

3月28日（水）、目黒線が埼玉高速鉄道線と相互直通運転を開始  
相互直通運転に先立ち、3月23日（金）、目黒線のダイヤ改正を実施

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄（本社：東京都渋谷区、社長：清水 仁）では、2001年3月28日（水）から、目黒線と埼玉高速鉄道線との相互直通運転を開始します。また、相互直通運転開始に先立って3月23日（金）に目黒線のダイヤ改正を行います。

目黒線（武蔵小杉駅～目黒駅）は2000年9月26日から営団南北線（目黒駅～赤羽岩淵駅）、都営三田線（目黒駅～西高島平駅）との相互直通運転を実施していますが、3月28日（水）の埼玉高速鉄道線（赤羽岩淵駅～浦和美園駅）の開業に伴い、営団南北線を介した3線相互直通運転によって、武蔵小杉駅から浦和美園駅まで列車の乗り換えなしで結ばれます。これにより神奈川県、東京都、埼玉県の首都圏3都県を南北に縦断する「動脈路線」が生まれます。武蔵小杉駅から浦和美園駅までの所要時間は約77分です。

相互直通運転開始に先立って3月23日（金）に目黒線のダイヤ改正を行います。その要旨は次の2点です。(1)目黒線から営団南北線へ相互直通運転していた列車の運転区間を、深夜を除き埼玉高速鉄道線 浦和美園駅まで延長します（一部鳩ヶ谷駅または東川口駅まで。3月23日～27日は予行運転とし、埼玉高速鉄道線内は回送運転します）(2)平日朝間（8時～10時）の一部下り列車（目黒駅発武蔵小杉方面行き）について、発着時間・行き先を変更します。

なお、目黒線の次の列車についてはダイヤの変更はありません。①目黒線から都営三田線へ相互直通運転を行っている列車②営団南北線へ相互直通運転している列車のうち赤羽岩淵駅行き最終列車および駒込駅行き最終列車③武蔵小杉駅発目黒行き列車および奥沢行き列車④土曜・休日の下り列車（目黒駅発武蔵小杉方面行き）

目黒線と埼玉高速鉄道線との相互直通運転および目黒線のダイヤ改正の概要は次のとおりです。

## 目黒線と埼玉高速鉄道線との相互直通運転

- 実施予定日 2001年3月28日（水）
- 相互直通運転区間  
目黒線（武蔵小杉駅～目黒駅）－営団南北線（目黒駅～赤羽岩淵駅）  
－埼玉高速鉄道線（赤羽岩淵駅～浦和美園駅）
- 所要時間 約77分（目黒線 武蔵小杉駅～埼玉高速鉄道線 浦和美園駅間）

以上

## 目黒線のダイヤ改正の概要

- 実施予定日 2001年3月23日（金）
- ダイヤ改正要旨
  - ①目黒線から営団南北線（目黒駅～赤羽岩淵駅）へ相互直通運転していた列車の運転区間を、深夜を除き埼玉高速鉄道線（赤羽岩淵駅～浦和美園駅）浦和美園駅まで延長（一部鳩ヶ谷駅または東川口駅まで。3月23日～27日は予行運転とし、埼玉高速鉄道線内は回送運転）
  - ②平日朝間（8時～10時）の一部下り列車（目黒駅発武蔵小杉方面行き）について、発着時間、行き先を変更
- ※ただし、次の列車はダイヤ変更はありません
  - ・目黒線から都営三田線（目黒駅～西高島平駅）へ相互直通運転を行っている列車
  - ・営団南北線へ相互直通運転している列車のうち赤羽岩淵駅行き最終列車および駒込駅行き最終列車
  - ・武蔵小杉駅発目黒行き列車および奥沢行き列車
  - ・土曜・休日の下り列車（目黒駅発武蔵小杉方面行き）

以上