

2011年5月30日

4時台への始発列車繰り上げと早朝増発を実施します

あわせて本社部門の勤務時間を繰り上げる「東急サマータイム」などを実施し、一企業としても節電に協力します

東京急行電鉄株式会社

当社では、7月1日(金)から9月22日(木)(予定)まで、東横線と田園都市線で、夏季限定の臨時ダイヤで運行します。平日は4時台への始発列車繰り上げと早朝増発を行い、土休日は、東横線では節電のために減便している特急の本数を通常に戻すとともに、田園都市線では6～7時台に増発します。一方で、一企業としても夏季節電に協力するため、本社部門において勤務時間を1時間30分繰り上げる「東急サマータイム」などを実施します。

これまでは、国内の深刻な電力不足を考慮して3月17日から臨時ダイヤで運行していましたが、7月1日からの臨時ダイヤは、今夏へ向けた節電施策として、始業時間を早めたり休日を変更したりする企業が増えていく中、お客さまの利便性を向上させ、社会のニーズに積極的にこたえるために、早朝時間帯および土休日の運行を拡充することが目的です。これにより、5時台の列車間隔が約12分から約8分へ短縮するとともに、渋谷駅ではJR山手線など他社線の1～2本早い列車に乗り換えることができます。なお、これに伴う終電の繰り上げは行いません。

また、電力消費がピークに達する日中と土休日の運行本数は8割程度とするほか、車内・駅構内照明の一部消灯、車内空調の温度設定を調節するなどの節電施策を継続することにより、日中ピーク時間帯の消費電力を約15%削減します。

当社本社部門の夏季節電への取り組みについては、勤務時間を1時間30分繰り上げることで社内使用電力の削減を図るとともに、ワークライフバランスに対する意識の醸成を図ることを目的とした「東急サマータイム」のほか、毎週水曜日・金曜日は18:30以降完全消灯する「ライトダウンデー」を実施します。

7月1日から実施する臨時ダイヤおよび夏季節電への取り組みの概要は、別紙のとおりです。

以 上

【別紙1】

夏季限定臨時ダイヤ改正の概要

実施日 2011年7月1日(金)～9月22日(木)予定
終了日は電力供給状況により変更することがあります。

実施路線 東横線・田園都市線

実施内容

<平日>

1. 上り始発列車の繰り上げ

東横線	元住吉始発	4時50分(現行5時00分)
	菊名始発	4時51分(現行5時03分)
	横浜始発	4時53分(現行5時05分)

田園都市線	二子玉川始発	4時50分(現行5時02分)
	鷺沼始発	4時50分(現行5時05分)
	長津田始発	4時50分(現行5時05分)

2. 早朝時間帯(5～6時台)の上り列車増発

東横線 武蔵小杉発を2本、横浜発を1本増発
菊名発と武蔵小杉発各1本を横浜発に延長運転

田園都市線 長津田発を2本増発

<土休日>

東横線 特急を通常ダイヤの本数で運行(日中は1時間に4本)
日比谷線直通列車は運行しません

田園都市線 6～7時台に計3～4本増発

電力消費がピークに達する平日の日中時間帯および土休日は、2011年5月23日(月)以降の臨時ダイヤと同様、通常の平日ダイヤの約8割の運転本数で運行します(こどもの国線は通常ダイヤで運行)。

夏季限定臨時ダイヤの詳細は、6月中旬ごろ、弊社ホームページに掲載予定です。

【別紙2】

夏季節電への取り組み概要

「東急サマータイム」

- 実施日 2011年6月6日(月)～9月30日(金)
本年度は暫定的な取り組みとし、来年度以降は未定です。
- 目的 社内使用電力の削減およびワークライフバランスに対する意識の醸成
- 実施内容 勤務時間の1時間30分の前倒し
【現 行】9:30始業～18:30終業
【東急サマータイム】8:00始業～17:00終業
なお、これにともない、東急お客さまセンターの平日営業時間を変更いたします。
【現 行】(平 日)8:00～20:00
(土休日)9:30～17:30
【変 更 後】(平 日)8:00～18:00(2時間繰り上げ)
(土休日)9:30～17:30(変更なし)

「ライトダウンデー」

- 実施日 2011年7月1日(金)～9月22日(木)
- 目的 節電への協力
- 実施内容 本社ビルにおいて、毎週水曜日および金曜日 18:30以降の完全消灯

以 上