

2004年6月25日

2004年10月19日(予定)

## 東急田園都市線・大井町線、東京メトロ半蔵門線のダイヤを改正

増発により東急田園都市線の混雑緩和と、お客さまの利便性向上を図ります

東京急行電鉄株式会社  
東京メトロ

東京急行電鉄(本社:東京都渋谷区、社長:上條 清文)東京メトロ(本社:東京都台東区、社長:梅崎 壽)では、2004年10月19日(火)(予定)に東急田園都市線・大井町線、東京メトロ半蔵門線のダイヤを改正します。

今回のダイヤ改正は、東急田園都市線の混雑緩和と、お客さまの利便性向上を目的として行うもので、東急田園都市線と相互直通運転を行っている東京メトロ半蔵門線のほか、二子玉川で接続する東急大井町線についてもダイヤ改正を実施します。

現在、東急田園都市線の混雑率は最高195%(池尻大橋~渋谷間・最混雑1時間平均、2003年度実績)と、大手民鉄15社中で最も高く、これを改善することが急務となっています。今回のダイヤ改正で増発を行い、輸送力を増強することにより、混雑率を改善いたします。

なお、東京急行電鉄ではこのほか、東急田園都市線の抜本的輸送力増強策として、「大井町線大井町~二子玉川間改良工事および田園都市線二子玉川~溝の口間複々線化工事」に取り組んでいます。2007年度に溝の口~大井町間で急行運転を開始する予定で、これにより一層の混雑緩和を図ります。

ダイヤ改正の概要は以下のとおりです。

(1) 実施予定日 2004年10月19日(火)

(2) 東急田園都市線・東京メトロ半蔵門線

		増発本数	
		東急田園都市線	東京メトロ半蔵門線
平日	朝間上り (押上方面行き)	+1本(急行)	+1本
	夜間下り (中央林間方面行き)	+4本(急行)	+4本
+2本(各停)			
土休日	(中央林間方面行き)	+4本(急行)	+3本
		+2本(各停)	

東急田園都市線内の平日朝間上りの最混雑時間帯の平均運転間隔は、2分10秒から2分5秒に短縮されます。

( 3 ) 東急大井町線

- ・東急田園都市線の発着時刻変更に伴い、各列車の発着時刻を変更します。
- ・平日、土休日とも22時台に二子玉川～鷺沼間下り1本を増発します。

なお、詳しいダイヤについては現在調整中であり、9月中旬頃に改めて発表させていただきます。

以 上