

2005年3月31日

2005年5月9日(月)から田園都市線で女性専用車両を導入します

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄(本社:東京都渋谷区、社長:上條清文)では、2005年5月9日(月)から、田園都市線において朝のラッシュ時間帯に女性専用車両を導入します。

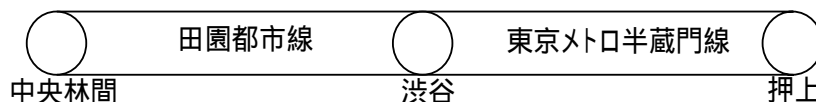
当社ではこれまで迷惑行為防止のために、ポスターの掲示や車内アナウンスによる啓蒙活動を実施する一方、女性のお客さまに安心してご乗車いただけるよう、女性専用車両の導入を検討してまいりました。女性専用車両については、各車両の乗車率に偏りが生じることで列車遅延につながる恐れがあること、相互直通運転を実施している他社との協議が必要であることなどから、導入には至っていませんでしたが、依然として被害発生が後を絶たない現状に鑑み、今般、特に混雑率の高い田園都市線での導入を決定したものです。

女性専用車両導入の概要は次の通りです。

女性専用車両導入の概要

導入日 2005年5月9日(月)

導入路線 田園都市線(中央林間~渋谷)・上り(渋谷方面行き) 東京メトロ半蔵門線(渋谷~押上)・押上方面行き



東京メトロ半蔵門線(渋谷~押上)は、田園都市線が相互直通運転を実施する路線です

実施時間 平日ダイヤ運行日の初電~9時30分(実施時間内は上りの全列車が対象)

対象者 女性のほか、男性については小学生以下のお客さま、身体障害者のお客さまとその介助者

設定車両 1編成(10両)につき1車両(10号車) 最後尾車両

渋谷・押上方面

10号車	9号車	8号車	7号車	6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

以上