

こどもの国線通勤線化工事に伴い、同線の一部運行休止を延長

平成12年2月28日（予定）まで。代替バス運行も延長

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄（本社：東京都渋谷区、社長：清水 仁）では、平成12年2月28日（月）まで、こどもの国線通勤線化工事に伴う同線の一部運行休止を延長します。あわせて代替バスの運行についても、同日まで延長します。

こどもの国線では、通勤線化工事のため、当初平成9年11月10日（月）から平成11年11月29日（月）まで、こどもの国休園日の一部運行を休止する予定でしたが、工事工法の変更により、今回の一部運行休止の延長となりました。

運行休止は従来と同じく、こどもの国休園日の毎週月曜日（ただし、年末年始などこどもの国開園日および別途指定する日を除く）に行い、列車については一般利用者が多い始発列車（長津田発8時44分、こどもの国発8時53分）と最終列車（長津田発18時16分、こどもの国発18時30分）を除く上下16本の運行を休止いたします。

なお、この運行休止する時間帯には、長津田駅、こどもの国駅からそれぞれバスによる代替輸送を実施いたします。

こどもの国線は長津田駅からこどもの国駅を結ぶ3.4キロの路線で、横浜高速鉄道（本社：横浜市中区、社長：井上六郎）が鉄道資産を所有し、当社が運送業務を行っています。

こどもの国線通勤線化工事に伴う、こどもの国線一部運行休止の延長と代替バス輸送の概要は次のとおりです。

こどもの国線通勤線化工事に伴う、
こどもの国線一部運行休止延長および代替バス輸送の概要

◇こどもの国線一部運行休止

- 運休期間 平成12年2月28日(月)[予定]までの「こどもの国」が休園日になる毎週月曜日。ただし、年末年始などこどもの国開園日および別途指定する日を除く。
※平成9年11月10日(月)から既に毎週月曜日運行休止していたものを延長して休止
- 内 容 上下線あわせて16本
※始発列車(長津田発8時44分、こどもの国発8時53分)と最終列車(長津田発18時16分、こどもの国発18時30分)を除く、上り8本、下り8本

◇代替バス輸送

- 運行期間 平成12年2月28日(月)[予定]までの「こどもの国」が休園日になる毎週月曜日。ただし、年末年始などこどもの国開園日および別途指定する日を除く。
※平成9年11月10日(月)から既に毎週月曜日運行していたものを延長して運行
- 運行区間 こどもの国線長津田駅～こどもの国駅間
- 運 賃 こどもの国線と同じく、大人130円・小人70円
※各駅からこどもの国までの切符は通常どおり発売し、その切符で代替バスに乗車できます
- 発着場所 長津田駅南口バスのりば
・こどもの国駐車場内代替バスのりば

- 所要時間 約16分。ただし、道路事情により送れる場合もあります
- 運行時間 10時～17時
- 発車時刻 長津田駅発：毎時00分 こどもの国駅発：毎時30分
- バス運行会社 東急バス株式会社（青葉台営業所）
- 電車運行 始発列車（長津田発8時44分、こどもの国発8時53分）と、
最終列車（長津田発18時16分、こどもの国発18時30分）のみ
運行

以 上

[参 考]

○「こどもの国線」の概要

「こどもの国」は横浜市青葉区と東京都町田市にまたがる97万平方メートルの土地に、厚生省の管理のもと、子どもたちの健全な育成を目的として建設された施設で、皇太子殿下（今上天皇）のご成婚記念事業として昭和40年5月に開園しました。

「こどもの国線」は、線路設備等の施設を「こどもの国」の管理者である「社会福祉法人 こどもの国協会」が保有し、同協会から当社が運送業務の委託を受けて運行を行う形で昭和42年4月に開業しました。同線は「こどもの国」への来園者の足を確保することを目的に建設された鉄道であるため、運行ダイヤは「こどもの国」の開園、閉園にあわせたものとなっています。

平成9年8月に、「社会福祉法人 こどもの国協会」から「こどもの国線」の鉄道事業免許が「横浜高速鉄道株式会社」に譲渡されました。