

2009年7月11日(土)、東急大井町線が溝の口駅まで延伸します

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄（本社：東京都渋谷区、社長：越村敏昭）では、2009年7月11日に大井町線（大井町～二子玉川）を溝の口駅まで延伸いたします。

当社では、田園都市線の朝のラッシュ時における高い混雑率（2007年度の池尻大橋～渋谷間・最混雑1時間平均の混雑率は198%）を重要な課題と認識し、1993年から「大井町線大井町～二子玉川間改良工事および田園都市線二子玉川～溝の口間複々線化工事」を進めてまいりました。この工事は、大井町線を溝の口駅まで延伸し、大井町～溝の口間で急行運転を行うことにより、田園都市線沿線から都心方面へ向かうルートを選択肢を増やし、利便性の向上と田園都市線の混雑緩和を目指すものです。二子玉川～溝の口間（営業キロ約2.0km）の複々線化工事は2002年1月から行ってまいりました。今回の大井町線の溝の口駅への延伸により、16年の歳月をかけて取り組んできた大規模改良工事が、大きな節目を迎えることとなります。

なお、これまで延伸時期は2009年6月とお知らせしておりましたが、今般2009年7月11日と正式決定いたしました。大井町線延伸に伴うダイヤ改正については、決定次第お知らせします。

大井町線の溝の口駅への延伸の概要は次のとおりです。

大井町線の溝の口駅への延伸の概要

延伸日 2009年7月11日(土)

延伸区間 二子玉川～溝の口間（営業キロ約2.0km）
これにより大井町線は大井町～溝の口間、全16駅、営業キロ12.4kmの路線になります。二子新地駅・高津駅は大井町線の停車駅ではありませんが、日中（1時間4本程度）と早朝・夜間の一部の各駅停車が両駅に停車する予定です。

所要時間 溝の口～大井町（朝ラッシュ時上り）
現行 25分（二子玉川での乗り換え時間を含む、溝の口～二子玉川は準急利用）
延伸後 21分（急行利用）



以上

(別紙)

大井町線大井町～二子玉川間改良工事および田園都市線二子玉川～溝の口間複々線化工事の概要

着工時期 1993年10月

工事内容 二子玉川～溝の口間を複々線化し、大井町線を溝の口まで延伸するとともに、溝の口～大井町間で急行(6両編成、各駅停車は5両編成)の運転を行うために、大井町線の施設を改良する工事です。

事業効果 溝の口～大井町間の朝ラッシュ時の所要時間を短縮し、田園都市線から都心へ向かうルートを選択肢を増やすことにより、田園都市線の混雑緩和を図るものです。なお、この事業は特定都市鉄道整備事業計画の認定を受けて進めております。

主な工事の概要

- ・1993年10月着工 「二子玉川駅改良工事」
田園都市線と大井町線の位置を入れ替え、「同一方向同一ホーム」に改良、2000年9月に完成しました。
- ・2002年1月着工 「二子玉川～溝の口間線増工事」
この区間を複々線化し、大井町線を大井町～溝の口間で運行します。
- ・2002年1月着工 「旗の台駅改良工事」
2008年3月までに大井町線ホームを2面4線にし、あわせてバリアフリー化しました。
- ・2002年11月着工 「大井町駅改良工事」
ホームを延伸・拡幅、2006年2月に完成しました。

以 上