

「世田谷線三軒茶屋駅『関東の駅百選』選定記念乗車券セット」を発売
平成11年1月18日（月）から世田谷線3駅と鉄道線各駅で発売開始

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄（本社：東京都渋谷区、社長：清水 仁）では、世田谷線三軒茶屋駅が「関東の駅百選」に選ばれたことを記念して、「世田谷線三軒茶屋駅『関東の駅百選』選定記念乗車券セット」と記念テレホンカードを平成11年1月18日（月）から発売します。記念乗車券セットは、昭和30年代に製造され、「ペコちゃん」の愛称で親しまれた「デハ200形」の写真を刷り込んだD形硬券乗車券と昭和25年頃に車内で発売されていた乗車券をモデルに作成した軟券乗車券、さらに小児往復記念乗車券の3種類の乗車券を、三軒茶屋のシンボルタワーであるキャロットタワーと三軒茶屋駅の写真をデザインした表紙の台紙にセットにしたものです。販売価格は1セット400円で、5,000セットの限定発売です。また、記念テレホンカードは、夜の三軒茶屋駅構内に停車する70形車両の写真で、1枚800円（50度数）、3,000枚の限定発売です。

記念乗車券セットと記念テレホンカードともに世田谷線三軒茶屋、上町、下高井戸の3駅と鉄道線各駅で販売し、完売になり次第終了とさせていただきます。（なお、1月15日（祝）・16日（土）の2日間に限り、世田谷線沿線で開催される「ポロ市」に合わせ、世田谷線三軒茶屋駅、上町駅、山下駅、下高井戸駅の4駅で先行販売します。）

「関東の駅百選」は、新橋～横浜間に日本で初めて鉄道が開通した日（10月14日）を記念して定められた「鉄道の日」の記念行事のひとつとして、「鉄道の日関東実行委員会」が主催して行っているものです。これは、関東地区にある鉄道の駅で街の顔、シンボルとなっている駅を一般から毎年公募し、その中から「関東の駅百選」選考委員会の審査により、平成9年から12年までに100駅を選定しようというものです。

昨年11月に行われた第2回選考で、世田谷線三軒茶屋駅が当社としては初めて選ばれました。今回の発売はこれを記念して企画したものです。

世田谷線は当社唯一の軌道線として歴史も古く、発売日である「1月18日」は、同線が玉川線（愛称：玉電・渋谷～玉川間）の支線として大正14年に三軒茶屋～世田谷間に開通した日です（同年5月に世田谷～下高井戸間開通）。その後、玉川線は昭和44年に新玉川線建設工事のため廃止され、三軒茶屋～下高井戸間だけが残り、名称も世田谷線となって現在に至っています。また、今回選定された同駅の駅舎は、三軒茶屋・西太子堂四丁目地区再開発事業の中で生まれ変わったもので、平成8年11月に開業したものです。駅舎のホーム床と壁面にはキャロットタワーと同じ色調のレンガを使用し、ヨーロッパの始末端駅をイメージした構造と路面電車とが相まってレトロな雰囲気、地元の方がたに親しまれています。

「世田谷線三軒茶屋駅『関東の駅百選』選定記念乗車券セット」、記念テレホンカードと世田谷線の概要は次の通りです。

世田谷線三軒茶屋駅「関東の駅百選」選定記念乗車券セットと記念テレホンカードの概

●記念乗車券セット

名 称	世田谷線三軒茶屋駅「関東の駅百選」選定記念セット
発 売 期 間	平成11年1月18日（月）から完売まで （1月15日（祝）・16日（土）に限り世田谷線三軒茶屋駅、上町駅、山下駅、下高井戸駅の4駅で先行販売を行います。）
発 売 価 格	1セット400円
発 売 箇 所	世田谷線三軒茶屋、上町、下高井戸の3駅及び鉄道線各駅
内 容	◆記念D形硬券乗車券…デハ200形車両（愛称：ペコちゃん） 〔130円券〕 ◆記念軟券乗車券…昭和25年頃に発券された乗車券をモデルに作成した乗車券 〔130円券〕 ◆記念小児人往復乗車券…140円券 以上の3乗車券を台紙にセットしています。
販 売 部 数	5,000セット

●記念テレホンカード

名 称	世田谷線三軒茶屋駅「関東の駅百選」選定記念テレホンカード
発 売 期 間	平成11年1月18日（月）から完売まで （1月15日（祝）・16日（土）に限り世田谷線三軒茶屋駅、上町駅、山下駅、下高井戸駅の4駅で先行販売を行います。）
発 売 価 格	1枚800円（50度数）
発 売 箇 所	世田谷線三軒茶屋、上町、下高井戸の3駅及び鉄道線各駅
デ ザ イ ン	三軒茶屋駅構内に停車する70形車車両
販 売 枚 数	3,000枚

世 田 谷 線 の 概 要

営 業 キ 口	5.0km
駅 数	10駅
一日平均輸送人員	48,733人（平成9年度実績）
所 用 時 間	三軒茶屋～下高井戸間16分
歴 史	
明治40年 3月 6日	道玄坂下～三軒茶屋間開通
明治40年 4月 1日	三軒茶屋～玉川間開通
明治40年 8月11日	渋谷～道玄坂下間開通（渋谷～玉川間全線開通）
大正13年 3月 1日	玉川～砧間開通
大正14年 1月18日	三軒茶屋～世田谷間開通
大正14年 5月 1日	世田谷～下高井戸間開通

昭和44年 5月10日

渋谷～玉川間、玉川～砧間廃止

三軒茶屋～下高井戸間が独立して残り世田谷線となる

平成 8年11月15日

現三軒茶屋駅開業

以 上