

2006年9月25日(月)、東横線・目黒線など5路線でダイヤ改正を実施します
目黒線で急行運転を開始し、目黒～武蔵小杉間の所要時間を5分短縮
東横線でも武蔵小杉～日吉間の高架化により日中の所要時間を短縮

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄(本社:東京都渋谷区、社長:越村敏昭)では、2006年9月25日(月)、東横線・目黒線・大井町線・池上線・東急多摩川線のダイヤ改正を実施します。

今回のダイヤ改正では、目黒線で新たに急行運転を開始するほか、東横線では武蔵小杉～日吉間の高架化切り替え工事の実施により日中の所要時間を短縮します。

これにあわせて、両線と接続している大井町線・池上線・東急多摩川線についてもダイヤ改正を実施します。

ダイヤ改正の概要は次のとおりです。

ダイヤ改正の概要

1. 実施日 2006年9月25日(月)

2. 路線別の内容

(1) 目黒線

新たに急行運転を開始し、目黒～武蔵小杉間の最短所要時間を5分短縮します。

【急行運転の概要】

- ・停車駅 目黒、武蔵小山、大岡山、田園調布、多摩川、武蔵小杉
- ・所要時間 目黒～武蔵小杉間
 朝間上り 現行：20分 改正後：15分(5分短縮)
 日中上下 現行：18分 改正後：13分(5分短縮)
 夕刻下り 現行：19分 改正後：14分(5分短縮)
- ・運転時間帯 平日：目黒発7時台～21時台、武蔵小杉発7時台～21時台
 土休日：目黒発7時台～20時台、武蔵小杉発7時台～19時台
- ・運転間隔 平日：朝間8分30秒、日中30分、夕刻12分
 土休日：朝間15分、日中30分、夕刻30分

目黒～武蔵小杉間の各駅停車の日中の所要時間を短縮します。

- ・現行(日中)：18分 改正後：17分(上り下りとも)

(2) 東横線

武蔵小杉～日吉間の高架化切り替え工事の実施に伴う徐行解除などにより、渋谷～横浜間の特急・急行の日中の所要時間を短縮します。

- ・特急(上り) 現行：27分 改正後：25分
 (下り) 現行：26分 改正後：25分
- ・急行(上り) 現行：31分 改正後：29分
 (下り) 現行：30分 改正後：29分

増発や運転区間の延長により夜間の輸送力を増強します。

- ・増発 平 日・下り：21時以降に渋谷発武蔵小杉行き各駅停車を5本、
菊名行き各駅停車を1本増発
土休日・下り：19時以降に渋谷発武蔵小杉行き各駅停車を6本増発
23時台に渋谷発元町・中華街行き特急を1本増発
- ・運転区間延長
平 日・上り：20時以降の元町・中華街発元住吉行き6本を渋谷行き（特急2本、急行2本、各駅停車2本）に変更
平 日・下り：24時台の渋谷発元住吉行き各駅停車1本を菊名行きに変更
土休日・上り：18時以降の元町・中華街発元住吉行き7本を渋谷行き（特急2本、急行2本、各駅停車3本）に変更
- ・列車種別の変更
平 日・下り：21～22時台の渋谷発元町・中華街行き特急3本を通勤特急に変更

元住吉駅始発、終着列車を武蔵小杉もしくは日吉始発、終着に変更します。

従来、元住吉車庫から出入庫する列車は元住吉駅始発、終着でしたが、駅の高架化に伴い、車庫から直接元住吉駅のホームに列車を出入庫することができなくなるため、始発、終着駅を武蔵小杉もしくは日吉に変更します。（上り・下りの各初電、終電を除く）

（3）大井町線・池上線・東急多摩川線

東横線、目黒線のダイヤ改正にあわせて、両線と接続している大井町線・池上線・東急多摩川線についても、乗り換え時間などを考慮し、一部列車の発着時刻を変更します。

3. その他

7月に目黒線不動前～洗足間地下化切り替え工事（2006年4月24日発表の報道資料でお知らせ済み）を実施するほか、9月に東横線武蔵小杉～日吉間高架化切り替え工事を実施する予定です。

【東横線武蔵小杉～日吉間高架化切り替え工事の概要】

- ・実施日時 2006年9月23日（土）終電後（9月24日未明）
悪天候等により行えない場合は翌日に実施
- ・内 容 武蔵小杉～日吉間の線路を高架へ切り替えるほか、元住吉駅を新駅へ切り替えます。
- ・工事区間 2,470m

以 上