

かん きょう ほう こく しよ
こども環境報告書2017

とう きゅう せん でん しゃ
東急線の電車と
し せつ
施設たち



東急線キャラクター
のるるん



東急電鉄



出かける前に...

電車は環境に

やさしいんだよ。

みんな知ってるかな？実は電車って、環境にやさしい乗り物なんだよ。
 車や飛行機やバスより少ないエネルギーで、たくさんの人を運べる、
 地球にやさしい乗り物なんだ。地球を暖めてしまうガス
 (二酸化炭素っていうんだ)を少ししかださないんだよ。
 ほら、絵で見てみて。電車はガスを出す量が、すごく少ないでしょ。

1人を、1km(キロメートル)運ぶための、ガスの量g(グラム)を比べた図



輸送量当たりの二酸化炭素の排出量(旅客)

出典:国土交通省(2014年度)

東急電鉄は環境のためいろいろ工夫して
 いるんだよ。さあ、順番に見ていこう!

かん さやう
さあ、環境にやさしい

でん しゃ
エコな電車たちを見に行こう！

し
エコって知ってるかな？地球や自然をたいせつにする取り組みのことで、
せ かい じやう
いま世界中ですべてのことなんだ。とうきゆう でん しゃ やくはんぶん
東急の電車の約半分は、
でん しゃ
エコな電車なんだよ。「エコな電車」たちを紹介するね。



エコな
でん しゃ
電車 1



けい
5000系

ねん がつ かんさよう しやりよう
2002年5月に「人と環境にやさしい車両」

でん しゃ と しせん
として田園都市線にデビューしたんだ。

じつ
実は、はく、のるんのモデルでもあるんだよ。

とうよこせん めぐろせん
いまでは東横線、目黒線でも

はし
いっぱい走っているよ。

エコな
でん しゃ
電車 2



けい
6000系

ねん がつ おおいまちせん さやうこうでんしゃ
2008年3月に大井町線の急行電車として
とうじよう
登場したんだ。かっこいいでしょ。

エコな
でん しゃ
電車 3



けい
7000系

ねん がつ いけがみせん とうさゆうた まがわせん
2007年12月に池上線と東急多摩川線に
とうじよう うんでんしゃ ひどり
登場したんだ。運転手さん一人だけで
うご
動かしているよ。



かん きょう
環境の
ための工夫。

1

つぎ えき
次は駅だよ。

かん きょう えき ※
「環境にやさしい駅」

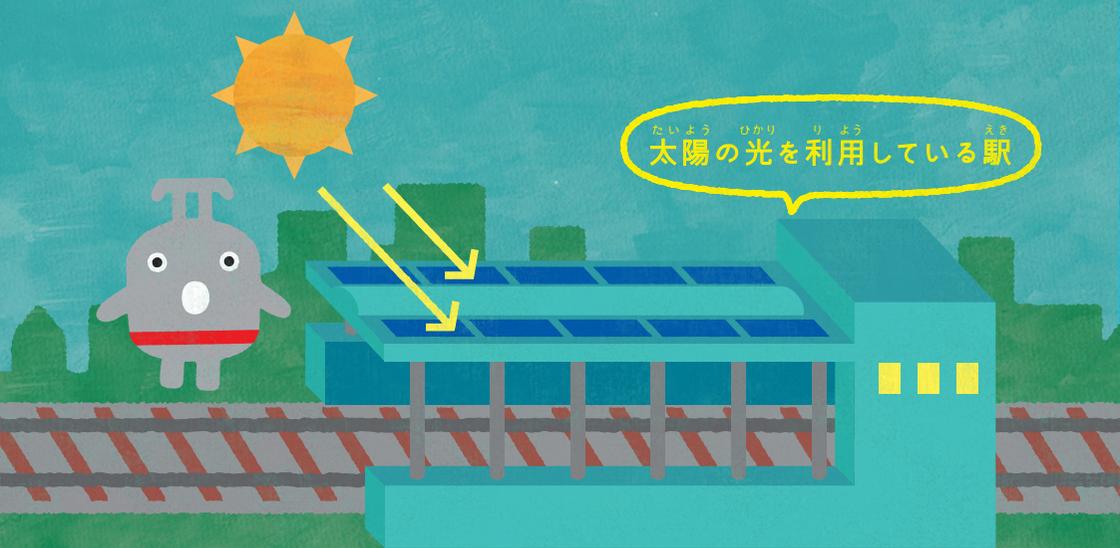
み い
を見に行こう!

とう よこ せん め ぐろ せん もと すみ まし えき ねん
東横線、目黒線の元住吉駅では、2006年から、ホームとコンコースの
や ね たいよう こう はつてん でん き
屋根にある「太陽光発電パネル」*で、電気をつくっているんだよ!

みなは、たいよう こう はつてん し たいよう ひかり
みんなは、「太陽光発電パネル」*って知ってるかな。これは、太陽の光
という自然のエネルギーを利用して、電気をつくるものなんだ。

でん き えき なか つか
できた電気を、駅の中で使っているんだよ。

えき かん きょう
駅でも、エネルギーをたいせつにして、環境にいいことをしてるんだね。



たいよう ひかり りょう えき
太陽の光を利用している駅

※2006年9月より、元住吉駅では140KWの大規模な太陽光発電パネルを設置しています。なお、2015年度は約9万KWhを発電し、駅の電力使用量の約37%をまかっています。このほかに、元住吉駅では、雨水再利用・構内緑化の取り組みも行っていきます。

さあ、今度は、
「木になるリニューアル」
を見に行こう！

環境の
ための工夫。

2

池上線の戸越銀座駅が生まれたのは今から90年前。みんなに
愛された古い木造の駅が、東京の多摩産材の木材を使って、
昨年新しくきれいな木造の駅に生まれ変わりました。

木をたくさん使っているから「木になるリニューアル」

おもしろいでしょ？木材を活用することで、建設時に発生する
地球を暖めてしまうガス（二酸化炭素っていうんだ）を、
少ししかださなかったんだよ。

多摩産材を使って作った駅



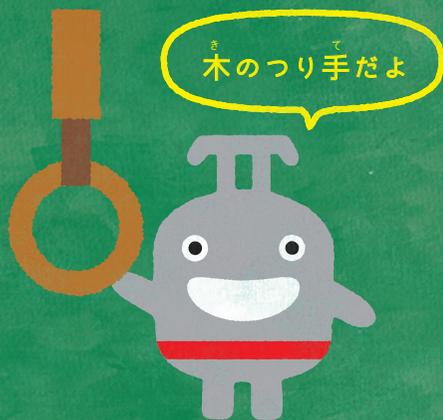
※リニューアル工事の内容としては、駅舎内の改修（駅舎の内外装のリニューアル）、ホーム屋根の建替え・延伸（ホーム全体の屋根）など多岐にわたり、多摩産材を活用しています。

かん きょう
環境の
ための工夫。

3

さいご
最後は、木の風合いを生かした
「きになる電車」
を見に行こう！

とごし ぎんざ えき
戸越銀座駅の「木になるリニューアル」に合わせて、昔の電車の
デザインをよみがえらせた「きになる電車」もできました！
けい でんしゃ かいぞう
1000系という電車を改造して、電車の中は木の風合いに、
ほんもの き つく て はくねつ でんきゅう いろ
本物の木で作った「つり手」や白熱電球の色をしたLEDなどを使った、
なつ あたら わだい でんしゃ
懐かしくて新しい話題の電車です。みんなも、木の温もりを感じてみてね！



※2015年夏に「いい街 いい電車 プロジェクト」を立ち上げ、その一環として池上線戸越銀座駅での「木になるリニューアル」の施策とタイアップし、1000系の1編成を濃紺と黄色のなつかしさのある車体にリニューアルしました。1951年～1966年に池上線と旧目蒲線を運行していた旧3000系がモデルとなっています。

いけ がみ せん と ごし ぎん ざ えき
「池上線戸越銀座駅」は、
「木になるリニューアル」で
あたら う か
新しく生まれ変わりました。

えき つづ かんとうゆうすう・しょうてんがい やく てんぽ なまえ
駅をはさみ1.3Kmほど続く、関東有数の商店街(約400店舗)の名前が
えきめい えき あたら
駅名になっているとってもユニークな駅です。みんなも、新しくなった
もくぞう えき しょうてんがい たんけん
木造の駅に“きて みて ねれて”そして、商店街を探検してみない？

「戸越銀座駅(1K03)」のごあんない

所在地 東京都品川区平塚2-16-1
乗降人員 2015年度一日平均 19,746(人)
歴史 1927年8月28日 - 池上電気鉄道雪ヶ谷駅 -
桐ヶ谷駅(廃駅)間の延伸により開業。





とうきゅう でん てつ おや こ かん きょう きょう しつ 東急電鉄 親子環境教室

応募締切
2017年
5月21日(日)

さん か し ゃ ぼ し ゅ う
参加者募集!

かしきり でんし ゃ
貸切電車に
の
乗れるよ!



みんなに、電車を中心とした環境活動を知ってもらいたくて、6月18日(日)に環境教室を行うことにしました。今回は、「木になるリニューアル」に合わせて車両改造した「きになる電車(1000系の1017編成車両)」の貸切電車で、池上線の雪が谷大塚駅と五反田駅間を往復します。東急線キャラクター「のるん」との撮影会やエコ工作教室もあるよ。ぜひ参加してくださいね。このQRコードで応募してね。

募集要項

日時 2017年6月18日(日)13時00分～16時00分くらい **場所** 雪が谷大塚駅
募集人数 親子15組30名 **対象者** 小学生のお子様と保護者の2名1組 **参加費** 無料
応募方法 QRコード^{*}、またはURLからアクセスして応募してね!^{*}※QRコードは、(株)デンソーウェブの登録商標です
締切 2017年5月21日(日) **当選者発表** 応募者多数の場合は抽選を行い、当選の発表は2017年5月26日(金)以降メールでお知らせいたします。※メールの受信制限をされている方は、「@tkk.tokyu.co.jp」および「@qooker.jp」のドメインからメールを受け取れるよう設定したのち、ご応募ください。メールが届かなかった場合は、当選が無効となります。応募フォームは携帯電話に対応しておりません。パソコンもしくはスマートフォンよりご応募ください。
その他 ・お申込みいただいた個人情報につきましては、当イベントに関すること以外使用しないものとします・会場までの交通費は各自ご負担ください。・撮影については、ご自身のカメラまたは携帯カメラをご用意ください。

ここから
応募してね!



<http://www.selun.ne.jp/m/kankyo/>

のるんとの
撮影会

雪が谷検車区
で車両見学

エコ工作教室

きになる電車を貸し切って、
雪が谷大塚駅と五反田駅を往復



お問い合わせ 東急お客さまセンター Tel.03-3477-0109

月～金 8:00～19:00 土日祝9:30～17:30 ※年末年始などを除く

注意事項 ※会場内外で撮影された、保護者及びお子さまを含む写真や映像は、ウェブサイト・テレビ・新聞などのパブリシティに使用される場合がございますので、予めご了承ください。なお、写真・映像などの権利は東急電鉄に帰属し、使用にあたり加工・編集する場合がございます。※やむをえない事情により中止または内容が変更になる場合がございますので、予めご了承ください。※東急電鉄社員及び関係者は応募できません。

本報告書の制作にあたって、環境に配慮しています。



植物油を原料とした
印刷インキを使用しています。