

「Green UNDER GROUND」第1弾駒沢大学駅リニューアルと東急軌道工業株式会社 梶が谷事業所が
第70回鉄道建築協会賞作品部門を受賞しました！

東急株式会社
東急電鉄株式会社

東急株式会社（以下、東急）、東急電鉄株式会社（以下、東急電鉄）が進めている田園都市線地下区間5駅リニューアルプロジェクト「Green UNDER GROUND」の第1弾「駒沢大学駅リニューアル」が、一般社団法人鉄道建築協会による第70回鉄道建築協会賞の作品部門で「特別賞」を受賞しました。また、環境への配慮・負荷低減をコンセプトとして設計した東急軌道工業株式会社 梶が谷事業所が、同賞「佳作」を受賞しました。

鉄道建築協会賞は、一般社団法人鉄道建築協会が、鉄道建築におけるデザインおよび技術の向上に貢献したと認められる建築作品などを表彰するものです。今回は、全国の鉄道事業者より応募された全60作品の中から選定されました。

■Green UNDER GROUND:田園都市線駒沢大学駅リニューアル

東急、東急電鉄が進めている田園都市線地下区間5駅（池尻大橋駅・三軒茶屋駅・駒沢大学駅・桜新町駅・用賀駅）のリニューアルプロジェクト「Green UNDER GROUND」の第1弾として、駒沢大学駅リニューアルは2025年3月に竣工しました。全国初となる耐火構造技術の使用や、廃材の再活用、木材活用、地下空間におけるグリーンインフラの整備等を通じて、「脱炭素・循環型社会」の創出や、周辺地域とのパートナーシップ強化および情報発信による駅を中心とした「地域の魅力向上」に取り組みました。設備のリニューアルだけにとどまらないこれからの新しい駅の在り方を実現したことが評価されました。

■東急軌道工業株式会社 梶が谷事業所

東急軌道工業株式会社は主に東急線沿線の保線業務を行っており、田園都市線エリアにて発生した事故・災害への早期対応等を目的とし田園都市線の間接部に位置する梶が谷に事務所を建設しました。CO₂排出量を削減可能なことから木造を選定し、木造でありながら執務室は奥行き9mの柱がない大空間を計画することで、部屋全体の見通しが良くなり社員同士のコミュニケーションが取りやすい空間を実現しました。

また、エントランスは保線で使用するレールや犬釘等を加工したオブジェを設置し、デニムの端材を使用した左官材を、執務室の壁は卵の殻を再利用した壁紙等のアップサイクル品を採用することにより環境へも配慮した事務所となっています。環境に配慮した職場環境改善を実現したことが評価されました。

東急と東急電鉄は、今後も駅の魅力を高めるリニューアルや沿線開発、地域との連携などを通して、東急線沿線のサステナブルなまちづくりを推進していきます。



▲田園都市線駒沢大学駅コンコース



▲田園都市線駒沢大学駅西口1ビル(右)2ビル(左)



▲東急軌道工業(株)梶が谷事業所外観



▲東急軌道工業(株)梶が谷事業所執務室

【別紙】

■田園都市線地下区間5駅リニューアル「Green UNDER GROUND」について

“Green UNDER GROUND”とは田園都市線池尻大橋駅、三軒茶屋駅、駒沢大学駅、桜新町駅、用賀駅地下5駅のリニューアルプロジェクトです。

田園都市線の路線カラーでもある「Green」には、「快適・安全」、「スムーズ」、「クリーン・サステナブル」、「親しみが生まれる」、「新しさがある」など、さまざまな想いが込められています。開業後45年以上が経過した田園都市線の地下区間5駅を、今まで以上に心地良く、ワクワクする体験のできる空間に生まれ変わらせます。

取り組みの詳細は、オフィシャルサイトやInstagramにてお知らせしています。

オフィシャルサイト URL: <https://ii.tokyu.co.jp/grows/gug>

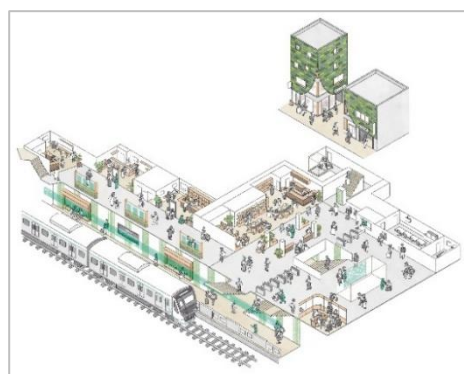
Instagram URL: https://www.instagram.com/gug_5stations?igsh=ZWNlbWI3dmE2czRo



▲「Green UNDER GROUND」ロゴ

■駒沢大学駅リニューアル工事 概要

- 事業主体 東急電鉄株式会社、東急株式会社
- 建物名称 田園都市線駒沢大学駅・
駒沢大学駅東口ビル・
駒沢大学駅西口1ビル・
駒沢大学駅西口2ビル
- 所在地 東京都世田谷区上馬4-3 ほか
- 工事内容 駅設備・内外装・旅客トイレの改修、
エレベーター、店舗新設 など
- 施工会社 東急建設株式会社
- 設計・デザイン 東急電鉄一級建築士事務所
株式会社交建設計
UDS株式会社
株式会社東京建築研究所
株式会社坂田涼太郎構造設計事務所
- コミショニング NPO法人 建築設備コミショニング協会
- 着 工 2021年7月30日(金)
- 竣 工 2025年3月31日(月)



▲駒沢大学駅リニューアルイメージ(全体)



▲リニューアル後の駒沢大学駅(ホーム)

○コンセプト

本工事は、コンセプトに「UNDER THE PARK」を掲げ、地域の憩いの場である都立駒沢オリンピック公園の最寄り駅として、公園とともにあるライフスタイルをイメージするデザインを取り入れ、地域に開かれた新たな駅のあり方の実現を目指しています。

■東急軌道工業株式会社 梶が谷事業所 概要

- 事業主体 東急電鉄株式会社
- 建物名称 東急軌道工業株式会社 梶が谷事業所
- 所在地 神奈川県川崎市高津区梶ヶ谷2-3-2
- 工事内容 事務所新築工事
- 施工会社 株式会社大山組
- 設計・デザイン 東急電鉄一級建築士事務所、株式会社アトリエユニゾン
- 着 工 2023年10月10日(火)
- 竣 工 2024年10月31日(木)

■「一般社団法人鉄道建築協会」概要

鉄道建築の計画・設計・保全に関わる技術開発、調査研究、出版、講演会、各種表彰等の活動による鉄道建築技術の発展および会員相互の交流に努めています。

■「鉄道建築協会賞」概要

鉄道建築におけるデザインおよび技術の向上に貢献したと認められる建築作品ならびに論文業績に対し、鉄道建築協会賞を授与し、その業績を顕彰しています。

■過去の主な受賞実績（2009年～2023年）

●2023年度

田園都市線駒沢大学駅東口ビル

- ・第68回鉄道建築協会賞作品部門「佳作」

相鉄・東急新横浜線新横浜駅待合室

- ・第68回鉄道建築協会賞作品部門「佳作」



▲田園都市線 駒沢大学駅東口ビル



▲相鉄・東急新横浜線 新横浜駅待合室

●2020年度

田園都市線南町田グランベリーパーク駅改良

- ・鉄道建築協会賞「停車場建築賞」
- ・令和2年度都市景観大賞（都市空間部門）「国土交通大臣賞」
- ・第40回緑の都市賞「国土交通大臣賞」
- ・第8回プラチナ大賞「優秀賞」
- ・第1回グリーンインフラ大賞（都市空間部門）「優秀賞」



▲田園都市線 南町田グランベリーパーク駅

池上線旗の台駅

- ・鉄道建築協会賞「入選」
- ・第15回 木の建築賞「選考委員特別賞」「メンバーズチョイス賞」
- ・ウッドデザイン賞2020「入賞（ソーシャルデザイン部門）」
- ・グッドデザイン賞2021「入賞」



▲池上線 旗の台駅

●2017年度

池上線戸越銀座駅 木になるリニューアル

- ・鉄道建築協会賞「特別賞」
- ・第20回木材活用コンクール「農林水産大臣賞」「木質開拓賞」
- ・2017年度木材利用優良施設コンクール「林野庁長官賞」
- ・第6回木質建築空間デザインコンテスト「一般建築部門賞」
- ・ウッドデザイン賞2016「入賞（ソーシャルデザイン部門）」



▲池上線 戸越銀座駅

●2013年度

大井町線緑が丘駅

・鉄道建築協会賞「入選」

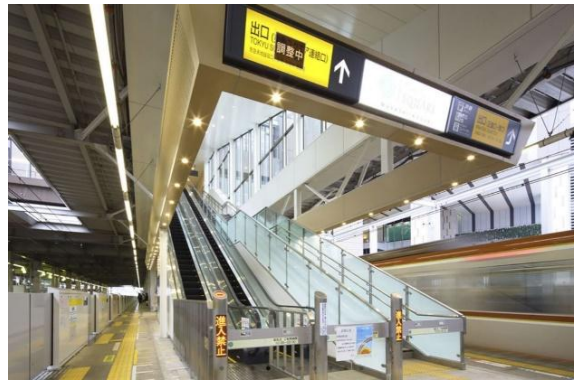


▲大井町線 緑が丘駅

●2013年度

東横線武蔵小杉駅 駅ビル増築および駅改修

・鉄道建築協会賞「入選」



▲東横線・目黒線 武蔵小杉駅

●2012年度

大井町線上野毛駅

・鉄道建築協会賞「停車場建築賞」



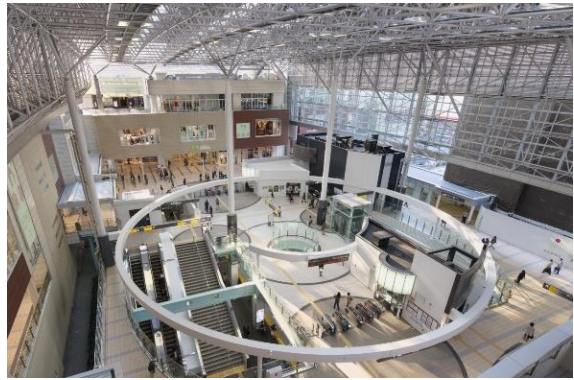
▲大井町線 上野毛駅

●2010年度

田園都市線たまプラーザ駅

・鉄道建築協会賞「最優秀賞」

・第9回横浜人・まち・デザイン賞(まちなみ景観部門)



▲田園都市線 たまプラーザ駅

●2009年度

東横線・東京メトロ副都心線 渋谷駅

・鉄道建築協会賞「特別賞」



▲東横線・東京メトロ副都心線 渋谷駅