

2005年6月10日(金)、大井町線、池上線、東急多摩川線、世田谷線のダイヤを改正

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄（本社：東京都渋谷区、社長：上條清文）では、2005年6月10日（金）に、大井町線、池上線、東急多摩川線、世田谷線のダイヤ改正を実施します。

今回のダイヤ改正では、平日および土休日の日中時間帯の列車増発により、平均運転間隔を現行の7分30秒から6分に短縮するとともに、接続駅での乗り換え時の待ち時間を短縮することで、お客さまの利便性向上を図ります。

大井町線、池上線、東急多摩川線、世田谷線のダイヤ改正の詳細は下記のとおりです。

記

1. 実施日 2005年6月10日（金）
2. 実施路線 大井町線、池上線、東急多摩川線、世田谷線
3. ダイヤ改正の内容

【大井町線・池上線・東急多摩川線】

- (1) 各線とも、平日および土休日の日中時間帯（10時頃から17時頃）に列車を増発し、平均運転間隔を7分30秒から6分に短縮します。
- (2) 日中時間帯（10時頃から17時頃）に、以下の接続駅での乗り換え時の待ち時間を短縮します。
 - 大岡山駅（大井町線と目黒線の接続駅）
大井町線、目黒線（上り・下りとも）を同時刻の発着とし、待ち時間なしでお乗り換えいただけるようにします。
 - 旗の台駅（大井町線と池上線の接続駅）
池上線の発着時刻を大井町線に合わせ、大井町線上り（大井町方面行き）と池上線下り（蒲田方面行き）との乗り換え時の待ち時間を短縮します。
 - 多摩川駅（東急多摩川線と東横線・目黒線の接続駅）
東急多摩川線の発着時刻を目黒線に合わせ、目黒線との乗り換え時（上り・下りとも）の待ち時間を短縮します。

【世田谷線】

- (1) 平日の日中時間帯（11時頃から15時頃）に列車を増発し、平均運転間隔を7分30秒から6分に短縮します。
なお土休日の日中時間帯は、従来から6分間隔で列車を運行しています。
- (2) 下高井戸駅での早朝深夜における列車発着時刻を変更し（土休日6本、平日2本）京王線への乗り換え利便性の向上を図ります。

以上