょうてつケアサービス
■	グループホーム菜の花 上野幌館	北海道札幌市厚別区上野幌	18室	2006.3	じょうてつケアサービス
■	グループホーム菜の花 北丘珠館	北海道札幌市東区北丘珠	18室	2015.4	じょうてつケアサービス
■	グループホーム菜の花 清田館	北海道札幌市清田区清田	18室	2004.7	じょうてつケアサービス
■	グループホーム菜の花 しのろ館	北海道札幌市北区篠路	18室	2005.11	じょうてつケアサービス
■	グループホーム菜の花 豊平館	北海道札幌市豊平区豊平	18室	2011.10	じょうてつケアサービス
■	グループホーム菜の花 西岡館	北海道札幌市豊平区西岡	18室	2008.6	じょうてつケアサービス
■	グループホーム菜の花 東苗穂館	北海道札幌市東区東苗穂	18室	2004.3	じょうてつケアサービス
■	サービス付き高齢者向け住宅 菜の花 北丘珠館	北海道札幌市東区北丘珠	23室	2015.4	じょうてつケアサービス
■	小規模多機能型居宅介護 菜の花 北丘珠館	北海道札幌市東区北丘珠	5室	2015.4	じょうてつケアサービス
■	デイサービス 菜の花	北海道札幌市清田区清田	定員 15名	2004.7	じょうてつケアサービス
■	グランクレール 青葉台	神奈川県横浜市青葉区榎が丘	45戸	2008.3	東急イーライフデザイン
■	グランクレール 青葉台二丁目ケアレジデンス	神奈川県横浜市青葉区青葉台	34戸	2014.4	東急イーライフデザイン
■	グランクレール 青葉台二丁目	神奈川県横浜市青葉区青葉台	80戸	2013.9	東急イーライフデザイン
■	グランクレール あざみ野	神奈川県横浜市青葉区あざみ野	76室	2004.2	東急イーライフデザイン
■	グランクレール 美しが丘	神奈川県横浜市青葉区美しが丘	51戸	2007.12	東急イーライフデザイン
■	グランクレール 芝浦シニアレジデンス	東京都港区芝浦	52室	2020.7	東急イーライフデザイン
■	グランクレール 芝浦ケアレジデンス	東京都港区芝浦	88室	2020.7	東急イーライフデザイン
■	グランクレール 成城	東京都世田谷区成城	79戸	2010.9	東急イーライフデザイン
■	グランクレール 成城ケアレジデンス	東京都世田谷区成城	33室	2011.2	東急イーライフデザイン
■	グランクレール 世田谷中町シニアレジデンス	東京都世田谷区中町	176戸	2017.7	東急イーライフデザイン
■	グランクレール 世田谷中町ケアレジデンス	東京都世田谷区中町	75戸	2017.9	東急イーライフデザイン
■	グランクレール センター南	神奈川県横浜市都筑区茅ヶ崎中央	124室	2010.2	東急イーライフデザイン
■	グランクレール 立川シニアレジデンス	東京都立川市富士見町	91室	2020.9	東急イーライフデザイン
■	グランクレール 立川ケアレジデンス	東京都立川市富士見町	40室	2020.11	東急イーライフデザイン
■	グランクレール 馬事公苑	東京都世田谷区上用賀	139室	2006.5	東急イーライフデザイン
■	グランクレール 藤が丘シニアレジデンス	神奈川県横浜市青葉区藤が丘	80室	2006.8	東急イーライフデザイン
■	グランクレール 藤が丘ケアレジデンス	神奈川県横浜市青葉区藤が丘	48室	2006.8	東急イーライフデザイン
■	クレールレジデンス 桜台	神奈川県横浜市青葉区桜台	72戸	2009.10	東急イーライフデザイン
■	クレールレジデンス 横浜十日市場シニアフロア	神奈川県横浜市緑区十日市場町	91戸	2019.4	東急イーライフデザイン

■ 生活サービス事業

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
■	クレールレジデンス 横浜十日市場ケアフロア	神奈川県横浜市緑区十日市場町	90戸	2019.6	東急イーライフデザイン
■	グランケア あざみ野	神奈川県横浜市青葉区新石川	85室	2004.9	東急イーライフデザイン
■	光が丘パークヴィラ	東京都練馬区旭町	147室	1985.4	東急イーライフデザイン
■	ライフニクス 高井戸	東京都杉並区高井戸東	137室	1989.11	東急イーライフデザイン
文化施設運営事業・エンターテインメント事業					
(文化施設)					
■	Bunkamura	東京都渋谷区道玄坂	ー	1989.9	東急・東急文化村
■	オーチャードホール	東京都渋谷区道玄坂	2,150席	1989.9	東急・東急文化村
■	シアターコクーン	東京都渋谷区道玄坂	747席	1989.9	東急・東急文化村
■	ル・シネマ1	東京都渋谷区道玄坂	150席	1989.9	東急・東急文化村
■	ル・シネマ2	東京都渋谷区道玄坂	126席	1989.9	東急・東急文化村
■	ザ・ミュージアム	東京都渋谷区道玄坂	ー	1989.9	東急・東急文化村
■	ギャラリー	東京都渋谷区道玄坂	ー	1989.9	東急・東急文化村
■	東急シアターオーブ	東京都渋谷区渋谷	1,972席	2012.7	東急文化村
■	セルリアンタワー能楽堂	東京都渋谷区桜丘町	201席	2001.5	東急文化村
(映画館等)					
■	109シネマズ 大阪エキスポシティ	大阪府吹田市千里万博公園	1,884席	2015.11	東急レクリエーション
■	109シネマズ 川崎	神奈川県川崎市幸区堀川町	1,838席	2006.9	東急レクリエーション
■	109シネマズ 木場	東京都江東区木場	1,377席	2000.11	東急レクリエーション
■	109シネマズ グランベリーパーク	東京都町田市鶴間	1,493席	2019.11	東急レクリエーション
■	109シネマズ 港北	神奈川県横浜市都筑区茅ケ崎中央	1,068席	1998.4	東急レクリエーション
■	109シネマズ 佐賀	佐賀県佐賀市巨勢町大字牛島	1,631席	2006.11	東急レクリエーション
■	109シネマズ 佐野	栃木県佐野市高萩町	1,429席	2005.8	東急レクリエーション
■	109シネマズ 湘南	神奈川県藤沢市辻堂神台	2,045席	2011.11	東急レクリエーション
■	109シネマズ 菖蒲	埼玉県久喜市菖蒲町菖蒲	1,670席	2008.11	東急レクリエーション
■	109シネマズ 高崎	群馬県高崎市下和田町	1,513席	2001.6	東急レクリエーション
■	109シネマズ 富谷	宮城県富谷市大清水	1,808席	2003.3	東急レクリエーション
■	109シネマズ 名古屋	愛知県名古屋市中村区平池町	1,736席	2005.3	東急レクリエーション
■	109シネマズ 広島	広島県広島市西区草津南	1,470席	2009.4	東急レクリエーション
■	109シネマズ 二子玉川	東京都世田谷区玉川	1,665席	2015.4	東急レクリエーション
■	109シネマズ 箕面	大阪府箕面市坊島	1,378席	2003.10	東急レクリエーション
■	109シネマズ 明和	三重県多気郡明和町中村	1,651席	2001.8	東急レクリエーション
■	109シネマズ 四日市	三重県四日市市安島	1,444席	2004.11	東急レクリエーション
■	109シネマズ HAT神戸	兵庫県神戸市中央区脇浜海岸通	1,795席	2005.10	東急レクリエーション
■	ムービル	神奈川県横浜市西区南幸	1,953席	2006.6	東急レクリエーション
■	葛西とうきゅうボウル	東京都江戸川区東葛西	26レーン	1999.7	東急レクリエーション
■	湘南とうきゅうボウル	神奈川県藤沢市遠藤滝ノ沢	36レーン	1996.3	東急レクリエーション

■ ホテル・リゾート事業

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
ホテル事業					
(東急ホテルズ)					
■	ザ・キャピトルホテル 東急	東京都千代田区永田町	251室	2010.10	東急ホテルズ
■	セルリアンタワー東急ホテル	東京都渋谷区桜丘町	408室	2001.5	東急ホテルズ
■	横浜ベイホテル東急	神奈川県横浜市西区みなとみらい	480室	1997.8	東急ホテルズ
■	東京ベイ東急ホテル	千葉県浦安市日の出	638室	2018.5	東急ホテルズ
■	金沢東急ホテル	石川県金沢市香林坊	227室	1985.9	東急ホテルズ
■	名古屋東急ホテル	愛知県名古屋市中区栄	564室	1987.8	東急ホテルズ
■	京都東急ホテル	京都府京都市下京区堀川通五条下ル	408室	1982.10	東急ホテルズ
■	裏磐梯グランデコ東急ホテル	福島県耶麻郡北塩原村桧原荒砂沢山	103室	1992.12	東急リゾーツ&ステイ
■	白馬東急ホテル	長野県北安曇郡白馬村大字北城	102室	1996.1	東急ホテルズ
■	蓼科東急ホテル	長野県茅野市北山字鹿山	78室	1981.7	東急リゾーツ&ステイ
■	富士山三島東急ホテル	静岡県三島市一番町	195室	2020.6	東急ホテルズ
■	伊豆今井浜東急ホテル	静岡県賀茂郡河津町見高今井	134室	1988.4	東急ホテルズ
■	下田東急ホテル	静岡県下田市	112室	1962.10	東急ホテルズ
■	宮古島東急ホテル&リゾーツ	沖縄県宮古島市下地字与那覇	247室	1984.4	東急ホテルズ
■	札幌エクセルホテル東急	北海道札幌市中央区南	382室	1996.1	東急ホテルズ
■	赤坂エクセルホテル東急	東京都千代田区永田町	487室	1969.9	東急ホテルズ
■	渋谷エクセルホテル東急	東京都渋谷区道玄坂	408室	2000.4	東急ホテルズ
■	渋谷ストリームエクセルホテル東急	東京都渋谷区渋谷	177室	2018.9	東急ホテルズ
■	二子玉川エクセルホテル東急	東京都世田谷区玉川	106室	2015.7	東急ホテルズ
■	羽田エクセルホテル東急	東京都大田区羽田空港	386室	2004.12	東急ホテルズ
■	富山エクセルホテル東急	富山県富山市新富町	210室	1992.3	東急ホテルズ
■	大阪エクセルホテル東急	大阪府大阪市中央区久太郎町	364室	2019.11	東急ホテルズ
■	松江エクセルホテル東急	島根県松江市朝日町	308室	1983.4	東急ホテルズ
■	博多エクセルホテル東急	福岡県福岡市博多区中洲	308室	1992.4	東急ホテルズ
■	札幌東急REIホテル	北海道札幌市中央区南	575室	1980.6	東急ホテルズ
■	東京虎ノ門東急REIホテル	東京都港区愛宕	431室	1976.3	東急ホテルズ
■	渋谷東急REIホテル	東京都渋谷区渋谷	225室	1979.1	東急ホテルズ
■	吉祥寺東急REIホテル	東京都武蔵野市吉祥寺南町	234室	1982.11	東急ホテルズ
■	川崎キングスカイフロント東急REIホテル	神奈川県川崎市川崎区殿町	186室	2018.6	東急ホテルズ
■	横浜東急REIホテル	神奈川県横浜市西区みなとみらい	234室	2020.6	東急ホテルズ
■	長野東急REIホテル	長野県長野市南千歳	143室	2016.11	東急ホテルズ
■	上田東急REIホテル	長野県上田市天神	133室	1973.10	上田交通
■	新大阪江坂東急REIホテル	大阪府吹田市豊津町	363室	1983.10	東急ホテルズ
■	大阪東急REIホテル	大阪府大阪市北区堂山町	402室	1978.9	東急ホテルズ
■	神戸三宮東急REIホテル	兵庫県神戸市中央区雲井通	235室	1986.10	東急ホテルズ
■	神戸元町東急REIホテル	兵庫県神戸市中央区栄町通	191室	2009.7	東急ホテルズ
■	広島東急REIホテル	広島県広島市中区三川町	239室	1974.9	東急レクリエーション
■	高松東急REIホテル	香川県高松市兵庫町	191室	1982.4	東急ホテルズ
■	松山東急REIホテル	愛媛県松山市一番町	245室	1991.9	東急ホテルズ
■	博多東急REIホテル	福岡県福岡市博多区博多駅前	204室	2009.8	東急ホテルズ
■	熊本東急REIホテル	熊本県熊本市中央区新市街	140室	1974.10	東急レクリエーション
■	那覇東急REIホテル	沖縄県那覇市旭町	215室	2009.6	東急ホテルズ
■	ヴィアーレ大阪	大阪府大阪市中央区安土町	36室	2001.5	東急ホテルズ
■	ザ パーク フロント ホテル アット ユニバーサル・スタジオ・ジャパン	大阪府大阪市此花区島屋	598室	2015.8	東急ホテルズ
(東急バケーションズ)					
■	東急バケーションズ 札幌	北海道札幌市中央区南	3室	2014.12	東急・東急シェアリング
■	東急バケーションズ 那須	栃木県那須郡那須町高久丙	8室	2006.10	東急・東急シェアリング
■	東急バケーションズ 軽井沢	長野県北佐久郡軽井沢町大字軽井沢	30室	1999.12	東急・東急シェアリング
■	東急バケーションズ 蓼科	長野県茅野市北山字鹿山	31室	2001.7	東急・東急シェアリング
■	東急バケーションズ 金沢	石川県金沢市香林坊	6室	2006.6	東急・東急シェアリング
■	東急バケーションズ 東京二子玉川	東京都世田谷区玉川	2室	2015.7	東急・東急シェアリング
■	東急バケーションズ 山中湖	山梨県南都留郡山中湖村平野	6室	2015.2	東急・東急シェアリング
■	東急バケーションズ 箱根強羅	神奈川県足柄下郡箱根町強羅向山	30室	2002.4	東急・東急シェアリング
■	東急バケーションズ 熱海	静岡県熱海市東海岸町	8室	2017.12	東急・東急シェアリング
■	東急バケーションズ 伊豆高原	静岡県伊東市池字中野	26室	2001.11	東急・東急シェアリング
■	東急バケーションズ 伊豆今井浜	静岡県賀茂郡河津町見高今井	5室	2005.7	東急・東急シェアリング
■	東急バケーションズ 富士山三島	静岡県三島市一番町	3室	2020.6	東急・東急シェアリング
■	東急バケーションズ 京都	京都府京都市東山区三条通白川橋西入今小路町	21室	1999.10	東急・東急シェアリング
■	東急バケーションズ スタイルセレクト京都洛龍菴	京都府京都市上京区中町通丸太町上ル俵屋町	2室	2018.4	東急・東急シェアリング

東急グループ　施設概要

■ ホテル・リゾート事業

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
■	東急バケーションズ 大阪御堂筋	大阪府大阪市中央区久太郎町	3室	2019.11	東急・東急シェアリング
■	東急バケーションズ 沖縄	沖縄県国頭郡恩納村字冨着志利福地原	3室	2013.3	東急・東急シェアリング
■	東急バケーションズ 宮古島	沖縄県宮古島市下地字与那覇	2室	2016.2	東急・東急シェアリング
（東急ステイ）					
■	東急ステイ 青山プレミア	東京都港区南青山	169室	2008.4	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 池袋	東京都豊島区池袋	155室	2010.4	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 大阪本町	大阪府大阪市中央区久太郎町	256室	2020.2	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 沖縄那覇	沖縄県那覇市壺川三丁目	199室	2020.2	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 金沢	石川県金沢市南町	167室	2020.2	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 蒲田	東京都大田区蒲田	140室	2011.4	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 京都阪井座（四条河原町）	京都府京都市中京区新京極通四条上ル中之町	54室	2018.12	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 京都三条烏丸	京都府京都市中京区両替町通姉小路下ル柿本町	182室	2017.11	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 銀座	東京都中央区銀座	191室	2016.3	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 五反田	東京都品川区東五反田	167室	2005.3	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 札幌	北海道札幌市中央区南一条西	185室	2018.4	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 札幌大通	北海道札幌市中央区南二条西	176室	2018.11	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 渋谷	東京都渋谷区神泉町	124室	1999.1	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 渋谷 新南口	東京都渋谷区渋谷	149室	2003.3	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 新宿	東京都新宿区新宿	179室	2015.5	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 新宿イーストサイド	東京都新宿区歌舞伎町	208室	2021.8	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 新橋	東京都港区新橋	220室	2014.5	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 水道橋	東京都千代田区神田三崎町	155室	2007.6	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 高輪（泉岳寺駅前）	東京都港区高輪	177室	2018.2	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 築地	東京都中央区築地	124室	2005.3	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 西新宿	東京都新宿区西新宿	148室	2010.1	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 日本橋	東京都中央区日本橋本町	121室	2000.1	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 博多	福岡県福岡市博多区博多駅南	216室	2018.6	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 函館朝市 灯の湯	北海道函館市大手町	175室	2021.4	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 飛騨高山 結の湯	岐阜県高山市花里町	212室	2020.4	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 福岡天神	福岡県福岡市中央区春吉	252室	2019.2	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 目黒・祐天寺	東京都目黒区祐天寺	68室	1995.7	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 門前仲町	東京都江東区富岡	110室	1996.2	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 用賀	東京都世田谷区用賀	78室	1998.8	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ステイ 四谷	東京都新宿区四谷	147室	2001.5	東急リゾーツ&ステイ
（東急ハーヴェストクラブ）					
■	東急ハーヴェストクラブ 熱海伊豆山	静岡県熱海市伊豆山	135室	2013.8	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ VIALA annex熱海伊豆山	静岡県熱海市伊豆山	47室	2013.8	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 天城高原	静岡県伊豆市冷川	137室	1991.4	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 有馬六彩	兵庫県神戸市北区有馬町	109室	2010.3	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ VIALA annex有馬六彩	兵庫県神戸市北区有馬町	25室	2010.3	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 伊東	静岡県伊東市竹の内	165室	1993.6	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 裏磐梯グランデコ	福島県耶麻郡北塩原村大字檜原字荒砂沢山	103室	2004.9	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 勝浦	千葉県勝浦市中島	98室	1989.7	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 軽井沢	長野県北佐久郡軽井沢町長倉	129室	2018.7	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ VIALA annex軽井沢	長野県北佐久郡軽井沢町長倉	47室	2018.7	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 鬼怒川	栃木県日光市鬼怒川温泉大原	150室	1992.4	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 旧軽井沢	長野県北佐久郡軽井沢町軽井沢	156室	2001.7	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 旧軽井沢アネックス	長野県北佐久郡軽井沢町軽井沢	26室	2007.7	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 京都鷹峯	京都府京都市北区衣笠鏡石町	96室	2014.10	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ VIALA annex京都鷹峯	京都府京都市北区衣笠鏡石町	37室	2014.10	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 静波海岸（提携施設）	静岡県牧之原市静波	50室	1991.11	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ スキージャム勝山	福井県勝山市	100室	1999.7	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 蓼科	長野県茅野市北山字鹿山	90室	1988.6	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 蓼科アネックス	長野県茅野市北山字鹿山	55室	1999.3	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 蓼科リゾート	長野県茅野市北山字鹿山	78室	2002.12	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 那須	栃木県那須郡那須町大字高久丙字湯道東	144室	2006.10	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 那須Retreat	栃木県那須郡那須町大字高久丙字湯道東	12室	2017.10	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 南紀田辺	和歌山県田辺市新庄町	187室	1993.3	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 箱根甲子園	神奈川県足柄下郡箱根町仙石原大原	151室	2003.12	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ VIALA箱根翡翠	神奈川県足柄下郡箱根町仙石原	70室	2008.4	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 箱根明神平	神奈川県足柄下郡箱根町宮城野	39室	1993.7	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 浜名湖	静岡県浜松市北区三ヶ日町大崎	120室	1990.7	東急リゾーツ&ステイ

注：東急不動産ホールディングス「FACT BOOK 2022/3」、「東急リゾーツ＆ステイ 会社案内」をもとに作成

	名称	所在地	規模	営業開始	関与主体
■	東急ハーヴェストクラブ 斑尾	長野県上水内郡信濃町古海	94室	1997.12	東急リゾーツ&ステイ
■	東急ハーヴェストクラブ 山中湖マウント富士（提携施設）	山梨県南都留郡山中湖村山中	100室	1999.7	東急リゾーツ&ステイ
（その他）					
■	ルネッサ赤沢	静岡県伊東市赤沢	72室	1986.7	伊豆急コミュニティー
■	ルネッサ城ケ崎	静岡県伊東市八幡野	31室	1986.4	伊豆急コミュニティー
■	ホテル伊豆急	静岡県下田市白浜	152室	1968.7	伊豆急コミュニティー
■	綾ニセコ	北海道虻田郡倶知安町字山田	79室	2016.12	東急リゾーツ&ステイ
■	ニセコアルペン※	北海道虻田郡倶知安町字山田	125室	1986.12	東急リゾーツ&ステイ
■	旧軽井沢KIKYOキュリオ・コレクションbyヒルトン	長野県北佐久郡軽井沢町軽井沢	50室	2018.4	東急リゾーツ&ステイ
■	ホテルタングラム（斑尾）	長野県上水内郡信濃町古海	244室	1989.12	東急リゾーツ&ステイ
■	ROKU KYOTO, LXR Hotels & Resorts	京都府京都市北区衣笠鏡石町	114室	2021.9	東急リゾーツ&ステイ
■	nol kyoto sanjo	京都市中京区堺町通姉小路下ル大阪材木町	48室	2020.11	東急リゾーツ&ステイ
■	阿蘇キャニオンテラス&ロッジ	熊本県阿蘇郡南阿蘇村河陽	30室	2021.4	東急リゾーツ&ステイ
■	ハイアットリージェンシー瀬良垣アイランド沖縄	沖縄県国頭郡恩納村瀬良垣	334室	2018.8	東急不動産
リゾート事業					
（ゴルフ場）					
■	スリーハンドレッドクラブ	神奈川県茅ヶ崎市甘沼	18ホール	1962.7	スリーハンドレッドクラブ
■	ファイブハンドレッドクラブ	静岡県裾野市千福	18ホール	1980.10	ファイブハンドレッドクラブ
■	東急セブンハンドレッドクラブ	千葉県千葉市緑区小山町	36ホール	1989.10	東急セブンハンドレッドクラブ
■	東急グランドオークゴルフクラブ	兵庫県加東市長貞	18ホール	1991.5	グランドオークゴルフクラブ
■	グランドオークプレイヤーズコース	兵庫県加東市長貞	18ホール	2000.10	グランドオークゴルフクラブ
■	エメラルドコーストゴルフリンクス	沖縄県宮古島市下地字与那覇	18ホール	1988.4	宮古観光開発
■	麻倉ゴルフ倶楽部	千葉県佐倉市内田	18ホール	2008.10	佐倉ゴルフ開発
■	阿蘇東急ゴルフクラブ	熊本県阿蘇郡南阿蘇村河陽	18ホール	1976.7	東急リゾーツ&ステイ
■	天城高原ゴルフコース※	静岡県伊豆市菅引	18ホール	1965.8	東急リゾーツ&ステイ
■	有田東急ゴルフクラブ	和歌山県有田郡有田川町大字釜中	18ホール	1994.9	東急リゾーツ&ステイ
■	泉パークタウンゴルフ倶楽部※	宮城県仙台市泉区明通	18ホール	1985.7	東急リゾーツ&ステイ
■	板倉ゴルフ場※	群馬県邑楽郡板倉町板倉	18ホール	1984.10	東急リゾーツ&ステイ
■	大分東急ゴルフクラブ	大分県大分市大字広内字払川	18ホール	1975.11	東急リゾーツ&ステイ
■	大多喜城ゴルフ倶楽部※	千葉県夷隅郡大多喜町上原	27ホール	1992.12	大多喜城ゴルフ倶楽部
■	勝浦東急ゴルフコース	千葉県勝浦市松部	18ホール	1977.7	東急リゾーツ&ステイ
■	川崎国際生田緑地ゴルフ場※	神奈川県川崎市多摩区枡形	18ホール	1952.5	東急リゾーツ&ステイ
■	関西カントリークラブ※	京都府亀岡市西別院町柚原東深谷	18ホール	1997.7	関西カントリー
■	季美の森ゴルフ倶楽部	千葉県大網白里市季美の森南	18ホール	1993.11	東急リゾーツ&ステイ
■	小見川東急ゴルフクラブ	千葉県香取市一の分目字神明	18ホール	1992.10	東急リゾーツ&ステイ
■	猿島カントリー倶楽部※	茨城県坂東市菅谷	18ホール	1998.11	猿島カントリー
■	サミットゴルフクラブ※	茨城県石岡市嘉良寿理	18ホール	1992.5	東急リゾーツ&ステイ
■	芝山ゴルフ倶楽部※	千葉県山武郡芝山町大台	18ホール	2000.9	芝山ゴルフ倶楽部
■	蓼科東急ゴルフコース	長野県茅野市北山字鹿山	18ホール	1979.7	東急リゾーツ&ステイ
■	筑波東急ゴルフクラブ	茨城県つくば市作谷	18ホール	1977.10	東急リゾーツ&ステイ
■	鶴舞カントリー倶楽部※	千葉県市原市田尾	18ホール	1971.11	東急リゾーツ&ステイ
■	那須国際カントリークラブ※	栃木県那須郡那須町高久丙	18ホール	1962.5	東急リゾーツ&ステイ
■	斑尾東急ゴルフクラブ	長野県上水内郡信濃町古海	18ホール	1990.9	東急リゾーツ&ステイ
■	三木よかわカントリークラブ※	兵庫県三木市口吉川町槇字長尾谷	27ホール	1978.10	三木よかわカントリー
■	望月東急ゴルフクラブ	長野県佐久市協和	18ホール	1989.5	東急リゾーツ&ステイ
（スキー場等）					
■	グランデコスノーリゾート※	福島県耶麻郡北塩原村桧原荒砂沢山	－	1992.12	東急リゾーツ&ステイ
■	スキージャム勝山	福井県勝山市	－	1993.12	東急リゾーツ&ステイ
■	蓼科東急スキー場	長野県茅野市北山字鹿山	－	1982.12	東急リゾーツ&ステイ
■	タングラムスキーサーカス	長野県上水内郡信濃町古海	－	1989.12	東急リゾーツ&ステイ
■	たんばらスキーパーク	群馬県沼田市玉原高原	－	1988.12	東急リゾーツ&ステイ
■	ニセコ東急 グラン・ヒラフ※	北海道虻田郡倶知安町字山田	－	1961.－	東急リゾーツ&ステイ
■	ハンターマウンテン塩原※	栃木県那須塩原市湯本塩原字前黒	－	1987.12	東急リゾーツ&ステイ
■	富士見パノラマリゾート※	長野県諏訪郡富士見町富士見	－	1987.12	東急リゾーツ&ステイ
■	マウントジーンズ那須※	栃木県那須郡那須町大字大島	－	1994.12	東急リゾーツ&ステイ
（その他リゾート・レジャー）					
■	宮古島熱帯果樹園 まいばり	沖縄県宮古島市下地字与那覇	－	2013.11	宮古観光開発
■	下田ロープウェイ	静岡県下田市東本郷	－	1961.11	下田ロープウェイ
■	愛染堂	静岡県下田市柿崎	－	1974.6	下田ロープウェイ
■	東大室レジャーガーデン	静岡県伊東市富戸	－	1987.7	伊豆急コミュニティー

注：宿泊施設やゴルフ場、スキー場等は、東急グループ外からの運営受託施設を含む
※は営業開始後に取得した施設

東急グループ　施設概要

■ 事業所等

	名称	所在地
事業所		
（東急テクノシステム）		
■	本社・中原工場	神奈川県川崎市中原区今井上町
■	長津田工場、他7事業所	神奈川県横浜市青葉区恩田町、他
（東急エージェンシー）		
■	本社	東京都港区西新橋
■	北海道支社	北海道札幌市中央区北3条西
■	関西支社	大阪府大阪市北区梅田
■	名古屋支社	愛知県名古屋市中区栄
■	九州支社	福岡県福岡市中央区西中洲
（東急リネン・サプライ）		
■	本社	東京都品川区戸越
■	相模工場	神奈川県綾瀬市蓼川
■	千葉工場	千葉県袖ヶ浦市中袖
■	東海工場	静岡県三島市松本
■	佐野工場	栃木県佐野市岩崎町
（東急ジオックス）		
■	本社	東京都渋谷区渋谷
■	清川業務部	神奈川県愛甲郡清川村煤ヶ谷
（東急不動産）		
■	本社	東京都渋谷区道玄坂
■	関西事務所	大阪府大阪市中央区南船場
■	横浜支店	神奈川県横浜市西区高島
■	札幌支店	北海道札幌市中央区北1条西
（東急コミュニティー）		
■	本社	東京都世田谷区用賀
■	マンション事業本部 渋谷支店	東京都渋谷区東
■	マンション事業本部 虎ノ門支店	東京都港区虎ノ門
■	マンション事業本部 ソリューション営業部	東京都港区虎ノ門
■	マンション事業本部 東京中央支店	東京都文京区本駒込
■	マンション事業本部 北関東支店	埼玉県川口市本町
■	マンション事業本部 東関東支店	千葉県千葉市美浜区中瀬
■	マンション事業本部 北海道支店	北海道札幌市中央区北2条西
■	マンション事業本部 東北支店	宮城県仙台市青葉区花京院
■	マンション事業本部 公共施設運営室	神奈川県横浜市中区尾上町
■	マンション事業本部 東京南支店	東京都品川区大井
■	マンション事業本部 東京西支店	東京都世田谷区用賀
■	マンション事業本部 武蔵野支店	東京都武蔵野市中町
■	マンション事業本部 田園都市支店	神奈川県横浜市都筑区中川
■	マンション事業本部 神奈川支店	神奈川県横浜市中区尾上町
■	マンション事業本部 湘南支店	神奈川県藤沢市南藤沢
■	マンション事業本部 東京北支店	東京都豊島区東池袋
■	マンション事業本部 第二東京南支店	東京都品川区西五反田
■	マンション事業本部 第二北関東支店	埼玉県さいたま市大宮区仲町
■	マンション事業本部 第二東関東支店	千葉県千葉市中央区新田町
■	マンション事業本部 八王子支店	東京都八王子市明神町
■	マンション事業本部 横浜支店	神奈川県横浜市西区楠町
■	マンション事業本部 藤沢支店	神奈川県藤沢市藤沢
■	マンション事業本部 新潟支店	新潟県新潟市中央区上大川前通六番町
■	マンション事業本部 金沢支店	石川県金沢市尾山町
■	マンション事業本部 大阪支店	大阪府大阪市中央区本町
■	マンション事業本部 第二大阪支店	大阪府大阪市北区南森町
■	マンション事業本部 神戸支店	兵庫県神戸市中央区三宮町
■	マンション事業本部 京阪支店	京都府京都市中京区烏丸通二条下ル秋野々町
■	マンション事業本部 名古屋支店	愛知県名古屋市中村区名駅
■	マンション事業本部 中四国支店	広島県広島市中区中島町
■	マンション事業本部 公共住宅管理部	大阪府大阪市北区梅田
■	マンション事業本部 九州支店	福岡県福岡市博多区住吉

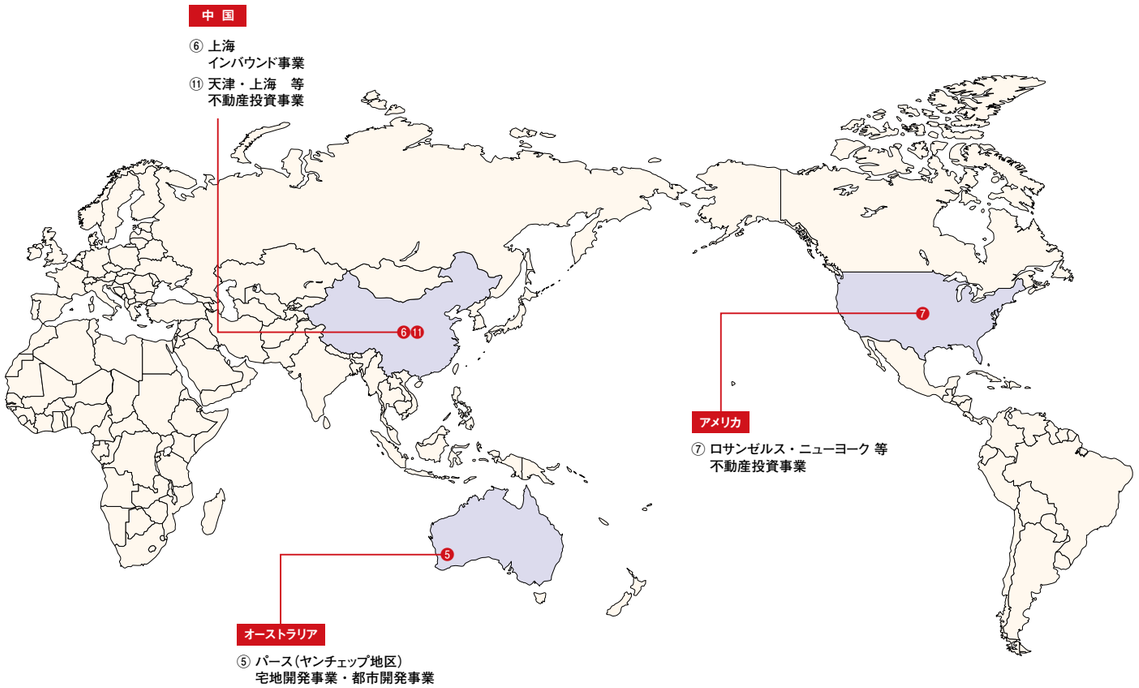
	名称	所在地
■	リフォーム事業部 マンション第一技術部	東京都台東区東上野
■	リフォーム事業部 マンション第二技術部	神奈川県横浜市都筑区中川
■	リフォーム事業部 マンション西日本技術部	大阪府大阪市中央区博労町
■	ビル事業本部 プロパティマネジメント部	東京都世田谷区用賀
■	ビル事業本部 施設運営部	東京都世田谷区用賀
■	ビル事業本部 京橋ビル運営部	東京都中央区八丁堀
■	ビル事業本部 西南ビル運営部	東京都世田谷区用賀
■	ビル事業本部 渋谷ビル運営部	東京都渋谷区渋谷
■	ビル事業本部 みなとビル運営部	東京都港区芝
■	ビル事業本部 西日本ビル運営部	大阪府大阪市中央区博労町
■	ビル事業本部 東海ビル運営部	愛知県名古屋市中村区名駅
（東急リバブル）		
■	本社	東京都渋谷区道玄坂
■	関西支社	大阪府大阪市北区梅田
■	営業所 首都圏エリア 140店舗	
■	営業所 関西エリア 42店舗	
■	営業所 札幌エリア 8店舗	
■	営業所 仙台エリア 6店舗	
■	営業所 名古屋エリア 11店舗	
■	営業所 福岡エリア 6店舗	
■	海外事務所（台湾、シンガポール、ロサンゼルス、ダラス）	
（東急住宅リース）		
■	本社	東京都新宿区西新宿
■	勝どきセンター	東京都中央区勝どき
■	東雲センター	東京都江東区東雲
■	横浜支店	神奈川県横浜市西区北幸
■	関西支店	大阪府大阪市北区芝田
■	名古屋センター	愛知県名古屋市東区東桜
■	福岡センター	福岡県福岡市中央区天神
（学生情報センター）		
■	京都本社	京都府京都市下京区烏丸通七条下ル
■	東京本部	東京都渋谷区神宮前
■	仙台支社	宮城県仙台市青葉区中央
■	東京第一支社	東京都豊島区西池袋
■	東京第二支社	東京都渋谷区神宮前
■	東京第三支社	東京都渋谷区神宮前
■	名古屋支社	愛知県名古屋市中村区椿町
■	大阪支社	大阪府大阪市淀川区西中島
■	福岡支社	福岡県福岡市中央区渡辺通
（東急建設）		
■	本社	東京都渋谷区渋谷
■	関西支店	大阪府大阪市北区豊崎
■	技術研究所	神奈川県相模原市中央区田名
■	九州支店	福岡県福岡市博多区祇園町
■	札幌支店	北海道札幌市中央区北3条西
■	首都圏建築支店	東京都渋谷区渋谷
■	千葉支店	千葉県千葉市中央区新町
■	四国支店	香川県高松市中央町
■	東北支店	宮城県仙台市青葉区国分町
■	都市開発支店	東京都渋谷区渋谷
■	名古屋支店	愛知県名古屋市中区丸の内
■	東日本建築支店	東京都渋谷区渋谷
■	東日本土木支店	東京都渋谷区渋谷
■	広島支店	広島県広島市中区銀山町
■	北陸支店	新潟県新潟市中央区東大通
■	海外事務所（バンコク、ヤンゴン、ダッカ、ハノイ、ジャカルタ、マニラ、シンガポール）	

東急グループ　施設概要

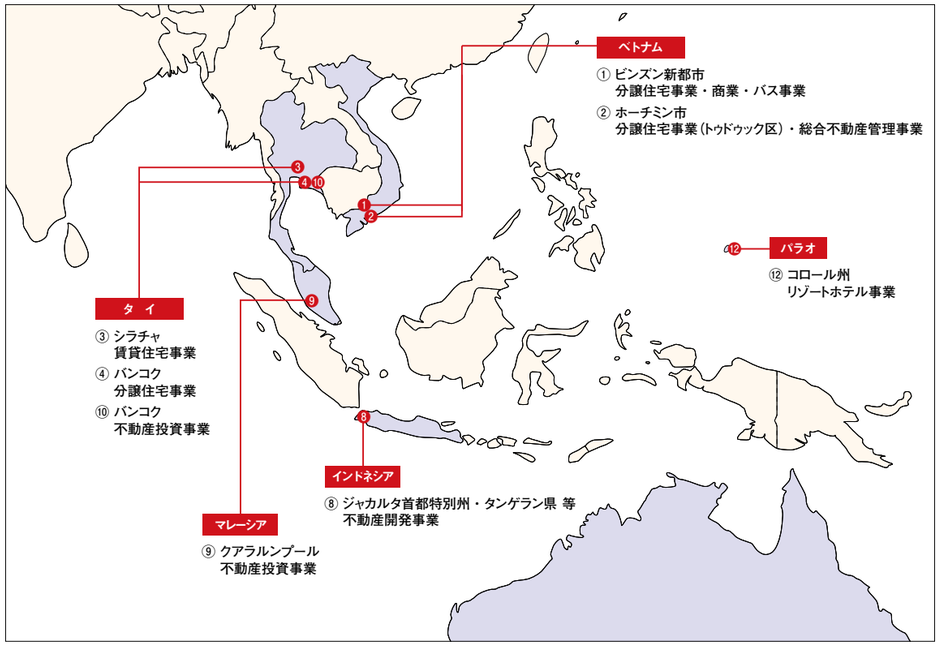
■ 事業所等

	名称	所在地
（世紀東急工業）		
■	本社	東京都港区芝公園
■	関西支店	大阪府大阪市北区野崎町
■	関東支店	東京都渋谷区渋谷
■	関東製販事業部	東京都港区芝公園
■	機材センター	栃木県栃木市岩舟町静和
■	技術研究所	栃木県栃木市岩舟町静和
■	北関東支店	埼玉県さいたま市浦和区高砂
■	九州支店	福岡県福岡市博多区博多駅東
■	中四国支店	広島県広島市南区京橋町
■	東京支店	東京都渋谷区渋谷
■	東北支店	宮城県仙台市青葉区本町
■	名古屋支店	愛知県名古屋市千種区今池
■	東関東支店	千葉県千葉市中央区村田町
■	北陸支店	新潟県新潟市中央区弁天
■	北海道支店	北海道札幌市北区北七条西
■	横浜支店	神奈川県横浜市中区山下町
学校法人･美術館･博物館･病院		
（五島育英会）		
■	東京都市大学 世田谷キャンパス	東京都世田谷区玉堤
■	東京都市大学 横浜キャンパス	神奈川県横浜市都筑区牛久保西
■	東京都市大学 原子力研究所	神奈川県川崎市麻生区王禅寺
■	東京都市大学 総合研究所	東京都世田谷区等々力
■	東京都市大学付属中学校･高等学校	東京都世田谷区成城
■	東京都市大学等々力中学校･高等学校	東京都世田谷区等々力
■	東京都市大学塩尻高等学校	長野県塩尻市広丘高出
■	東京都市大学付属小学校	東京都世田谷区成城
■	東京都市大学二子幼稚園	東京都世田谷区玉川
■	東急自動車学校	東京都多摩市唐木田
（亜細亜学園）		
■	亜細亜大学 武蔵野キャンパス	東京都武蔵野市境
■	亜細亜大学 日の出キャンパス	東京都西多摩郡日の出町平井
（美術館･博物館）		
■	五島美術館	東京都世田谷区上野毛
■	電車とバスの博物館	神奈川県川崎市宮前区宮崎
（東急病院）		
■	東急病院	東京都大田区北千束
■	健康診断プラザ	東京都大田区北千束

東急グループ　海外事業



■ アジア・オセアニア地域 拡大図



■ 東急関連企業

国名	事業地	事業内容等	会社名等
ベトナム 社会主義共和国	①ビンズン新都市	分譲住宅事業	
		「SORA gardens Ⅰ」（406戸、2015年竣工） 「MIDORI PARK The VIEW」（604戸、2019年竣工） （施工品質・セキュリティ体制などジャパンクオリティのこだわり）	ベカメックス東急（ベカメックスIDCとの合弁会社） 2012年に現地法人を設立
		「SORA gardens Ⅱ」（557戸、2021年竣工） （ビンズン省初の全戸へのスマートホーム設備・システムを導入）	BTMJR Investment Limited Company （三菱地所レジデンスグループとベカメックス東急との合弁会社）2018年に現地法人を設立
		「MIDORI PARK The GLORY」（992戸、2024年竣工予定）	H9BC Investment Company Limited （NTT都市開発とベカメックス東急との合弁会社） 2020年に現地法人を設立
		商業	
		商業施設「Hikari」（2015年から運営、2023年グランドオープン予定） 大型ショッピングセンター「SORA gardens SC（第1期）」2023年開業予定	ベカメックス東急
		バス事業	
		ビンズン新都市とトゥーヤモット市街を結ぶ路線バス（2014年開始） 路線バス（ビンズン新都心循環バスの他、現在6路線11系統を運行）	ベカメックス東急バス（ベカメックス東急の100%子会社） 2014年に現地法人を設立
	②ホーチミン市	（トゥドゥック区）分譲住宅事業	
		「Moonlight Residences」（535戸、2019年竣工）	フンテイン社との共同事業 （フンテイン社［ベトナムのデベロッパー］）
		総合不動産管理事業	
		急速に経済発展を遂げるベトナムにおいて、長期的な視点でさまざまな建物・施設の管理を展開	TOKYU PM Vietnam CO., LTD. （東急コミュニティーとの合弁会社） 2019年に現地法人を設立
タイ王国	③シラチャ	賃貸住宅事業	
		「ハーモニック レジデンス シラチャ」（212戸、2016年開業）（日本人駐在員家族向け賃貸住宅） 「グリーンライフ」（75戸、2020年リニューアル）（単身・夫婦向け賃貸住宅）	サハ東急コーポレーション （財閥系企業のサハグループとの合弁会社） 2014年に現地法人を設立
	④バンコク	分譲住宅事業	
		「taka HAUS」（269戸、2019年竣工） 「THE BASE SUKHUMVIT 50」（415戸、2019年竣工） 「XT EKKAMAI」（537戸、2020年竣工）（当社タイ事業初の高層コンドミニアム）	サンシリ社とサハ東急コーポレーションとの共同事業 （サンシリ社［タイのデベロッパー］）
オーストラリア連邦	⑤パース （ヤンチェップ地区）	宅地開発事業・都市開発事業	
		「Clean Green Sustainable City」のコンセプトのもと研究教育施設「Y・hub」を運営するほか、ローカルブランドの確立を目指したファームビジネスを推進	ヤンチェップ サン シティ セントアンドリュース プライベートエステート
中華人民共和国	⑥上海	インバウンド事業	
		東急グループ施設・サービスへの誘客を目的とした営業活動	東急商務諮詢（上海）有限公司 2012年に現地法人を設立

注：社内資料をもとに作成

■ 東急不動産関連企業

国名	事業地	事業内容等	会社名等
アメリカ合衆国	⑦ロサンゼルス・ ニューヨーク　等	不動産投資事業	
		「Prato at Midtown」（賃貸住宅、342戸、2018年参画） 「Dockside Apartments」（賃貸住宅、344戸、2019年参画）他 （東西両岸の主要都市を中心に、大規模オフィス投資や賃貸住宅バリューアド事業などを推進）	Tokyu Land US Corporation 2012年に現地法人を設立
インドネシア共和国	⑧ジャカルタ首都特別州・ タンゲラン県　等	不動産開発事業	
		「BRANZ BSD 藍」（分譲マンション、全体約3,000戸のうち第1期1,256戸、2018年第1期竣工） 「BRANZ Mega Kuningan」（分譲マンション・サービスアパートメント・利便商業施設、マンション482戸・サービスアパートメント240戸、2024年竣工予定）他 （戸建住宅、分譲マンション、サービスアパートメントなどの開発を推進し、これまでに戸建住宅約5,000戸、分譲マンション約2,000戸を供給）	PT. TOKYU LAND INDONESIA 1975年に進出、2012年に現地法人を設立
マレーシア	⑨クアラルンプール	不動産投資事業（分譲マンション開発プロジェクト）	
		「Riveria City」（2,206戸予定、2019年参画）	TOKYU LAND ASIA PTE.LTD. 2018年に現地法人を設立 （東南アジア諸国での幅広いアセットへの投資を推進）
タイ王国	⑩バンコク	不動産投資事業（ホテル開発プロジェクト）	
		「One Phayathai HOTEL」（412室、2021年参画）	
		不動産投資事業（オフィス開発プロジェクト）	
		「One Sanampaoプロジェクト」（2021年参画）	
中華人民共和国	⑪天津・上海　等	不動産投資事業（分譲マンション開発プロジェクト）	
		「天津プロジェクト」（約2,400戸、2015年参画）他 （主要都市を中心に展開）	東急不動産諮詢（上海）有限公司 2007年に現地法人を設立
パラオ共和国	⑫コロール州	リゾートホテル事業	
		「パラオ パシフィック リゾート」（172室） （1956年に東急不動産の初代社長・五島昇が戦後初めて民間人としてパラオ入りして以来、「地上最後の楽園」と言われるパラオの地で、豊かな自然を守りながら事業を展開）	PACIFIC ISLANDS DEVELOPMENT CORP. （1973年現地法人を設立し、1984年にホテル開業）

注：東急不動産ホールディングス㈱社内資料をもとに作成

東急グループ　会社表彰

年度	経営優秀賞	経営功労賞	経営努力賞
1965	東急不動産	東光ストア 東急観光	（設定なし）
1966	東急車輛製造	東京通運 東急エビス産業	東急砂利
1967	浅上航運倉庫	白木金属工業 群馬バス	東急コンクリート工業 白馬観光開発 東急運輸
1968	東急建設	東横車輛電設	東急レクリエーション 網走交通
1969	東急百貨店	相鉄運輸 東急エージェンシー	渋谷地下街 北紋バス 東急管財
1970	—	東急ホテルチェーン 国民相互銀行	伊豆急行 斜里バス
1971	白木金属工業	東急砂利	—
1972	伊豆急行 東急ホテルチェーン	網走交通	東急土地開発
1973	東急観光	白馬観光開発 東急コンクリート工業	東急リネン・サプライ

選定基準

○経営優秀賞
上場会社またはそれに準ずるだけの力量と業績を広く認められている会社

○経営功労賞
著しい経営の実績とその安定度を示した企業

○経営努力賞（1966年度より）
グループ各社の共通の目標である1割配当という課題を達成した会社

年度	経営賞	東急グループ賞	初配賞
1974	中央食品 東横食堂 菅平観光 湘南車輛工業 光和石油 伊豆急自動車 群北自動車交通	東急車輛製造 ながの東急百貨店	ニッポンレンタカー東急 ゴールドパック ながの東急百貨店 北見バス興産 白浜ビーチゴルフ倶楽部 東急ホテルサービス ニッポンレンタカー北海道
1975	高村造園 東急コミュニティー 相鉄配送	さっぽろ東急百貨店	鹿教湯温泉ホテル 東光食糧販売
1976	東栄砂利工業 東横食品工業	東京急行電鉄交通事業本部	伊豆急スポーツセンター 北海道エアーサービス 東光青果
1977	東急サービス ながの東急百貨店	東京急行電鉄交通事業本部 東京急行電鉄東急病院	東急エアカーゴ 東光ピクルス 東急エージェンシーインターナショナル
1978	ニッポンレンタカー東急 東急ホテルサービス ゴールドパック	東京急行電鉄観光サービス事業本部 東横食品工業	群バス不動産 東急モーターサービス
年度	**東急グループ賞**	**経営賞**	**初配賞**
1979	東京急行電鉄開発事業本部	東光食糧販売	東急バン 東急道路
1980	東急ホテルチェーン	伊豆急スポーツセンター 東急リネン・サプライ タイム商会	東急リネン・サプライ北海道 遠軽通運 東急環境プラント興業 北開砕石工業
1981	東急観光	東急エアカーゴ 東急エージェンシーインターナショナル	石勝エクステリア 東光食品 東弘商事
1982	東急ストア 北見バス 東急ハンズ	ニッポンレンタカー北海道	エメラルド ホテルズ

選定基準

○経営賞（従来の経営三賞が一本化）
一割以上の配当を五年以上継続し、経営の安定に努力が払われた会社

○東急グループ賞
①グループの知名度向上に貢献した会社
②グループ内各社が持っている各個の企業力や特性を相互に活用、あるいは、相互に補完しあいながら、企業の発展に貢献した会社
③新地域への事業進出に際し、地域社会との協調に成功し、事業を展開した会社

○初配賞
初めて配当を実施した会社（配当は10%以上）

年度	東急グループ賞	経営賞	初配賞
1983	東急レクリエーション	東急運輸	トウキュウ トラベル アメリカ
1984	東急建設 東急エージェンシー	群バス不動産 鹿教湯温泉ホテル 東急リネン・サプライ北海道	定鉄商事
1985	相鉄運輸	東急フーズ 石勝エクステリア 遠軽通運 東弘商事 エメラルド ホテルズ	田園都市設備工業
1986	—	定鉄観光 世紀東急工業 東光食品	—
1987	—	柏木研究所 トウキュウ トラベル アメリカ	東急鯱バス パン パシフィック コンストラクション

選定基準

○東急グループ賞
①東急グループの知名度向上に貢献した会社
②東急グループ各社に貢献し、また自社の発展に成功した会社
③新地域への事業進出に際し、地域社会との協調に成功し、事業を展開した会社

○経営賞
①10%以上の配当を五年以上継続し、経営の安定に努力した会社
②再建の結果、10%以上の復配を達成し、今後もこれを安定して継続し得る見込みのある会社

○初配賞
10%以上の初配当を実施した会社

注：東急グループ誌「とうきゅう」をもとに作成
※各賞に対象無しの場合は「—」と記載

年度	東急グループ賞	経営賞	初配賞	経営努力賞
1988	日本エアシステム	定鉄商事 東急リバブル	伊豆急ハウジング 東急ホームサービス 東急リゾート 東建産業 東光ドラッグ トップシューズ	東急モーターサービス 日本貨物急送
1989	ゴールドパック 白馬観光開発	網走交通 日本交通	大阪会館 東急ハンズ 東急パーキングシステムズ 東急工建 スポーツ東急 桐池コンドラリフト	伊豆貨物急送
1990	シロキ工業 東急文化村	東横車輛電設 東京通運	テイエス興業 ティー・エム・ディー 東運サービス アド・東弘 チョウカンチャン・トウキュウ コンストラクション	斜里バス 東急ゴルフ場 ユナイテッド デベロップメント
1991	伊豆急行 東京急行電鉄交通事業本部	東急サービス 東急リネン・サプライ	上田電鉄タクシー 東北海道トラック 東急オートエンジニアリング シロキ精機 香港東急エアカーゴ 新世紀工業 サリニ東急ホテル	北京東急照相図片
1992	東急コミュニティー	—	伊豆バイオパーク シロキ商事 東建リニューアル	東光ドラッグ 九州東急ホテルチェーン
1993	—	ゴールドパック 東急運輸	東急リロケーション	伊豆急スポーツセンター 無錫大飯店
1994	—	東急エアカーゴ	伊豆急コミュニティー	サリニ東急ホテル
1995	東急ストア	—	無錫大飯店 東急パーキングメンテナンス	東急ジオックス ミレニアム・ジャパン
1996	五島育英会	—	イメージスタジオ・イチマルキュウ 東急スペース開発 岩岳リゾート	伊豆急メンテナンス
1997	東京急行電鉄ビル事業部	東京通運 東急リネン・サプライ	—	東急リロケーション
1998	東急コミュニティー ゴールドパック	伊豆貨物急送	タイ東急エアカーゴ 玉原東急リゾート	東急バス
1999	東急リバブル	—	米国東急エアカーゴ	—

選定基準

○東急グループ賞
①「豊かさを深める東急グループ」の経営理念に沿って事業を推進し、かつ社会的に貢献した会社等
②グループ各社に貢献し併せて自社の発展に成功した会社
③新地域への事業進出に際し、地域社会との協調に成功し事業を展開した会社

○経営賞
資本金及び税引後利益が1千万円以上の会社の内、
①10%以上の配当を五年以上継続し、経営の安定に努力した会社
②再建の結果、10%以上の復配を達成し、今後もこれを安定して継続しうる見込みのある会社

○初配賞
資本金が1千万円以上で10%以上の初配当を実施した会社

○経営努力賞
経営賞には該当しないが、下記事項に該当する場合は経営努力賞として表彰することができる
①地域社会との協調を図りつつ、経営の安定に努力した会社
②経営努力により業績向上に顕著な会社

年度	東急グループ賞	経営賞	事業賞
2000	東京急行電鉄ビル事業部	相鉄運輸 東急グリーンシステム	渋谷エクセルホテル東急（東京急行電鉄） グランベリーモール（東京急行電鉄） 東急フードショー（東急百貨店）
2001	—	東急レクリエーション 東急バス	セルリアンタワー（東急セルリアンタワー）
2002	東京急行電鉄都市開発事業部	東急ストア シロキ工業	ランキンランキン（東京急行電鉄）
2003	—	東急ファシリティサービス 東急リバブル	REIT事業（東急リアル・エステート・インベストメント・マネジメント）
2004	—	東急商業開発 東急コミュニティー	世田谷線再生・活性化活動（東京急行電鉄）
2005	とうきゅう環境浄化財団	東急不動産	犬蔵土地区画整理事業（東京急行電鉄）
2006	東急リバブル	東急百貨店 イッツ・コミュニケーションズ	東急ハーヴェストクラブ（東急不動産）
2007※1	東京急行電鉄鉄道事業本部	東急テクノシステム 東急モールズデベロップメント	—
2008	東京都市大学 東急文化村	—	ケーブルインターネットサービス事業 （イッツ・コミュニケーションズ）
2009	五島美術館	じょうてつ 網走交通 シロキ工業	映像事業「IMAXデジタルシアター」 （東急レクリエーション） 西豪州における開発事業 （ヤンチェップ サンシティ） 大井町線改良・田園都市線複々線化事業 （東京急行電鉄）
2010	二子玉川ライズ第1期事業 （東京急行電鉄・東急不動産） たまプラーザ テラス （東京急行電鉄都市生活創造本部）	イッツ・コミュニケーションズ 東急エージェンシー	商品検索サービス「コレカモネット」 （東急ハンズ）

選定基準

○東急グループ賞
「美しい時代へ—東急グループ」のスローガンのもと、「自立と共創により、総合力を高め、信頼され愛されるブランドを確立する」の経営理念に沿って事業を推進し、かつ社会的に貢献した会社等

○経営賞
経営目標を達成することにより、業績の改善を図り、経営の安定化に努めた会社

○事業賞
時代のニーズに合った事業推進と積極的な営業活動により、お客さまの支持を獲得し、優れた業績をあげた事業等

備考

※1
○特別賞
東京急行電鉄東急病院
1953年の開業から50年以上にわたる医療活動による社会への貢献を鑑み、2007年11月の大岡山駅上病院移転に合わせて表彰

東急グループ　会社表彰

年度	東急グループ賞	経営賞	事業賞	特別賞
2011	東急不動産 東急バス	じょうてつ 日本デジタル配信	—	東京都市大学塩尻高等学校※1 東京都市大学等々力中学校・高等学校※2
2012	東急東横線・東京メトロ副都心線相互直通運転開始 （東京急行電鉄鉄道事業本部） 渋谷ヒカリエ（東京急行電鉄都市開発事業本部）	東急リバブル 東急コミュニティー	東急武蔵小杉駅ビルおよび西街区再開発建物（東京急行電鉄都市開発事業本部）	キッズコーチ資格制度 （一般社団法人キッズコーチ協会）
2013	—	世紀東急工業	住まい再生・リフォーム事業 （東急ホームズ） あざみ野ガーデンズ事業（東京急行電鉄都市開発事業本部）	亜細亜大学※3
2014	イッツ・コミュニケーションズ	東急ストア	シミュレータ事業 （東急テクノシステム）	—
2015	二子玉川再開発事業 （東京急行電鉄・東急不動産）	東急レクリエーション	東急ステイ事業 （東急ステイ）	—
2016	—	東急ホテルズ	駅資産活用事業 （東京急行電鉄）	—
2017	東急ハーヴェストクラブ （東急不動産）	東急ステーションリテールサービス	渋谷キャスト（東京急行電鉄）	THE ROYAL EXPRESS （東京急行電鉄・伊豆急行）
2018	—	東急テクノシステム 東急リバブル	ハーモニック　レジデンス シラチャ （サハ東急） 東急でんき&ガス （東急パワーサプライ）	—
2019	南町田グランベリーパーク （東急株式会社）	東急設計コンサルタント	ホームドア全駅整備（東急電鉄） 再生可能エネルギー事業 「ReENE」（東急不動産）	—
2020	—	東急プロパティマネジメント 網走交通	国際ビジネス拠点「東京ポートシティ竹芝」（東急不動産）	ワクチンの職域接種を迅速に実現 東急病院（東急株式会社）
2021	東急リバブル	東急エージェンシー	TWG TEA事業 （東急グルメフロント）	

選定基準

○東急グループ賞
①「美しい時代へ―東急グループ」のスローガンのもと、「自立と共創により、総合力を高め、信頼され愛されるブランドを確立する」の経営理念に沿って事業を推進し、かつ社会的に貢献した会社等
②東急グループコーポレート会議（議長は東急グループ代表）で決定

○経営賞
①経営目標を達成することにより、業績改善を図り、経営の安定化に努めた会社
②「直近決算期の営業利益・当期純利益がプラスであり、予算値を上回ること」「営業利益・当期純利益の対前年の数値を参考にする」「その他定性的な判断による」
③東急グループコーポレート会議で決定

○事業賞
①イノベーションマインドを持って事業を推進し、お客さまの支持を獲得した事業
②東急グループコーポレート会議で決定

備考

○特別賞（概要）
※1　東京都市大学塩尻高等学校
硬式野球部をはじめ複数の運動部が全国大会に出場する等、東京都市大学グループの知名度向上に貢献

※2　東京都市大学等々力中学校・高等学校
抜本的な学校改革に邁進したことにより、進学校としての地名度が向上し、受験生・保護者から支持を得たこと

※3　亜細亜大学
東都大学野球一部リーグにおいて23度目の優勝、6連覇を達成

東急グループ環境賞・ブランド賞（2008年度創設）

年度	環境賞	ブランド賞
2008	東急東横線渋谷駅地下化事業（東京急行電鉄）	ママ大学（東急ストア）
2009	グランメゾン東戸塚における連鎖植生事業（石勝エクステリア）	マリ共和国への衣料品救援活動（東急建設）
2010	二子玉川再開発事業における環境配慮（東京急行電鉄、東急不動産）	とうきゅうスプリングコンサート（東北東急会）
2011	渋谷ヒカリエ～自然エネルギーを活用した環境に優しい複合ビル～ （東京急行電鉄） 東急プラザ表参道原宿における屋上緑化と環境保全の取り組み （東急不動産） お客さまと共に取り組む環境保全活動「グリーンコイン」が10周年 （東急ホテルズ）	ハンズヒントクラブ（東急ハンズ）
2012	緑をキッカケに、よりよい街づくり『みど*リンク』アクション（東京急行電鉄） 「働ける屋上庭園」がある、緑・光・風のオフィス（東急不動産）	東急ちびっこフットサルYOKOHAMA（横浜東急会）
2013	省エネで街を元気に「家庭の省エネプロジェクト」 （東京急行電鉄・イッツ・コミュニケーションズ・東急建設） 東急グループで取り組む省CO_2先導事業「ブランズシティ品川勝島」 （東急不動産）	SHIBUYA109KAMAISHI（東急モールズデベロップメント）
2014	二子玉川ライズにおけるLEED NDゴールド予備認証取得 （東京急行電鉄・東急不動産）	事業継続力の向上と減災への取り組み（イッツ・コミュニケーションズ）
2015	東急プラザ銀座～環境配慮・地域貢献の取り組みについて～ （東急不動産）	東急グループ4社による横浜市・川崎市と連携した地域見守り活動 （東京急行電鉄・東急ストア・東急セキュリティ・イッツ・コミュニケーションズ）
2016	持続可能な街づくり「世田谷中町プロジェクト」（東急不動産）	「子供たちに笑顔を!」プロジェクト（東京急行電鉄・東急ホテルズ・東急バス・東急ストア・東急エージェンシー・東北東急会）
2017	日比谷パークフロント（東急不動産）	**社会貢献活動賞** さっぽろ駅前保育園（東急百貨店）

選定基準

○環境賞
①独創性、実現性・継続性、達成効果、ブランド価値向上の観点から、事業において地球環境負荷の低減に顕著な成果をあげた活動、または貢献すると考えられる提案
②事務局（東京急行電鉄社長室広報部）が応募案件を予備審査後、審査委員会（グループ10社10人で構成）が評価・決定
※別途、優秀賞、努力賞を設けている

○ブランド賞（2016年度まで）
①地域に密着した社会貢献活動により、「東急」のブランド価値向上に寄与した取り組み
②事務局（東京急行電鉄社長室広報部）が応募案件を予備審査後、ブランドプロモーション委員会（グループ9社12人で構成）が評価・決定
※別途、奨励賞を設けている

○社会貢献活動賞（2017年度）
ブランド価値向上に寄与した活動

東急グループ環境・社会貢献賞（環境賞・ブランド賞を統合し、2018年度開始）

年度	環境・社会貢献賞	環境賞	社会貢献賞
2018	使用済アメニティを活用"世界初の水素ホテル" 川崎キングスカイフロント東急REIホテル （東急ホテルズ）	東急不動産（2件） 東京急行電鉄・東急パワーサプライ	東京急行電鉄 東急ストア ベカメックス東急 東急レクリエーション 東急百貨店（2件）
2019※4	南町田グランベリーパークの環境・防災施策 （東急株式会社・東急電鉄・東急設計コンサルタント）	東急不動産 東急リゾートサービス 東急建設 東急リネン・サプライ 東急パワーサプライ	東急レクリエーション 東急株式会社（2件） 東急不動産 東急株式会社・東急不動産
2020※5	コロナ無症状者・軽症者宿泊療養の受入 東京虎ノ門東急REIホテル（東急ホテルズ）	東急不動産 東急ホテルズ	東急電鉄 東急株式会社
2021※6	上田電鉄別所線復旧に向けた取り組み （上田電鉄）	五島育英会・東急設計コンサルタント・東急建設 東急建設 東急株式会社・東急電鉄・東急設計コンサルタント	東京都市大学・伊豆急行 ベカメックス東急バス

選定基準

○環境・社会貢献賞
環境への配慮や社会に貢献する取り組みとして最も優れたもの

○環境賞
環境への配慮への取り組みとして代表されるもの

○社会貢献賞
社会に貢献する取り組みとして代表されるもの
※別途、特別賞を設けている

備考

○特別賞（受賞者名）
※4　東急グリーンシステム、東急エージェンシー
※5　東急電鉄・伊豆急ハウジング
※6　石勝エクステリア、東京都市大学・伊豆急行、瀬良垣ホテルマネジメント、東急モールズデベロップメント

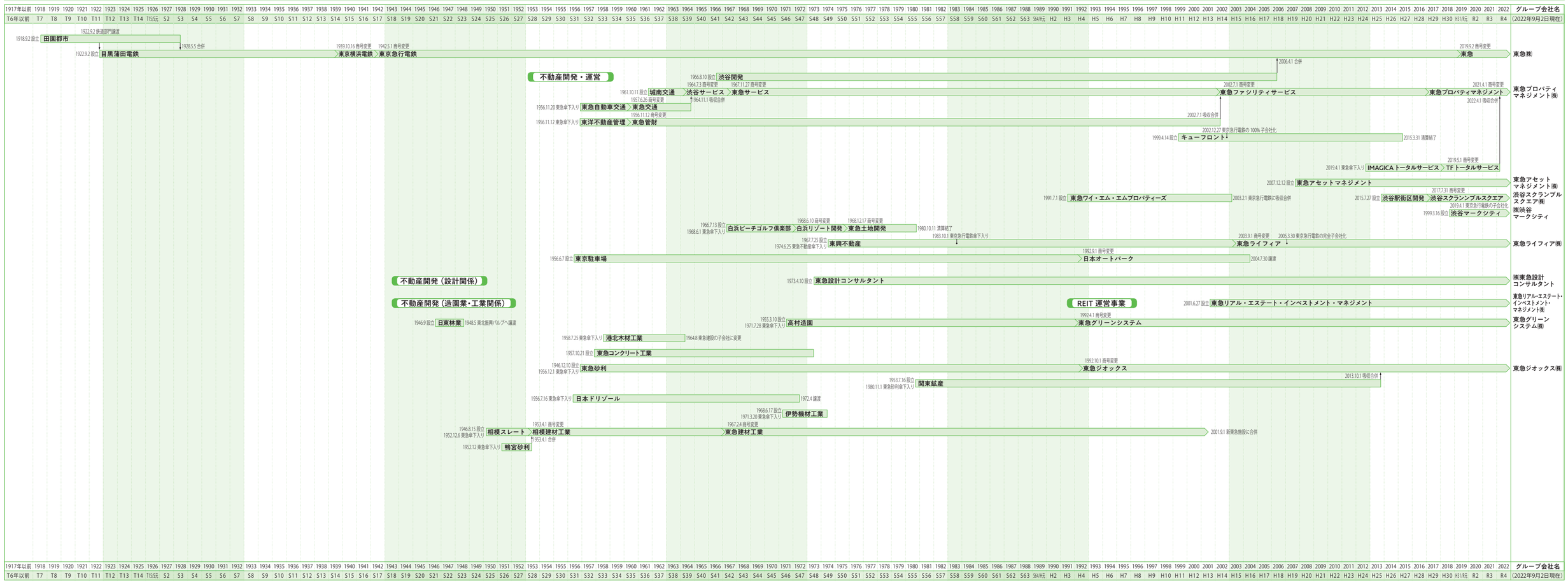
注:東急グループ誌「とうきゅう」をもとに作成
※各賞に対象なしの場合は「ー」と記載

東急グループ　会社沿革図 Ⅰ（交通インフラ事業および傘下会社等）2022年9月2日現在

凡例

- 掲載対象は、会社・学校法人・財団などとし、その規模、当社との資本関係、既刊『東京急行電鉄50年史』での掲載状況などを総合的に踏まえ、選定した。
- 図中の枠線は、掲載対象が東急グループに属した期間を表わすが、会社名を入れたため、実際の期間と異なる場合がある。
  東急グループ入りする前の期間や東急グループ外となった期間については、存在の有無にかかわらず、記載外とした。
  また、グループ入りやグループ外となった時点においては、原則として年月日や事由を記したが、資料が現存せず不明なものは、無記載とした。
- 原則として、発行時点の事業カテゴリー（交通インフラ事業、不動産事業など）に基づき、表を分けて掲載した。
  ただし、東急不動産ホールディングスグループ、世紀東急工業グループ、東急建設グループについては、これによらず、連結グループの単位で掲載した。

東急グループ　会社沿革図 II（不動産事業および傘下会社等）2022年9月2日現在



東急グループ　会社沿革図 III（生活サービス事業および傘下会社等）2022年9月2日現在

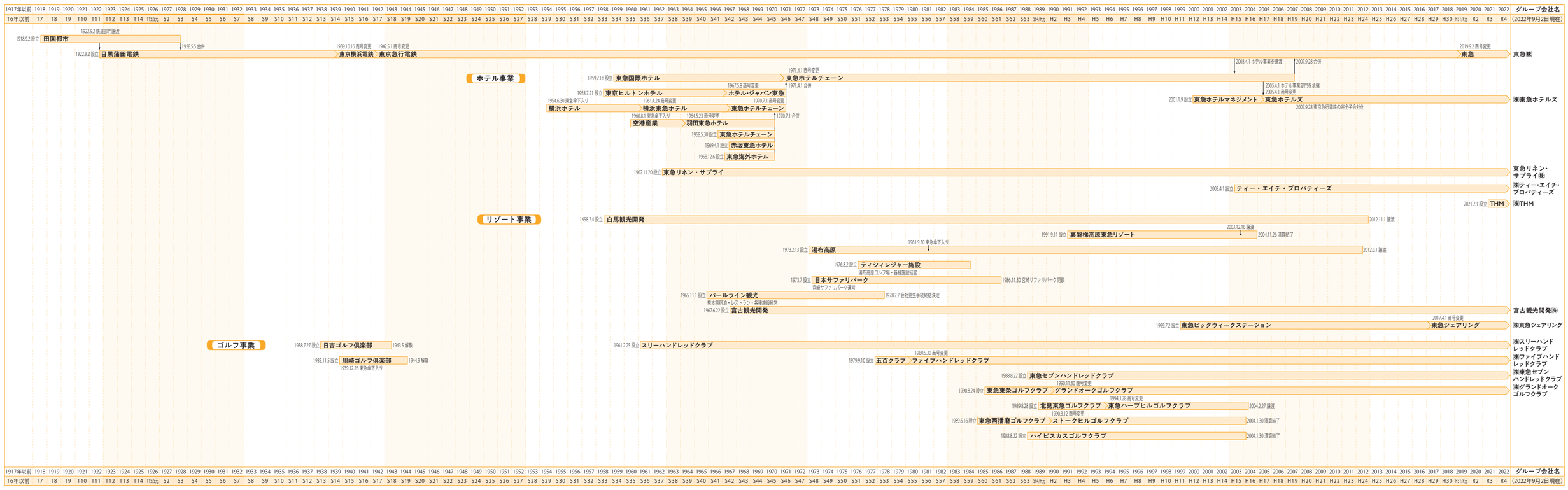
凡例

・掲載対象は、会社・学校法人・財団などとし、その規模、当社との資本関係、既刊『東京急行電鉄 50年史』での掲載状況などを総合的に踏まえ、選定した。

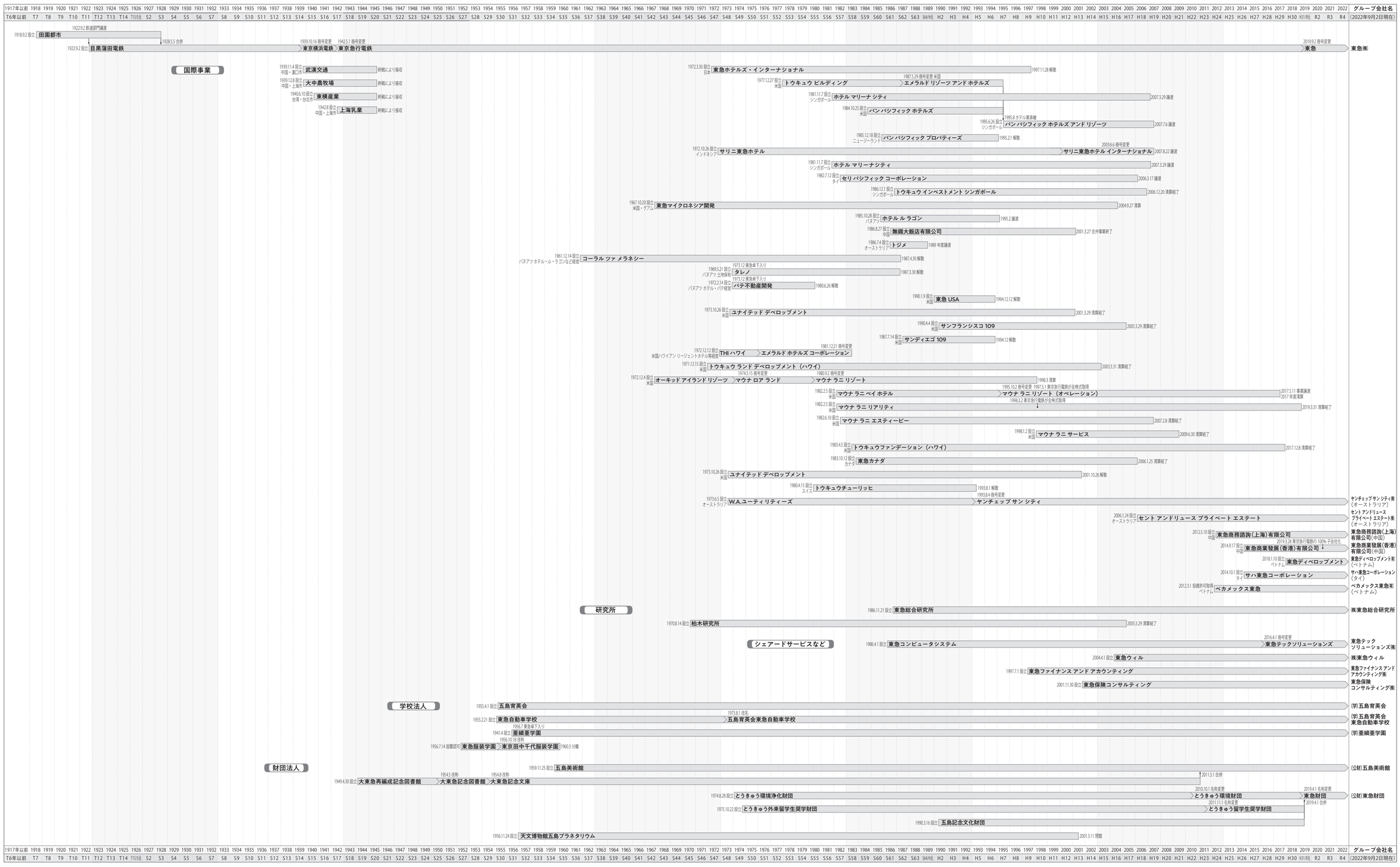
・図中の枠線は、掲載対象が東急グループに属した期間を表わすが、会社名を入れたため、実際の期間と異なる場合がある。
東急グループ入りする前の期間や東急グループ外となった期間については、存在の有無にかかわらず、記載外とした。
また、グループ入りやグループ外となった時点においては、原則として年月日や事由を記したが、資料が現存せず不明なものは、無記載とした。

・原則として、発行時点の事業カテゴリー（交通インフラ事業、不動産事業など）に基づき、表を分けて掲載した。
ただし、東急不動産ホールディングスグループ、世紀東急工業グループ、東急建設グループについては、これによらず、連結グループの単位で掲載した。

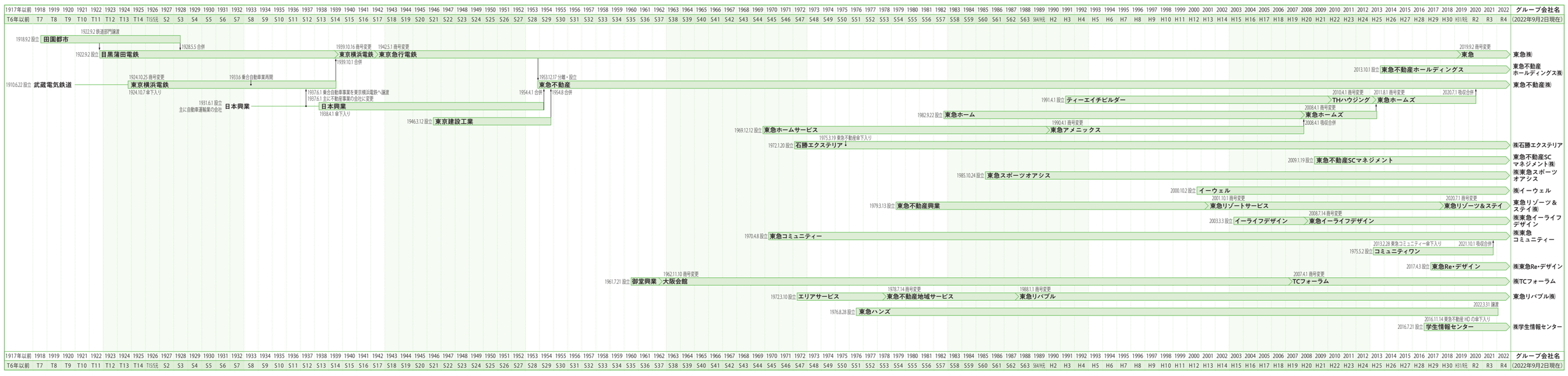
東急グループ　会社沿革図 Ⅳ（ホテル・リゾート事業および傘下会社等）2022年9月2日現在



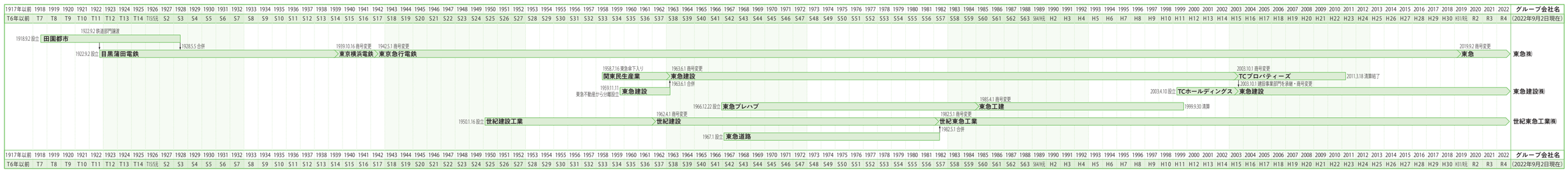
東急グループ　会社沿革図 Ⅴ（国際事業・財団等）2022年9月2日現在



東急グループ　会社沿革図 Ⅵ（東急不動産ホールディングスおよび傘下会社）2022年9月2日現在



東急グループ発展図 Ⅶ（東急建設・世紀東急工業および傘下会社）2022年9月2日現在



凡例

・掲載対象は、会社・学校法人・財団などとし、その規模、当社との資本関係、既刊『東京急行電鉄50年史』での掲載状況などを総合的に踏まえ、選定した。

・図中の枠線は、掲載対象が東急グループに属した期間を表わすが、会社名を入れたため、実際の期間と異なる場合がある。東急グループ入りする前の期間や東急グループ外となった期間については、存在の有無にかかわらず、記載外とした。また、グループ入りやグループ外となった時点においては、原則として年月日や事由を記したが、資料が現存せず不明なものは、無記載とした。

・原則として、発行時点の事業カテゴリー（交通インフラ事業、不動産事業など）に基づき、表を分けて掲載した。ただし、東急不動産ホールディングスグループ、世紀東急工業グループ、東急建設グループについては、これによらず、連結グループの単位で掲載した。