

## 新しい総合検測車の愛称が「TOQ（トークアイ）」に決定！

2012年3月デビュー。たくさんのご応募ありがとうございました。

東京急行電鉄株式会社

当社では、6月17日から7月19日まで、新しい総合検測車の愛称を募集していましたが、このたび社内選考の結果、『TOQ（トークアイ）』に決定しました。また、車体に掲出するロゴデザインも決定しましたので、あわせてお知らせします。

今回の愛称募集は、東急線沿線をはじめ全国の幅広い年齢層の方から1,241種類・計1,713件の愛称をご応募いただきました。

総合検測車とは、通常の列車と同じ速度で走行しながら、線路や電気設備（架線、信号、無線など）の状態を測定し、補修が必要な箇所を発見する車両です。東急線の安全運行を支えるメンテナンストレインとして活躍しています。新しい総合検測車は2012年3月にデビューします。報道関係者や鉄道ファンの皆さまにご覧いただく機会も検討しておりますので、詳細が決まりましたらお知らせします。

### 記

#### 1. 愛称の決定

##### (1) 決定愛称

「TOQ（トークアイ）」 応募数3件

##### (2) 選考理由

東急線関係のワードとして浸透しつつある「TOQ（トーク）」に親和性があり、inspect（点検する・検査する）の頭文字を「eye」「愛」ともかけ、幅広い年代のお客さまに呼びやすく、親しんでいただきやすい愛称であると考えたため。

##### (3) 公募の結果

応募総数 1,713件

応募種類 1,241種類 ほぼ同表記（大文字・小文字・ハイフン）は同一の愛称として集計

当選者 <特賞> 世田谷区在住の20代男性

（特賞当選者をはじめ決定愛称を応募された方々は、2012年3月ごろに予定しているイベントにご招待する予定です）

<副賞> 副賞当選者50名の発表は、賞品の発送をもってかえさせていただきます

#### 2. ロゴデザインの決定



##### ロゴデザインコンセプト

- ・技術の象徴として、ボルトとナットをモチーフに採用
- ・inspect（点検する・検査する）の頭文字から採った「i」のデザインを「eye」とかけて親しみやすく表現
- ・車体カラーリングとのマッチングを考慮して、ポップな色彩を採用

以上

【別紙】



以 上