

ミッドナイトシャトル三鷹、運行エリアを拡大！ 高まる終電後の帰宅需要に応え 青梅線方面・中央線北側への運行を開始



JTOS「MOVE」領域での共創、さらに前進

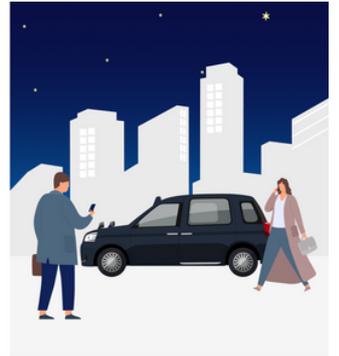
JTOSとNearMe（以下、ニアミー）が共創する、深夜帯の新たな移動手段『ミッドナイトシャトル三鷹』が、2025年8月1日より運行エリアを拡大。これにより、中央線北側エリア（武蔵境・東小金井）やJR青梅線昭島方面までの深夜移動が可能になります。

「あと一駅が遠い」「帰り道に不安がある」といった課題に、シェア乗りという選択肢で応える本取り組みは、6月の運行開始から多くの反響をいただいています。

JR東日本スタートアップ株式会社 NearMe
JR East Start UP Co., Ltd.

三鷹駅発「夜のまちに、もうひとつの帰り道を」 ミッドナイトシャトル三鷹 運行エリア拡大

JR中央線北側・青梅線方面



Pickup! 今回の拡大ポイント

サービス内容

- **拡大開始日**：2025年8月1日（金）～
- **追加エリア**：
 - JR中央線北側（武蔵境駅・東小金井駅北側など）
 - JR青梅線 昭島方面
- **乗車地**：三鷹駅南口（3番バス乗り場付近）
- **運行日**：毎週金・土曜（24:00～25:30）
- **料金**：事前確定・クレカ決済 / 相乗りで最大50%OFF

予約方法

- 1 利用者がアプリでシェア乗りの申請
- 2 同じ方向へ向かう他ユーザーとマッチング
- 3 乗り場からシェア乗りタクシーへ乗車
- 4 目的地で下車
タクシーは次の目的地へ

運行エリア（拡大）



利用者の声と、次なる展開へ

6月の運行開始後、「相乗りで料金が安くなることに期待した」「終電後に安心して予約できた」といった前向きな声が多く寄せられています。その一方で、「行き先が対象外だった」「北側にも行けると便利」といった拡大要望も少なくありませんでした。今回のエリア拡大は、そうしたニーズに応えるかたちで実現。「終電のその先」を支える選択肢として、より多くの人々の移動を支えていきます。

15%OFFキャンペーン実施中！

エリア拡大を記念して、乗車料金が15%OFFとなるクーポンキャンペーンを実施中！予約時にクーポンコードを入力することで、より手軽にサービスを体験いただけます（～2025年9月27日まで）。

▶ 詳細はこちら：

<https://campaign.nearme.jp/midnight-mitaka>

その他エリア

池袋～所沢エリアの移動には『ミッドナイトSシャトル』をご利用ください ▶ <https://app.nearme.jp/town-shuttle/jtos/ikebukuro/>