

田園都市線～営団半蔵門線～東武伊勢崎線・日光線の相互直通運転開始に伴い
2003年3月19日(水)に田園都市線のダイヤを改正します。
 日中の急行列車の運転本数を増し、運転間隔を30分から15分に短縮、利便性がアップします。

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄(本社:東京都渋谷区、社長:上條清文)では、2003年3月19日(水)に田園都市線のダイヤを改正します。今回のダイヤ改正は、同日に予定されている営団地下鉄半蔵門線の押上までの延伸および東武伊勢崎線の半蔵門線との直通化により、田園都市線中央林間から営団地下鉄半蔵門線を介し、東武伊勢崎線・日光線南栗橋までの相互直通運転を開始することに伴い実施するものです。またこれに併せ、日中の急行列車の運転本数を現行の毎時2本から4本に増し、運転間隔を30分から15分に短縮するなど、列車の増発および運転区間の延長を行い、お客さまの利便性の向上を図ります。

ダイヤ改正の概要は次の通りです。

田園都市線ダイヤ改正の概要

(1)相互直通運転について

相互直通運転区間

中央林間 - (田園都市線) - 渋谷 - (営団半蔵門線) - 押上 - (東武伊勢崎線・日光線) - 南栗橋

所要時間(最短)

中央林間 押上 約64分
 中央林間 南栗橋 約125分

相互直通運転間隔

【平日】

朝(上りラッシュ時) 2分10秒(28本/時、うち東武線直通6本/時)
 昼(上り下り) 5分00秒(12本/時、" 3本/時)
 夕(下りラッシュ時) 3分20秒(18本/時、" 4本/時)

【土・休日】

朝(上り下り) 5分00秒(12本/時、うち東武線直通4本/時)
 昼(") " (" " " 3本/時)
 夕(") " (" " " 4本/時)

(2)列車の増発について

平日、土・休日とも、日中の急行を上り下り毎時2本ずつ増発し、急行の運転間隔を現行30分(2本/時)から15分(4本/時)に短縮します。

平日朝のラッシュピーク後(中央林間発8～9時台)に押上行き上り急行2本を増発します。

平日夕方ラッシュ時(渋谷発18時台)に、中央林間行き下り急行1本を増発します。

(3)運転区間の延長について

平日夕方、夜間(渋谷発18～21時台)の、現行長津田行き急行9本の運転区間を中央林間まで延長します。

以 上