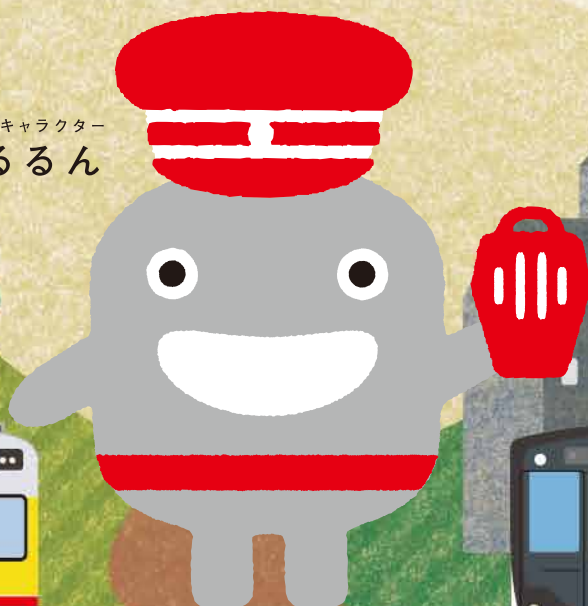


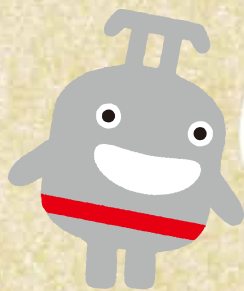
かん きょう ほう こく しょ
こども環境報告書 2019

とう きゅう せん でん しゃ
東急線の電車と
ささ なか ま
支える仲間たち

東急線キャラクター
のるるん



東急電鉄



電車は環境にやさしい 乗り物なんだ

みんな、電車に乗るのは好きかな？

電車は、環境にとってもやさしい乗り物だといわれているよ。

車や飛行機やバスより少ないエネルギーで

たくさんの人を運べるし、

地球温暖化の原因となるガス(二酸化炭素)を

出す量も少ないんだ。

電車で移動することは、

それだけでも環境に良いことなんだね。

比べてみよう

1人を、1km(キロメートル)運ぶために出す二酸化炭素の量g(グラム)



てつどう
鉄道



20g



バス



67g

てつどう やく
鉄道の約3倍



こうくう
航空



98g

てつどう やく
鉄道の約5倍



じ かようじょうようしや
自家用乗用車



141g

てつどう やく
鉄道の約7倍

輸送量当たりの二酸化炭素の排出量(2016年度 旅客) 出典:国土交通省ホームページ(一部加筆)

東急電鉄と環境についてのお話を始めるよ。➡

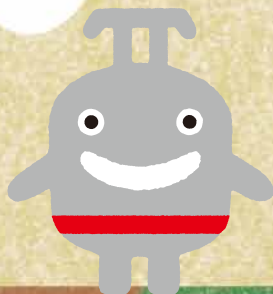
かん きょう かんが でん しゃ 環境のことを考えた電車がいっぱい!

とうきゅうでんてつ でん しゃ やく わり でん しゃ
東急電鉄の電車は、約6割が「エコな電車※1」なんだよ。

でん しゃ すく でん き ちから はし
「エコな電車」は、より少ない電気の力で走ることができるんだ。

みんがみたことのある電車はあるかな?

じゅんばん しようかい
順番に紹介するね。



でん しゃ 1 エコな電車

6020系・2020系

オレンジのラインは大井町線で走る6020系。

みどり でん しゃ と し せん はし けい
緑のラインが田園都市線で走る2020系。

ねん がつ あたら でん しゃ
2018年3月にデビューした新しい電車だよ。



でん しゃ 2 7000系

ねん がつ いけがみせん とうきゅうた ま がわ せん
2007年12月に、池上線と東急多摩川線で走り始めたんだ。

うんでん し ひとり うご
運転士さんが1人で動かしているんだって!



でん しゃ 3 5000系

ねん がつ ひと かんきよう やさ しやりよう
2002年5月に、「人と環境に優しい車両」として田園都市線に登場したよ。

のるんのモデルにもなっている電車なんだ
(ほら、顔が似ているでしょ?)。

いまでは東横線、目黒線でも走っているよ。



300系

せ た がやせん はし けい てつどうきようかい
世田谷線を走る300系は、鉄道業界では
こくないはつ さいせい か のう
国内初となる再生可能エネルギー100%で
うご 動いている電車なんだ※2。

つば たの
次は、頼もしい
仲間 に会いにいこう!



※1 エコな電車とは、VVVFインバータの制御装置などを使用し、従来の車両に比べ、使用電力を大幅に削減している電車のことをいいます。

※2 2019年の3月25日(電気記念日)から、世田谷線は再生可能エネルギー100%での運行を開始しました。



あん ぜん ささ えん した ちから
安全を支える縁の下の力もち!
な トーク アイ
その名は「TOQ i」

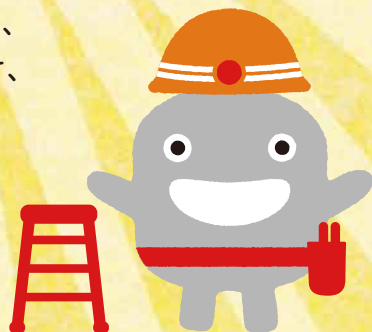


みんな、「TOQ i」を知っているかい?

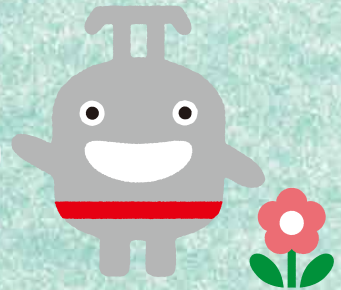
電車が安全には、日々の点検や整備が欠かせないんだ。

「TOQ i」は、普通の電車と同じように線路を走りながら、線路や信号、電線などに悪いところがないかチェックして、修理が必要な部分を見つけてくれるんだよ。

また、「TOQ i」の車両もエコな電車と同じように、環境にやさしいつくりになっているんだ。



トーク アイ いっしょ
「TOQ i」と一緒に
あんぜん まも なかま
安全を守る仲間たち



トーク アイ けんさ あと しゅうり おこな なかま でばん
「TOQ i」が検査した後は、修理を行う仲間たちの出番！

でんしゃ あんぜん はし なかま はたら
電車を安全に走らせるために、いろんな仲間が働いているんだね。



さくせいしゃ
レール削正車

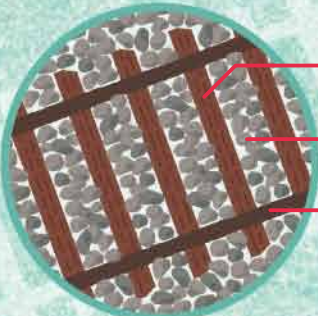
ひょうめん けず
レール表面のでこぼこを削って
なめ ととの
滑らかに整えてくれるよ。

しゃりん ふ ととき で おと
レールと車輪が触れた時に出る音や
ゆれも減らしてくれるんだ。

マルチプルタイタンパ

ささ
レールと、まくらぎを支える
さいせき こま いし
砕石(細かくくだいた石)を
つか
つき固めていくよ。

せんろ ととの
線路を整えることで、
でんしゃ ゆ すく
電車の揺れを少なくするんだ。



まくらぎ

さいせき
砕石

レール

つぎ はたら もの なかま どうじょう
次は、すっごく働き者の仲間が登場するよ！



リ車両の
コースだよ



ながーく走れる！ オールステンレス車両 旧7000系と7700系



撮影：中野輝良

きゅう けい
旧7000系
誕生！

7700系
に生まれ変わる

ようろうてつどう
養老鉄道
として活躍！



とうきゅうせん
東急線で50年

ようろうてつどう
養老鉄道で30年(予定)

旧7000系は、1962年に日本の鉄道で

初めての「オールステンレス車両」として登場したんだ。

2000年に東急線を引退してからは、日本全国の鉄道で活躍しているよ。



7700系

1987年に旧7000系を改造して生まれた7700系も、

2018年に東急線から引退したんだよ。

これから先は養老鉄道で約30年走る予定なんだ！

もっと長く走れるように、みんなも応援してね！

養老鉄道

(7700系)

水間鉄道
(旧7000系)

弘南鉄道

(旧7000系)

北陸鉄道

(旧7000系)

青森県

石川県

大阪府

岐阜県・三重県

次は、「駅」のお話だよ。➡



ふる もく ぞう えき き おく 古い木造駅の記憶をつなぐ♪ 『みんなのえきもくプロジェクト』

えき かいりょうこう し いけ がみ せん いけ がみ えき はた だい えき
駅の改良工事をしている池上線の「池上駅」と「旗の台駅」。

2つの駅で使われていた古い木(古材)を、再活用する取り組みが始まっているんだ。

みんなが使っていたホームの木製ベンチや屋根の古い木を、地域の方々へ渡すほか

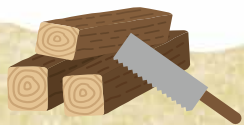
あたら えき つか かんが
新しくなる駅で使うことも考えているんだよ。

みんなの思い出を大切につないでいこうね。

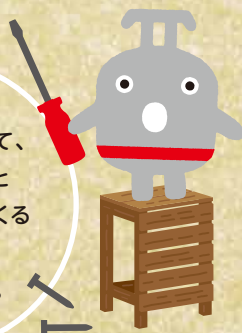


かいいりょうこう し まえ すがた
改良工事前の姿

ねん
1922年に
かいぎょう いけ がみ えき
開業した池上駅



こ さい つか
その古材を使って、
ち いき
地域の人々と
いっしょ いっしょ
一緒に椅子をつくる
イベントも
おこな
行っただよ。

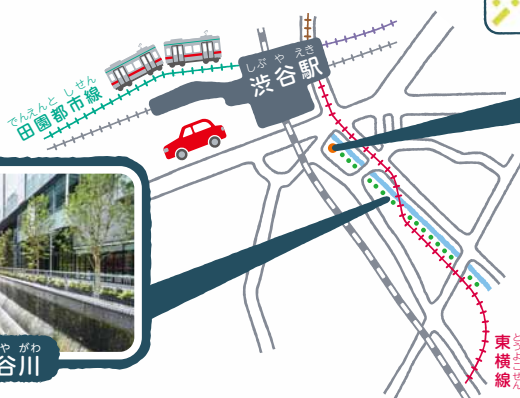


しづ や がわ う か 「渋谷川」が生まれ変わったよ

ねん しづ や まち しづ や し せつ
2018年、渋谷の街に「渋谷ストリーム」という施設がオープンしたんだ。

しづ や がわ かわ どうきょう と しづ や く きょうりよく かん みん れん けい
そのそばにある「渋谷川」という川は、東京都や渋谷区と協力して(官民連携)、

さいせい
みんなで再生させたんだよ。



しづ や
渋谷ストリーム



しづ や がわ
渋谷川

みんなも
み きて 来てね!

応募締切
2019年
6月9日(日)

とう きゅう でん てつ おや こ かん きょう きょう しつ
東急電鉄 親子環境教室
さん か しゃ ぼ しゅう
参加者募集!

Dr. リンのサイエンスショー | なが つ た しやりょう こうじょう けん がく
長津田車両工場の見学

でんしゃ かんきょう し
電車をきっかけに、環境のことを知ってもらいたくて、

がつ にち げつ しゅく おや こ かんきょうきょうしつ おこな
7月15日(月・祝)に親子環境教室を行うことにしました。

こんかい なが つ た しやりょう こうじょう けん がく おこな
今回は『Dr. リンのサイエンスショー』と、長津田車両工場の見学を行います。

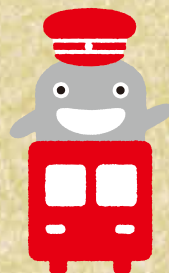
とうきゅうせん さつえいかい
東急線キャラクター「のるん」との撮影会もあります。

さん か みぎした おう ぼ
ぜひ参加してくださいね! 右下にあるQRコードからご応募ください。



募集要項

- 開催日時: 2019年7月15日(月・祝) 10時00分～13時00分
- 場 所: 長津田車両工場
- 募集人数: 親子20組40名
- 対 象 者: 小学生とその保護者の2名1組
- 参 加 費: 無料
- 応募方法: QRコードまたはURLからアクセスして応募してね!
※QRコードは(株)デンソーウェブの登録商標です。
- 締 切: 2019年6月9日(日)
- 当選発表: 応募者多数の場合は抽選を行い、当選者には6月17日(月)以降メールでお知らせします。
※[@tkk.tokyu.co.jp]および[@qooker.jp]のドメインからのメールを受信いただけるよう設定をお願いします。メールが届かなかった場合は当選が無効となります。
- そ の 他:
 - お申し込みいただいた個人情報につきましては、当イベントに関すること以外には使用しないものとします。
 - 開催時の集合場所までの交通費は、各自のご負担となります。
 - 撮影については、ご自身のカメラまたは携帯端末をご用意ください。



応募は
こちらから!



<https://www.selun.ne.jp/m/kankyo/>

◆注意事項: ※会場内外で撮影された、ご当選者さまおよびそのご同伴者さまを含む写真・映像はウェブサイト、テレビ、新聞などのパブリシティに使用される場合がございますので、予めご了承ください。なお、写真・映像などの権利は東急電鉄に帰属し、使用にあたり加工・編集する場合があります。※やむを得ない事情により、中止または内容が変更となる場合がございますので、予めご了承ください。※東急電鉄社員および関係者は応募できません。



《本報告書および親子環境教室のお問い合わせ》

東急グループお客さまご案内窓口 東急お客さまセンター TEL.03-3477-0109

受付時間: 月～金 8:00～19:00 土日祝9:30～17:30 ※年末年始などを除く

本報告書の制作にあたって、
環境に配慮しています。

