



2013年1月22日

東京メトロ副都心線との相互直通運転開始に伴い

### 3月16日(土)に東横線のダイヤを改正します

- ・横浜から新宿・池袋方面へのアクセスが大幅に向上します
- ・東京メトロ日比谷線との直通運転は行わず、全て渋谷方面行きになります
- ・女性専用車、弱冷房車の運用(設定号車・運用時間帯)を変更します

東京急行電鉄株式会社

当社は、3月16日(土)に東横線のダイヤを改正します。

今回のダイヤ改正は、同日に予定している東京メトロ副都心線との相互直通運転開始に合わせて実施するものです。この相互直通運転によって、東横線・横浜高速鉄道みなとみらい線から東京メトロ副都心線を経て、東武東上線、西武有楽町線・池袋線までがひとつの路線として結ばれるとともに、所要時分の短縮により、さらなるお客さまの利便性向上を図ります。

朝ラッシュピーク時間帯については、上り横浜～渋谷間の所要時分を約2分短縮し、さらに東横線内から新宿・池袋方面へ乗り換えなしでつながることで、都心へのアクセスが大幅に向上します。これにより、通勤・通学がますます便利になります。また、土休日の朝にも東武線・西武線方面への速達性の高い直通列車を設定し、レジャースポットへのお出かけも便利になります。

現在東横線と相互直通運転を実施している東京メトロ日比谷線との相互直通運転は行わず、東横線は全列車渋谷方面行きとします。また、平日・土休日ともに終日、現在の東京メトロ日比谷線直通列車と同本数の菊名始発上り列車を、渋谷・東京メトロ副都心線方面行きとして運行します。なお、東京メトロ日比谷線はすべての列車で中目黒が始発・終着となります。

相互直通運転の開始にともない、女性専用車および弱冷房車の運用を変更します。女性専用車両は現行の5号車から1号車に、弱冷房車両は現行の6号車から、8両編成は7号車、10両編成は9号車にそれぞれ変更します。

相互直通運転の概要および東横線ダイヤ改正の概要については別紙の通りです。

以上

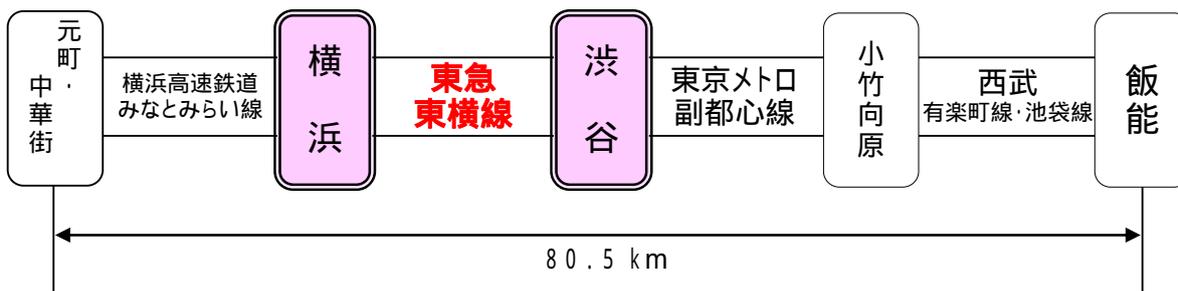
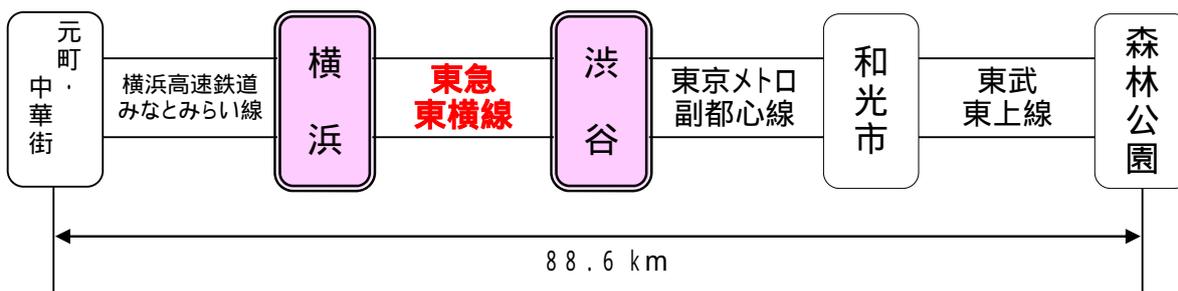
【別紙】

### 1. 相互直通運転について

(1) 直通運転開始日

2013年3月16日(土) 予定

(2) 直通運転区間



(3) 編成両数

特急・通勤特急・急行 : 10両編成(急行の一部列車は8両編成)

各駅停車 : 8両編成

## 2. 東横線ダイヤ改正の概要について

### (1) 運転本数(渋谷を基準)

#### 【平日】

朝ラッシュ時間帯(上り) 24本/時 (平均2分30秒間隔)

(種別) 通勤特急: 4本 (東京メトロ副都心線内: 急行・通勤急行)  
急行: 4本 (東京メトロ副都心線内: 急行・通勤急行)  
各駅停車: 16本 (東京メトロ副都心線内: 各停)

(直通本数) 20本(うち、東武線方面直通: 2本、西武線方面直通: 6本)  
渋谷行き(渋谷止まり): 4本

日中(上り・下り) 18本/時 (平均3分20秒間隔)

(種別) 特急: 4本 (東京メトロ副都心線内: 急行)  
急行: 4本 (東京メトロ副都心線内: 各停)  
各駅停車: 10本 (東京メトロ副都心線内: 各停)

(直通本数) 14本(うち、東武線方面直通: 2本、西武線方面直通: 4本)  
渋谷発着: 4本

夕ラッシュ時間帯(下り) 20本/時 (平均3分00秒間隔)

(種別) 通勤特急: 4本 (東京メトロ副都心線内: 急行・通勤急行)  
急行: 4本 (東京メトロ副都心線内: 各停)  
各駅停車: 12本 (東京メトロ副都心線内: 各停)

(直通本数) 16本(うち、東武線方面直通: 2本、西武線方面直通: 3本)  
渋谷始発: 4本

#### 【土休日】

終日(上り・下り) 18本/時 (平均3分20秒間隔)

(種別) 特急: 4本 (東京メトロ副都心線内: 急行)  
急行: 4本 (東京メトロ副都心線内: 各停)  
各駅停車: 10本 (東京メトロ副都心線内: 各停)

(直通本数) 14本(うち、東武線方面直通: 2本、西武線方面直通: 4本)  
渋谷発着: 4本

ダイヤ改正後は平日・土休日ともに、菊名・自由が丘のほか、渋谷においても一部で特急・通勤特急・急行列車と各駅停車の待ち合わせを行います。

(2)朝ラッシュ時上り列車の所要時分短縮

朝ラッシュピーク時間帯における上り横浜～渋谷間の所要時分が約2分短縮され、東横線内から都心方面への速達性が向上します。

朝ラッシュピーク時間帯(上り)

(通勤特急) 横浜 渋谷 現行:約37分 改正後:約35分 比較:約2分

(急行) 横浜 渋谷 現行:約39分 改正後:約37分 比較:約2分

(3)相互直通運転による乗り換え時間の解消

相互直通運転の開始にともない、渋谷での東京メトロ副都心線との乗り換えが無くなります。また、特急、通勤特急は、上下線とも終日にわたり、東京メトロ副都心線の急行、通勤急行に接続し、東京メトロ副都心線方面への速達性を向上します(一部列車を除く)。

朝ラッシュピーク時間帯(上り、東横線内は通勤特急)

横浜 新宿三丁目 改正後:約43分

横浜 池袋 改正後:約50分

(4)朝ラッシュピーク前の通勤特急・急行の増発

ピーク前の時間帯に通勤特急、急行の運転本数を増やすことで、オフピーク乗車をされる方の利便性を向上するとともに、ラッシュ時の混雑緩和を図ります。

朝ラッシュピーク前(上り、7時30分～8時00分、祐天寺～中目黒間)

現行: 通勤特急1本、急行1本

改正後: 通勤特急2本、急行2本

(5)渋谷始発下り列車の設定

平日・土休日ともに終日にわたり、渋谷始発の下り列車を設定し、渋谷から横浜方面に乗車されるお客さまの利便性にも配慮します。

【平日】

急行 計6本 (22時台～24時台)

各駅停車 4～6本/時 (一部時間帯を除く)

【土休日】

急行 計6本 (19時台～21時台)

各駅停車 2～4本/時 (一部時間帯を除く)

(6) 菊名始発上り列車の設定

平日・土休日ともに終日にわたり、従来の東京メトロ日比谷線直通列車と同本数の菊名始発上り列車を渋谷・東京メトロ副都心線方面行きとして設定します。

【平日】 朝ラッシュ時間帯：4本/時 日中：2本/時 夕ラッシュ時間帯：4本/時  
【土休日】 終日：2本/時

(7) 土休日のおでかけに便利な列車の設定

土休日の朝にも東武線・西武線方面の速達性の高い直通列車を設定し、休日のレジャースポットへのおでかけをますます便利にします。

例 横浜発 6時58分 西武線飯能着 8時26分  
(東横線内 特急 東京メトロ副都心線線内 急行 西武線内 快速急行)  
所要時分 : 1時間28分

例 横浜発 7時42分 東武線川越着 9時07分  
(東横線内 特急 東京メトロ副都心線線内 急行 東武線内 普通)  
所要時分 : 1時間25分

(8) 東横線内の接続改善

日中時間帯を中心に、東横線と目黒線との接続の見直しを図ります。特に、目黒線との複々線区間(田園調布～日吉間)においては、東横線と目黒線が交互に発着するように設定することで乗車機会が増え、沿線から渋谷・横浜方面への速達性の向上を図ります。

ダイヤ改正後の各駅の時刻表は、2月中旬ごろに当社ホームページで公開します。

### 3. 日比谷線直通列車について

相互直通運転の開始にともない、現在東横線と相互直通運転を実施している東京メトロ日比谷線との相互直通運転は行わず、東横線は全列車渋谷方面行きとします。なお、東京メトロ日比谷線はすべての列車で中目黒が始発・終着駅となります。

4. 女性専用車および弱冷房車の運用変更について

(1) 女性専用車

変更日 2013年3月18日(月)始発から

実施区間 上り: 横浜高速鉄道みなとみらい線(元町・中華街～横浜)  
東横線(横浜～渋谷)  
 東京メトロ副都心線(渋谷～池袋)  
 下り: 東武東上線(森林公園～和光市)、西武池袋線・有楽町線(飯能～小竹向原)  
 東京メトロ副都心線(和光市～渋谷)  
東横線(渋谷～横浜)  
 横浜高速鉄道みなとみらい線(横浜～元町・中華街)

実施時間帯 【現 行】 平日の朝: 始発～10時00分(上り・下りともに実施)  
 平日の夕方: 渋谷発17時00分～終電(下りのみ実施)  
 【変更後】 平日の朝: 始発～9時30分(上り・下りともに実施)  
 平日の夕方: 上り・下りともに実施せず

設定車両 【現 行】 (8両編成)5号車  
 【変更後】 (10両編成、8両編成)1号車

横浜方面

渋谷方面



設定列車 【現 行】 特急、通勤特急、急行列車(各駅停車は除く)  
 【変更後】 全列車(各駅停車を含む)

ご利用いただけるお客さま

女性のお客さまのほか、男性については小学生以下のお客さま、お身体の不自由なお客さまとその介助者の方

(2) 弱冷房車

変更日 2013年1月下旬より順次

設定車両 【現 行】 (8両編成) 6号車

【変更後】 (10両編成) 9号車 (8両編成) 7号車

横浜方面

渋谷方面

10号車	9号車	8号車	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

【変更後】

8号車	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

【変更後】(現行)

5. 渋谷～代官山間地下化切替工事について

2013年3月16日(土)に予定している東京メトロ副都心線との相互直通運転開始にともない、2013年3月15日(金)の夜に渋谷～代官山間の地下化切替工事を実施します。

当日の気象条件等の状況により工事の実施が困難と判断した場合には、切替工事を延期する場合がございます。その場合には相互直通運転開始も延期とし、東横線は現在の渋谷を発着とした臨時ダイヤで運行する予定です。あらかじめご了承ください。

なお、渋谷～代官山間の地下化切替工事に関する情報については、後日ニュースリリースする予定です。

以上