

**2006年3月18日(土)、東横線・田園都市線・大井町線のダイヤ改正を実施**

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄(本社:東京都渋谷区、社長:越村敏昭)では、2006年3月18日(土)に、東横線・田園都市線・大井町線のダイヤを改正します。

今回のダイヤ改正の主なポイントは以下の3点です。

- ・東横線で平日朝・夕の通勤特急を増発
- ・田園都市線で早朝・夜間に列車を増発
- ・土休日のみ、田園都市線南町田への急行停車を実施

このほか、田園都市線～東京メトロ半蔵門線～東武伊勢崎線の相互直通運転区間を久喜まで延長するなど、お客さまの利便性向上を図ります。なお、東京メトロ線、東武線においても同日、ダイヤ改正を実施します。

ダイヤ改正の概要は次のとおりです。

ダイヤ改正の概要

実施日 2006年3月18日(土)

内容 以下のとおり。

## 1. 東横線

### 平日朝・夕の通勤特急を増発

[平日朝間]

- ・平日朝ラッシュピーク時の下り(横浜方面)で新たに通勤特急3本(急行からの変更が2本、増発が1本)を運行し、渋谷から横浜までの所要時間を短縮します。(急行利用時の32～36分から、通勤特急利用時で30～32分に短縮します)
- ・平日7時台(横浜発時刻)の上り(渋谷方面)特急1本を通勤特急に変更します。
- ・平日朝ラッシュピーク時の上り(渋谷方面)急行1本を通勤特急に変更します。
- ・平日9時台(横浜発時刻)の上り(渋谷方面)で通勤特急1本を増発、特急1本を通勤特急に変更します。

平日朝(横浜発7～9時台)の上り(渋谷方面)で通勤特急が4本から8本に増加します。

[平日夕方]

- ・平日17時～20時30分(横浜発時刻)の上り(渋谷方面)特急15本を通勤特急に変更し、渋谷方面からみなとみらい地区へ通勤するお客さまの利便性向上を図ります

## その他

- ・平日5～6時台の下り（横浜方面）元住吉始発急行2本を、渋谷始発に変更します。
- ・平日7時台の上り（渋谷方面）元住吉始発急行1本を、元町・中華街始発に変更します。
- ・平日9時台（渋谷発時刻）の下り（横浜方面）渋谷発元住吉行き急行1本を、元町・中華街行き特急に変更します。

東横線、みなとみらい線の特急・通勤特急・急行の停車駅

特急……………渋谷、中目黒、自由が丘、武蔵小杉、菊名、横浜、みなとみらい、  
元町・中華街

通勤特急…渋谷、中目黒、自由が丘、武蔵小杉、日吉、菊名、横浜、みなとみらい、  
馬車道、日本大通り、元町・中華街

急行……………渋谷、中目黒、学芸大学、自由が丘、田園調布、多摩川、武蔵小杉、日吉、  
綱島、菊名、横浜、みなとみらい、馬車道、日本大通り、元町・中華街

## 2. 田園都市線

### 早朝・夜間の列車増発

- ・平日、土休日とも下り（中央林間方面）で、長津田始発（5時05分発）中央林間行き各駅停車1本を増発し、長津田～中央林間間の初電時刻を繰り上げます。（現行：長津田発5時14分）
- ・平日、土休日とも5～6時台（中央林間発時刻）上り（渋谷方面）で急行を2本増発します。
- ・平日、土休日とも6～7時台（渋谷発時刻）下り（中央林間方面）で急行を2本増発します。
- ・平日19～23時台（中央林間発時刻）上り（渋谷方面）で急行4本を増発します。
- ・平日20～24時台（渋谷発時刻）下り（中央林間方面）で急行4本、各停3本を増発し、混雑の緩和を図ります。

### 土休日の南町田への急行停車を定期化

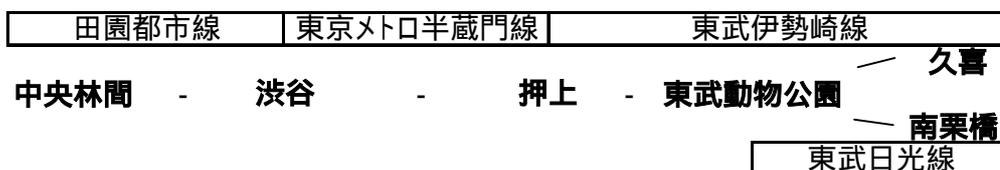
土休日のみ、急行停車駅に南町田を追加します。これまでは年末年始や夏休みなどの土休日のみ同駅への急行停車を実施していました。

### 東武伊勢崎線内の相互直通運転区間を久喜まで延長

田園都市線～東京メトロ半蔵門線～東武伊勢崎線の相互直通運転区間を現行の「東武動物公園」から「久喜」まで延長します。

東武日光線方面の南栗橋行きは現行通りです。

相互直通運転区間



### **東武線直通列車の増加**

東京メトロ半蔵門線内発着の列車の一部を東武線内発着に変更します。これにより、平日の東武伊勢崎線・日光線との直通列車は現行よりも上り36本、下り34本増加して、上り106本、下り104本となります。また、平日、土休日とも昼間の東武線直通列車の運転本数が1時間に3本（平均20分間隔）から6本（平均10分間隔）に倍増します。

### **東京メトロ半蔵門線直通列車の半蔵門線内における運転区間の延長**

平日朝ラッシュ時間帯において、東京メトロ半蔵門線（渋谷～押上間）「半蔵門」折り返しの列車3本と「清澄白河」折り返しの列車1本の運転区間を延長し、「押上」折り返しとします。また、平日・土休日の昼間においても「清澄白河」折り返しの列車（現行：1時間あたり4本）のうち、1時間あたり2本の運転区間を延長し、「押上」折り返しとします。

### **土休日に大井町線直通急行を新設**

土休日に田園都市線中央林間～大井町線大井町の直通急行を新設します。田園都市線からりんかい線方面などへのお出掛けが便利になります。

運 転 本 数 3往復（上り：中央林間発9時台3本、下り：大井町発20～21時台3本）

停 車 駅 田園都市線内は急行、大井町線内は各駅停車となります。

そ の 他 大井町線用の5両編成車両を使用します。（通常の田園都市線は10両編成）

## **3．大井町線**

朝ラッシュ時の二子玉川駅において各列車がホームに到着する間隔を短くして、ホーム上の列車待ちによる混雑の緩和を図ります。

以 上